

令和4(2022)年度第2回みよし市地域公共交通会議 次第

日時：令和4(2022)年9月9日(金)

午前10時から

場所：みよし市役所3階 研修室1・2・3

1 委嘱状交付

2 あいさつ

3 協議事項

さんさんバス路線再編フォローアップ調査内容について

【資料1】

4 報告事項

(1) 令和4(2022)年度さんさんバス実績報告等について(4～7月分)

【資料2】

(2) (仮)みよし市・東郷町・名鉄バス3者共同利用促進イベントの開催について

【資料3】

(3) 三好ヶ丘ループバスの運行に係る利用実態調査結果について

【資料4】

さんさんバス路線再編フォローアップ調査内容について

1 さんさんバスの運行目的

- 日常生活における移動手段の確保
- 交通弱者の社会参加の促進
- 市中心部や駅へのアクセス確保
- 地域間の交流促進
- 環境負荷の低減と交通の円滑化の推進

2 調査の趣旨

令和4(2022)年4月1日に路線再編を行い、新路線・ダイヤでの運行、主要バス停での乗継ポイントの設置に加え、待合・車内環境の整備など上記目的達成のため、検討・改善しながら運行している。

本調査は、再編後約半年が経過した中で、利用者の利用実態、満足度などを把握し、本市が目指す「人とまちをつなぐ 快適交流都市 みよし」実現のため、結果に基づく評価・課題整理をするために実施する。

3 受託事業者

株式会社 国際開発コンサルタンツ

4 実施時期

- 平日 令和4(2022)年10月21日(金) 終日
- 休日 令和4(2022)年10月23日(日) 終日

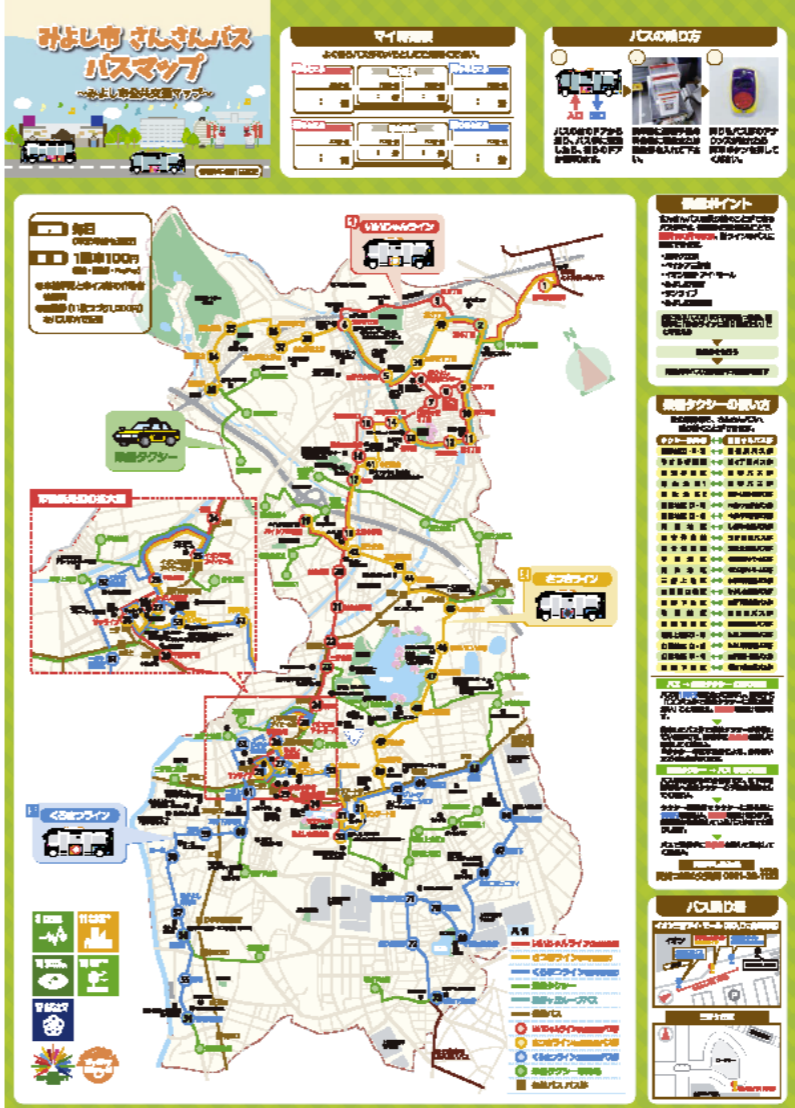
5 実施内容

- 利用実態調査
 - さんさんバスの路線別、便別のバス利用特性を把握するため、バス停間 OD 調査 1 を実施
 - さんさんバス3路線(いいじゃんライン・さつきライン・くろまつライン)の平日・休日各1日の全便で、調査員がバス車内に乗車し調査
 - 乗継タクシーは、乗継券の実績枚数により把握
 - 1 OD調査...あるゾーン(出発地:origin)からあるゾーン(到着地:destination)へ移動する交通量調査のこと
 - 利用者意向調査(アンケート)
 - 利用実態調査と併せ乗客に配布⇒後日郵送提出(返信用封筒在中)
- さんさんバス路線再編に伴う満足度、改善事項、利用促進のアイデア等把握し、評価・課題整理を実施
- 乗継タクシーは、調査員が不在のため、アンケートを車内に設置

6 スケジュール

	令和4(2022)年						令和5(2023)年		
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用実態調査				○					
利用者意向調査				○					
評価・課題整理							→		
地域公共交通会議			(本日)						

【参考】路線再編に伴う主なポイント



およし市さんさんバス マスマップ

マイ乗継券

バスの乗り方

乗継ポイント

乗継タクシーの乗り方

バス乗降

① 路線数
2路線 ➔ 3路線(速達便の誕生)

② 便数
50便 ➔ 92便

ダイヤ
始発: 6:44 6:10
終発: 19:54 21:10

乗継ポイントの設置
主要バス停で乗り継ぎが可能

遅延率(4~7月比較)
22.2%(R3) 3.4%(R4)

新デザインラッピング
レインボーカラーの統一デザイン

車内音声
市内小学生による車内アナウンス

デジタルサイネージの設置
行政情報や広告を車内で放映

各種ニーズ調査の調査項目とそのねらい

1. 利用実態調査

調査概要

- ・時期:令和4(2022)年10月21日(金)、23日(日)終日全ダイヤ
- ・対象:さんさんバス利用者
- ・方法:乗車時にピンゴカード形式のODカードを配布し、降車時に回収
- ・目的:路線別、便別、停留所別の利用実態(OD)及び公共交通相互の乗継利用等の把握

項目		回答方式	調査項目のねらい
1	性別	選択	属性別の分析をする上での基礎データとして使用する。
2	居住地	選択	
3	年齢	選択	
4	利用目的	選択	バスの利用特性を把握する。
5	運賃の支払い方法	選択	
6	降車した後に乗り継ぐ公共交通手段	選択	
7	利用頻度	選択	
8	往復利用	選択	
9	最終目的地	選択	
	利用路線と利用便(調査員の記録)	調査員が記入	乗降バス停を把握し、バス停間ODを把握する。
	乗降バス停(調査員の記録)	調査員が記入	

乗降調査カード(ミシン目入り)を調査員が車内で配布、利用者が該当箇所をパンチする形で回答(バス停間ODは調査員が記入)
OD調査とは、あるゾーン(出発地:origin)からあるゾーン(到着地:destination)へ移動する交通量調査のこと。

2. 利用者意向調査(アンケート)

調査概要

- ・時期:令和4(2022)年10月
- ・対象:さんさんバス利用者、乗継タクシー利用者
- ・方法:乗車時に調査票を配布し、後日郵送回収(11月3日(木)〆)
- ・目的:サービス項目別の満足度や改善点の把握、利用促進に関するアイデアの把握

項目		回答方式	調査項目のねらい
問1	性別	単一選択	以降の回答結果について、属性別の分析をする上で基礎データとして使用する。
	年齢	単一選択	
	職業	単一選択	
	お住まいの地域	単一選択・記述	
	自家用車(送迎を含む)の利用頻度	単一選択	自家用車利用(送迎も含む)への依存度を把握する。不満事項の改善による利用頻度の増加の可能性を分析する際の参考データとする。
	運転免許証の保有状況	単一選択	免許返納の意向を把握する。
	免許返納年齢	単一選択	
	免許返納後の移動手段	複数選択	
問2	アンケートを受け取った路線	単一選択	バス・タクシーの利用状況を把握する。満足度と利用状況のクロス集計により、路線別や利用状況別の満足度や改善事項を分析する。
問3	乗車日時	単一選択・記述	
問4	乗車、降車したバス停	記述	
問5	利用目的	単一選択	
問6	最終目的地	単一選択・記述	
問7	自宅からバス停までの移動手段	複数選択	
問8	降車バス停から目的地への移動手段	複数選択	
問9	利用頻度	単一選択	
問10	支払い方法	単一選択	
問11	乗り継ぎ先	単一選択	
問12	往復利用	単一選択	
問13	(片道利用者のみ) 「行き」または「帰り」のみ利用した理由	単一選択	
問14	(片道利用者のみ) 代わりに利用した移動手段	複数選択	
問15	利用開始時期	単一選択	
問16	利用した路線のサービス項目別満足度 「どちらかという」と「不満」と回答した項目の 改善アイデア	各項目で単一選択・記述	
問17	不満が解消された場合の利用意向	単一選択	不満事項を抽出し、回答結果を参考に改善策を検討する。
問18	サービス拡充のために必要な項目	複数選択(1~3位を順位付け)	
問19	乗継ポイントの項目別満足度	各項目で単一選択・記述	定期券導入意向を把握し、施策検討の材料とする。
問20	定期券の導入意向	単一選択	
問21	定期券の金額	単一選択	
問22	公共交通の利便性を高めるアイデア	自由回答	公共交通の利便性を高めるためのアイデアを募る。

本日のバスの利用についてお答えください。

以下の設問について、該当する選択肢を1つ選んで折りたたんでください。

※答えたくない場合は回答いただかなくて結構です。

① 性別

男性

女性

回答
しない

② 居住地
みよし市内の方
のみ折りたたんで
ください

みよし
市内

③ 年齢

18歳
未満

18~39
歳

40・50
歳代

60歳代

70歳
以上

④ バスの
利用目的
は？

通勤

通学

通院・
お見舞い

買物・
飲食

その他

⑤ 運賃の
支払方法
は？

現金

回数券

PayPay

福祉
助成券

無料
(介助者等)

⑥ この後、
他路線に
乗り継ぎ
ますか？

乗継
しない

名鉄豊田線
(赤池方面)

名鉄豊田線
(豊田市方面)

名鉄
バス

さんさん
バス
いいじゃん
ライン

さんさん
バス
さつき
ライン

さんさん
バス
くろまつ
ライン

乗継
タクシー

周辺市町
コミバス

その他

⑦ バスの
利用頻度
は？

ほぼ
毎日

週に
数日程度

月に
数日程度

年に
数日程度

初めて
利用する

⑧ 往復で
利用し
ますか？

往復の
利用

片道の
利用

⑨ 最終
目的地

みよし
市内

みよし
市外

ご協力ありがとうございました。

この調査票はお降りの際、調査員へお渡しください。

**さんさんバスの利用実態について
調査を行っています。
ご協力をお願いいたします。**

- 調査は折りたたみ式になっております。各設問に対してもっとも当てはまるもの一つを折り曲げてください。
- お降りの際に調査員にお渡しください。
- 調査に協力したくない場合には、降車時にこの調査票をそのまま調査員にお返しください。
- 全ての利用を把握する目的ですので、**以前のご乗車でお答えになった方も、お手数ですがご回答ください。**
- ご回答いただいた結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

【調査に関するお問い合わせ】

みよし市 政策推進部
企画政策課
(0561-32-8005)

【調査実施主体】

みよし市

【調査委託先】

(株)国際開発コンサルタンツ

調査員記録欄

乗車バス停 No.

降車バス停 No.

調査日

10月
21日(金)・23日(日)

コース(行き先)

いいじゃんライン(厚生病院行)

いいじゃんライン(市民病院行)

さつきライン(黒笹駅行)

さつきライン(イオン三好行)

くろまつライン(福田児童館行)

くろまつライン(明知下公民館行)

便番号

1・2・3・4・5・6

7・8・9・10・11

12・13・14・15・16

備考

みよし市さんさんバス・乗継タクシー

利用者アンケートのお願い

日頃より市政へのご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

本市では現在、市が運営するさんさんバス・乗継タクシーをはじめとして、民間企業が運営する鉄道やバス、タクシーなどの公共交通があり、多くの皆さまにご利用いただいています。今後も通勤や通学、買い物や通院など、市民の皆さまの生活を支える交通手段として、公共交通の確保・維持に対する必要性は高まっています。

そうした中、さんさんバスは、令和4(2022)年4月に路線再編を行い、新しい路線・ダイヤ・デザインで運行を開始しました。そこで、さんさんバス・乗継タクシーをご利用の皆さまの、日頃のお出掛けの実態やさんさんバス・乗継タクシーの満足度などを把握することを目的として、アンケートを実施させていただくこととしました。

調査の趣旨をご理解いただき、ぜひともご協力くださいますよう、よろしくお願い申し上げます。

令和4(2022)年 10月

みよし市長 小山 祐

- このアンケートは、できる限り、受け取られたご本人がご記入ください。
- ご記入いただいた回答用紙は、同封の返信用封筒に入れて、11月3日(木)までに郵便ポストに投函していただくようお願いいたします。
- ご記入いただいた内容は漏洩などないように、情報の取り扱いには十分に留意いたします。
- ご記入いただいた内容は、誰が記入したかわからないように統計的に処理し、本調査の目的以外には使用いたしません。
- 本調査に関してご不明な点などがございましたら、下記までお問い合わせください。
- 本アンケートの返送先は、本調査の集計・分析を委託した(株)国際開発コンサルタンツとしています。



【問い合わせ先】みよし市 政策推進部 企画政策課

TEL : 0561-32-8005 (直通)



▲さんさんバスの路線再編について市 HP でお知らせしています

さんさんバス・乗継タクシー 利用者アンケート

■あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、各項目で該当する番号に○をつけてください。

① 戸籍上の性別（1つに○）	1. 男性 2. 女性 3. 回答しない
② 年齢 （1つに○）	1. 18歳未満 2. 18～29歳 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳以上
③ 職業 （1つに○）	1. 会社員、公務員、会社役員など 2. 自営業（農業を含む） 3. パート・アルバイト 4. 専業主婦・主夫 5. 生徒・学生（専門学生を含む） 6. 無職 7. その他（ ）
④ お住まいの地域 （1つに○）	1. 新屋 2. 三好上 3. 三好下 4. 西一色 5. 福田 6. 明知上 7. 明知下 8. 打越 9. 昉生 10. 福谷 11. 黒笹 12. 東山 13. 高嶺 14. 好住 15. 中島 16. ひばりヶ丘 17. あみだ堂 18. 山伏 19. 平池 20. 上ヶ池 21. 三好丘 22. 三好丘緑 23. 三好丘旭 24. 三好丘桜 25. 三好丘あおば 26. みよし市外（ ）市・町・村
⑤ 自家用車（送迎を含む）の 利用頻度 （1つに○）	1. ほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 週に1回程度 4. 月に数回程度 5. 利用しない・ほとんど利用しない
⑥ 運転免許証の保有状況 （1つに○）	1. 免許を持っている 2. 持っていたが、自主返納などにより今は持っていない 3. 免許を取得したことがない ⇒p.3 問2へお進みください
⑦ 運転免許証を返納した （しようと思う）年齢 （1つに○）	1. 60歳未満 2. 65歳頃 3. 70歳頃 4. 75歳頃 5. 80歳頃 6. 85歳頃 7. 90歳以上 8. 返納するつもりはない
⑧ 運転免許を返納した後に 利用している（利用した い）移動手段 （すべてに○）	1. さんさんバス・乗継タクシー 2. 名鉄バス 3. 名鉄豊田線 4. 一般タクシー 5. 福祉有償運送 6. 家族・知人などによる送迎 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他（ ）

