

令和4(2022)年度第3回みよし市地域公共交通会議 次第

日時：令和5(2023)年1月24日(火)

午後2時から

場所：みよし市立福祉センター3階 大ホール

1 あいさつ

2 協議事項

- (1) さんさんバス路線再編フォローアップ調査結果について

【資料1】

- (2) 令和4(2022)年度生活交通確保維持改善事業の事業評価(案)について

【資料2】

- (3) 三好ヶ丘ループバスの運行に係る見直しについて

【資料3】

3 報告事項

- (1) 令和4(2022)年度さんさんバス実績報告等について(4~12月分)

【資料4】

- (2) さんさんバス利用促進イベントの実施報告について

【資料5】

- (3) (仮)さんさんバス無料乗車DAY!の実施について

【資料6】

- (4) さんさんバスバス停名の一部変更について

【資料7】

# ■さんさんバス路線再編フォローアップ調査 結果概要について

## 1) 利用実態調査

### (1) 調査目的

路線再編後のさんさんバスの路線別、便別のバス利用特性を把握

### (2) 調査概要

- ・調査時期 平日：令和4（2022）年10月21日（金）  
休日：令和4（2022）年10月23日（日）

- ・対象路線 さんさんバス全路線(いいじゃんライン、さつきライン、くろまつライン)

- ・調査方法 全便・全利用者に対して、バス乗車時にOD※カードを配布し、降車時に回収  
※OD…あるゾーン（出発地：origin）からあるゾーン（到着地：destination）へ移動する交通量のこと

### (3) 調査票の配布・回収数

#### 【今回調査(令和4(2022)年度)】

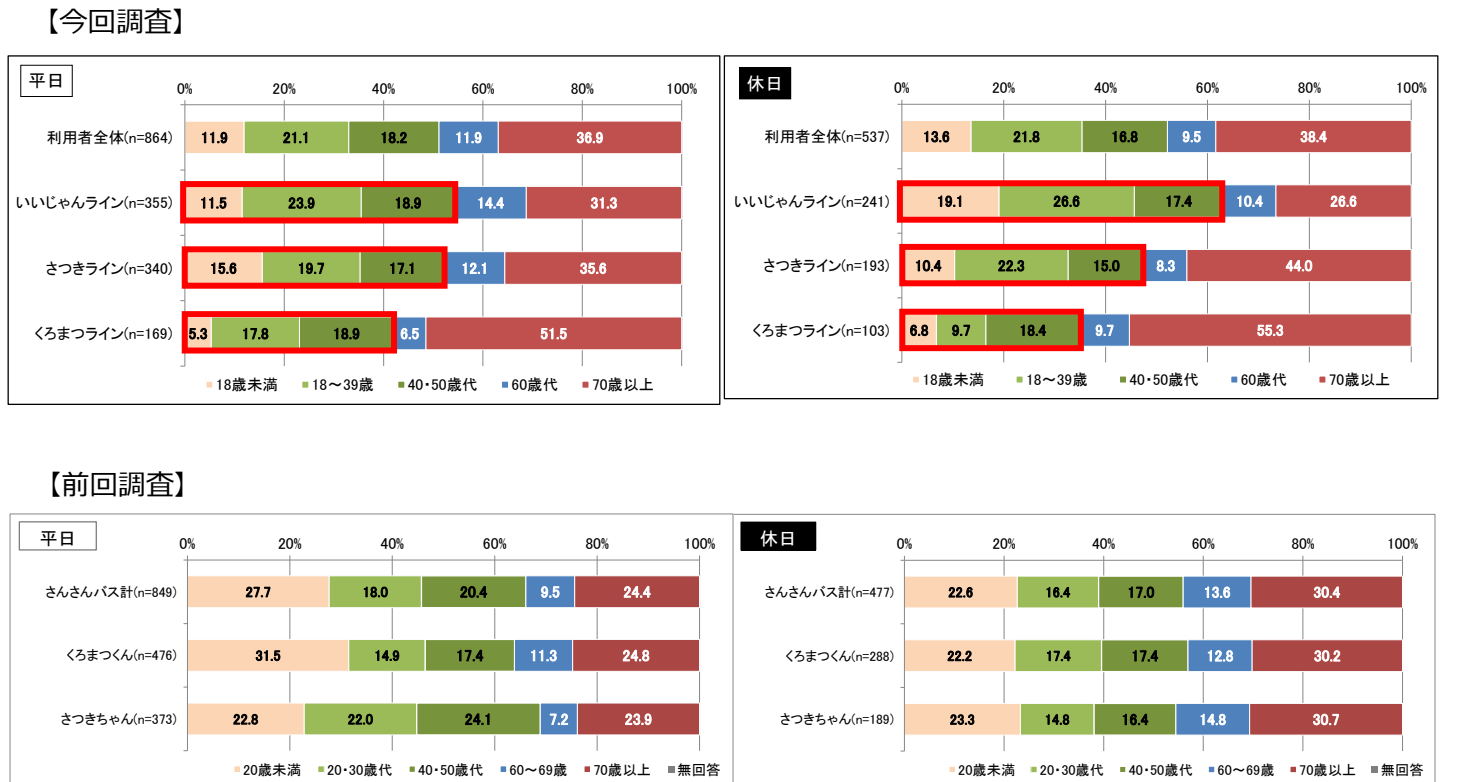
路線	平日	休日	合計
いいじゃんライン	355	241	596
さつきライン	340	193	533
くろまつライン	169	103	272
合計	864	537	1,401

#### 【前回調査(平成30(2018)年度)】

路線	平日	休日	合計
くろまつくん	476	288	764
さつきちゃん	373	191	564
合計	849	479	1,328

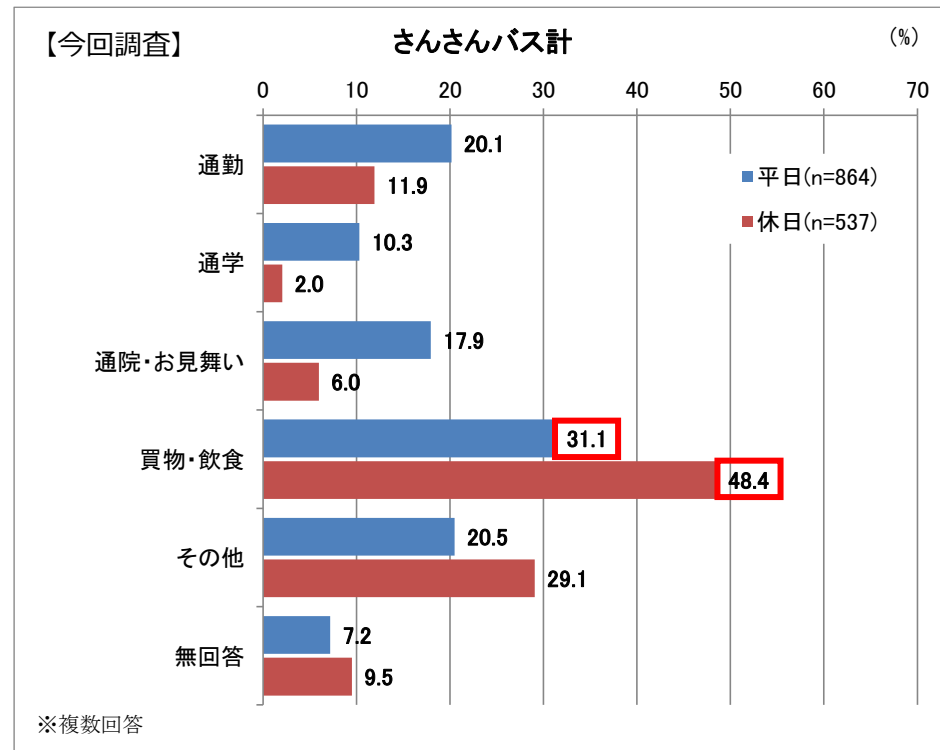
### (4) 結果概要

図1 利用者の年齢



- 平日・休日ともに60歳未満の割合が、くろまつライン（平日42.0%、休日34.9%）、さつきライン（平日52.4%、休日47.7%）、いいじゃんライン（平日54.3%、休日63.1%）の順に高くなっています。
- 平日・休日ともに前回調査時に比べ、70歳以上の利用割合が高くなっており、特にくろまつラインでは50%以上を占めています。

図 2-1 利用目的(全体)



- 平日・休日ともに「買物・飲食」での利用が多くなっています。(平日 31.1%、休日 48.4%)
- 平日は「買物・飲食」に次いで、「通勤」「通院・お見舞い」「通学」の順に多くなっています。
- 前回調査と比較すると、平日の「通学」目的の割合が減少していますが、構成比のバランスに大きな変化はみられません。

