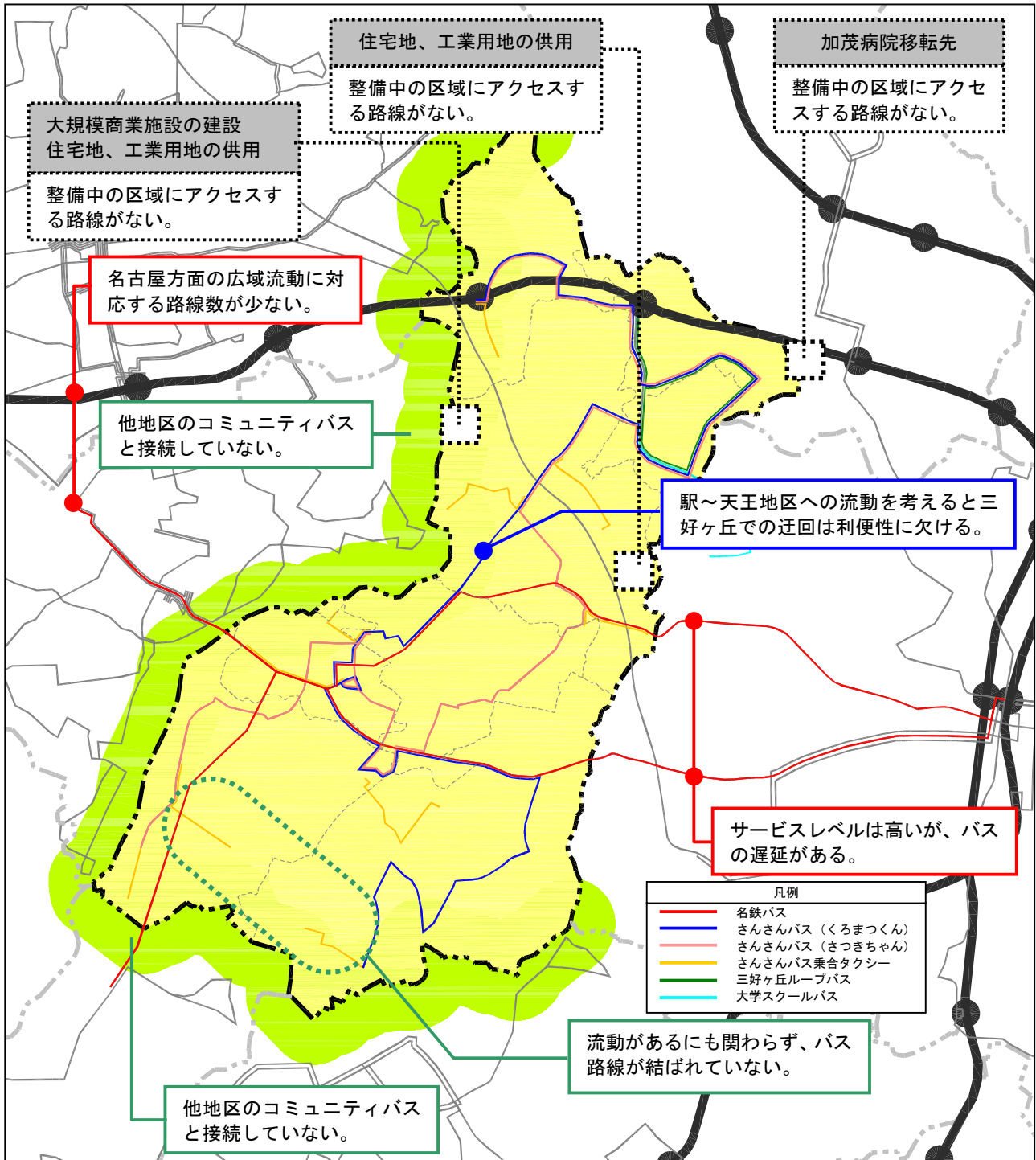


6. 公共交通施設整備

6.1. 公共交通ネットワークの課題

【現在のネットワーク上の課題】

- 流動に応じたバスサービスが提供されていない。
- 流動の多い町外の地域とバス路線の連携がとれていない。
- 整備中の区域において進捗にあわせた路線の変更を考慮する必要がある
- 名鉄バスのサービスレベルは高いが、遅延が多く発生している。



