

豊田・三好 1 次交通圏交通計画

平成 1 9 年 3 月

豊田市・三好町

目 次

1. 計画概要	1
1-1 計画の背景と目的	1
1-2 豊田・三好1次交通圏の構成	3
1-3 検討組織・検討経緯	4
1-4 上位・関連計画の概要と本計画の位置付け	9
1-4-1 中部地方交通審議会答申第9号	9
1-4-2 豊田市における関連計画等	11
1-4-3 三好町における関連計画等	18
1-4-4 豊田・三好1次交通圏交通計画の位置付け	22
2. 分析に用いる主な調査データ	23
2-1 概 要	23
2-2 旧町村地域における人の動きアンケート調査	24
2-2-1 調査概要	24
2-2-2 集計方法	32
2-3 バス利用実態調査	40
2-3-1 調査概要	40
2-3-2 調査結果	45
3. 交通の視点から見た現状と問題点	48
3-1 交通圏の概況	48
3-1-1 地 勢	48
3-1-2 人 口	48
3-1-3 就業者数・産業等	50
3-1-4 主要施設分布	51
3-1-5 広域交通網の現状	59
3-1-6 交通圏内の道路交通	61
3-1-7 公共交通網の概要	63
3-2 交通圏の公共交通の現状	64
3-2-1 鉄道の利用状況	64
3-2-2 バス等の利用状況	65
3-2-3 公共交通のサービス水準	76

3-3 交通圏の交通流動の現状	81
3-3-1 交通流動の概況	81
3-3-2 目的別にみた交通流動	90
3-3-3 世代別にみた交通機関分担	110
3-3-4 目的別の自宅発着時間帯の傾向	112
3-3-5 地区別にみた交通流動	122
3-3-6 交通圏全体でみた交通流動	140
3-4 公共交通に対する住民・利用者ニーズ	142
3-4-1 交通に関する住民意識	142
3-4-2 公共交通のサービス水準と住民意識	145
3-4-3 バス交通に関する利用者意識（バス利用実態アンケート調査から）	149
3-5 現状の問題点・課題	150
3-5-1 交通圏全体としての課題	150
3-5-2 地域特性別にみた課題	160
4. 交通の視点から見た目指すべき将来像	166
4-1 交通圏全体の将来像	166
4-2 地域別にみた将来像	167
5. 計画の基本方針	170
5-1 公共交通に対する市民意識の変化	170
5-2 施策の展開に向けた基本方針	173
5-3 将来像実現のための取り組み	174
5-4 計画の骨子	174
6. 将来像実現に向けた計画の内容	176
6-1 豊田・三好1次交通圏の公共交通ネットワークの形成	176
6-1-1 公共交通機関の役割と分類	176
6-1-2 基幹公共交通ネットワークの骨格	179
6-1-3 基幹公共交通ネットワークの考え方	183
6-1-4 基幹公共交通のサービス水準の設定方針	186
6-1-5 基幹公共交通ネットワークの形成	189
6-2 鉄道に関する施策の展開	191
6-2-1 展開方針	191
6-2-2 施策の方向性	191

6-3 基幹バスに関する施策の展開	192
6-3-1 展開方針	192
6-3-2 施策の方向性	192
6-3-3 基幹バスのサービス水準（豊田市における考え方：参考案）	193
6-4 地域バス等に関する施策の展開	199
6-4-1 展開方針	199
6-4-2 施策の方向性	200
6-4-3 地域バス等適用の考え方	200
6-4-4 現在の交通圏内における地域バス等	202
6-5 交通結節点に関する施策の展開	205
6-5-1 展開方針	205
6-5-2 施策の方向性	206
6-5-3 交通結節点候補地の抽出	210
6-5-4 交通結節点候補地の状況	215
6-6 利用促進に関する施策の展開	229
6-6-1 展開方針	229
6-6-2 施策の方向性	229
6-6-3 対応すべき優先課題	231
6-6-4 利用促進策のメニュー（例）	232
6-6-5 主な利用促進策具体事例・推進案	236
7. 計画の評価方法とスケジュール	243
7-1 計画の評価体制	243
7-2 計画のモニタリングと評価方法	243
7-3 評価スケジュール	244
8. 参考資料	245
8-1 豊田市基幹バス社会実験の概要	245
8-1-1 社会実験の内容	245
8-1-2 基幹バス社会実験結果のまとめ	253
8-2 豊田・三好交通圏計画協議会会議記録	259