■アンケートを受け取った当日のバス・乗継タクシーの利用について

アンケートを受け取った当日のバス・乗継タクシーの利用についてそれぞれお答えください。

※アンケートを複数受け取った方は、最初に受け取ったバスまたは乗継タクシーについてお答えください。
(1つめのアンケートのみご回答ください。)

問2 アンケートを受け取った路線について、該当する番号1つに○をつけてください。

1. さんさんバス いいじゃんライン (豊田厚生病院 ⇄ みよし市民病院)
2. さんさんバス さつきライン (黒笹駅 ⇄ イオン三好アイ・モール)
3. さんさんバス くろまつライン (福田児童館 ⇄ 明知下公民館)
4. 乗継タクシー

問3 アンケートを受け取ったバス・乗継タクシーに乗車した日に○をつけ、時間をご記入ください。

10月 21日(金) ・ 23日(日) 午前 ・ 午後 () 時頃

問4 アンケートを受け取った際の移動について、最初の乗車から最後の降車まで、途中の乗り継ぎも含めてすべてのバス・乗継タクシーで利用したバス停・タクシー乗降場をご記入下さい。

最初に乗車したバス停、またはタクシー乗降場 ()
↓
乗り継いだバス停①… 三好ヶ丘駅 ・ ベイシア三好店 ・ イオン三好 アイ・モール ・ みよし市役所 (乗継をした方は1つに○) サンライブ ・ みよし市民病院 ・ その他バス停、タクシー乗降場 ()
↓
乗り継いだバス停②… 三好ヶ丘駅 ・ ベイシア三好店 ・ イオン三好 アイ・モール ・ みよし市役所 (乗継をした方は1つに○) サンライブ ・ みよし市民病院 ・ その他バス停、タクシー乗降場 ()
↓
最後に降車したバス停、またはタクシー乗降場 ()

問5 アンケートを受け取った当日のバス・乗継タクシーの利用目的について、下記のうちもっとも近いもの1つに○をつけてください。

1. 通勤	2. 通学	3. 通院・お見舞い
4. 買物・飲食	5. 趣味・習い事・娯楽	6. 観光
7. 訪問 (知人宅など)	8. その他 ()	

問6 アンケートを受け取った当日の最終目的地について、該当する番号1つに○をつけて、該当するものにご記入ください。

1. みよし市内 施設名 () ※自宅の場合は、施設名に「自宅」と記載してください。
2. みよし市外 市町村名 () 市・町・村

問7 自宅からバス停までの移動手段について、該当する番号すべてに○をつけてください。

- | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|
| 1. 乗継タクシー | 2. 一般タクシー | 3. 自動車（原付含む） |
| 4. 家族・知人などによる送迎 | 5. 名鉄バス | 6. 自転車 |
| 7. 鉄道 | 8. 徒歩 | 9. その他（ _____ ） |

問8 降車バス停から目的地への移動手段について、該当する番号すべてに○をつけてください。

- | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|
| 1. 乗継タクシー | 2. 一般タクシー | 3. 自動車（原付含む） |
| 4. 家族・知人などによる送迎 | 5. 名鉄バス | 6. 自転車 |
| 7. 鉄道 | 8. 徒歩 | 9. その他（ _____ ） |

問9 アンケートを受け取ったバス・乗継タクシーは、どの程度の頻度で利用されるか、該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|---------|---------|---------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 平日のみ | 3. 休日のみ |
| 4. 週に数日 | 5. 月に数日 | 6. 年に数日 |

問10 さんさんバス・乗継タクシーの運賃支払いで普段よく使う方法について、該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|----------|-------------|-----------|
| 1. 現金 | 2. 回数券 | 3. PayPay |
| 4. 福祉助成券 | 5. 無料（介助者等） | |

問11 アンケートを受け取った交通機関から他の交通機関へ乗り継ぎましたか。または、他の公共交通からアンケートを受け取った公共交通へ乗り継ぎましたか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------|
| 1. 乗り継いでいない | 2. 名鉄豊田線（赤池方面） | 3. 名鉄豊田線（豊田市方面） |
| 4. 名鉄バス 星ヶ丘・豊田線（赤池駅 ⇄ 豊田市駅） | | |
| 5. 名鉄バス 愛教大線（知立駅 ⇄ 愛教大 ⇄ アイモール・イオン三好） | | |
| 6. 名鉄バス イオン・赤池線（赤池駅 ⇄ 諸輪 ⇄ アイモール・イオン三好） | | |
| 7. さんさんバス いいじゃんライン | 8. さんさんバス さつきライン | |
| 9. さんさんバス くろまつライン | 10. 豊田市 おいでんバス・ふれあいバス | |
| 11. 三好ヶ丘ループバス | 12. 乗継タクシー | 13. 一般タクシー |
| 14. その他（ _____ ） | | |

問12 「行き」「帰り」と往復で同じ公共交通を利用しましたか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|-------------|-------------|------------|
| 1. 行きのみ利用した | 2. 帰りのみ利用した | 3. 往復で利用した |
|-------------|-------------|------------|

問13 「行き」「帰り」で同じ公共交通を利用しなかった方（問12で1または2を選択）のみお答えください。

「行き」または「帰り」のみ利用する理由について該当する番号1つに○をつけてください。

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. 本数が少ないから | 2. 利用したい時間と合わないから |
| 3. 行きたい場所に行けないから | 4. 遠回りになるから |
| 5. 乗り継ぎが不便だから | 6. 他の交通手段の方が便利だから |
| 7. 車で送迎してもらえるから | 8. その他（_____） |

問14 「行き」「帰り」で同じ公共交通を利用しなかった方（問12で1または2を選択）のみお答えください。

「行き」または「帰り」のみ利用する場合、代わりに利用した交通手段の該当する番号すべてに○をつけてください

- | | | |
|--|-----------------------|-----------|
| 1. 自動車（送迎含む） | 2. 自転車 | 3. 徒歩 |
| 4. 名鉄豊田線（赤池方面） | 5. 名鉄豊田線（豊田市方面） | 6. 一般タクシー |
| 7. 名鉄バス 星ヶ丘・豊田線（赤池駅 ⇄ 豊田市駅） | | |
| 8. 名鉄バス 愛教大線（知立駅 ⇄ 愛教大 ⇄ アイモール・イオン三好店） | | |
| 9. 名鉄バス イオン・赤池線（赤池駅 ⇄ 諸輪 ⇄ アイモール・イオン三好店） | | |
| 10. さんさんバス いいじゃんライン | 11. さんさんバス さつきライン | |
| 12. さんさんバス くろまつライン | 13. 豊田市 おいでんバス・ふれあいバス | |
| 14. 乗継タクシー | 15. 三好ヶ丘ループバス | |
| 17. その他（_____） | | |

問15 さんさんバス・乗継タクシーをいつから利用していますか。

該当する番号1つに○をつけてください。

- | |
|--------------------------------|
| 1. 令和4(2022)年4月の路線再編前から利用している。 |
| 2. 令和4(2022)年4月の路線再編後から利用している。 |

■さんさんバス・乗継タクシーの評価について

問16 さんさんバス・乗継タクシーに関する現状の満足度について評価してください。

※「どちらかという不満」または「不満」と回答された項目は、その項目に対する改善のアイデアをご記入ください。

	現状の満足度				判断できない
	満足	どちらかという満足	どちらかという不満	不満	
例：②運行本数	4	3	②	1	0
	改善アイデア ⇒ 1日 (10) 本運行してほしい				
①総合的な満足度	4	3	2	1	0
②運行本数	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ 1日 () 本運行してほしい				
③運行経路	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ ()				
④自宅からバス停・乗降場までの距離	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ ()				
⑤降車バス停・乗降場から目的地までの距離	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ () がバス停から遠い				
⑥運行している時間帯	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ () 時から () 時まで運行してほしい				
⑦目的地までの所要時間	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ ()				
⑧時刻表どおりに発着すること	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ ()				
⑨バス停・乗降場の行き先案内や時刻表の見やすさ	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ ()				
⑩バス停・乗降場の待合環境	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ バス停には () があるとよい				
⑪バス停・乗降場の周辺の施設整備	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ バス停周辺には () があるとよい				
⑫バス・乗継タクシーの運賃	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ 1乗車 () 円にしてほしい				
⑬車内における音声案内や案内モニターの分かりやすさ	4	3	2	1	0
	改善アイデア ⇒ ()				

	現状の満足度				
	満足	どちらかという満足	どちらかという不満	不満	判断できない
⑭手持ちのバスマップや時刻表の見やすさ	4	3	2	1	0
	↓				
	改善アイデア ⇒ ()				
⑮乗り継ぎ情報や案内のわかりやすさ	4	3	2	1	0
	↓				
	改善アイデア ⇒ ()				
⑯乗継タクシーの予約方法	4	3	2	1	0
	↓				
	改善アイデア ⇒ ()				

問17 問16で「1. 不満」または「2. どちらかという不満」を1つでも選んだ方のみお答えください。

不満が解消された場合、さんさんバス・乗継タクシーの利用はどうなりますか。
該当する番号1つに○をつけてください。

1. 今まで以上に利用する	2. 今までと同程度利用する
---------------	----------------

問18 今後、さんさんバス・乗継タクシーのサービス拡充のために重要だと思う項目を問16②～⑯の中から上位3つ選んで番号をご記入ください。

1位 ()	2位 ()	3位 ()
--------	--------	--------

問19 さんさんバスは令和4(2022)年4月に路線再編を行い、イオン三好 アイ・モールをはじめとした市内6か所のバス停で他の路線へ乗り継げる「乗継ポイント」を設けています。

「乗継ポイント」に関する満足度を評価してください。

※路線再編後、「乗継ポイント」のバス停を利用したことがない方は空欄で結構です。

利用したことがある「乗継ポイント」 (利用したことがある全てに○)	三好ヶ丘駅 ・ ベイシア三好店 ・ イオン三好 アイ・モール みよし市役所 ・ サンライブ ・ みよし市民病院
--------------------------------------	--

	乗継ポイントに関する満足度				
	満足	どちらかという満足	どちらかという不満	不満	判断できない
①乗継ポイントでの待ち時間	4	3	2	1	0
	↓				
	改善アイデア ⇒ ()				
②乗継ポイントの待合環境	4	3	2	1	0
	↓				
	改善アイデア ⇒ ()				
③乗継ポイントでの案内のわかりやすさ	4	3	2	1	0
	↓				
	改善アイデア ⇒ ()				

問 20 現在、さんさんバスや乗継タクシーで使える、1,000 円で 11 枚つづりの回数券を販売していますが、市では定期券の導入について検討しています。

定期券の導入について、あなたの考えに該当する番号 1 つに○をつけてください。

1. 好きなだけ乗れるようになるので、定期券の導入は必要だと思う
2. 支払いの手間が省けるため、定期券の導入は必要だと思う
3. 回数券がすでにあるので、定期券の導入は必要ないと思う
4. 運賃収入が減るので、定期券の導入は必要ないと思う
5. わからない
6. どちらでも良い
7. その他 (_____)

問 21 問 20 で「1」または「2」を選んだ方のみお答えください。

定期券は月にいくらぐらいであれば購入すると思いますか。

あなたが購入しても良いと思う金額すべてに○をつけてください。

1. 月に2,000円
2. 月に3,000円
3. 月に4,000円
4. その他…月に (_____) 円

問 22 こんなバスがあったら便利！こんなイベントを行えば公共交通の利用が増える！

こんな所に乗継タクシーの乗降場があれば、さんさんバスを利用する！

など、公共交通の利便性を高めるアイデアを自由に記入してください。

<自由意見欄> (記入例) 休日は、○○○に行けるバスを運行して欲しい。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。このアンケート調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、**11月3日（木）まで**にお近くのポストに投函してください。

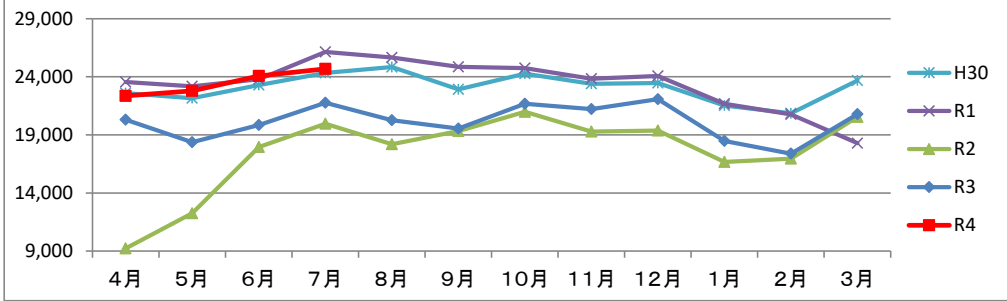
資料2

(1) さんさんバスの月別利用状況

ア 月別利用者数（総計）

単位（人）

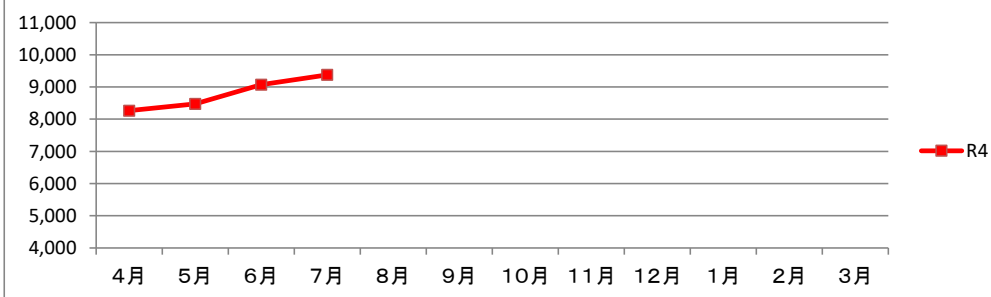
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	22,362	22,790	24,085	24,685									23,481	93,922
R3	20,298	18,379	19,848	21,777	20,254	19,553	21,671	21,232	22,079	18,487	17,380	20,793	20,146	241,751
R2	9,230	12,243	17,946	19,950	18,202	19,329	20,990	19,287	19,376	16,680	16,965	20,550	17,562	210,748
R1	23,551	23,180	23,788	26,143	25,654	24,858	24,745	23,843	24,085	21,688	20,764	18,291	23,383	280,590
H30	22,596	22,164	23,285	24,346	24,846	22,918	24,278	23,398	23,455	21,522	20,861	23,673	23,112	277,342



