

## 第4回みよし市地域公共交通会議（書面会議） 回答書の意見集約

【協議事項】さんさんバス路線等再編（案）について（運輸局への手続き書類）

(1) 「ひばりヶ丘2丁目」バス停の追加

○意見：なし

(2) 「おかよし交流センター」バス停（南行き）の位置変更

頁	意見の内容	対応
14	<p>おかよし交流センターのバス停を将来的にはセンター敷地内に設置できないか。特にAの南行きの予定地はセンターからかなり遠く、センターを利用する人にとっては大変である。</p>	<p>「おかよし交流センター」バス停の新設にあたっては、当初、センター敷地内に設置することを検討しました。結果として、現状の駐車場通路はバスが通るには狭いうえに、車両が転回するだけの十分なスペースがないことや、地区の行事などでイベントスペースとして利用する際に支障になる等の理由により、断念した経緯があります。</p> <p>南行きバス停は、交通安全上の観点より、おかよし交流センターから離れた位置となるため利用者の方にはご不便をおかけし、バス停位置が分かりづらくなることが想定されます。そのため、バス停の案内表示を工夫するなど、利用者に分かりやすい案内となるよう心がけていきます。</p>

(3) 「乗合タクシー」から「乗継タクシー」への名称変更及び車両の追加

○意見：なし

(4) 「イオン三好アイ・モール」バス停への名称変更

○意見：なし

(5) ダイヤ修正

頁	意見の内容	対応
7	「ひばりヶ丘2丁目」バス停の追加で所要時間がほとんど変わっていませんが（最長1分増加）、乗降扱いの時間も想定した試走を行い、無理なく運行できることが確認できましたでしょうか。	今回のダイヤ修正では、「ひばりヶ丘2丁目」バス停の追加と合わせ、全体的なバス停間の時間間隔などを再度確認し、時間調整を行いました。その中で、実際にバス停での乗降を想定した試走を行い、無理のない運行ができることを確認しています。

(6) その他

頁	意見の内容	対応
14	旭2丁目（No.3）のバス停位置を南行き、北行きとももう少し南側に移動できないか？バス停予定地の北側の道路がカーブしていて、さんさんバスの車両が停車していると他の車両の通行の安全性が気になります。	当初、「旭2丁目」バス停は、「旭集会所」バス停として三好丘旭集会所前に設置する予定をしていましたが、道路がカーブしている位置であるため交通安全上の観点から、第3回会議（9月開催）において現在の位置に変更させていただきました。 今回設置を予定している位置は、カーブが終わった直線部分となり、バス停周辺における通行車両の視認性などについて道路管理者と現場確認を行い、安全性について問題ないと判断しています。また、交通管理者にも確認を行い、同様の判断を得ています。

全 般	<p>再編改正後も課題発生に対する改善や持続的なお客様の実勢に寄り沿う知恵を使った工夫対策をよろしくお願いいたします。</p> <p>今後、愛知県でジブリパーク開業を見据えた当地でのMaaSサービスが導入されます。貴市や松本先生も参画されていますが、本コミュニティバスの運行情報はじめ、地域情報の発信等 積極的なご連携をお願いいたします。</p>	<p>再編後における利用実態、改善事項などの利用者の声を把握するため、来年度、フォローアップ調査の実施を予定しています。再編後も、利用者ニーズの把握に努め、必要に応じて改善を行います。</p> <p>MaaSサービスが導入されますと、広域的な経路検索や地域情報の発信も可能であるとお聞きしています。今後も県や近隣市町などと広域的な連携を図っていきます。</p>
--------	---	--

※ 提出された御意見について、伊豆原会長との協議・調整により、「対応」のとおりとさせていただきました。