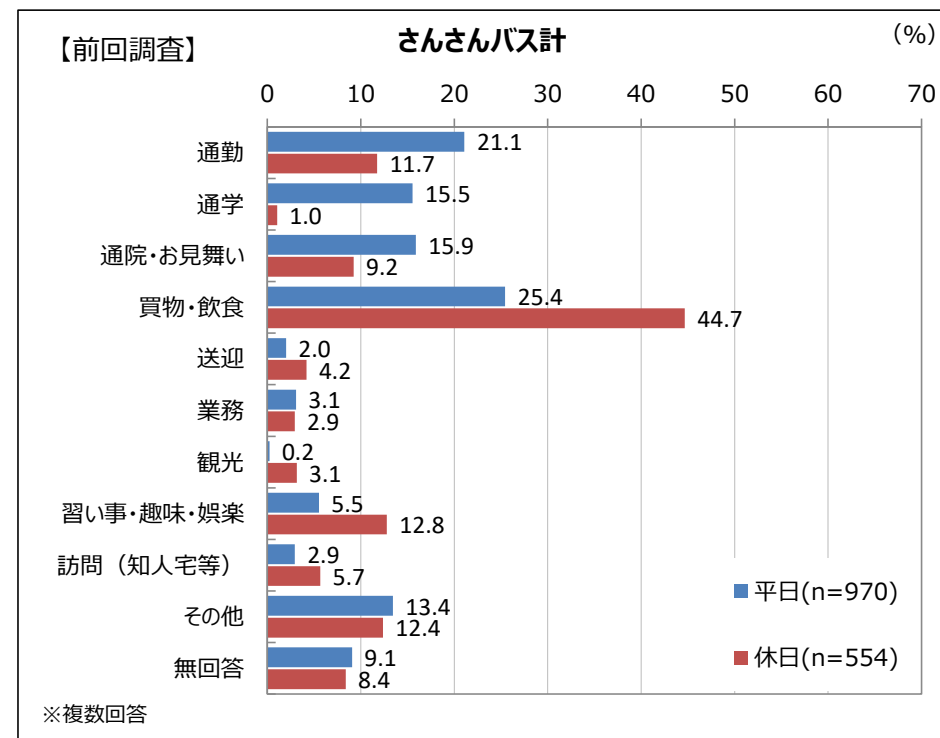
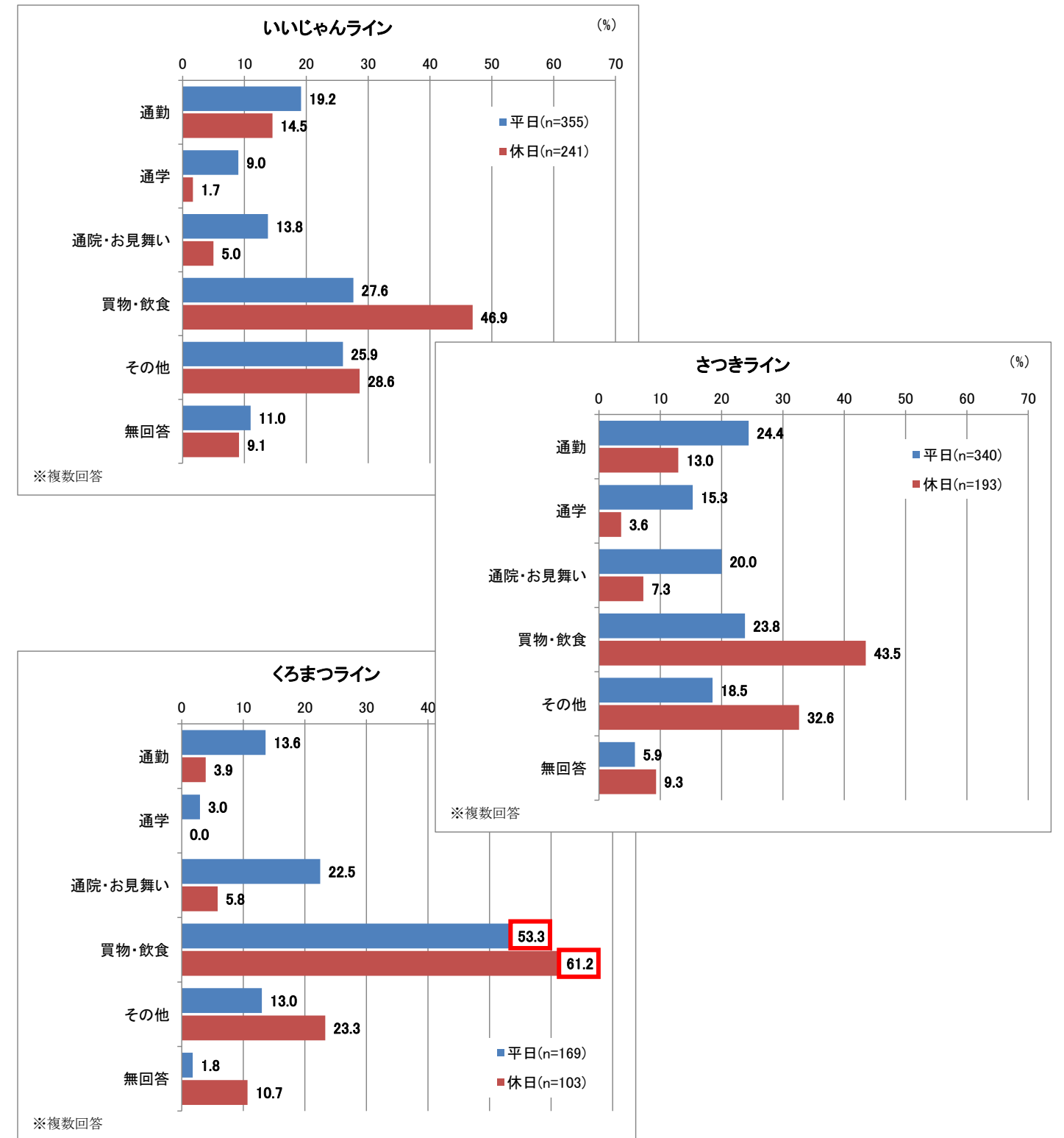
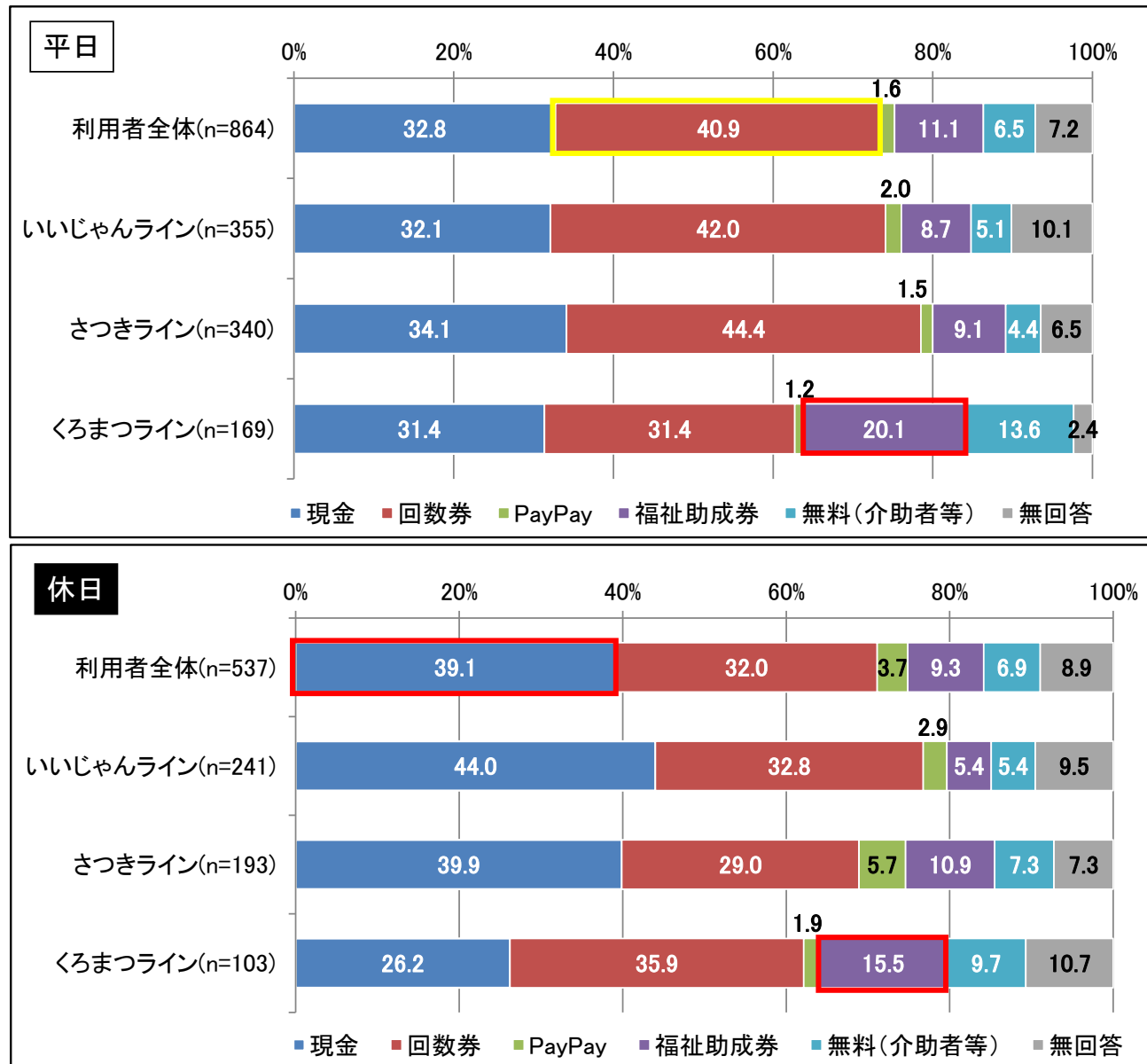


図 2-2 利用目的(路線別)



