

さんさんバス路線等再編に向けた周知・広報について

1 「広報みよし」1月号 特集記事

4月1日から新しい路線、ダイヤ及び新デザイン車両で運行が始まることを特集記事で掲載し、路線等再編のポイントや、さんさんバスのこれまでの取組をお知らせする内容としている。

資料2-1のとおり

2 バス停新デザイン

現在のバス停デザインに代わり、バス停標識を路線毎に色分けすることで、シンプルで分かりやすいバス停標識とする。

資料2-2のとおり

3 新バスマップ・時刻表の全戸配布

A2サイズとすることでこれまでの2倍の大きさとし、バスの乗り方や乗り場案合、乗継ポイントで他路線に乗り継ぐ際の手順などを記載することで、初めて利用する人でも分かりやすく、迷わずに乗ることができる内容とする。

※「広報みよし」3月号発行に合わせて全戸配布

4 関係団体等への報告

路線等再編について周知するため各会議で報告を行う。

- (1) 区長会及び区長協議会（12月）
- (2) いきいきクラブみよし連合会理事会（2月）
- (3) 民生児童委員全員協議会（2月）
- (4) 校長会議（2月）

5 路線等再編に向けたスケジュール

区分	内容	令和3年度												令和4年度	
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	
会議	地域公共交通会議		第1回 (書面)	第2回				第3回 (web)	第4回 (書面)			第5回			
協議	関係機関との協議（運輸支局、道路管理者、交通管理者等）	随時													
許認可	運行事業者による許認可の申請・届出												申請	認可	
工事	バス停整備工事 (イオン・市役所)		測量設計								契約				完了
車両	バス車両購入（3台）	契約													納車
	既存車両ラッピング張替え									契約		張替え開始			完了
	バス音声案内（小学生） バス行先方向幕設定							申込		音声収録	契約				完了
バス停関係	バス停新規設置 既存時刻表張替え											契約			完了
	バスロケーションシステム更新											契約			完了
GTFS	GTFSデータ更新														完了
周知 広報	広報掲載（再編案内）												1月号		
	バスマップ・時刻表作成 (全世帯・各施設配布)											契約			全戸配布
	関係団体等への説明											随時			
	ホームページによる周知											随時			



4月から
生まれ変わります!

4月1日より、さんさんバスが生まれ変わり、
新しい路線・ダイヤ・デザインでの運行が始まります。

市民の生活を支えるコミュニティバスとして、2路線で運行していた「さんさんバス」が、3路線（いいじゃんライン、くろまつライン、さつきライン）になります。市中心部から三好ヶ丘駅を經由して、豊田厚生病院をつなぐ速達便も誕生します。

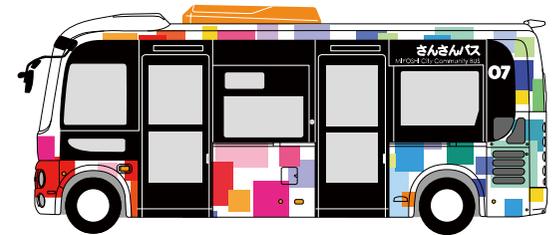
またデザインはこれまでのデザインを残しつつ、明るい雰囲気やかわいさ、親しみをまちなかに届けることのできるレインボーカラーに変わります。

今回の路線再編で、通勤・通学、通院、買い物などご利用いただく多くの人が、より快適に乗りいただけるよう、市と事業者が力を合わせ運行していきます。

企画政策課

☎32-8005 📠76-5021
kikaku@city.aichi-miyoshi.lg.jp

Renewal 01
新しい路線
新しいデザイン



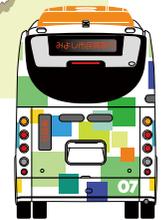
3つのラインで市内を巡回

- いいじゃんライン
- くろまつライン
- さつきライン
- 乗継ポイント

いいじゃんラインはみよし市民病院から三好ヶ丘駅を經由して豊田厚生病院までを結ぶルート。くろまつライン・さつきラインは各地域を細かく巡回するルート。利用者が多いイオン三好アイ・モールで、スムーズに乗り継ぎができるような路線配置、ダイヤ設定となっています。