イ 月別利用者数（いいじゃんライン）

単位（人）

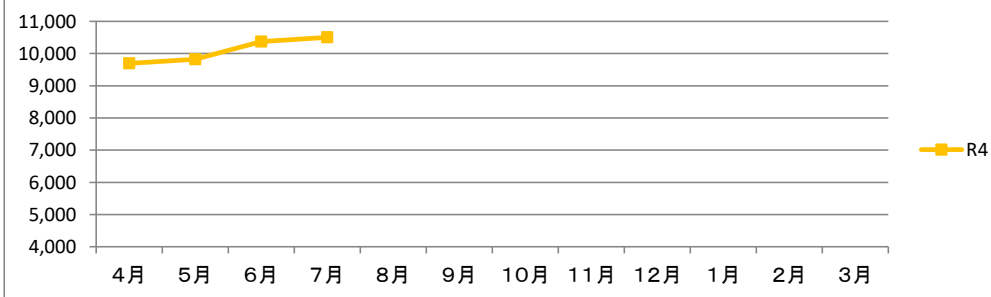
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	8,266	8,472	9,071	9,376									8,796	35,185



ウ 月別利用者数（さつきライン）

単位（人）

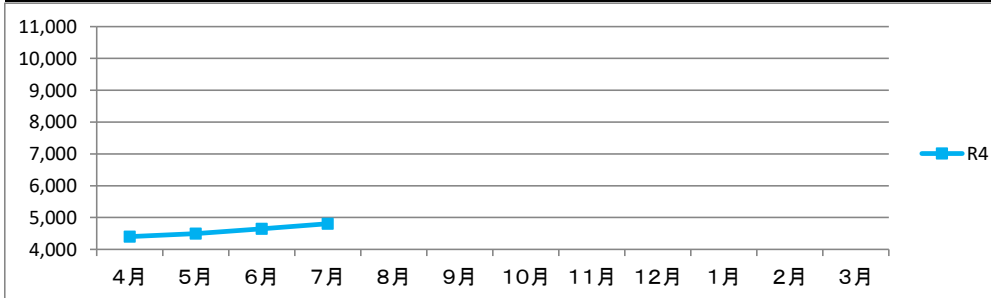
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	9,695	9,823	10,370	10,503									10,098	40,391



エ 月別利用者数（くろまつライン）

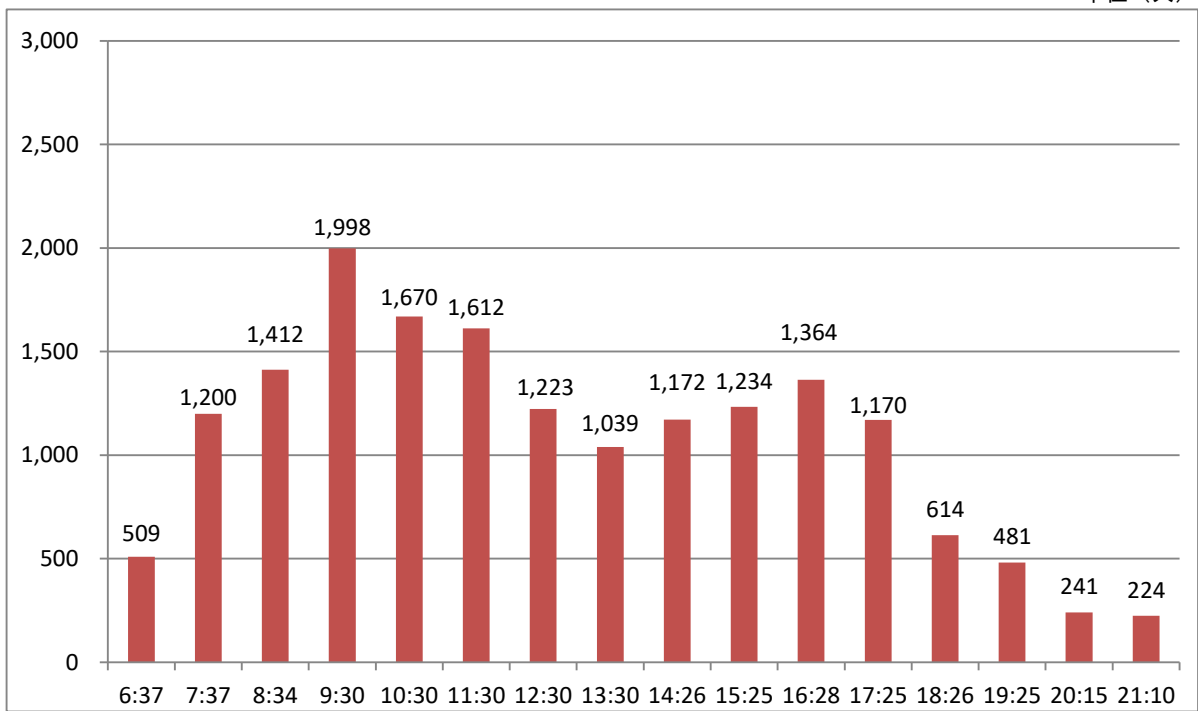
単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	4,401	4,495	4,644	4,806									4,587	18,346

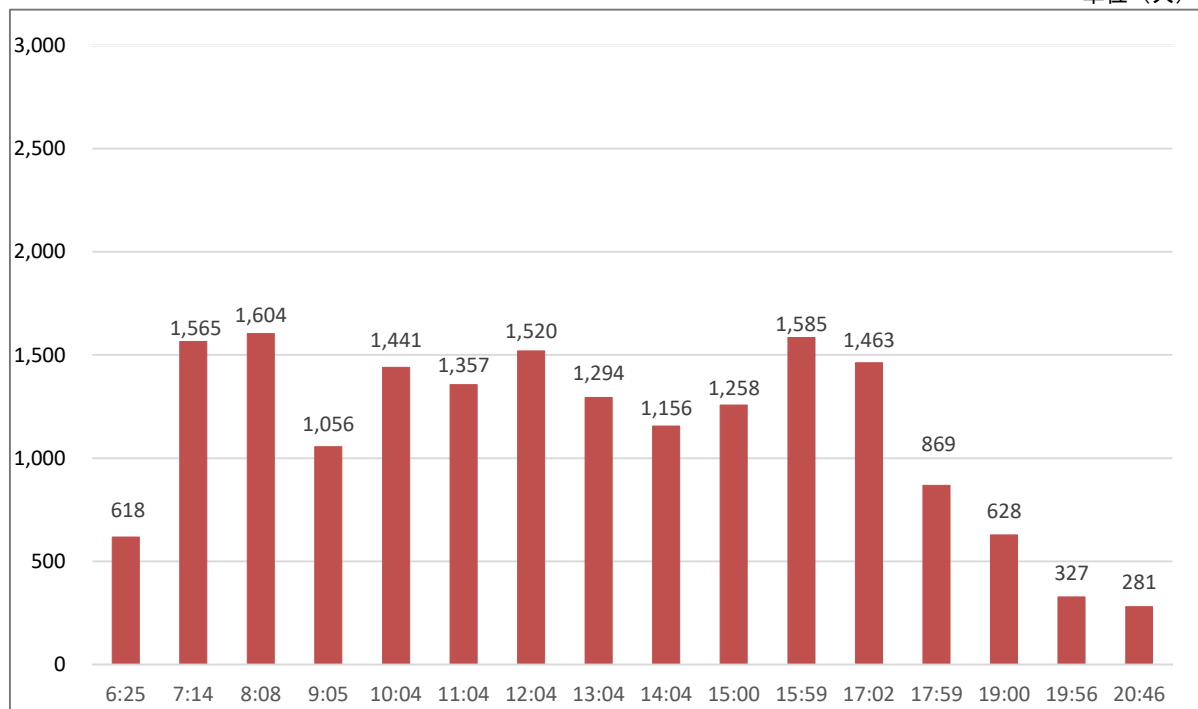


(2) 路線別便別利用者数

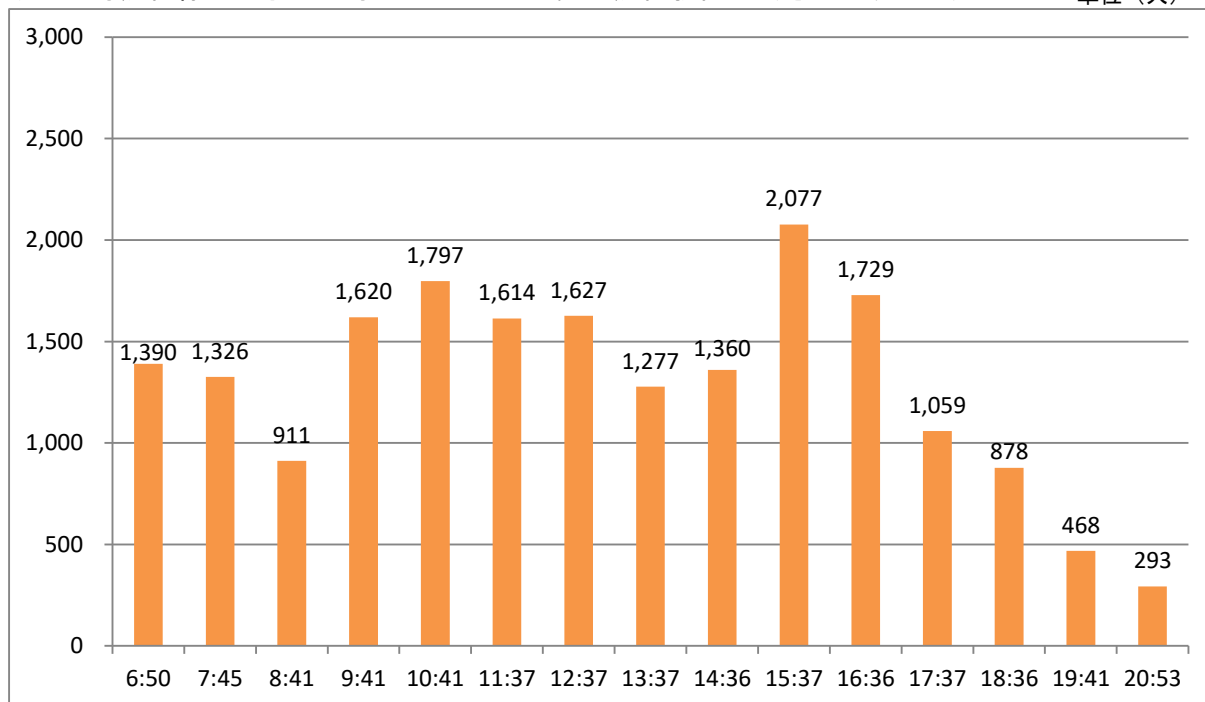
ア 拠点連携線 豊田厚生病院発 みよし市民病院行き (いいじゃんライン) 単位 (人)



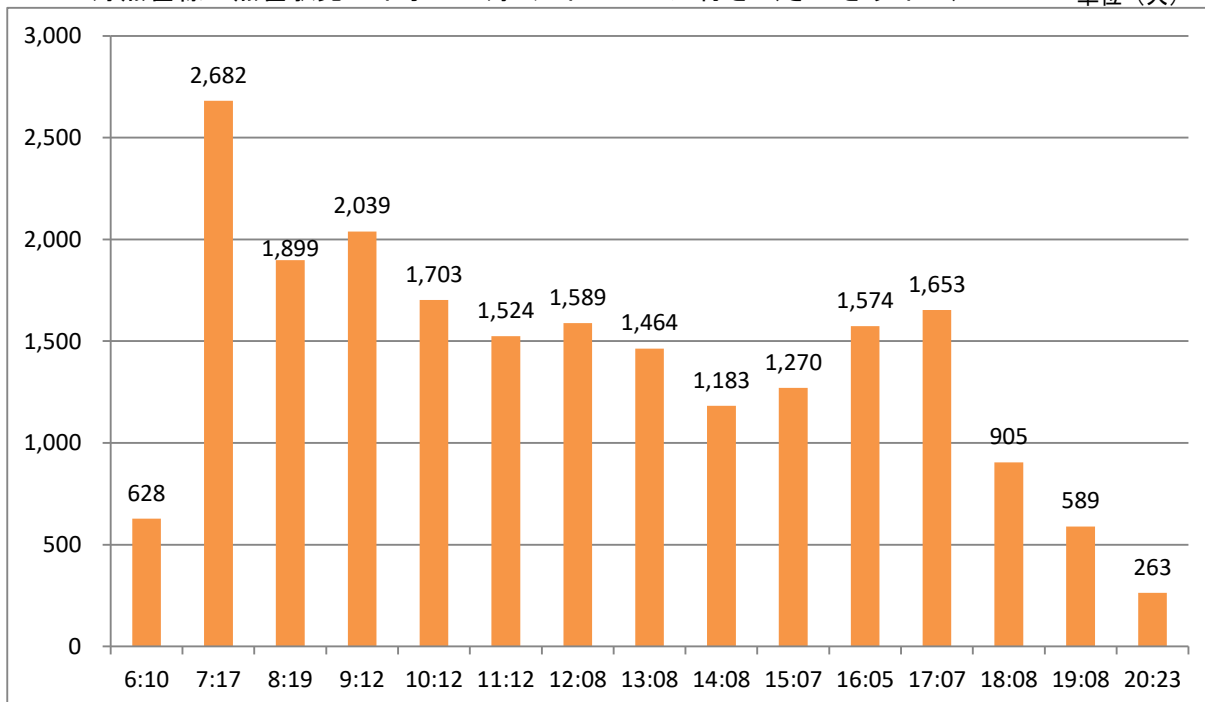
イ 拠点連携線 みよし市民病院発 豊田厚生病院行き (いいじゃんライン) 単位 (人)



ウ 三好黒笹線 イオン三好 アイ・モール発 黒笹駅行き (さつきライン) 単位 (人)