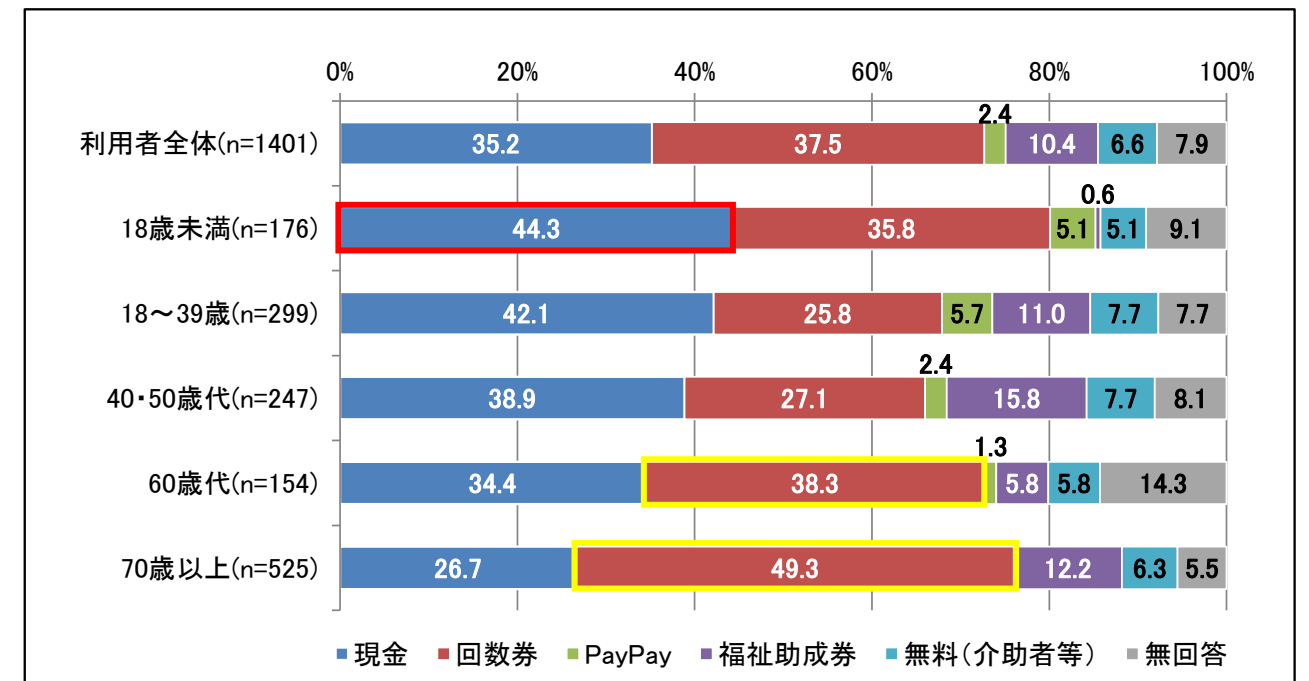
- 平日の通勤は、さつきライン(24.4%)の割合が高く、休日の通勤は、いいじゃんライン(14.5%)の割合が高くなっています。
- くろまつラインは平日・休日ともに、他2路線より買物・飲食の割合が高い一方、通勤・通学の割合は低くなっています。

図3-1 支払方法（路線別）



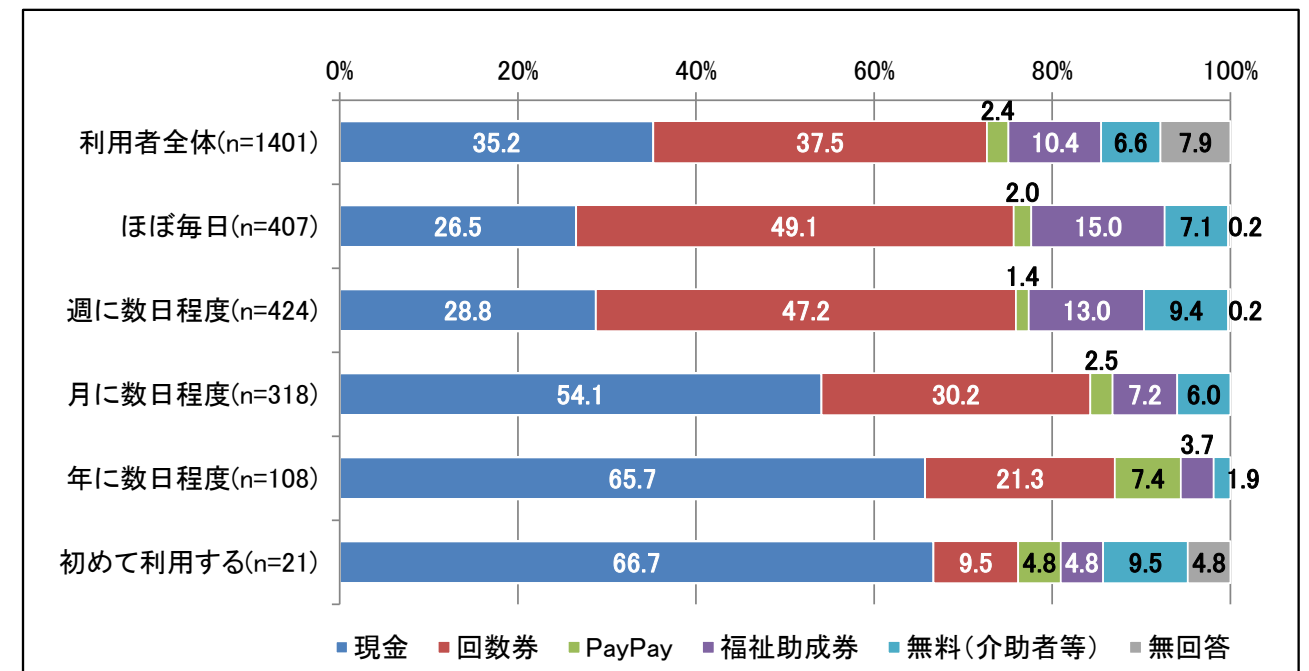
- 利用者全体で、平日は「回数券(40.9%)」、休日は「現金(39.1%)」の割合が最も高くなっています。
- くらまつラインは、他の路線より「福祉助成券(平日 20.1%、休日 15.5%)」の割合が高くなっています。
- PayPay の割合は休日の方が高く、路線別では、さつきライン(5.7%)の割合が最も高くなっています。

図3-2 支払方法（年代別）



- 若い年代ほど「現金」の割合が高く、18歳未満では44.3%となっています。
- 60歳代以上では、「回数券」の割合が最も高くなっているほか、18歳未満の割合も高くなっています。(18歳未満 35.8%、60歳代 38.3%、70歳以上 49.3%)

図3-3 支払方法（利用頻度別）



- 利用頻度が高いほど「回数券」の割合が大きくなり（ほぼ毎日利用する人で 49.1%）、利用頻度が低いほど「現金」の割合が大きくなっています。（年に数日程度利用する人で 65.7%、初めて利用する人で 66.7%）
- 「PayPay」は年に数日程度利用する人で最も割合が高く、7.4%となっています。