※乗継ポイントとは、さんさんバス相互に乗り継ぐことができるバス停のことで、乗継券を受け取ることによって運賃100円のまま別系統の路線に乗車できます。※新路線のバスマップ・ダイヤについては、広報みよし3月号に合わせて全戸配布する予定です。

全体路線図

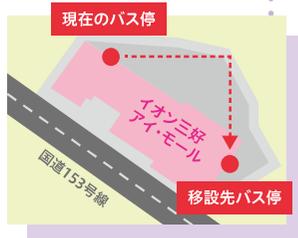


1月から順次新デザインに
変わります!

Renewal 02

イオン三好 アイ・モール 停留所も 改修予定

多くの人を利用するイオン三好アイ・モールでは、さんさんバスの停留所を移設します。さんさんバス3路線と名鉄バスの乗り継ぎがスムーズになり、さらに便利に！



各バス停の車内アナウンスは、市内の小学生が担当します。音声収録に参加したのは、小学5・6年生合わせて92人。フレッシュなアナウンスをお楽しみに！

Renewal 03

小学生による 車内音声案内

デジタル サイネージ 搭載

バス車内にはこれまでの紙媒体の広告に加え、新たにデジタルサイネージ(電子広告板)が設置されます。より分かりやすくみなさんに役立つ情報をお届けしますので、ぜひチェックしてください。



※イメージ

さんさんバス これまでの 取り組み



01 バスロケーションシステム



パソコンやスマホからバス運行情報(遅延情報)や位置情報を確認できます。



02 キャッシュレス決済(PayPay)

二次元コードを用いたキャッシュレス決済により、現金を触ることなく非接触によるスムーズな運賃支払いが可能に。

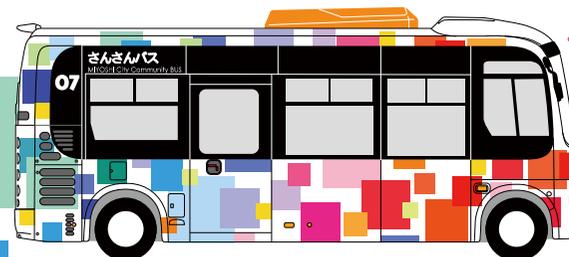
03 待合環境の整備 (雨よけ、ベンチ)

利用者が多く、設置可能な場所から順次設置を行っています。



04 乗り方教室の開催

バスに乗ったことがない人でもバスを身近に感じてもらい、不安なく乗ることができる知識を身につけるための教室です。さんさんバスを始めとした公共交通に関心を持ってもらい、家族や友人とバスに乗ってもらうきっかけづくりの場となっています。