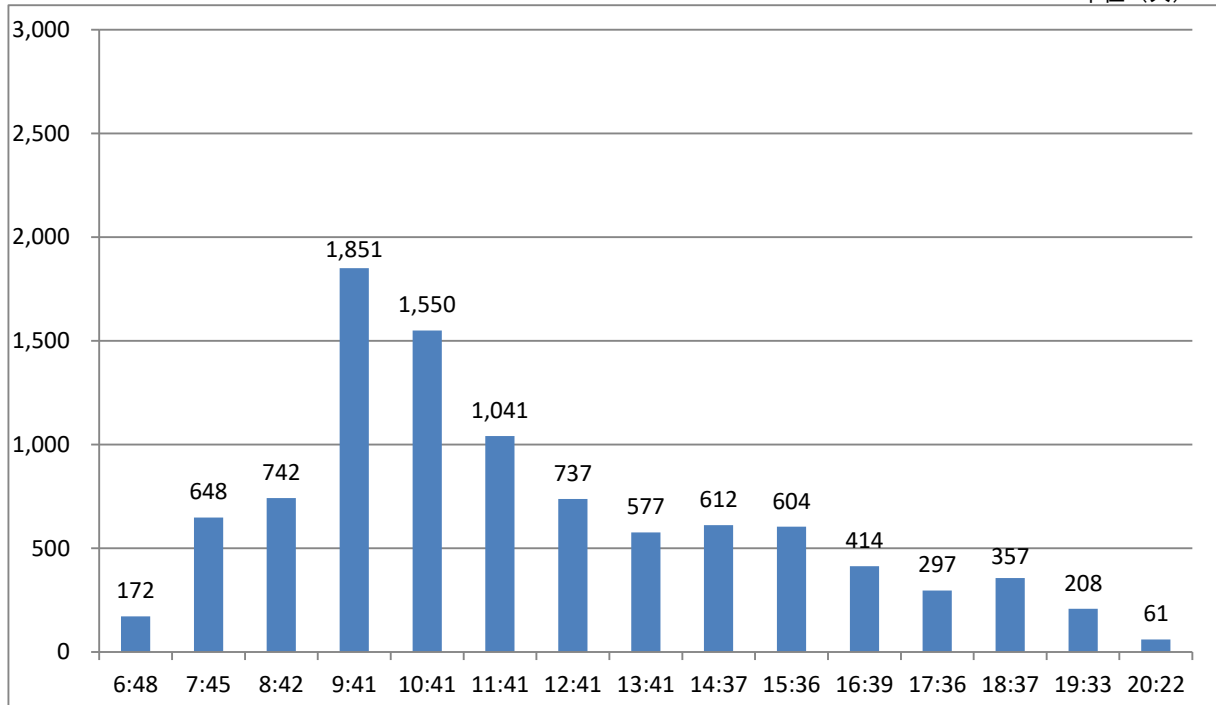


エ 三好黒笹線 黒笹駅発 イオン三好 アイ・モール行き (さつきライン) 単位 (人)



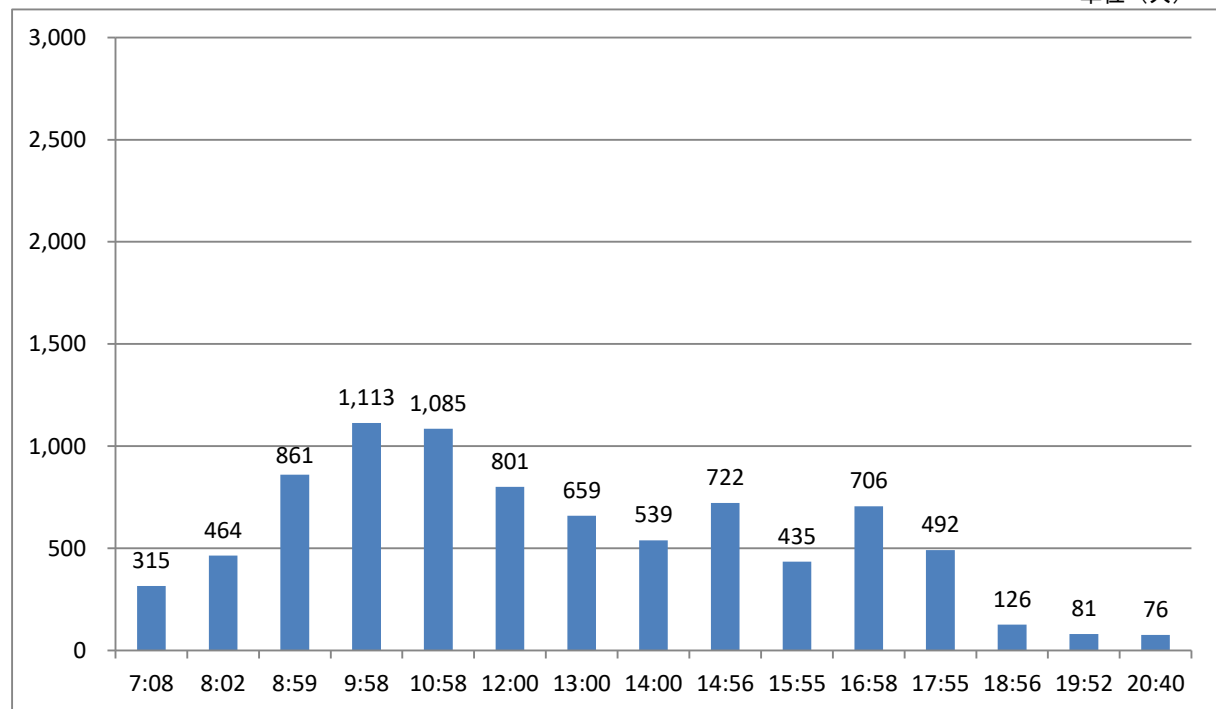
オ 福田明知線 明知下公民館発 福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



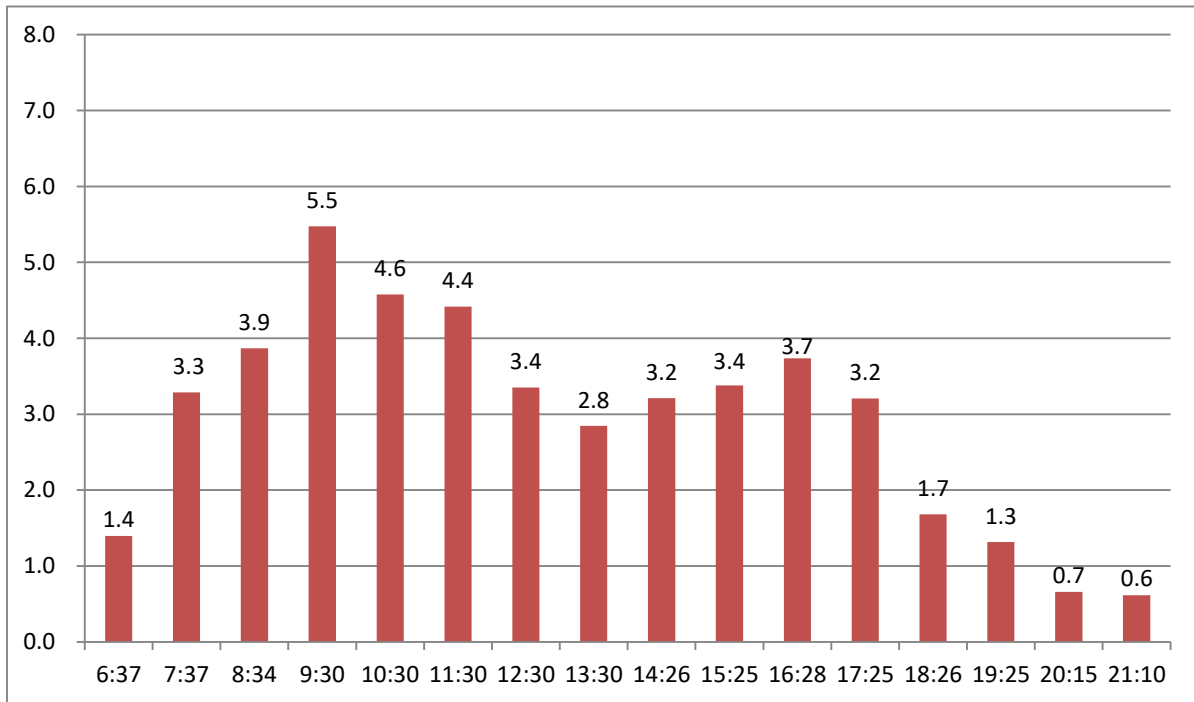
カ 福田明知線 福田児童館発 明知下公民館行き（くろまつライン）

単位（人）

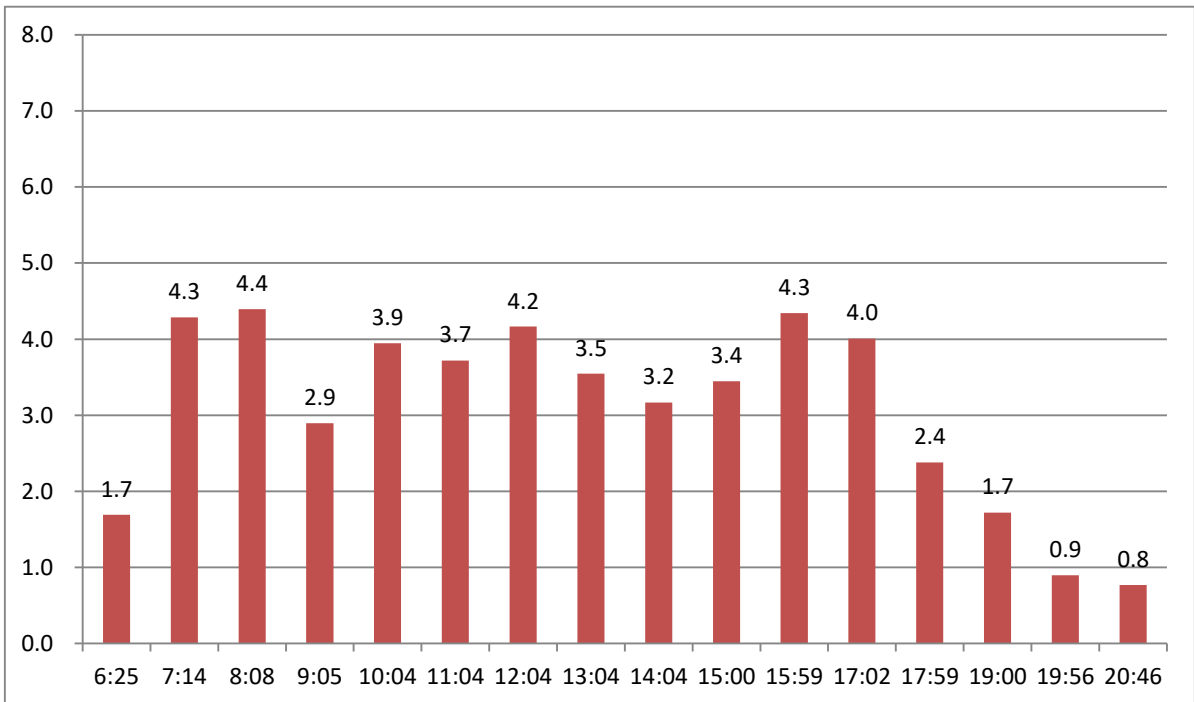


(3) 路線別便別利用者数（1便あたり）

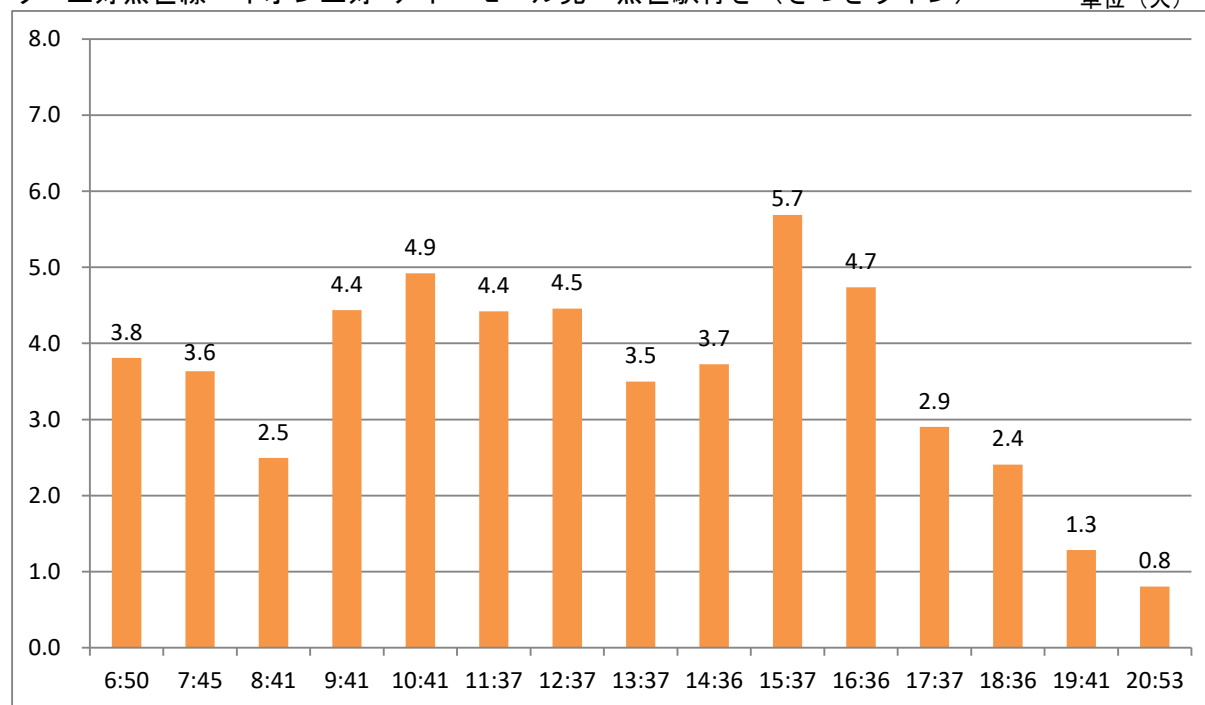
ア 拠点連携線 豊田厚生病院発 みよし市民病院行き（いいじゃんライン） 単位（人）



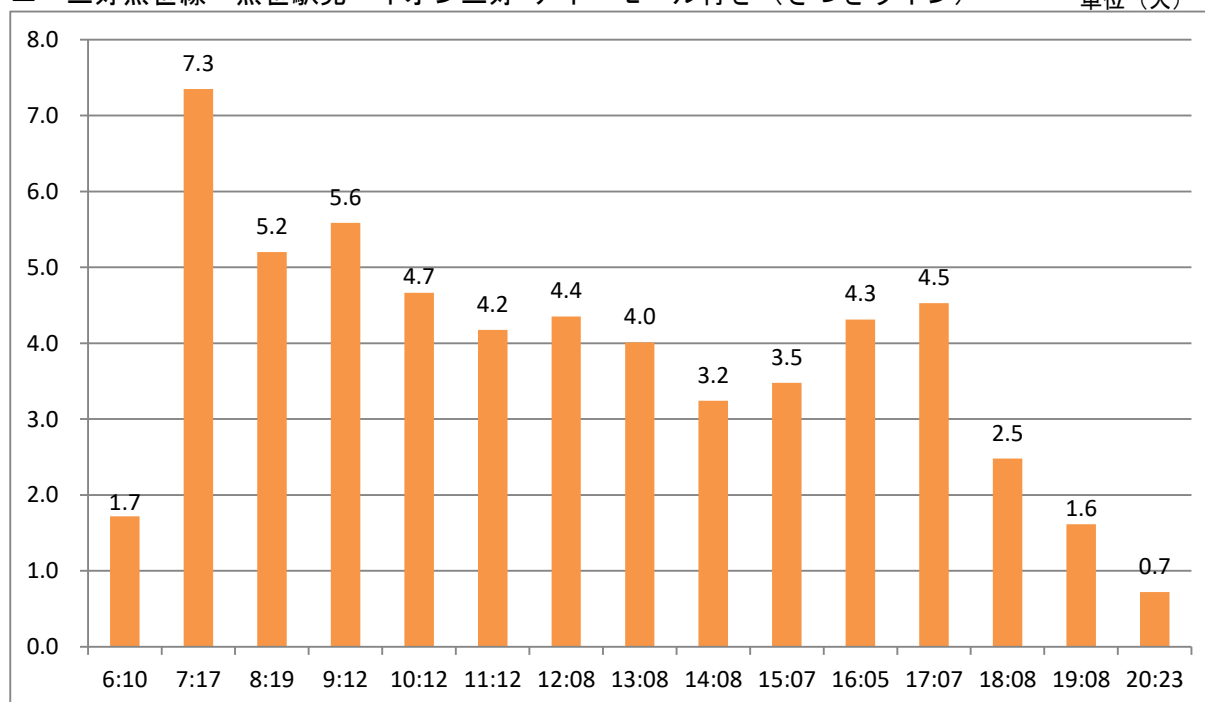
イ 拠点連携線 みよし市民病院発 豊田厚生病院行き（いいじゃんライン） 単位（人）