図4-1 乗車しているバスの次に乗り継ぐ交通手段

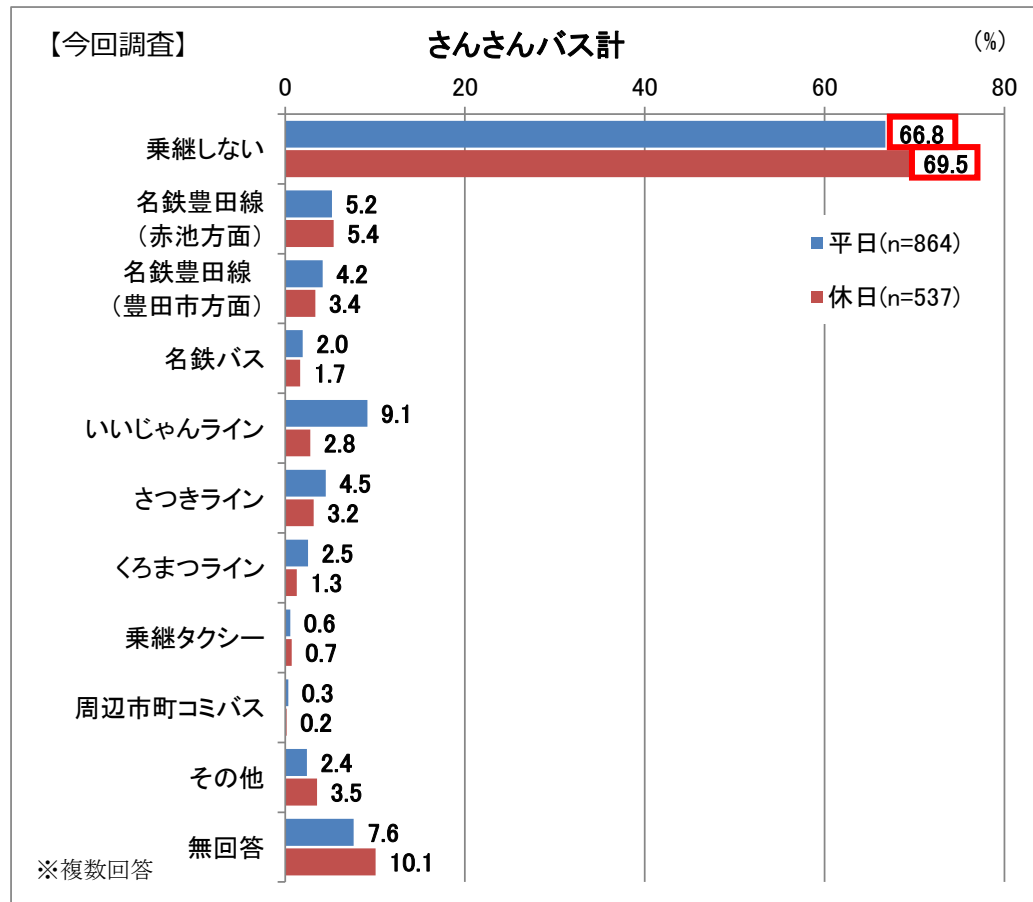
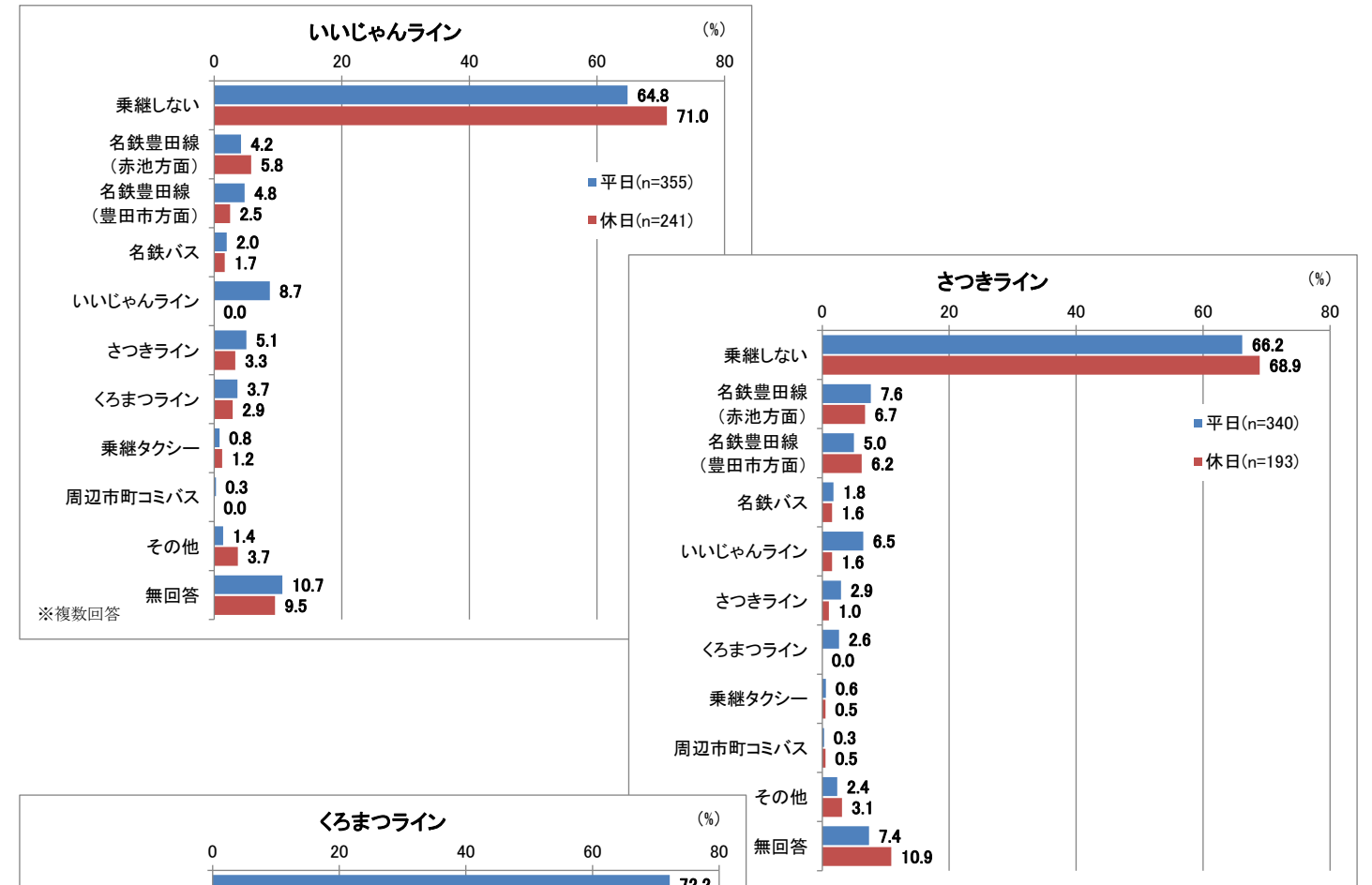
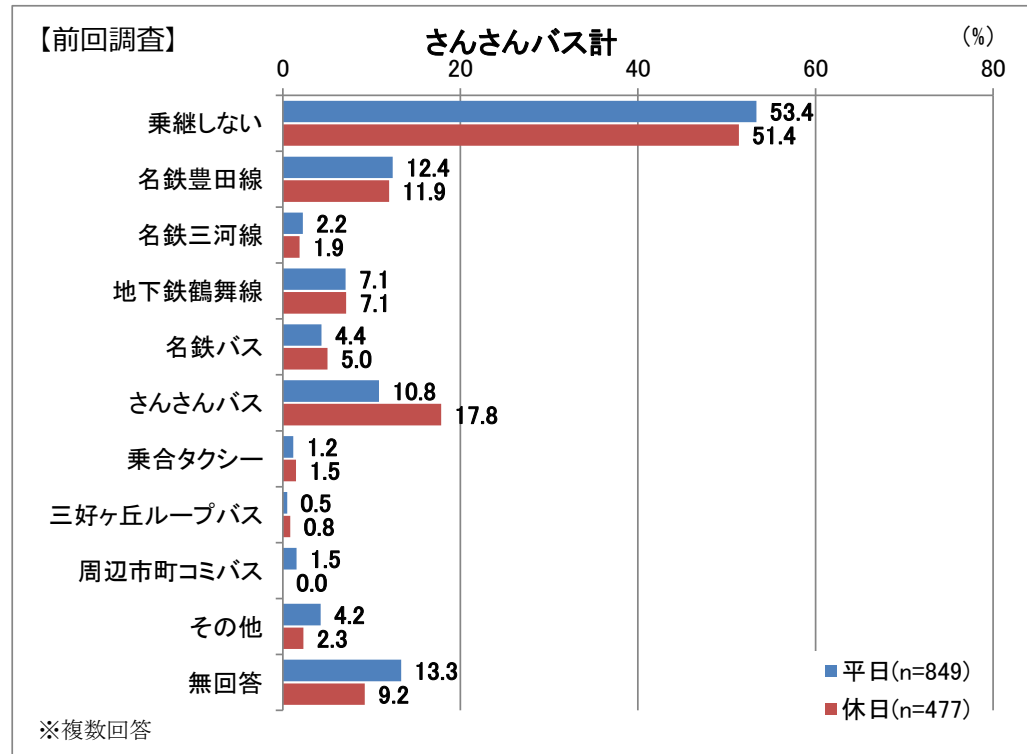


図4-2 乗車しているバスの次に乗り継ぐ交通手段(路線別)



- 平日・休日ともに「乗継しない」の割合が最も高くなっています。(平日 66.8%、休日 69.5%)
- 平日のいいじゃんラインへの乗り継ぎ(9.1%)が高い割合となっています。
- 名鉄豊田線への乗り継ぎは、平日・休日ともに差はないものの赤池方面の割合が高くなっています。

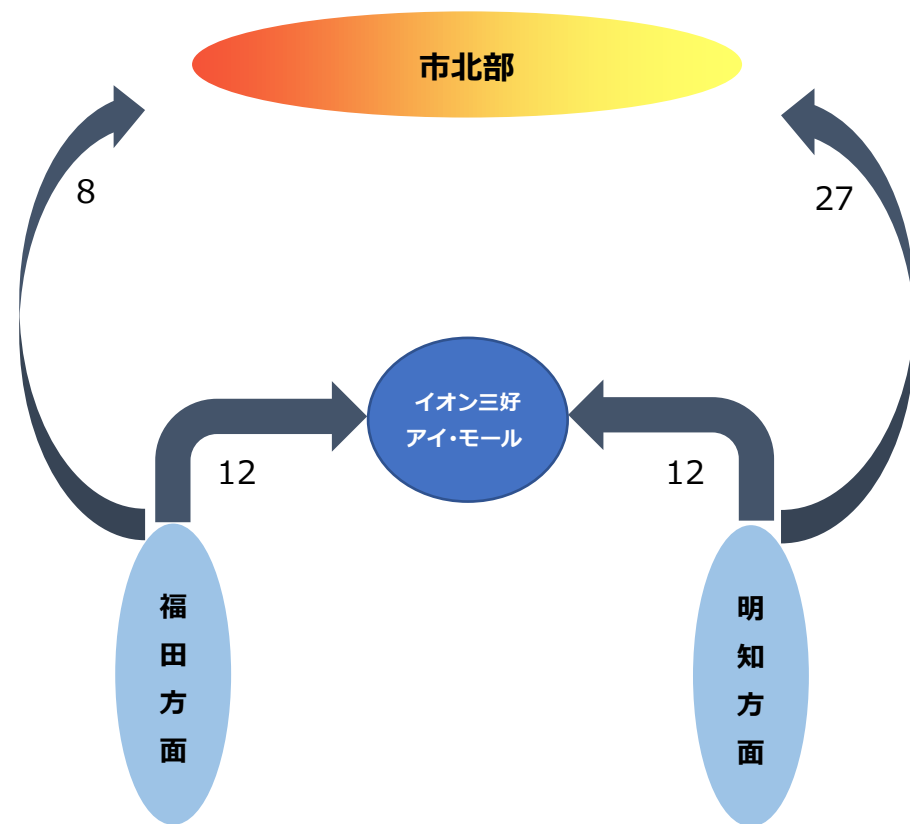
【前回調査】



- くろまつラインは、さんさんバスの他路線への乗継割合が他の2路線よりも高くなっています。

図5 市中心部での乗継を伴う移動の検証

●再編前



- いいじゃんライン・くろまつライン間の乗継利用のうち、福田方面から北部方向へ乗継ポイントを越えて利用している OD は増加していますが、明知方面から北部方向へ乗継ポイントを超えて利用している OD は減少しています。