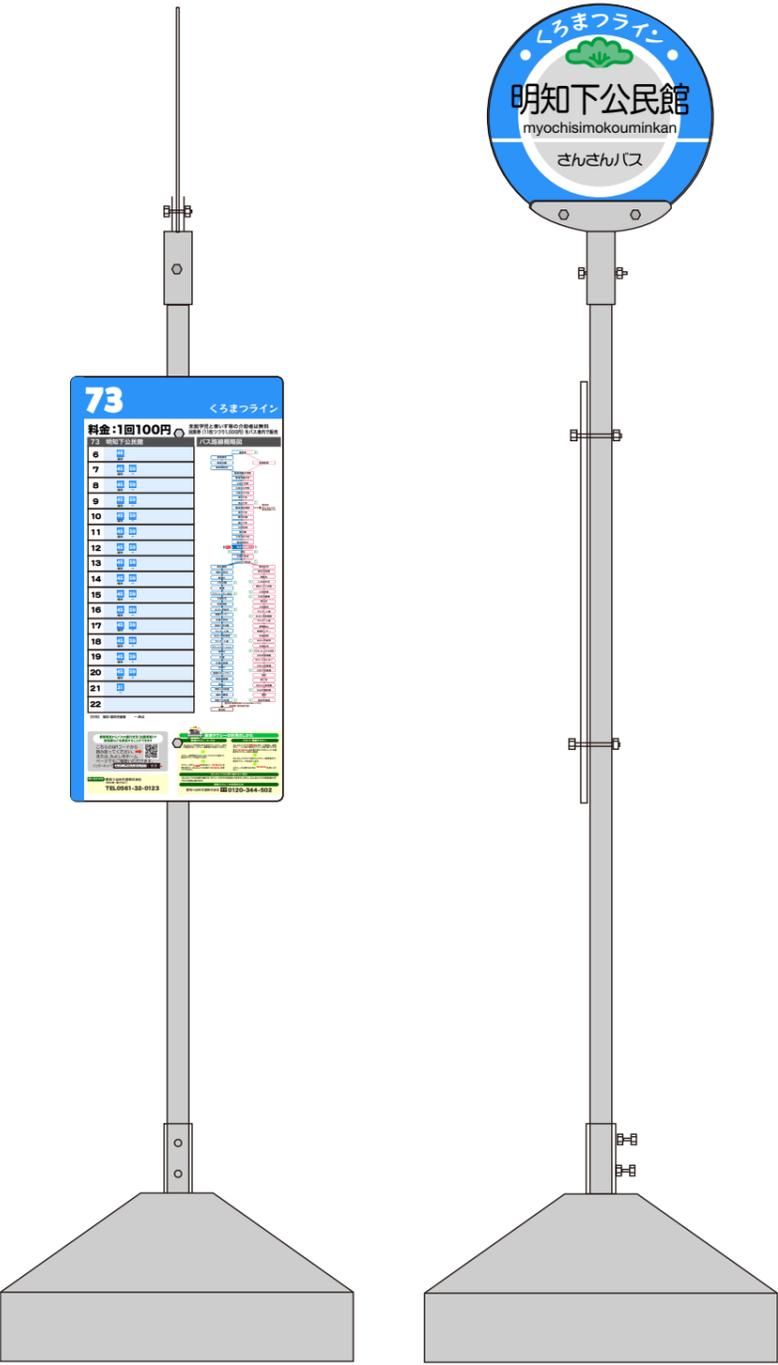
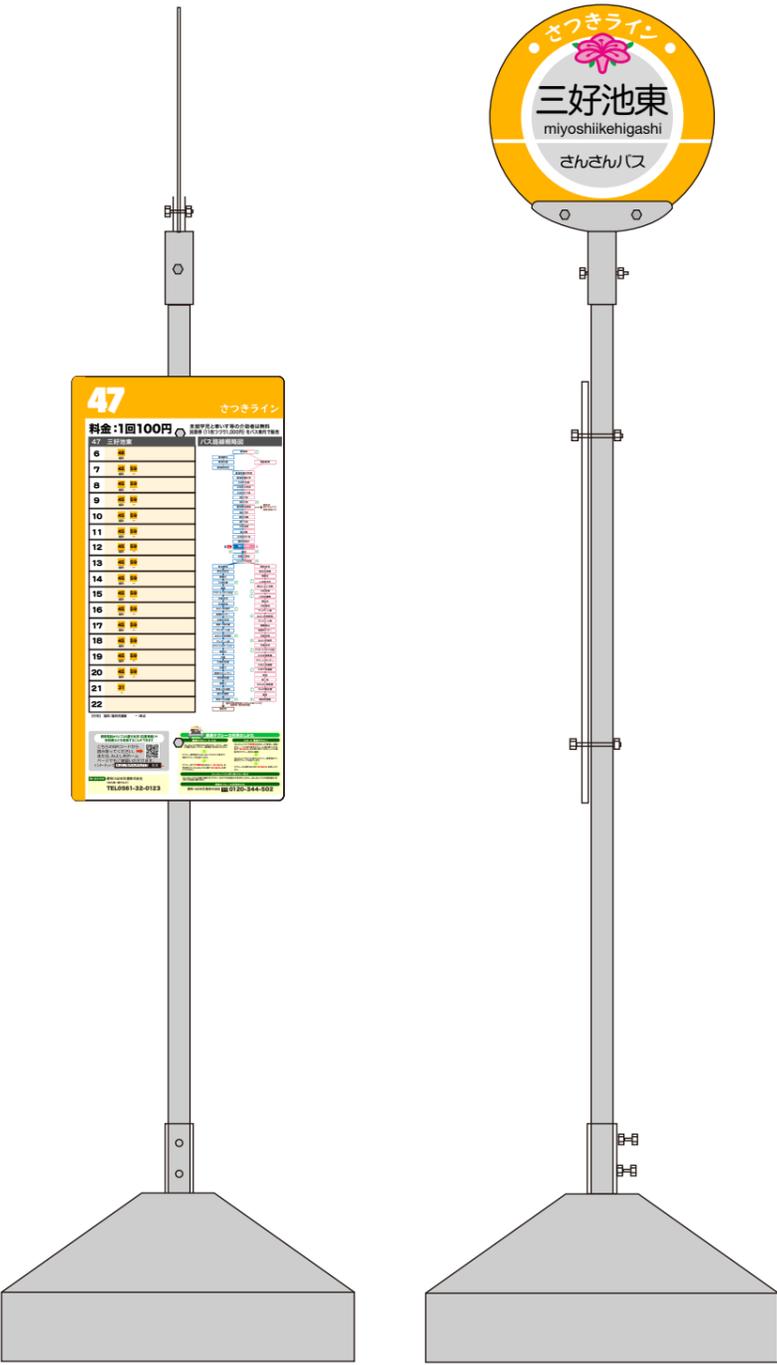
