

会議結果

次の附属機関等の会議を下記のとおり開催した。

附属機関等の名称	令和元年度第4回みよし市地域公共交通会議 (新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止となり、書面決議を実施)		
開催日時	令和2年3月13日(金曜日) 午後2時から (新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止となり、書面決議を実施)		
開催場所	<del>みよし市役所6階601・602会議室</del>		
出席者 (書面決議者)	<b>【会長】</b> 伊豆原浩二 <b>【副会長】</b> 松本幸正 <b>【委員】</b> 伊藤久司 稲見恒弘 久野文仁 岡本則之 猪飼可奈 小林裕之 吉岡 実 大竹 宏 山口直毅 毛利康浩 河合貴夫 上井久仁彦 渡邊重之 岩月康男 宇津野佳也 水野恭幸 新谷千晶 永井勝義 中野美咲 酒井喜市 柴田 浩		
次回開催予定日	令和2年5月頃		
問合せ先	政策推進部 企画政策課 (0561) 32-8005 kikaku@city.aichi-miyoshi.lg.jp		
下欄に掲載するもの	<ul style="list-style-type: none"> <li>・議事録全文</li> <li>・議事録要約</li> <li>・書面決議結果</li> </ul>	要約した理由	
審議経過	1 みよし市地域公共交通計画の策定【資料1】 資料に基づき書面決議を実施 <書面決議結果> ・承認する 23名(委員23名 全員承認) ・意見の集約 別紙のとおり  2 さんさんバス路線再編に向けての基本方針(案)【資料2】 今後の路線再編等に向けた検討とするため資料を送付		

## 「みよし市地域公共交通計画の策定」書面決議書の意見集約

承認する 23名(委員23名)

提出された意見(5件)

頁	項目	意見の内容	対応
1	計画名称の変更	<p>改正される活性化再生法が求める要件を満たさないにも関わらず、名称だけが「地域公共交通計画」となり、改正法に対応していると勘違いされてしまう恐れがある。</p> <p>「地域公共交通計画」とする限り、求められる要件が明らかになった時点で、当計画の修正が必要になると思われる。</p>	<p>市民の方や本計画を見られる方にも分かりやすい計画名称とするため「地域公共交通計画」としています。</p> <p>なお、P1の最後の2行において、計画の名称変更に関する記載をしています。令和2年3月策定時における現計画は、改正前の「地域公共交通網形成計画」として位置づけて、名称のみ「地域公共交通計画」と称することを明記しています。</p> <p>法改正による新たな計画名称を含めた、計画へ求められる要件が明らかになった場合は、その内容を検討し、次期の計画更新又は状況に応じた修正を行うことにより、計画内容に反映することを考慮してまいります。</p>
16	市運行負担金	市の運行負担金が考えさせられる。	さんさんバスの持続可能な運行を行っていくため、収支率等を考慮した適切な運行負担金となるように今後も努めてまいります。

91	PDCA	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第8章のPDCAについて、各交通モード及び路線毎の評価、表8-1、8-2の外に、表7-2にある各事業の実施状況についての評価をして頂きたい。（追加の記載は必要ありません。次年度以降の対応として。）</li> <li>・さんさんバスの路線見直し後の定期的な利用状況の確認・分析を行い、必要に応じて目標値を見直すなど柔軟な対応を検討頂きたい。</li> <li>・来年度に予定されている活性化再生法及び道路運送法の改正内容を踏まえて、必要に応じて目標値の見直し或いは新たな設定を検討頂きたい。</li> <li>・概要版を作成頂いたことは、見やすく良いと思います。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・P91の＜評価・検証の考え方＞において、「個別事業については、毎年度、各実施主体が実施状況等を自己評価・検証するとともに、みよし市地域公共交通会議で進捗管理を行い、必要に応じて改善策の検討を実施します。」としており、表7-2にある各事業の実施状況の評価をしております。</li> <li>・路線見直し後にフォローアップ調査を予定しており、利用状況の確認・分析を行い、改善策の検討を行っております。</li> <li>・法改正により計画へ求められる要件が明らかになった場合は、目標値の見直し等について検討し、判断のうえ、今後の計画に反映することを考慮しております。</li> </ul>
-	専門用語等	<p>本交通計画（案）はとても綿密にまとめられており素晴らしいと思います。専門用語等、分からないことが多くありますが、今後、一生懸命勉強させていただきます。</p>	<p>専門用語は当該ページの最下段において用語解説を行い、その他においても極力分かりやすい表現となるように努めております。</p>

-	全体	<p>全てのページを読み終わるのに時間がかかりましたが、調査結果や分析などのデータがきれいに整理されており方針や目標などの文言も比較分かりやすいと感じました。</p>	<p>どなたでも読みやすく、分かりやすい表現となるように努めております。</p>
---	----	---	--

中部運輸局愛知運輸支局にて、書面決議における意見及び計画全体について確認のうえ、伊豆原会長との協議・調整により、「対応」のとおりとさせていただきます。