●再編後

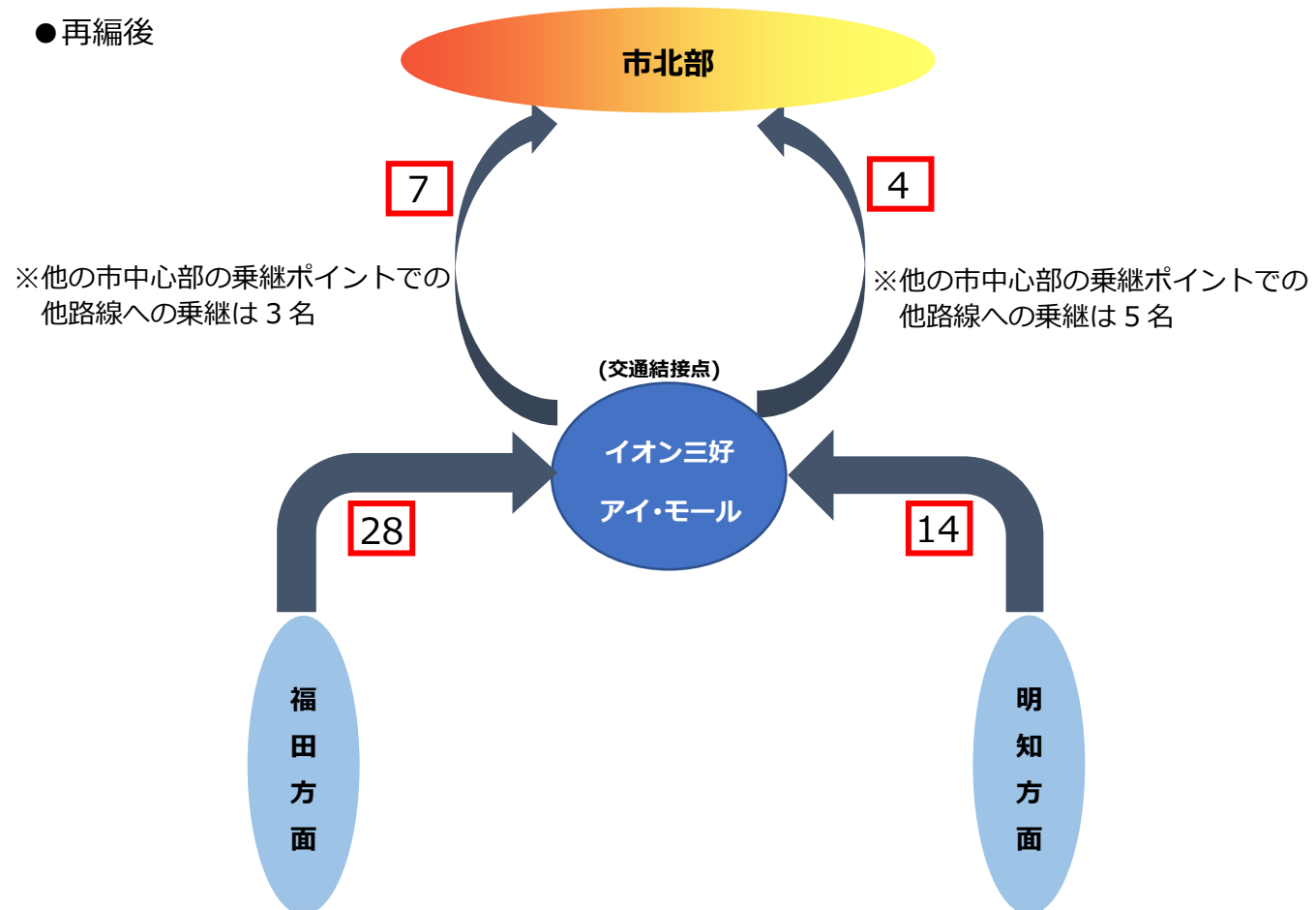
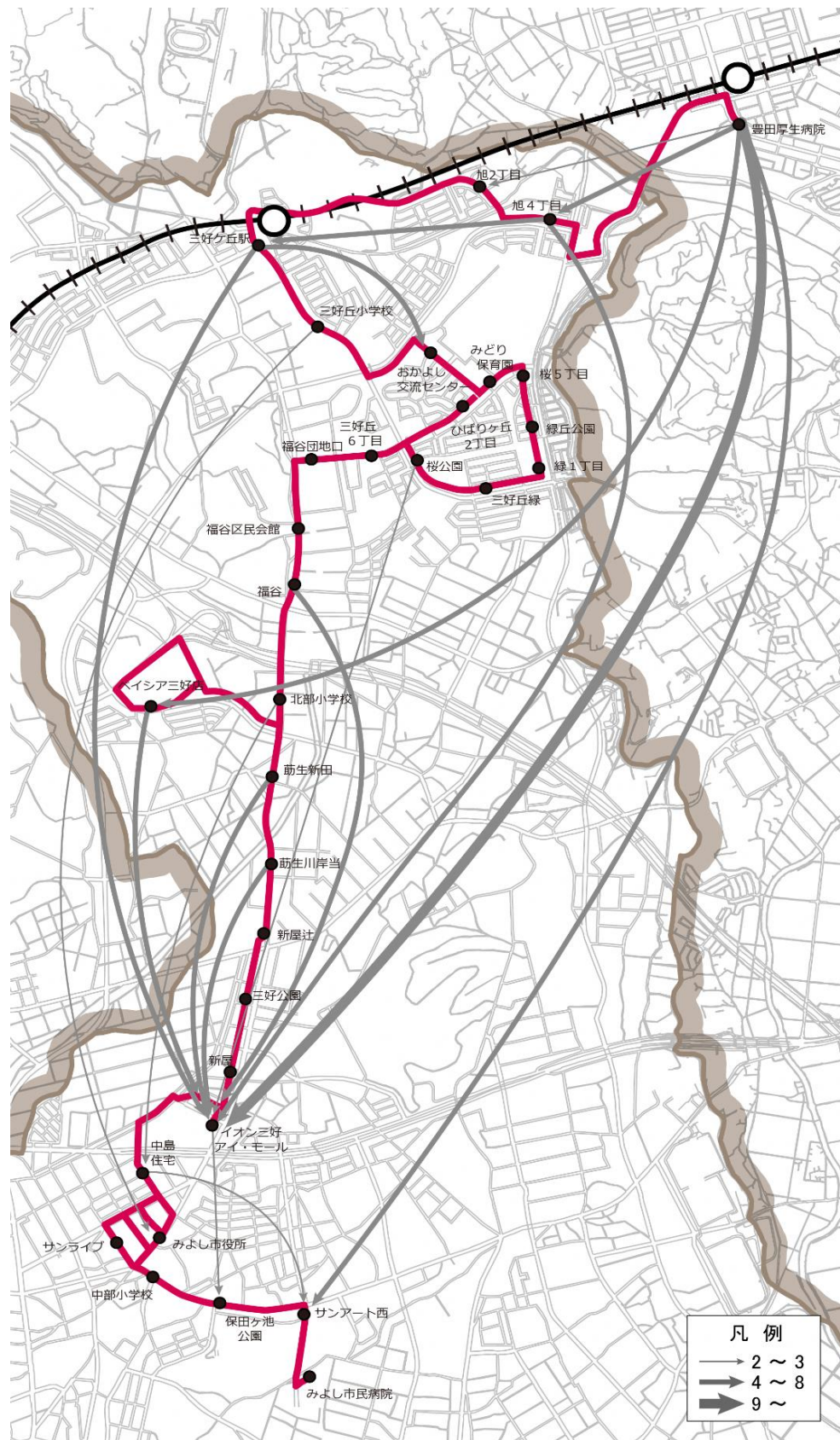
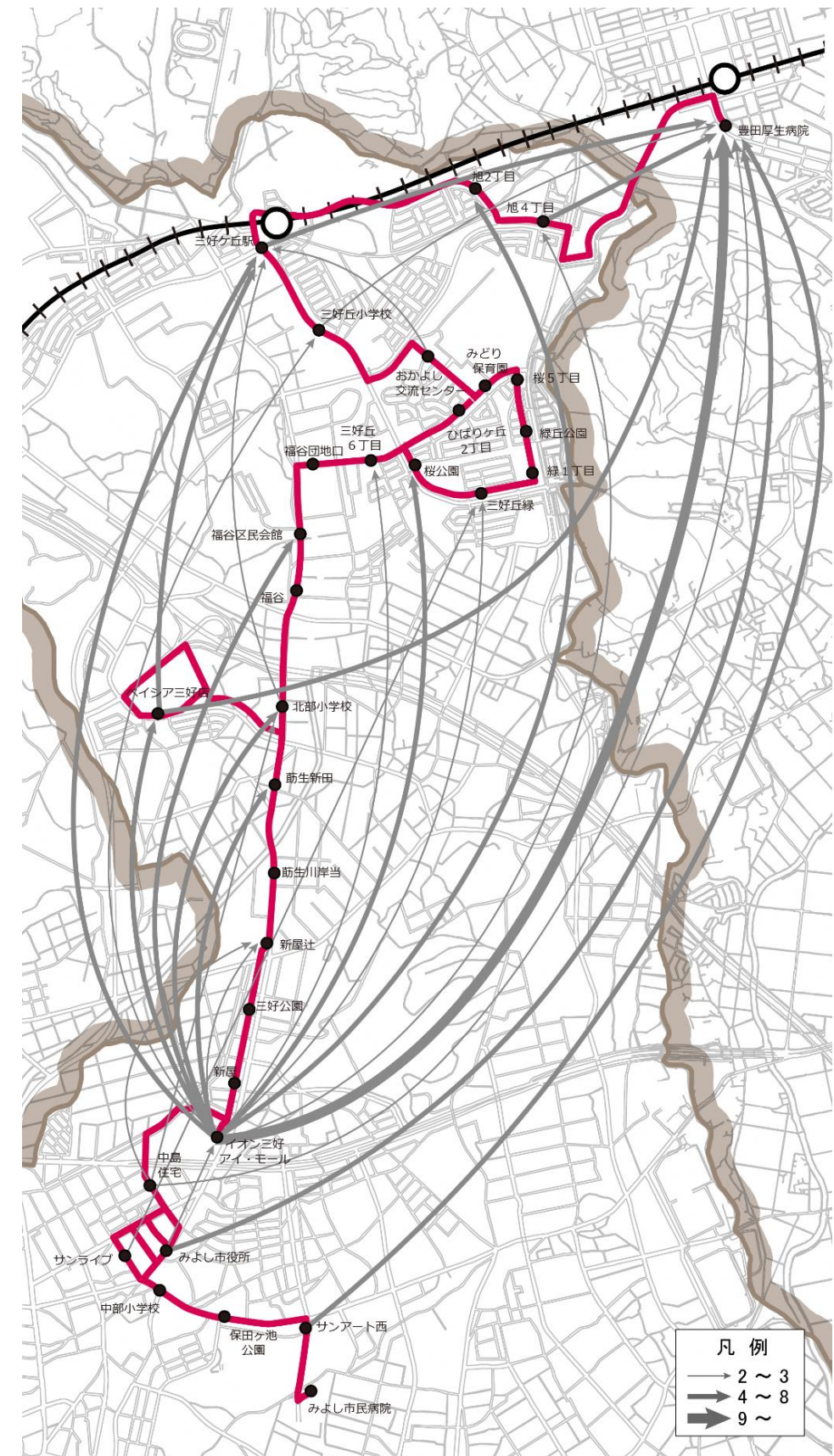