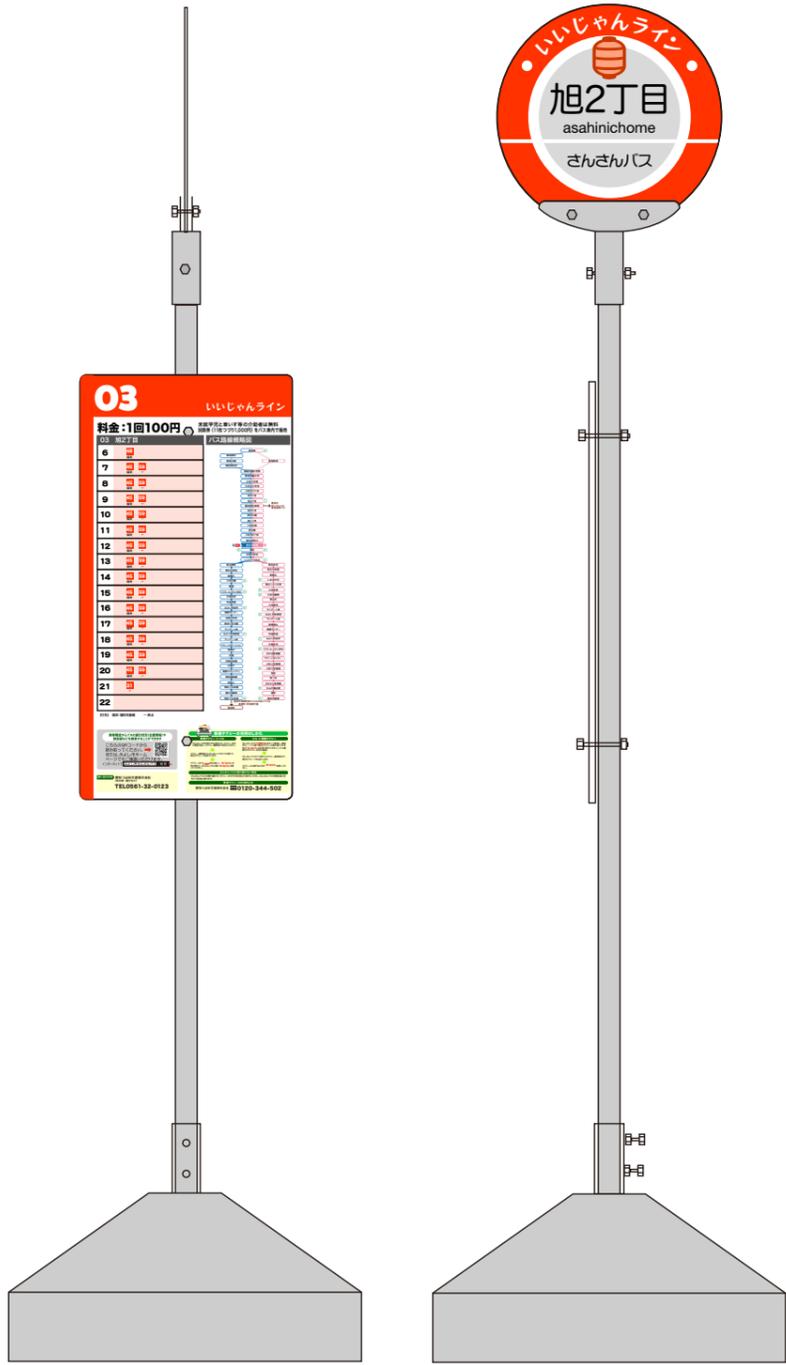