6.2. 公共交通ネットワークの考え方

本章では公共交通施設整備のうち、主にネットワーク整備に関して検討する。交通結節点（鉄道駅・バス停）については8章で改めて詳しく検討するため、ここでは触れないこととする。

(1) ネットワークに期待される役割

- ① 町民の通勤・通学・買物・通院等の日常的生活交通において、安全に、安心して、快適に利用できること
- ② 三好町内全域および町外への移動が容易であること
- ③ 公共交通の利用が増加し、自動車交通や交通事故が減少することで、適切な自動車利用及び環境負荷の低減、安全な交通体系の構築に資すること

(2) ネットワーク構成の考え方

以下の視点からネットワーク構成を考える。

- ・ 流動の多い地区間のネットワークの充実を図る。
- ・ 町内及びその周辺の大規模な整備中の区域を念頭に置く。
- ・ 近隣市町の公共交通との連携も考慮する。

① 地区間の流動状況からみたネットワークの形成

〔一次交通圏（町内）〕

- ・ 天王地区を中心とした町内全体のネットワークの形成
- ・ 町内北部は三好丘地区を相互に結ぶネットワークの形成

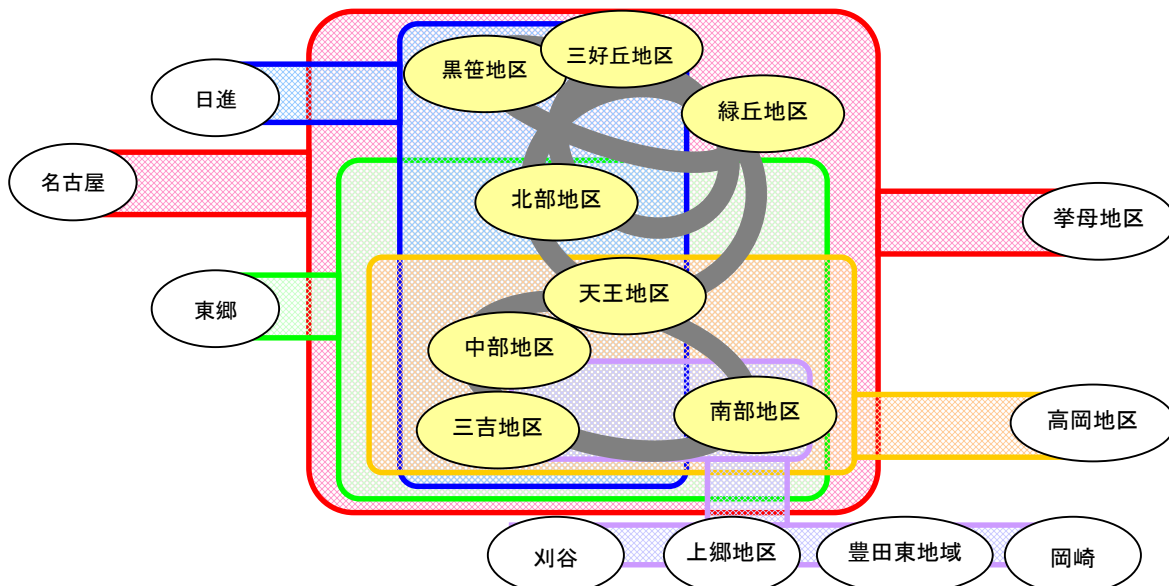
〔一次交通圏（三好町内除く）〕

- ・ 挙母地区へは町内全域から移動可能なネットワークの形成
- ・ 高岡地区へは町内南部から移動可能なネットワークの形成

〔二次交通圏〕

- ・ 名古屋市へは町内全域から移動可能なネットワークの形成

■流動状況による地区間の結びつきのイメージ図



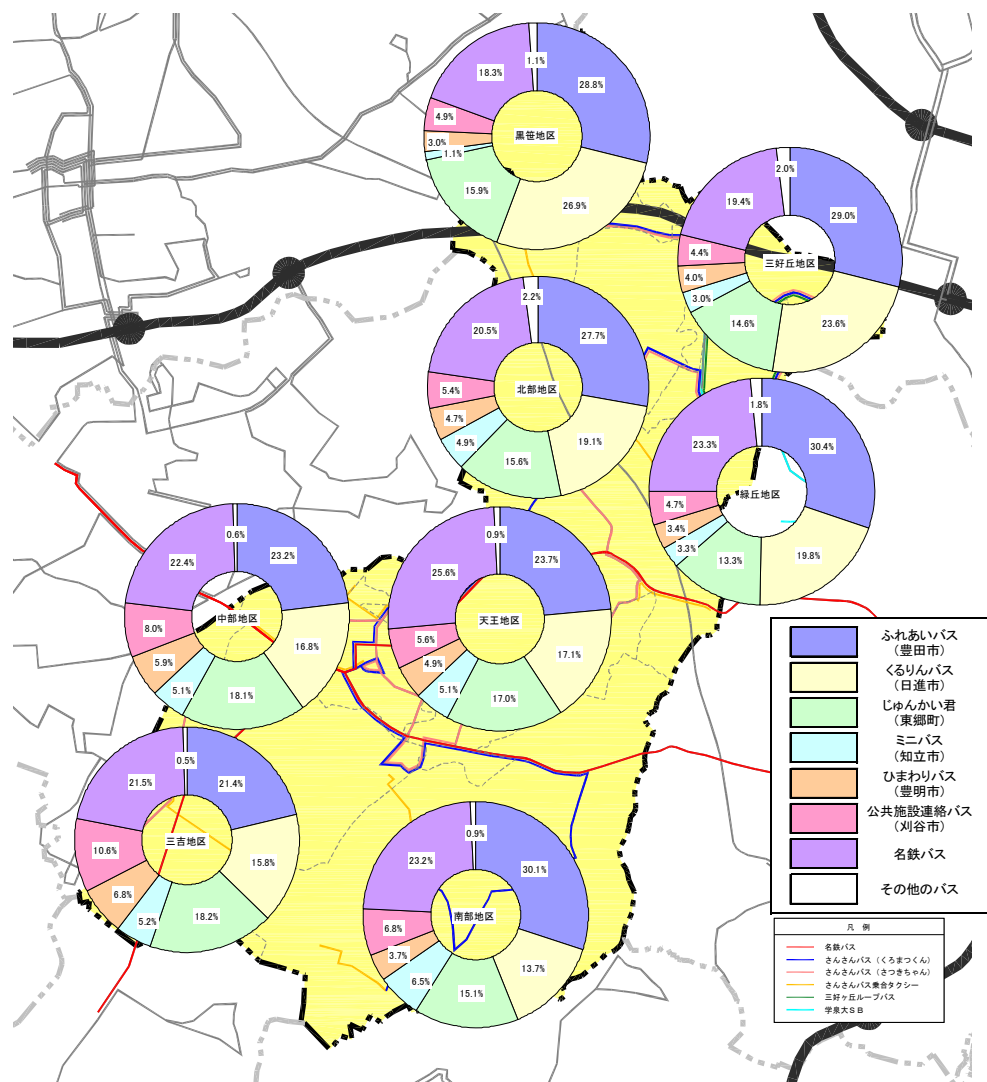
② 考慮すべき整備中の区域

- ・ 根浦地区
住宅地 (H17～)、工業用地 (H18～)、大型商業施設 (H18～)
- ・ 辰巳山地区
住宅地 (H20～)、工業用地 (H18～)
- ・ 加茂病院の浄水 (保見地区) への移転 (H20)