図6-1 いいじゃんラインOD (平日)

(みよし市民病院 行き)

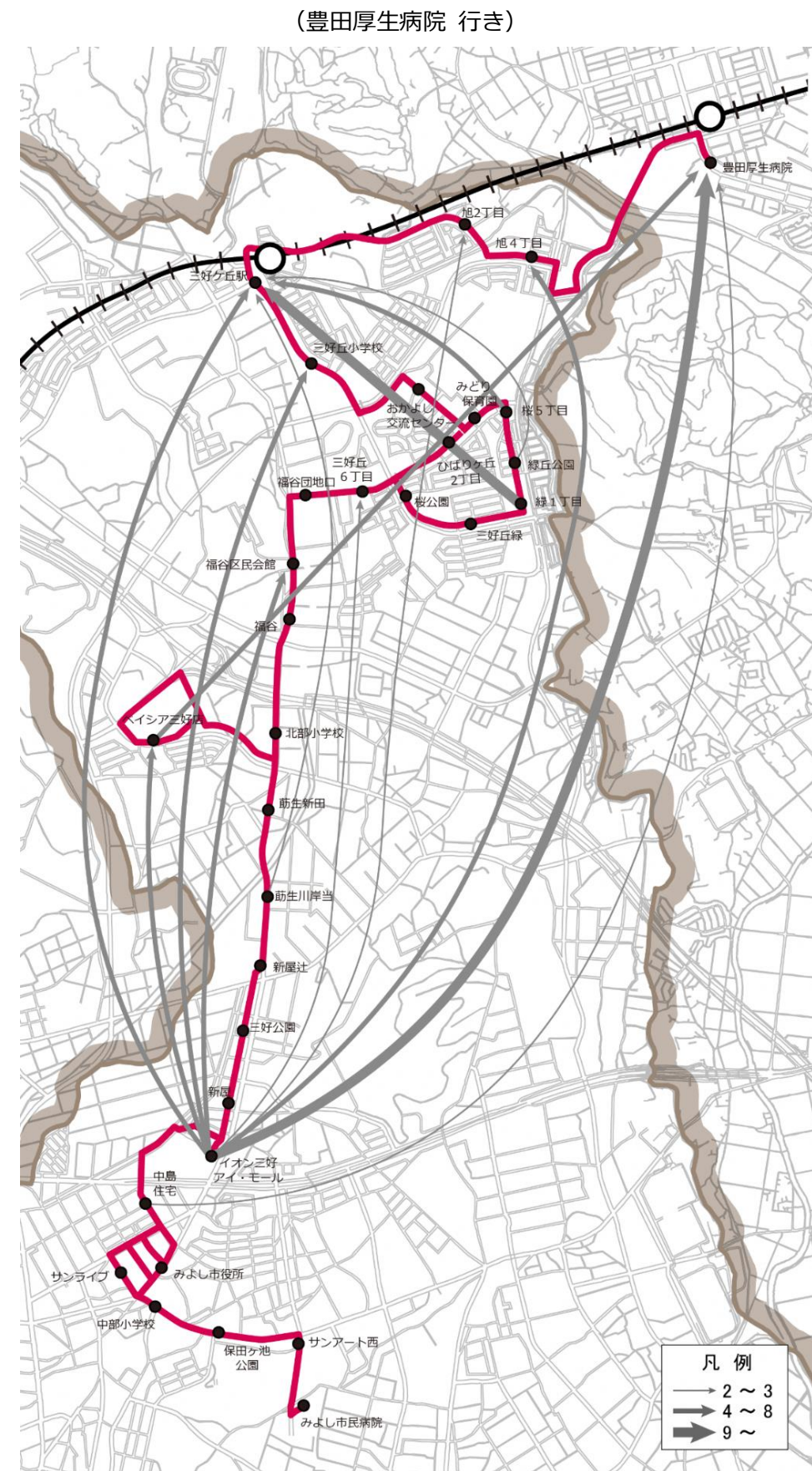
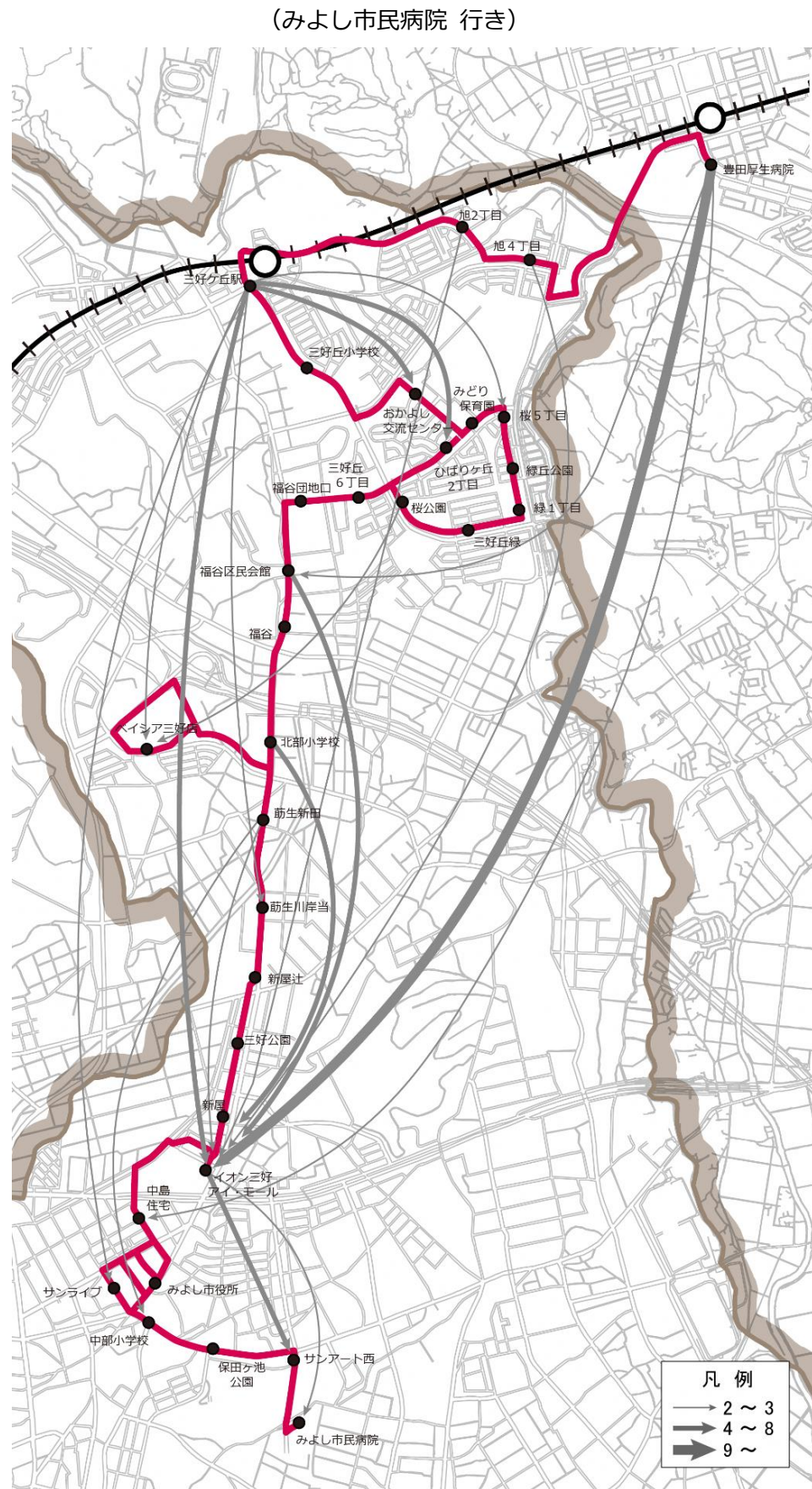


(豊田厚生病院 行き)