生まれ変わった
さんさんバスを
お楽しみに！

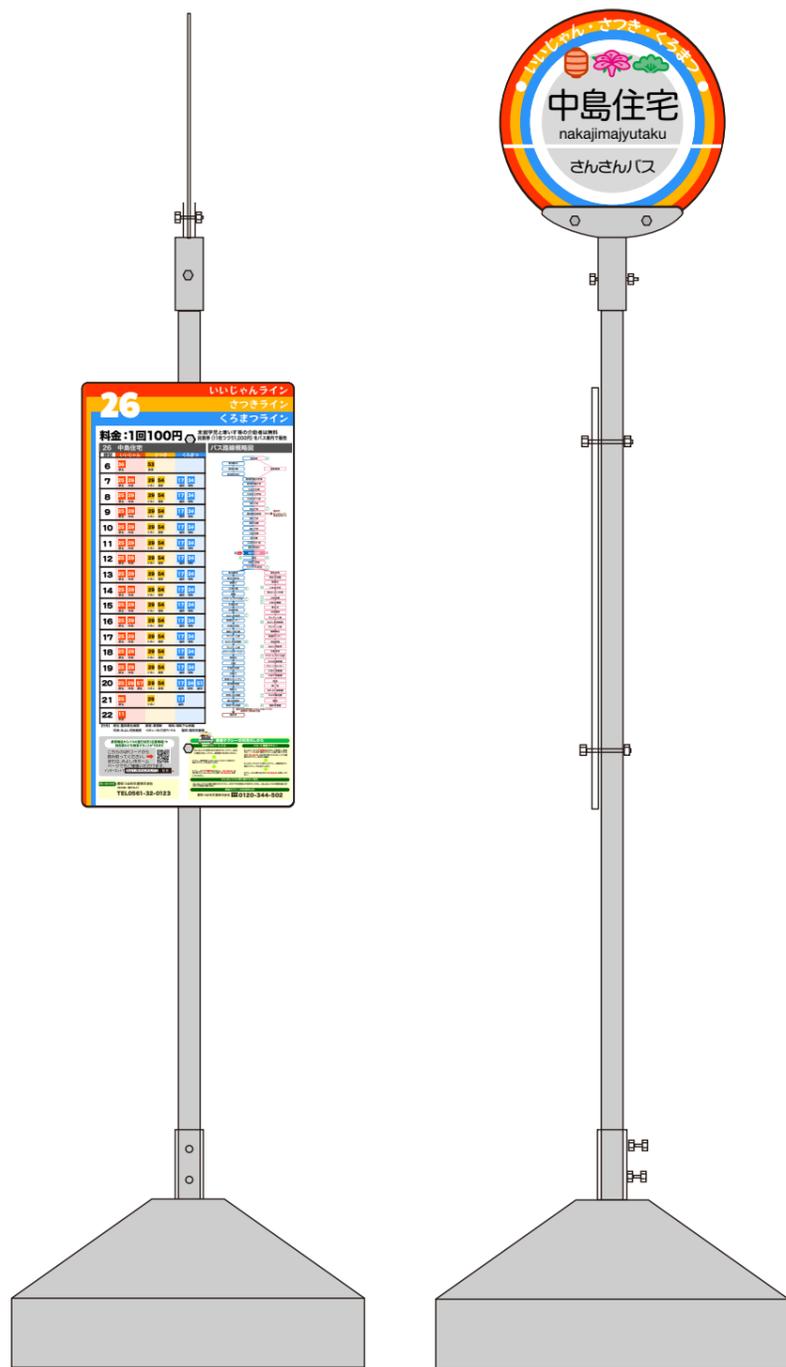
いいじゃんライン

さつきライン