ウ 三好黒笹線 イオン三好 アイ・モール発 黒笹駅行き（さつきライン） 単位（人）

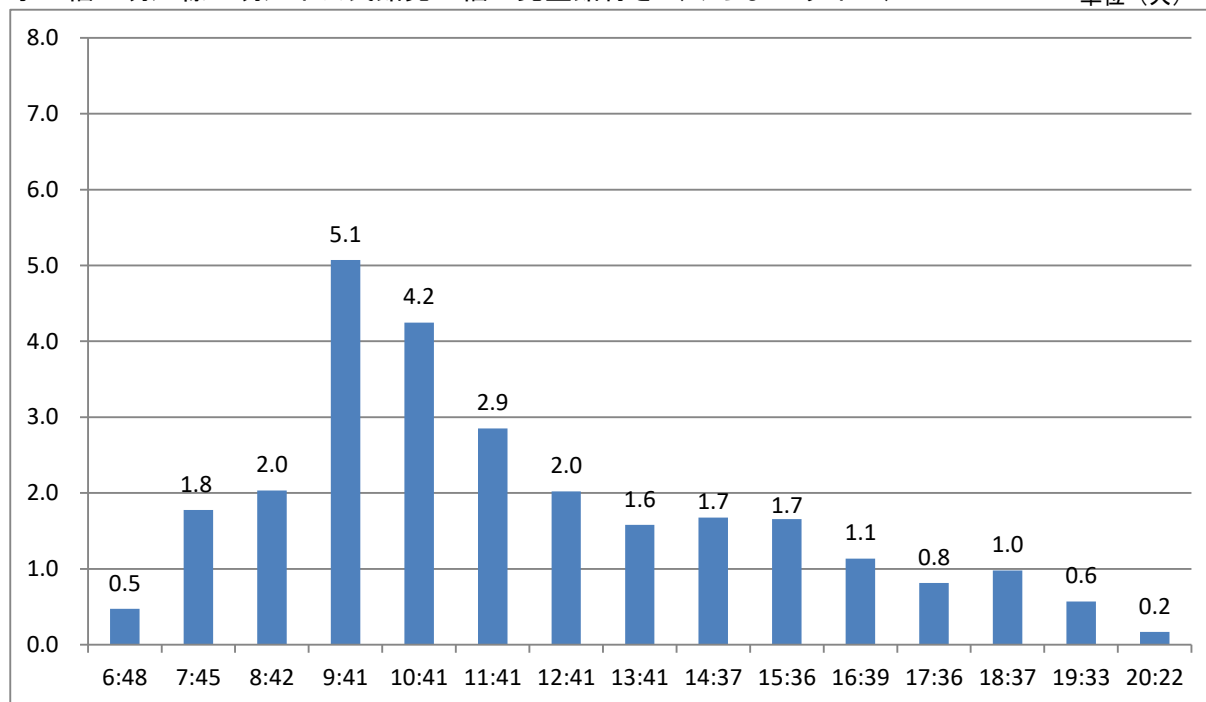


エ 三好黒笹線 黒笹駅発 イオン三好 アイ・モール行き（さつきライン） 単位（人）



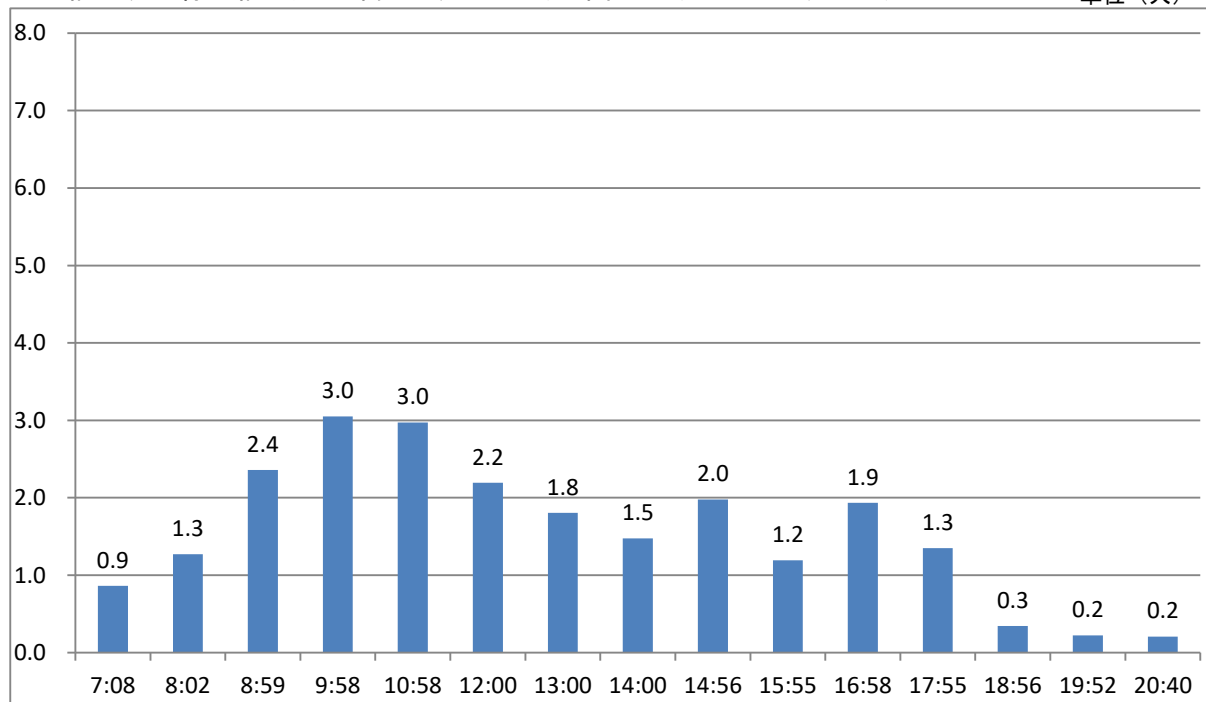
オ 福田明知線 明知下公民館発 福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



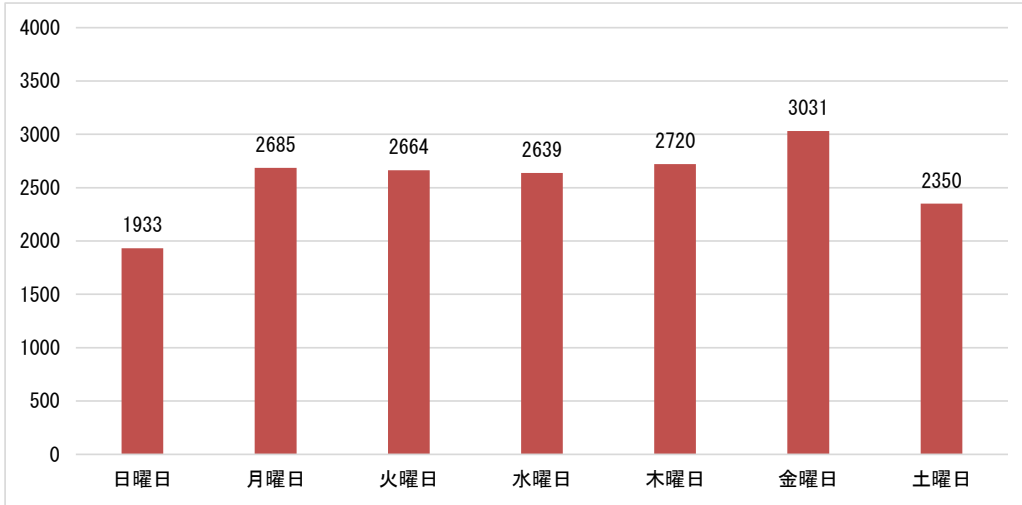
カ 福田明知線 福田児童館発 明知下公民館行き（くろまつライン）

単位（人）

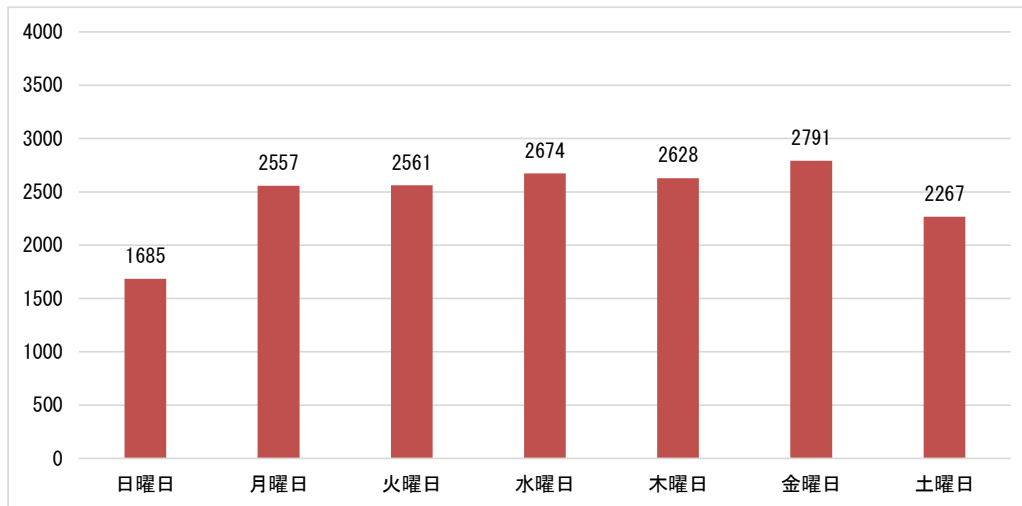


(4) 曜日別利用者数

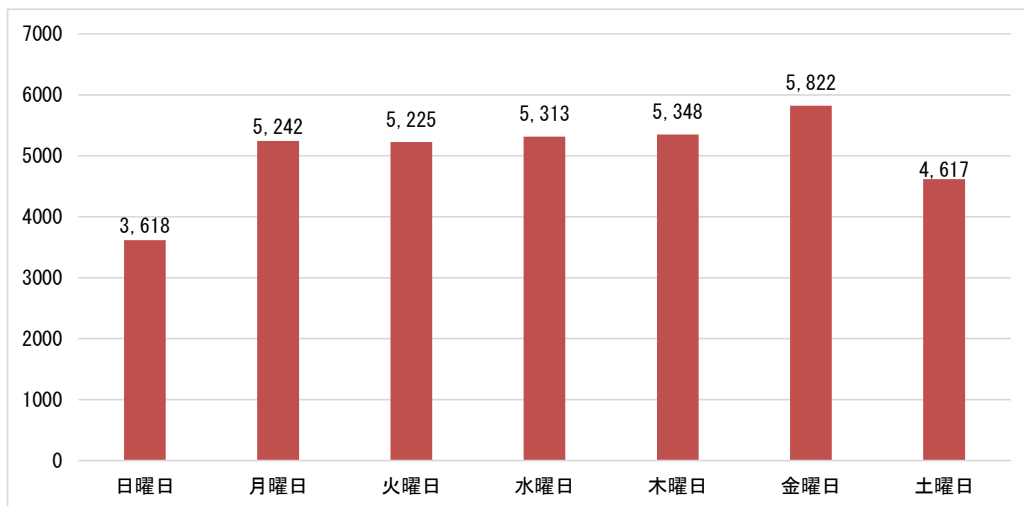
ア 拠点連携線 みよし市民病院発→豊田厚生病院行き (いいじゃんライン) 単位 (人)



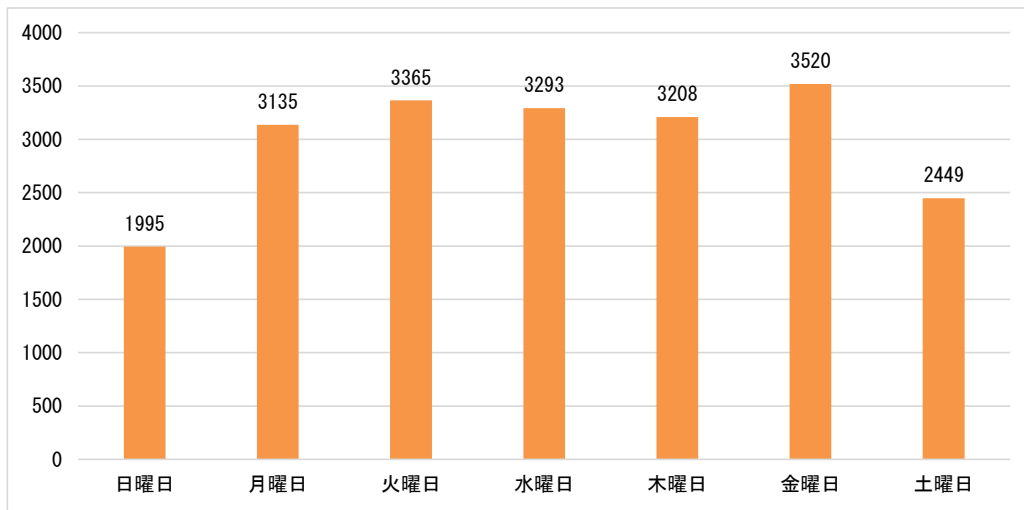
イ 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き (いいじゃんライン) 単位 (人)



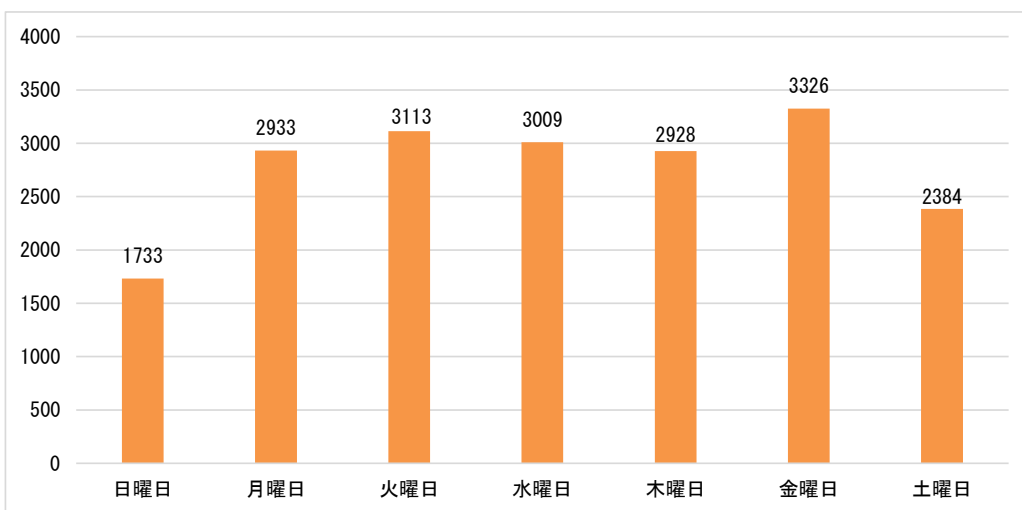
ウ 拠点連携線 合計 (いいじゃんライン) 単位 (人)