- 両方向とも、イオン三好アイ・モールや豊田厚生病院を起終点とするODが多くみられます。

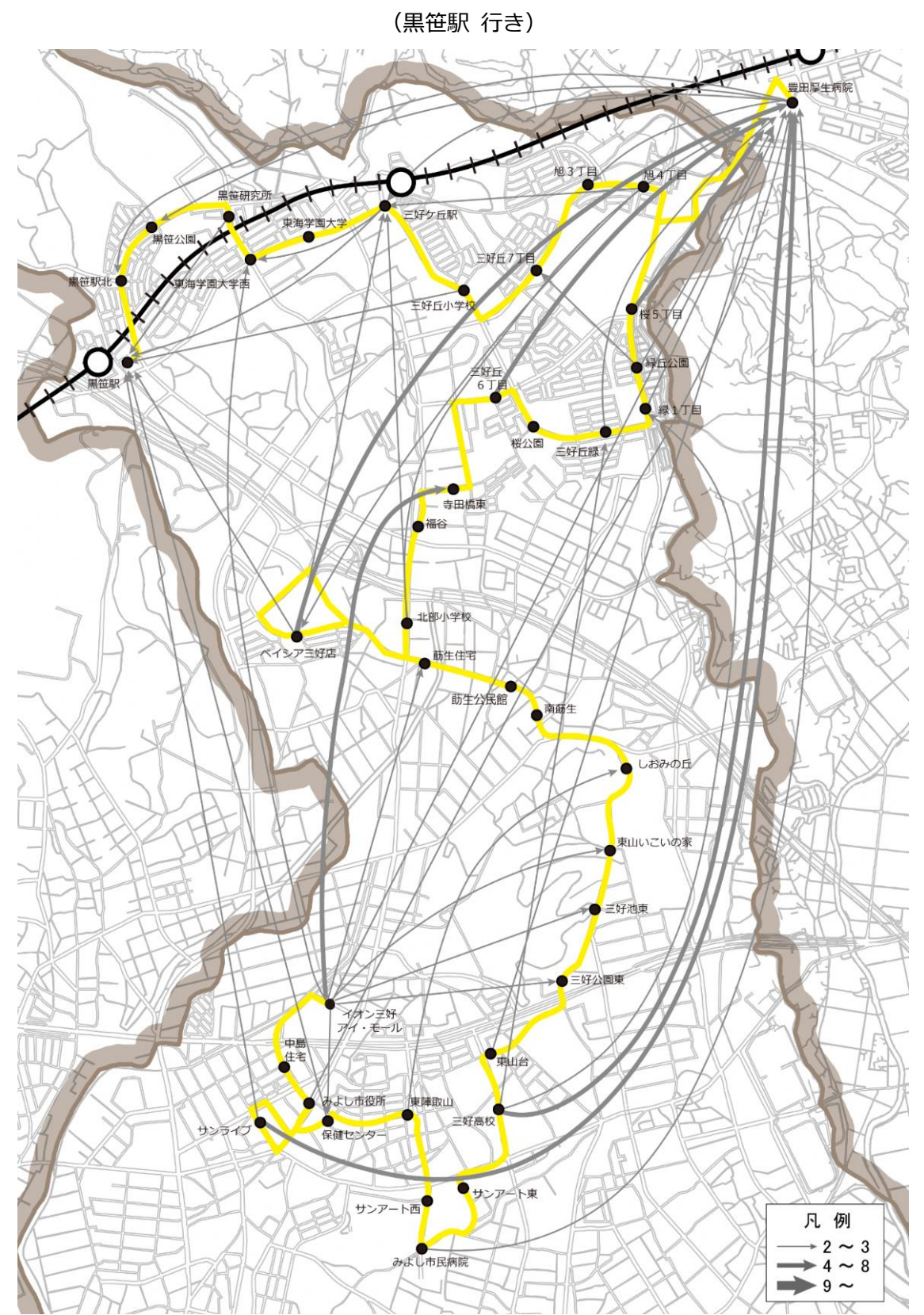
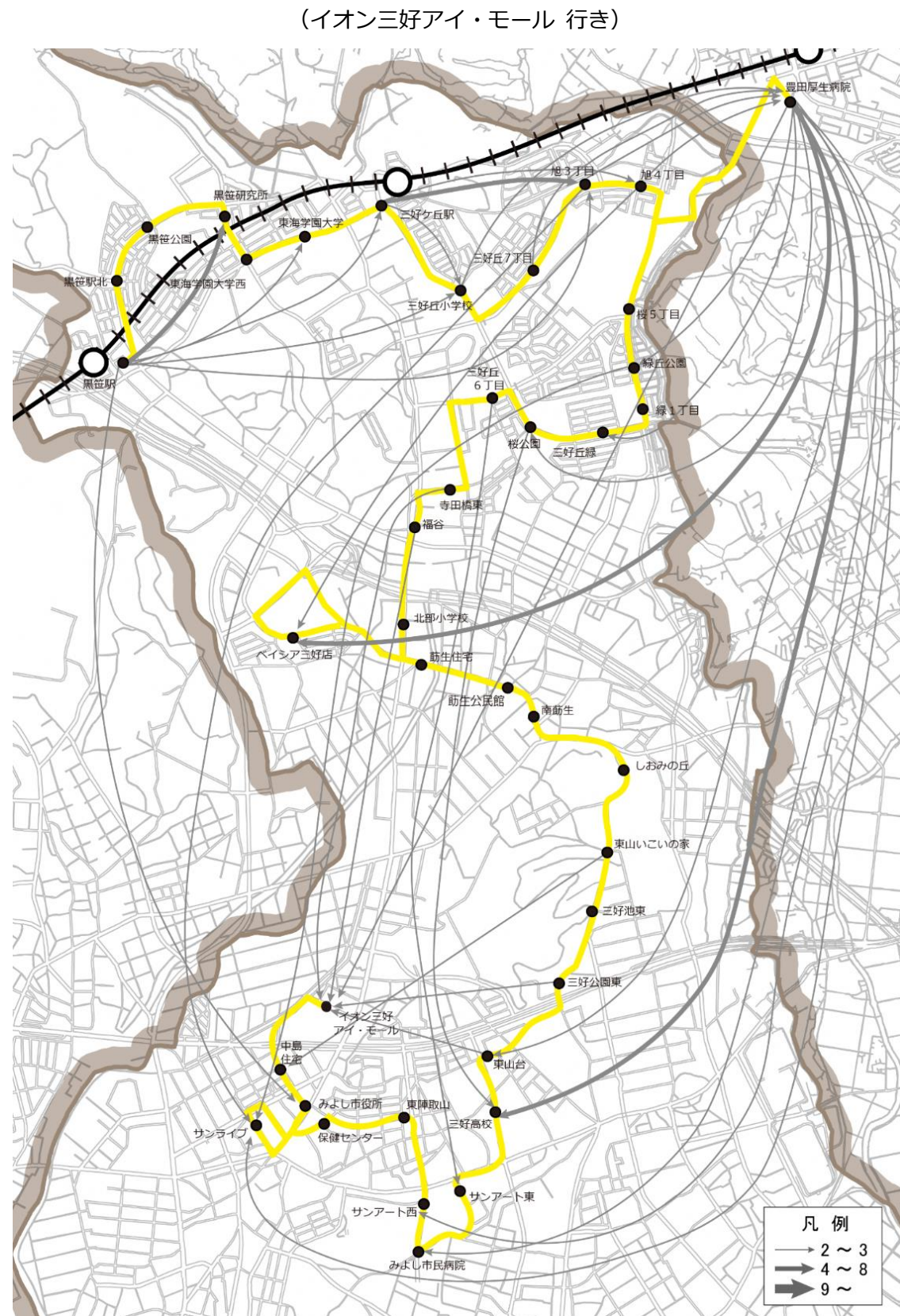
図6-2 いいじゃんラインOD (休日)



- 平日と同様に、イオン三好アイ・モールや豊田厚生病院を起終点とするODが多くみられるほか、三好ヶ丘駅と周辺の住宅街とを結ぶODがみられます。



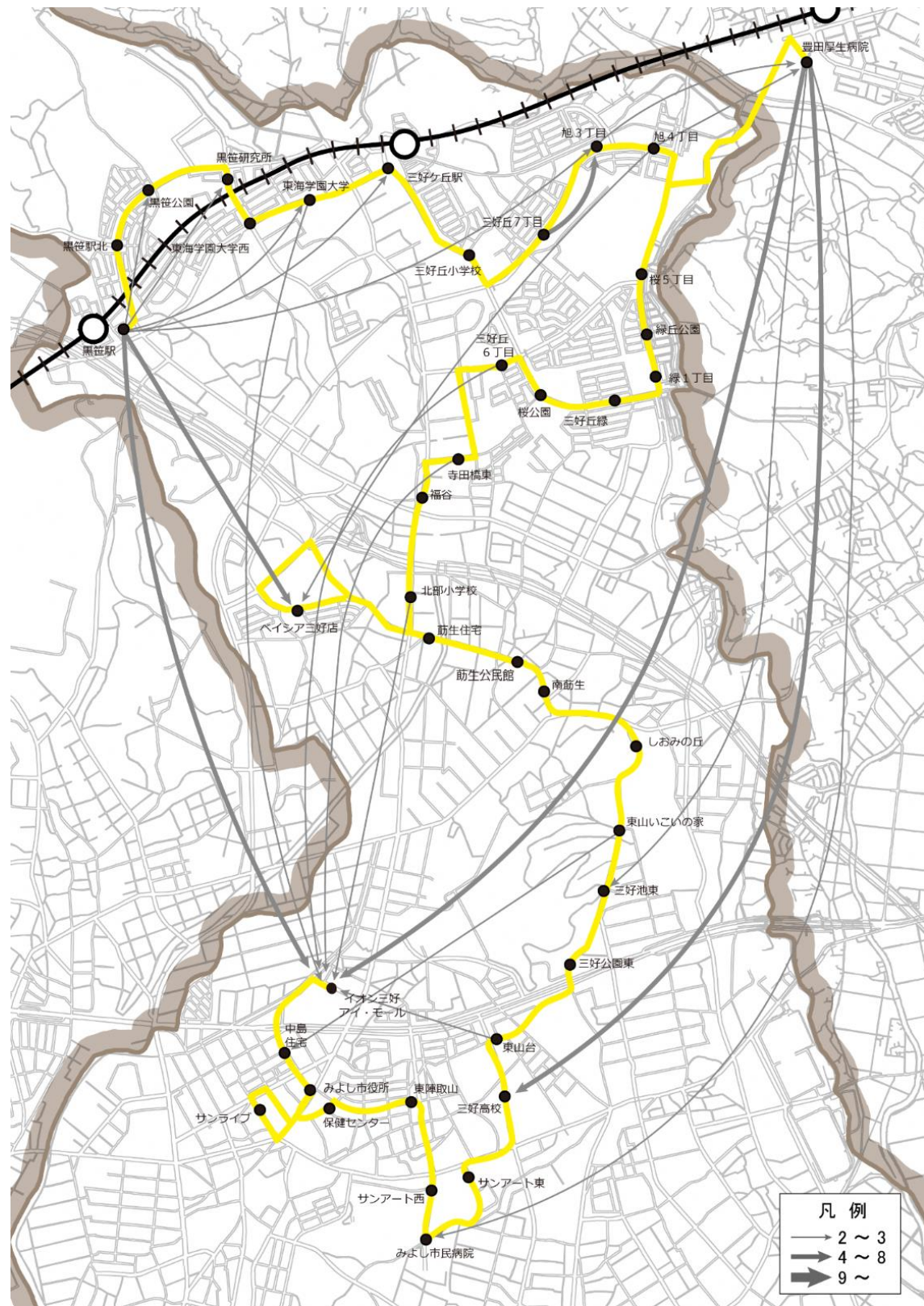
図7-1 さつきラインOD (平日)