③ 近隣市町との連携

- ・ 他地区とのバスの連携を望む意見が約 53%ある。連携の必要性は高いと考えられる。
- ・ どの地区においてもふれあいバスや名鉄バスとの接続を望む意見が多い。
- ・ 黒笹地区や三好丘地区では、くるりんバス (日進市) との接続を望む意見が多い。
- ・ 三吉地区では、公共施設連絡バス (刈谷市) との接続を望む意見が多い。

■ アンケート調査による接続してほしい他地区のバス路線



6.3. 公共交通ネットワークの整備方針

利用しやすく、適切な自動車利用及び環境負荷低減に資する公共交通の実現のため、前節における考え方をもとに、以下のようにネットワークを構成する。

基本方針

■基幹的な路線

【広域的な基幹路線】

名古屋や岡崎といった、一次交通圏内にとどまらない広域的な流動に対応する路線として位置づける。具体的には、町内中南部から岡崎方面、知立方面、赤池方面へのバス路線や、町内北部の鉄道路線、それに東名三好 IC から高速道路を經由して名古屋市方面と結ぶ路線などが考えられる。

【一次交通圏内の基幹路線】

一次交通圏の中心となる豊田市挙母地区とは町内の全域を結ぶ必要があると考えられる。北部の鉄道路線及び中部・南部のバス路線がこれに該当する。

【町内の基幹路線】

町内の流動に対応した路線として位置づける。町内では行政施設や大規模商業施設が立地する天王地区を中心としたネットワークの形成が必要であり、現行のさんさんバス路線がこの役割を担う。加えて、将来的な需要増にも対応する必要がある。

【近隣市町を結ぶ基幹路線】

刈谷、東郷、日進等隣接する市町との連携を図る路線として位置づける。具体的には、現行さんさんバスと周辺のコミュニティバスとの連携を図り、またさんさんバス自身の豊田市浄水方面等への延伸についても検討する。

■地区内の路線

現行のさんさんバス乗り継ぎを考慮した乗合タクシーのように、ニーズに合った形での端末交通の供給を行う。

基幹公共交通ネットワークの方針図

役割	No	位置づけ	路線展開の考え方
名古屋方面や岡崎方面といった 広域流動に対応する路線	①	町内南部～拳母地区～岡崎方面	現行名鉄バス
	②	町内中部～拳母地区～岡崎方面	現行名鉄バス
	③	町内中部～東郷・日進～名古屋方面	現行名鉄バス
	④	町内中部～知立～岡崎方面	現行名鉄バス
	⑤	町内北部～拳母地区～瀬戸・岡崎方面	現行名鉄豊田線
	⑥	町内北部～日進～名古屋方面	現行名鉄豊田線
	⑦	町内中部～名古屋市方面	都市間高速バスを新規展開
町内全域のネットワーク化と 開発計画に対応した路線	⑧	町内北部～町内中部	現行さんさんバス
	⑨	町内南西部～町内中部	現行さんさんバス
	⑩	町内南東部～町内中部	現行さんさんバス
	⑪	町内北部～(根浦地区)～町内中部	新規路線の設置
近隣市町への流動を担う路線	⑫	町内北部～拳母地区	大学スクールバス
	⑬	町内北部～日進市	くるりんバス(日進市)とさんさんバスの連携
	⑭	町内北部・中部～東郷町	じゅんかい君(東郷町)とさんさんバスの連携
	⑮	町内南西部・南東部～高岡地区	ふれあいバスとさんさんバスの連携
	⑯	町内南西部～刈谷市	公共施設連絡バス(刈谷市)とさんさんバスの連携
	⑰	町内北部～浄水地区	さんさんバスの延伸