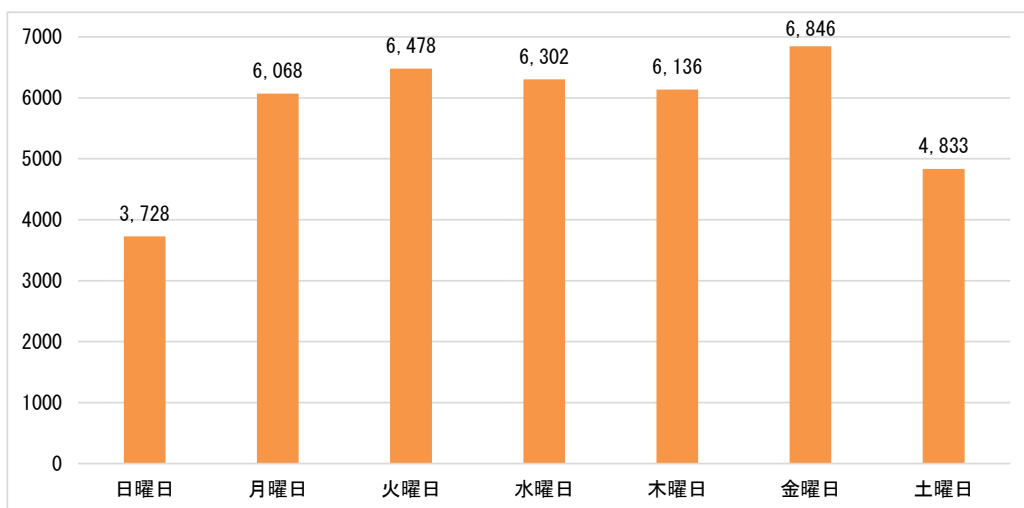
エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン） 単位（人）



オ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン） 単位（人）

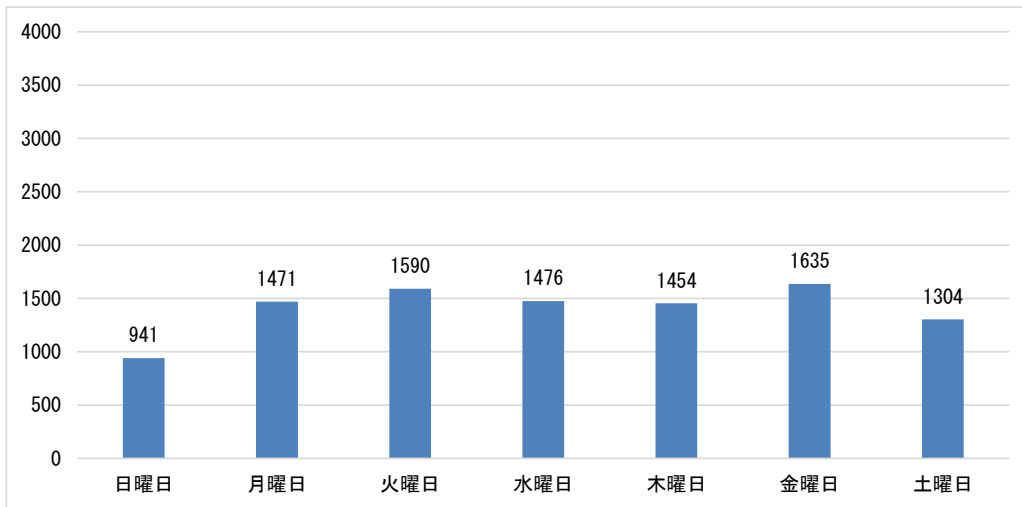


カ 三好黒笹線 合計（さつきライン） 単位（人）



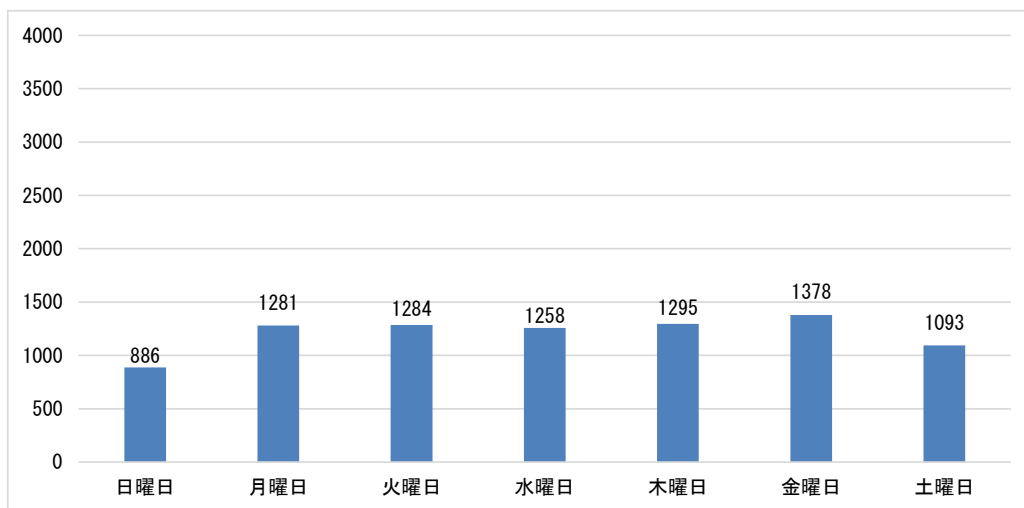
キ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



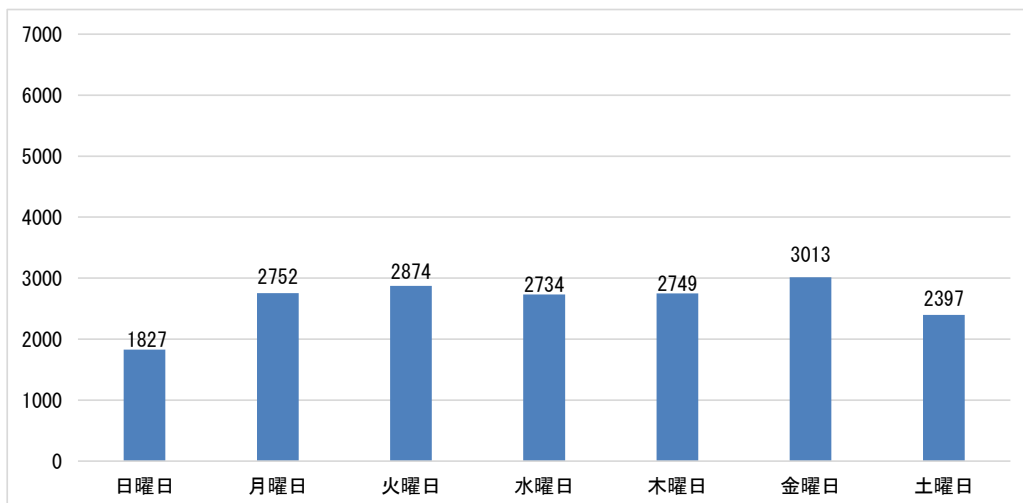
ク 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン）

単位（人）



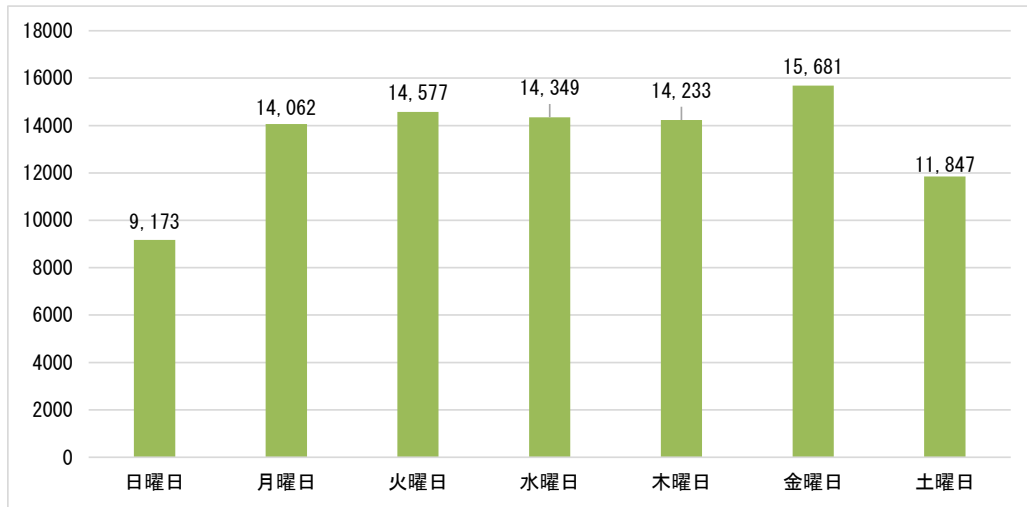
ケ 福田明知線 合計（くろまつライン）

単位（人）



コ 3 路線合計

単位 (人)



(5) 令和4(2022)年度バス停別乗降者数(4~7月)

ア 乗降者数合計人数(拠点連携線(いいじゃんライン)+三好黒笹線(さつきライン)+福田明知線(くろまつライン)順)

単位(人)

バス停	いいじゃん ライン	さつき ライン	くろまつ ライン	合計
イオン三好アイ・モール	13,161	7,303	11,862	32,326
豊田厚生病院	8,274	11,181		19,455
三好ヶ丘駅	8,894	5,647		14,541
ベイシア三好店	5,663	6,680		12,343
黒笹駅		6,200		6,200
サンライブ	2,181	2,472	1,055	5,708
みよし市民病院	1,665	1,930	1,857	5,452
中島住宅	2,171	1,099	1,075	4,345
旭4丁目	1,752	1,774		3,526
三好丘小学校	1,771	1,678		3,449
みよし市役所	1,589	1,153	430	3,172
三好丘6丁目	1,630	1,464		3,094
明知下公民館			2,851	2,851
東山台		2,699		2,699
サンアート東		1,327	1,291	2,618
三好高校		2,597		2,597
三好丘緑	1,133	1,412		2,545
桜5丁目	846	1,640		2,486
寺田橋東		2,437		2,437
旭3丁目		2,419		2,419
サンアート西	1,069	787	555	2,411
桜公園	904	1,273		2,177
三好下児童館			1,996	1,996
福谷	1,000	959		1,959
東海学園大学西		1,819		1,819
おかよし交流センター	1,724			1,724
福谷区民会館	1,700			1,700
東陣取山		724	949	1,673
西荒田			1,603	1,603
保健センター		539	1,037	1,576
しおみの丘		1,512		1,512
北部小学校	770	735		1,505
保田ヶ池公園	1,468			1,468
筋生新田	1,394			1,394
緑1丁目	588	806		1,394
筋生川岸当	1,313			1,313
新屋辻	1,311			1,311

バス停	いいじゃん ライン	さつき ライン	くろまつ ライン	合計
黒笹研究所		1,276		1,276
明知口			1,261	1,261
三好丘7丁目		1,223		1,223
旭2丁目	1,223			1,223
緑丘公園	444	762		1,206
福田児童館			1,192	1,192
荒池			1,115	1,115
新屋	1,085			1,085
打越			904	904
福谷団地口	876			876
細口公園西			873	873
東海学園大学		851		851
三好公園	849			849
グリーンステーション			831	831
筋生公民館		828		828
ひばりヶ丘2丁目	825			825
黒笹公園		775		775
わかば保育園			748	748
筋生住宅		669		669
三好上児童館			643	643
みどり保育園	630			630
西一色			608	608
東山いこいの家		576		576
三好池東		501		501
中部小学校	467			467
なかよし保育園			462	462
打越公民館			427	427
三好公園東		419		419
黒笹駅北		364		364
南筋生		272		272
福田			266	266
明知保育園			215	215
明知上公民館			185	185
南部コミュニティ			170	170
打越下			143	143
明知上			88	88
合計	70,370	80,782	36,692	187,844

(6) 乗継券利用者数

さつき～いいじゃん		
乗車地		計
三好ヶ丘駅	さ→い	4
ベisia三好店	さ→い	10
イオン三好店	さ→い	70
みよし市役所	さ→い	0
サンライブ	さ→い	0
みよし市民病院	さ→い	4
	計	88

三好ヶ丘駅	い→さ	4
ベisia三好店	い→さ	7
イオン三好店	い→さ	101
みよし市役所	い→さ	2
サンライブ	い→さ	0
みよし市民病院	い→さ	4
	人数	118
	総計	206

くろまつ～いいじゃん		
乗車地		計
イオン三好店	く→い	679
みよし市役所	く→い	0
サンライブ	く→い	1
みよし市民病院	く→い	32
	計	712

イオン三好店	い→く	439
みよし市役所	い→く	0
サンライブ	い→く	0
みよし市民病院	い→く	22
	計	461
	総計	1,173

くろまつ～さつき		
乗車地		計
イオン三好店	さ→く	218
みよし市役所	さ→く	1
サンライブ	さ→く	1
みよし市民病院	さ→く	9
	計	229

イオン三好店	く→さ	222
みよし市役所	く→さ	0
サンライブ	く→さ	0
みよし市民病院	く→さ	3
	計	225
	総計	454

乗車地		計
三好ヶ丘駅	さ→い	4
	い→さ	4
	計	8

ベisia三好店	さ→い	10
	い→さ	7
	計	17

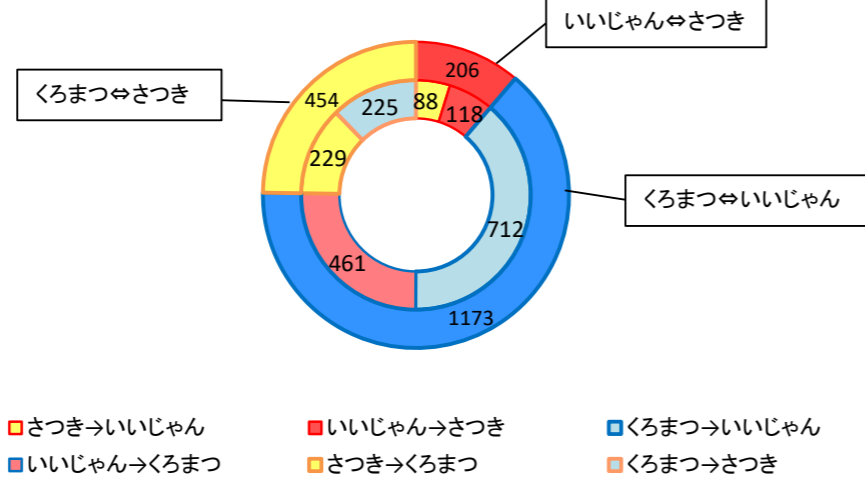
イオン三好 アイ・モール	さ→い	70
	い→さ	101
	く→い	679
	い→く	439
	さ→く	218
	く→さ	222
	計	1,729