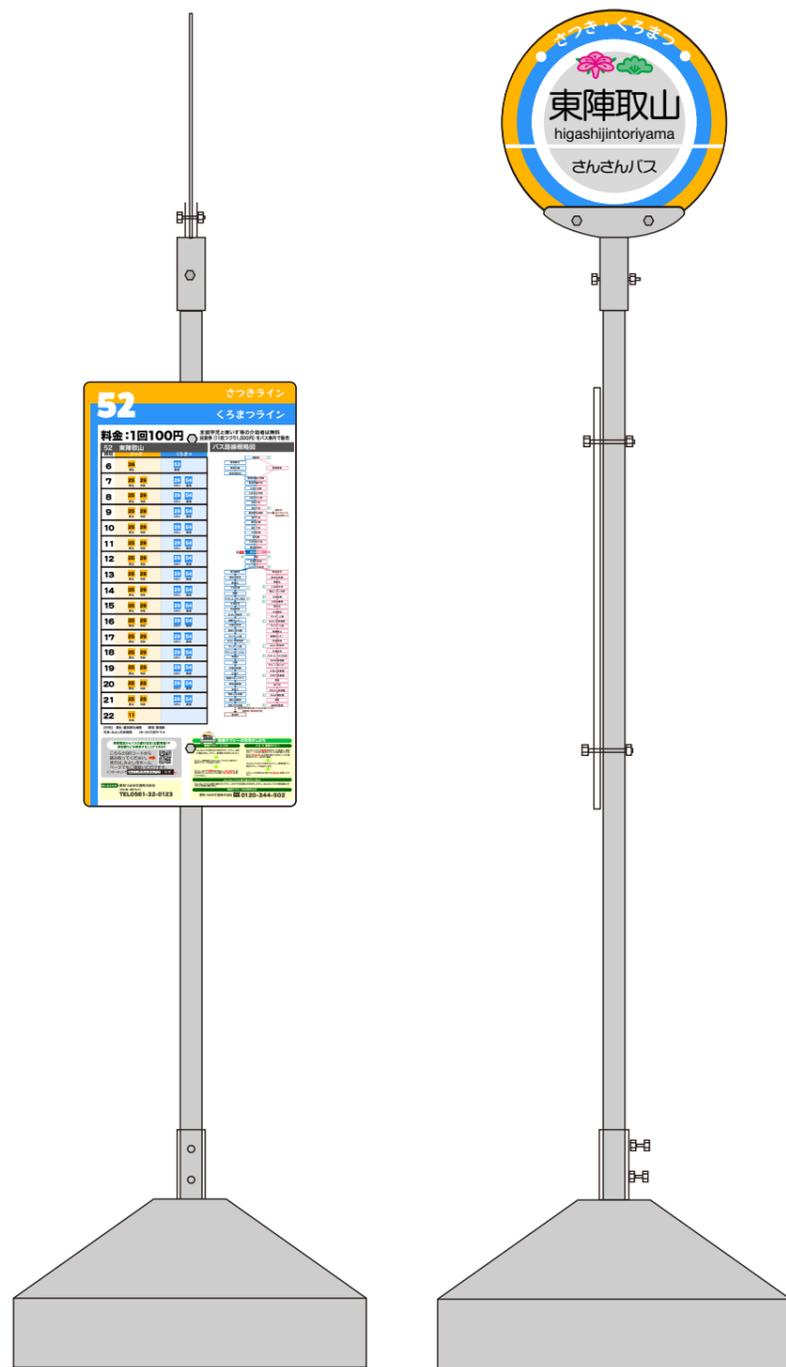
くろまつライン



3コース混合バス停



2コース混合バス停



2コース混合バス停

