

# 三好町交通基本計画

平成19年3月  
三好町

# 目 次

<b>1. 三好町交通基本計画について</b>	<b>1</b>
1.1. 交通基本計画の基本理念と基本方針	1
1.2. 基本計画	2
1.3. 計画の背景	4
1.4. 計画の目的	4
1.5. 計画期間	4
1.6. 三好町交通基本計画の対象地区と周辺地区	5
<b>2. 現況把握</b>	<b>6</b>
2.1. 人口動態	6
2.2. 施設現況・開発計画	8
2.3. ジャスコの商圈調査（参考）	10
<b>3. 公共交通の利用状況</b>	<b>11</b>
3.1. バス利用実態調査の概要	11
3.2. 鉄道・バス利用状況	12
3.3. バス利用者特性	13
3.4. 公共交通施設の概況	15
<b>4. 人の動き調査分析</b>	<b>23</b>
4.1. 調査の概要	23
4.2. 有効回答数と拡大係数の設定	24
4.3. 地区別目的別の代表交通手段	25
4.4. 三好町民の流動状況（人の動き調査結果）	27
4.5. 町外から三好町への流入	33
4.6. 現況のまとめ	35
<b>5. 歩行環境整備・自転車利用環境整備</b>	<b>42</b>
5.1. 自転車通行可能な歩道の現況と交通事故発生状況	42
5.2. 交通事故発生件数	43
5.3. 緑道と自転車走行空間の現況	44
5.4. 整備方針	46
<b>6. 公共交通施設整備</b>	<b>49</b>
6.1. 公共交通ネットワークの課題	49
6.2. 公共交通ネットワークの考え方	50
6.3. 公共交通ネットワークの整備方針	52

<b>7. 道路整備</b>	<b>54</b>
7.1. 広域的な道路網状況	54
7.2. 三好町の道路状況	55
7.3. 三好町における自動車流動の状況	58
7.4. 町内道路の現状の課題	59
7.5. 交通政策からみた三好町の道路整備方針	59
<b>8. 交通結節点の整備</b>	<b>62</b>
8.1. 交通結節点の考え方	62
8.2. 整備方針	63
8.3. 交通結節点候補の抽出	68
8.4. 抽出した交通結節点の現況	70
<b>9. 情報提供</b>	<b>72</b>
<b>10. 公共交通利用促進</b>	<b>74</b>
10.1. 利用促進の考え方	74
10.2. 対応すべき優先課題	74
10.3. 公共交通利用促進策の内容	75
10.4. バスの走行環境の改善策	76
10.5. 情報面からの利用者支援策	76
10.6. 施設面からの利用者支援策	78
10.7. 料金制度からの利用者支援策	80
<b>11. 適正な自動車利用</b>	<b>81</b>
<b>12. 交通安全意識</b>	<b>83</b>
<b>13. 交通政策における協働</b>	<b>84</b>
13.1. 協働の定義と各主体の役割	84
13.2. 協働の目的と指針	84
13.3. 協働の指針の考え方	86
13.4. 協働の方向性	88