みよし市役所	さ→い	0
	い→さ	2
	く→い	0
	い→く	0
	さ→く	1
	く→さ	0
	計	3

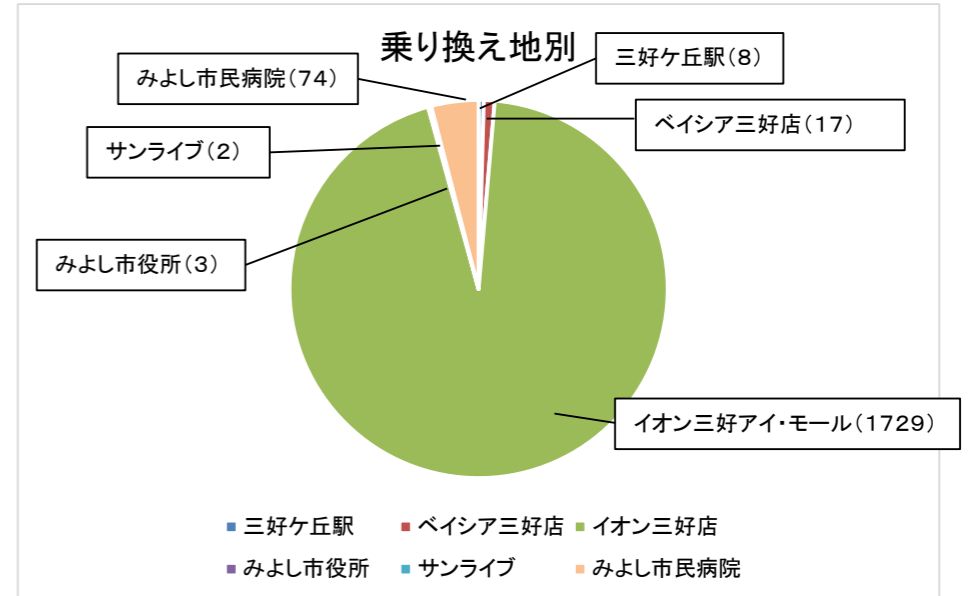
サンライブ	さ→い	0
	い→さ	0
	く→い	1
	い→く	0
	さ→く	1
	計	2

みよし市民病院	さ→い	4
	い→さ	4
	く→い	32
	い→く	22
	さ→く	9
	く→さ	3
	計	74

路線別



乗り換え地別



さつき～いいじゃん	さ→い	88	206
	い→さ	118	
くろまつ～いいじゃん	く→い	712	1173
	い→く	461	
くろまつ～さつき	さ→く	229	454
	く→さ	225	
	計	1,833	

三好ヶ丘駅	8
ベisia三好店	17
イオン三好アイ・モール	1,729
みよし市役所	3
サンライブ	2
みよし市民病院	74
計	1,833

(7) バスロケーションシステム(携帯サイト)利用状況

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
新規登録者数(人)	33	17	6	16									72
登録者数(累計)(人)	780	797	803	819	819	819	819	819	819	819	819	819	
アクセス回数(回)	10,927	7,041	7,087	7,369									32,424
1日平均アクセス数(回)	364	227	236	238	0	0	0	0	0	0	0	0	

(8) 乗継タクシー乗降場別乗者数

乗継タクシー乗降場	乗継バス停	R4(4~7月)	R3
黒笹地区1 (セブンイレブンみよし黒笹店付近)	黒笹駅	0	3
黒笹地区2 (黒笹霊園前)		0	-
黒笹地区3 (黒笹山手)		49	-
やすらぎ霊園	旭4丁目	1	9
西荒井地区 ((株)NAITO三好第一倉庫付近)	福谷	0	0
筋生地区1 (筋生町山ノ神)		1	3
筋生地区2 (あざぶの丘)		121	220
高嶺地区 (高嶺児童館)	しおみの丘	12	-
高嶺地区 (高嶺児童館)		21	26
根浦地区1 (根浦集会場付近)	ベイシア三好店	37	89
根浦地区2 (榊協和付近)		1	3
根浦地区3 (旧東名三好バス停)		0	0
根浦地区4 (旧根浦バス停)		5	7
好住地区 (東山住宅)	イオン三好アイ・モール	3	41
平池地区 (平池児童遊園地)		20	26
三好上地区 (上砂後橋付近)	わかば保育園	2	-
三好西口地区 (ファミリーマート三好井之口店)	みよし市役所	182	125
明知上地区1 ((有)都農機付近)	みよし市民病院	4	1
明知上地区2 (みなよし台)		0	3
打越地区1 (さんさんの郷前)		0	0
打越地区2 (山伏住宅前)		32	6
打越地区3 (三好特別支援学校前)	三好池東	24	813
	打越	41	-
打越地区4 (安立荘前)	三好池東	63	-
	打越	73	-
明知下地区 (明知町平成)	明知下公民館	0	0
塩田地区 (テリヤマザキみよし東新月店)	西荒田	26	13
福田南地区 (福田町有塚)	福田児童館	5	13
三好下地区 (西部地区コミュニティ広場)	三好下児童館	0	9
総合体育館 (ロータリー)	三好公園	0	16
	三好公園東	1	0
計		724	1,426

※1 「-」は、路線再編で新規設置した乗降場のため、R3のデータなし

※2 R4は、4~7月分の乗者数

(仮)みよし市・東郷町・名鉄バス3者共同利用促進イベントの開催について

1 目的

令和4(2022)年10月29日(土)にイオン三好アイ・モールで開催予定のイベント「安全安心大作戦」にてバス乗車体験・ワークショップの実施、また、イベントに合わせて1か月の間、さんさんバス及び東郷町が補助している名鉄バス東西線の車内にイオン三好店で利用できるクーポン券の設置を行う。

みよし市、東郷町、名鉄バスの3者で実施することで、より多くの人々へのアプローチが可能となるため、さらなる広域的な公共交通のPR・利用促進を図る。

2 日時

(1) 車内クーポン券の設置

令和4(2022)年10月1日(土)から令和4(2022)年10月31日(月)まで

(2) 体験乗車・ワークショップ(安全安心大作戦)

令和4(2022)年10月29日(土)午前10時から午後3時(予定)

3 会場

イオン三好アイ・モール正面駐車場及び1階セントラルコート

4 内容

(1) 車内クーポン券の設置

イベントの告知も兼ねたイオン三好アイ・モールで利用できるクーポン券をさんさんバス及び名鉄バス(東西線)の車内に設置し、バス利用のきっかけに繋げる。

(2) 体験乗車

さんさんバス及び名鉄バス車両をイベント当日の会場に駐車し、写真撮影や実際に乗車してもらい、乗ったことが無い人にもバスを身近に感じてもらう機会とする。

また、バス車内に市内・町内の子どもたちの塗り絵を掲示し、家族でのイベント参加をねらう。

(3) ワークショップ

バスがデザインされたオリジナル缶バッジを参加者に作成してもらい、バスへ興味を持つきっかけとする。

5 配布物(啓発品)

バスマップ、クリアファイル、ペーパークラフト、東郷町バス啓発品(マスキングテープ・シール等)、名鉄バス折り紙等

6 その他

本イベントのチラシ等が完成次第、市内保育園、幼稚園及び小中学校等に情報提供予定。



(参考 令和3(2021)年度啓発イベント)



(啓発品)

三好ヶ丘ループバスの運行の運行に係る利用実態調査結果について

1 内容

前回会議において、三好ヶ丘地域住民の足の確保を目的とした三好ヶ丘ループバスの運行について、利用者数が少なく事業継続が困難であることから、「2 見直し要件（案）」のとおり検討していくことを報告したが、利用実態を把握するため、6月及び7月に利用実態調査を実施した。【別紙1】

2 見直し要件（案）

平日便について

- ・さんさんバスダイヤとの重複を避け、名鉄電車の三好ヶ丘駅着発時刻にも考慮したダイヤに改定し、利用者の利便性向上を図る。
- ・運行時間帯を見直し、通勤・通学者に特化した運行とし、利用促進を図る。

土日・祝日便について

- ・利用者数が少なく、事業継続が困難であることから、廃止する。

3 改定時期

令和5(2023)年4月1日（予定）

4 経過報告及び今後について（予定）

令和3(2021)年2月 令和2(2020)年度第4回地域公共交通会議で土日便廃止の意向について報告

9月 三好丘緑、三好丘桜、ひばりヶ丘行政区長に状況報告

令和4(2022)年5月 令和4(2022)年度第1回地域公共交通会議で運行の見直しについて報告

6～7月 利用実態調査の実施

9月 令和4(2022)年度第2回地域公共交通会議で利用実態調査結果の報告【本日】

三好ヶ丘地域行政区長へ状況報告

11月 地元住民等への説明

令和5(2023)年1月 令和4(2022)年度第3回地域公共交通会議で協議

2月 愛知運輸支局へ届出

4月 ダイヤ改定

三好ヶ丘ループバス利用実態調査結果について

1 実施結果

期間

平日 令和4(2022)年6月20日(月)から6月24日(金)まで

6月27日(月)から6月30日(木)まで (計9日間)

土日 令和4(2022)年6月25日(土)から6月26日(日)まで

7月30日(土)から7月31日(日)まで (計4日間)

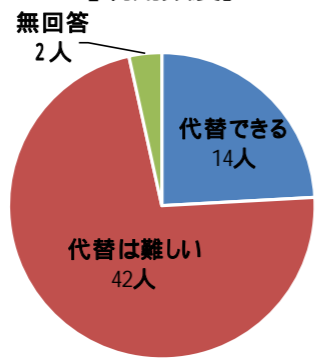
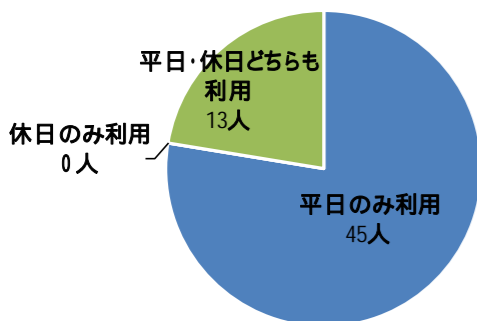
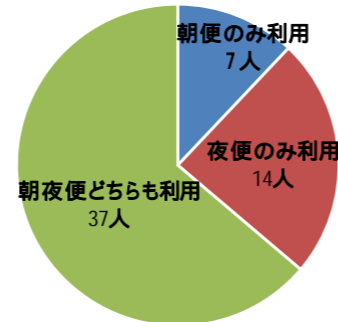
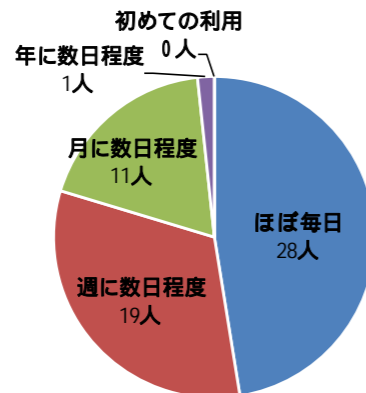
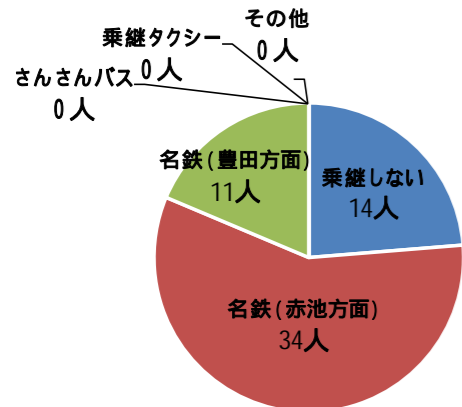
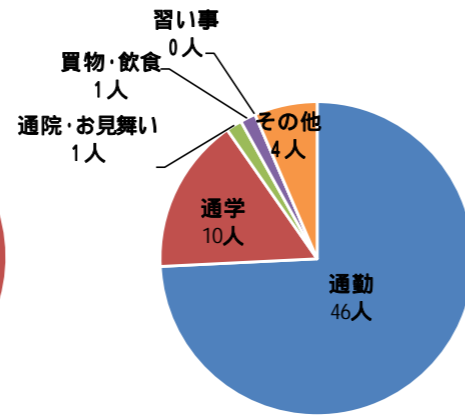
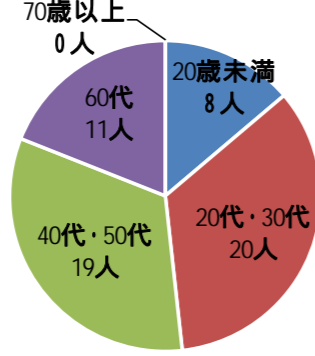
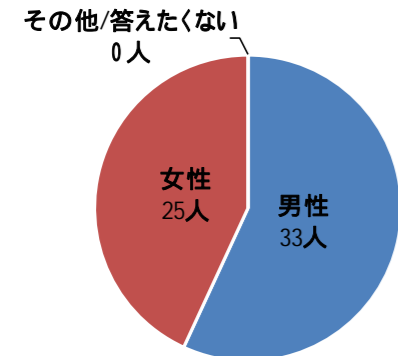
実施方法

三好ヶ丘ループバス車内で配布

有効回答数

58件(配布数86件) 回答率67.4%

実施結果(一部複数回答可)

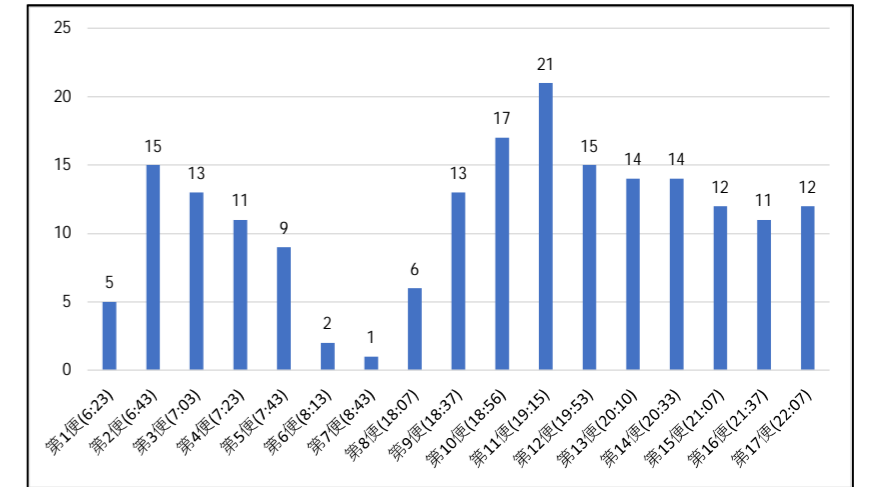


【平日】利用者数内訳(複数回答可)

ア バス停別

乗車	平日ダイヤ(月~金)		降車
	停留所名		
35	三好ヶ丘駅発		0
0	三好ヶ丘小学校		2
6	桜公園		5
10	三好ヶ丘緑		12
3	緑1丁目		4
3	緑ヶ丘公園		1
12	桜5丁目		11
3	旭4丁目		2
0	旭3丁目		0
1	三好ヶ丘7丁目		1
0	三好ヶ丘小学校		0
0	三好ヶ丘駅着		35
73	計		73

イ 便別



【考察】

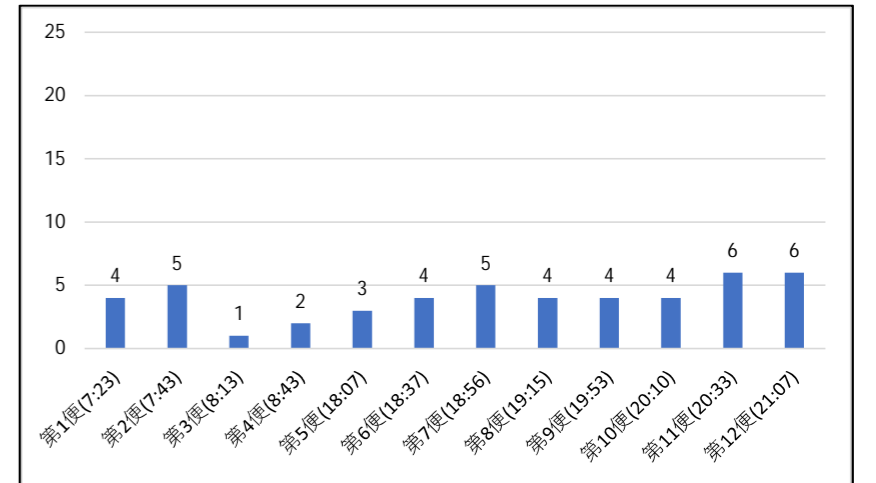
- ・通勤者の利用が多いことから、朝便は第6、7便、夜便は第8便において利用ニーズは低い。
- ・夜便は、帰宅時間が日によっても異なるため、朝便と比較し、利用ニーズが高い。(朝は送迎の可能性あり)

【休日】利用者数内訳(複数回答可)

ア バス停別

乗車	休日ダイヤ(土・日・祝)		降車
	停留所名		
10	三好ヶ丘駅発		0
0	三好ヶ丘小学校		1
3	桜公園		3
1	三好ヶ丘緑		1
0	緑1丁目		0
0	緑ヶ丘公園		0
5	桜5丁目		4
1	旭4丁目		1
0	旭3丁目		0
0	三好ヶ丘7丁目		0
0	三好ヶ丘小学校		0
0	三好ヶ丘駅着		10
20	計		20

イ 便別



【考察】

- ・全ての便において利用ニーズは低い。
- ・平日と同様に、朝便は第3、4便、夜便は第6便の時刻において利用ニーズが低い。

【休日】乗車バス停×代替有無×利用頻度

	回答	三好ヶ丘駅発	桜公園	三好丘緑	桜5丁目	旭4丁目
回答	回答数	10	3	1	5	1
代替できる	6	3	1	0	2	0
ほぼ毎日	4	2	1	0	1	0
週に数日程度	2	1	0	0	1	0
月に数日程度	0	0	0	0	0	0
年に数日程度	0	0	0	0	0	0
初めての利用	0	0	0	0	0	0
代替は難しい	14	7	2	1	3	1
ほぼ毎日	3	1	0	0	2	0
週に数日程度	4	2	1	1	0	0
月に数日程度	5	3	1	0	1	0
年に数日程度	2	1	0	0	0	1
初めての利用	0	0	0	0	0	0

【考察】

- ・代替利用できると答えた人の利用頻度は、「ほぼ毎日」、「週に数日程度」である。
- ・代替は難しいと答えた人の半数は、「月に数日程度」、「年に数日程度」である。

【休日】乗車バス停×利用便（回答のあったバス停を抜粋）

	回答	三好ヶ丘駅発	桜公園	三好丘緑	桜5丁目
回答	回答数	30	8	5	26
朝第1便 7:23	6	2	1	1	2
朝第2便 7:43	8	3	3	0	2
朝第3便 8:13	1	0	0	0	1
朝第4便 8:43	3	1	0	0	2
夜第5便 18:07	5	2	0	0	3
夜第6便 18:37	6	3	0	0	3
夜第7便 18:56	8	4	1	0	3
夜第8便 19:15	6	3	1	0	2
夜第9便 19:53	5	2	0	1	2
夜第10便 20:10	5	2	0	1	2
夜第11便 20:33	8	4	1	1	2
夜第12便 21:07	8	4	1	1	2

【考察】

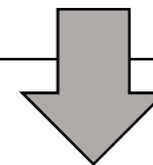
- ・桜公園及び三好丘緑バス停の利用者は、朝便の遅い時間帯、夜便の早い時間帯で利用ニーズが低い。

利用目的×利用頻度×利用方法（平日・休日）

	回答	通勤	通学	通院 お見舞い	買い物 飲食	習い事	その他
回答	回答数	46	11	1	1	0	4
ほぼ毎日	28	22	6	0	0	0	0
平日のみ利用	25	20	5	0	0	0	0
休日のみ利用	0	0	0	0	0	0	0
平日・休日 どちらも利用	3	2	1	0	0	0	0
週に数日程度	19	15	3	0	0	0	1
平日のみ利用	14	13	1	0	0	0	0
休日のみ利用	0	0	0	0	0	0	0
平日・休日 どちらも利用	5	2	2	0	0	0	1
月に数日程度	15	9	2	1	1	0	2
平日のみ利用	10	6	1	1	1	0	1
休日のみ利用	0	0	0	0	0	0	0
平日・休日 どちらも利用	5	3	1	0	0	0	1
年に数日程度	1	0	0	0	0	0	1
平日のみ利用	0	0	0	0	0	0	0
休日のみ利用	0	0	0	0	0	0	0
平日・休日 どちらも利用	1	0	0	0	0	0	1
初めての利用	0	0	0	0	0	0	0
平日のみ利用	0	0	0	0	0	0	0
休日のみ利用	0	0	0	0	0	0	0
平日・休日 どちらも利用	0	0	0	0	0	0	0

【考察】

- ・通勤、通学者の約80%が「平日のみの利用」であり、うち約85%が「ほぼ毎日」、「週に数日程度」利用している。
- ・通院、お見舞い、買い物、飲食の利用ニーズは低く、「月に数日程度」の利用である。
- ・「平日・休日どちらも利用」と答えた人のうち、半数が「月に数日程度」、「年に数日程度」の利用となっている。



【利用実態調査結果】

- ① 利用目的は、主に通勤・通学者である。
- ② 休日利用する人の利用頻度は高くない。
- ③ 通勤・通学者の約80%が平日の利用である。
- ④ 代替利用が難しい人の利用頻度は高くない。

三好ヶ丘ループバスの利用実態調査にご協力願います。

以下の設問について、該当する選択肢に○をつけてください。

質問事項	選択肢
性別	① 男性 ② 女性 ③ 答えたくない、わからない、その他
年齢	① 20歳未満 ② 20・30代 ③ 40・50代 ④ 60代 ⑤ 70歳以上
バスの 利用目的 (複数回答可)	① 通勤 ② 通学 ③ 通院・お見舞い ④ 買い物・飲食 ⑤ 習い事 ⑥ その他
他路線へ 乗り継ぎ	① 乗り継ぎしない ② 名鉄（赤池方面） ③ 名鉄（豊田方面） ④ さんさんバス ⑤ 乗継タクシー ⑥ その他
バスの 利用頻度	① ほぼ毎日 ② 週に数日程度 ③ 月に数日程度 ④ 年に数日程度 ⑤ 初めての利用
利用方法 (時間帯)	① 朝便のみ利用 ② 夜便のみ利用 ③ 朝夜便どちらも利用
利用方法 (平日・休日)	① 平日のみ利用 ② 休日のみ利用 ③ 平日・休日どちらも利用
さんさん バスの 代替利用	① 代替できる ② 代替は難しい

乗降バス停、降車バス停、利用ダイヤに○を付けてください。
 ※往復利用される場合、平日・休日も利用される場合は、
 どちらもご記入ください。



1 乗降地

【平日ダイヤ】

乗車	平日ダイヤ(月～金)	降車
	停留所名	
	三好ヶ丘駅発	
	三好丘小学校	
	桜 公 園	
	三 好 丘 緑	
	緑 1 丁 目	
	緑 丘 公 園	
	桜 5 丁 目	
	旭 4 丁 目	
	旭 3 丁 目	
	三好丘7丁目	
	三好丘小学校	
	三好ヶ丘駅着	

【休日ダイヤ】

乗車	休日ダイヤ(土・日・祝)	降車
	停留所名	
	三好ヶ丘駅発	
	三好丘小学校	
	桜 公 園	
	三 好 丘 緑	
	緑 1 丁 目	
	緑 丘 公 園	
	桜 5 丁 目	
	旭 4 丁 目	
	旭 3 丁 目	
	三好丘7丁目	
	三好丘小学校	
	三好ヶ丘駅着	

2 便数

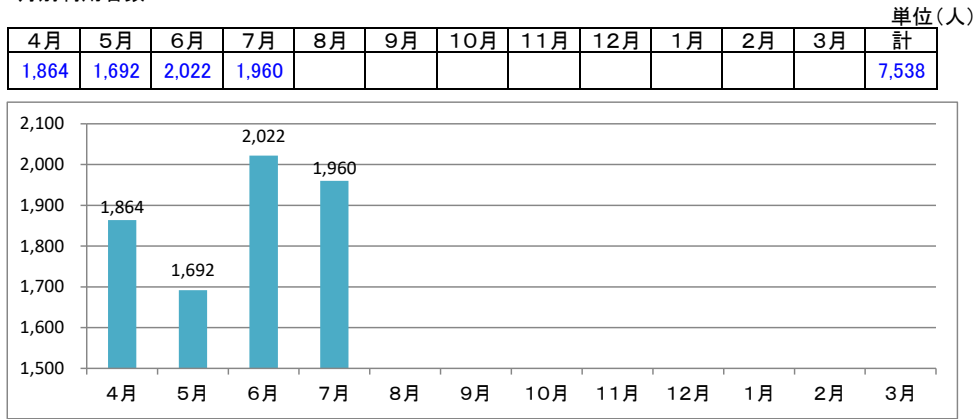
		三好ヶ丘駅		乗車便
平日		発	着	
朝	第1便	6:23	6:35	
	第2便	6:43	6:55	
	第3便	7:03	7:15	
	第4便	7:23	7:35	
	第5便	7:43	7:55	
	第6便	8:13	8:25	
	第7便	8:43	8:55	
夜	第8便	18:07	18:19	
	第9便	18:37	18:49	
	第10便	18:56	19:08	
	第11便	19:15	19:27	
	第12便	19:53	20:05	
	第13便	20:10	20:22	
	第14便	20:33	20:45	
	第15便	21:07	21:19	
	第16便	21:37	21:49	
	第17便	22:07	22:19	

		三好ヶ丘駅		乗車便
休日		発	着	
朝	第1便	7:23	7:35	
	第2便	7:43	7:55	
	第3便	8:13	8:25	
	第4便	8:43	8:55	
夜	第5便	18:07	18:19	
	第6便	18:37	18:49	
	第7便	18:56	19:08	
	第8便	19:15	19:27	
	第9便	19:53	20:05	
	第10便	20:10	20:22	
	第11便	20:33	20:45	
	第12便	21:07	21:19	

御協力いただきありがとうございます。

問合せ：愛知つばめ交通株式会社(0561-38-1133)

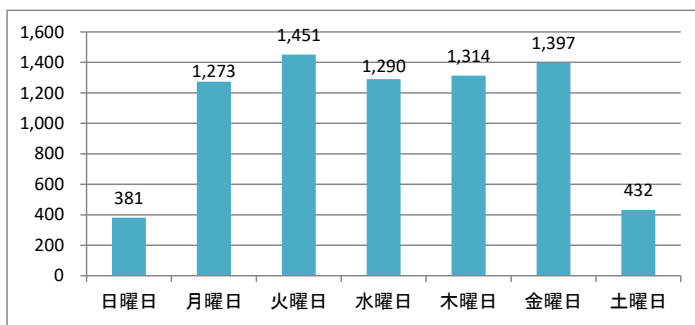
(1) 月別利用者数



(2) 曜日別利用者数

日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
381	1,273	1,451	1,290	1,314	1,397	432

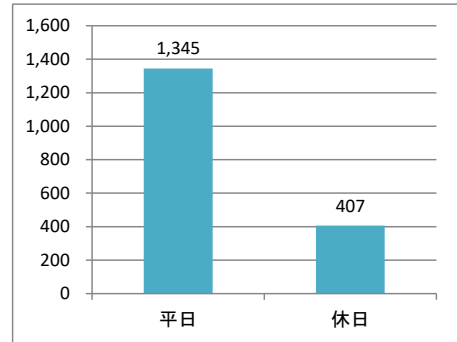
単位(人)



(3) 平日・休日平均利用者数

平日	休日
1,345	407

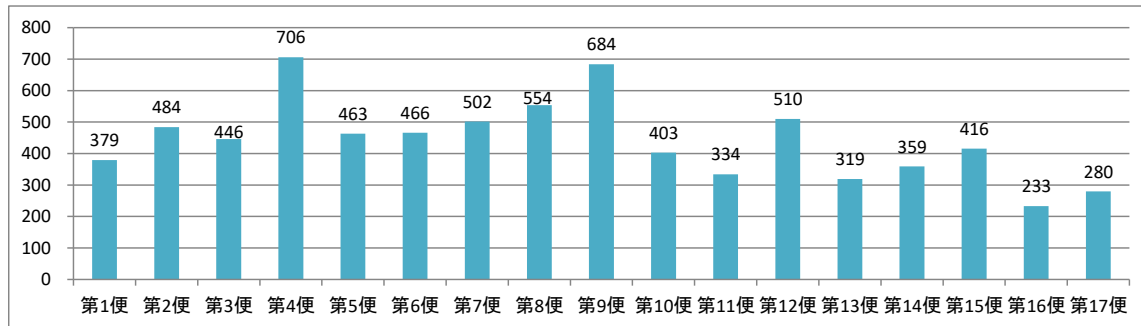
単位(人)



(4) 便別利用者数

朝便								夜便								
第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便	第10便	第11便	第12便	第13便	第14便	第15便	第16便	第17便
379	484	446	706	463	466	502	554	684	403	334	510	319	359	416	233	280

単位(人)



(5) 利用者数の推移

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	1,864	1,692	2,022	1,960									1,885	7,538
R3	1,768	1,622	1,660	1,801	1,566	1,520	1,634	1,716	1,916	311	1,435	1,669	1,552	18,618
R2	686	706	1,560	1,840	1,156	1,495	1,655	1,366	1,499	1,232	1,277	1,613	1,340	16,085
R1	2,479	2,302	2,379	2,837	2,483	2,203	2,484	2,257	2,492	2,548	2,168	2,004	2,386	28,636