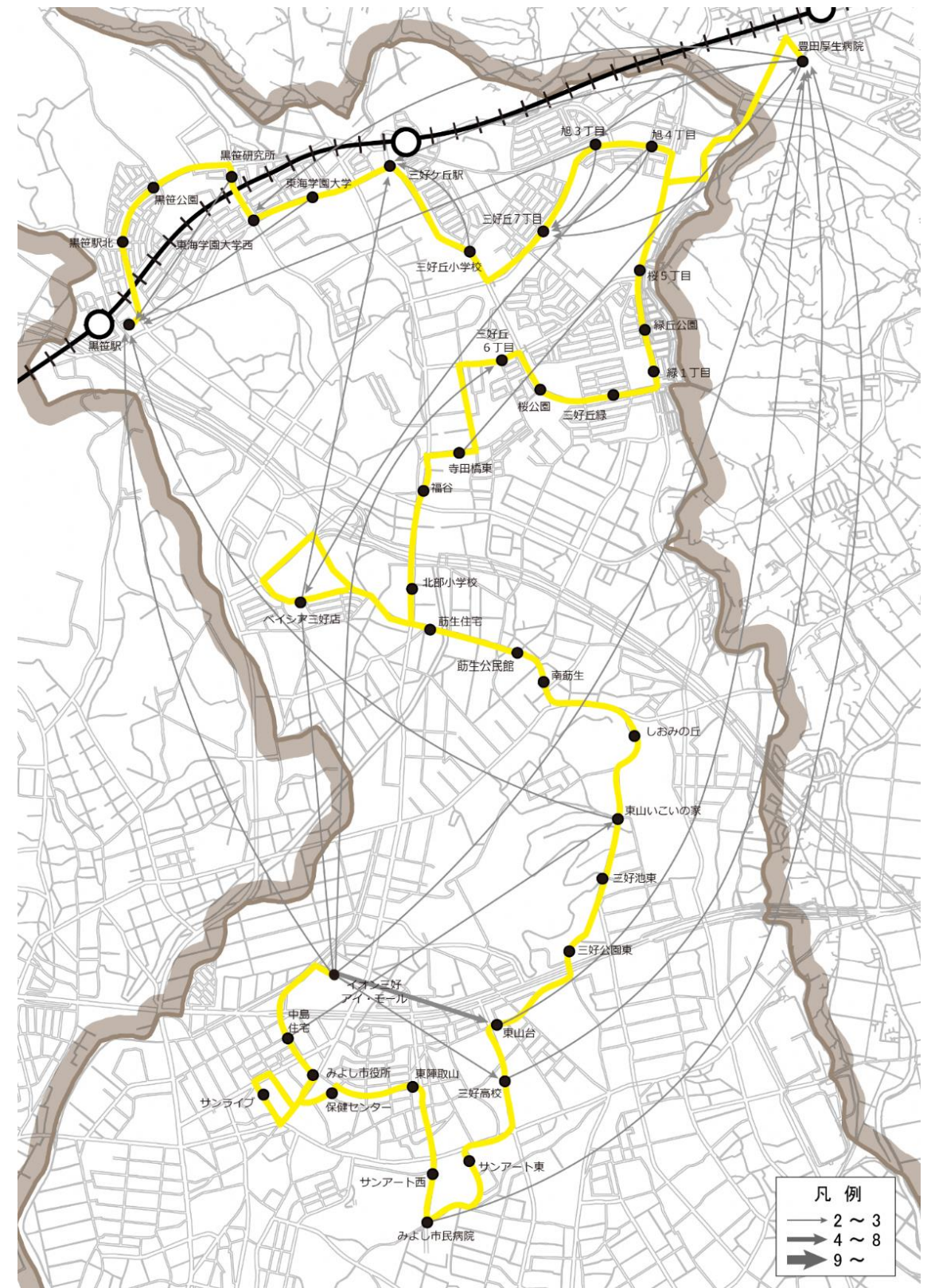
- 三好高校を起終点とするODのほか、豊田厚生病院やイオン三好アイ・モールを起終点とするOD、黒笹駅と住宅地を結ぶODなどが多くみられます。

図7-2 さつきラインOD (休日)

(イオン三好アイ・モール 行き)



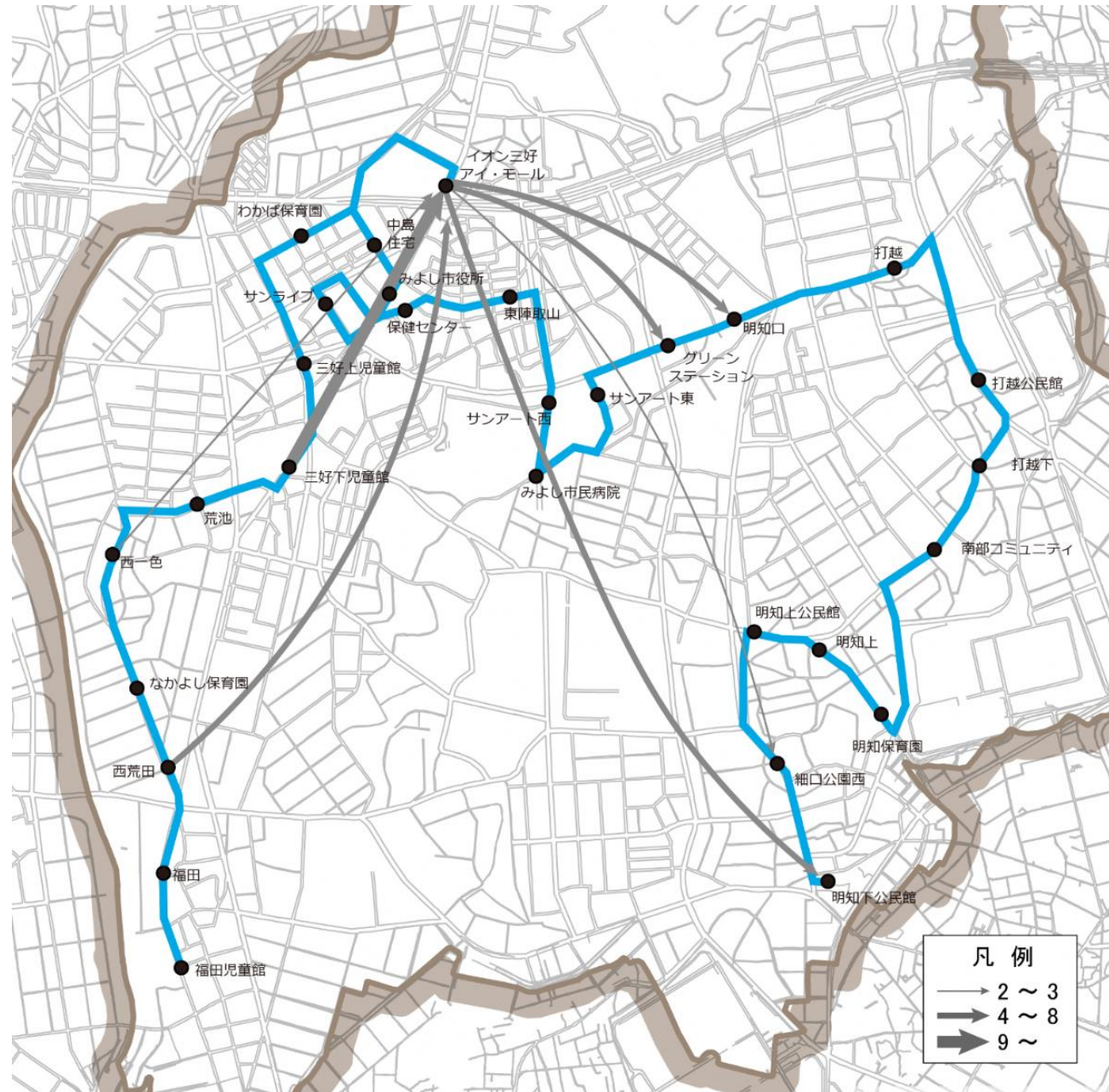
(黒笹駅 行き)



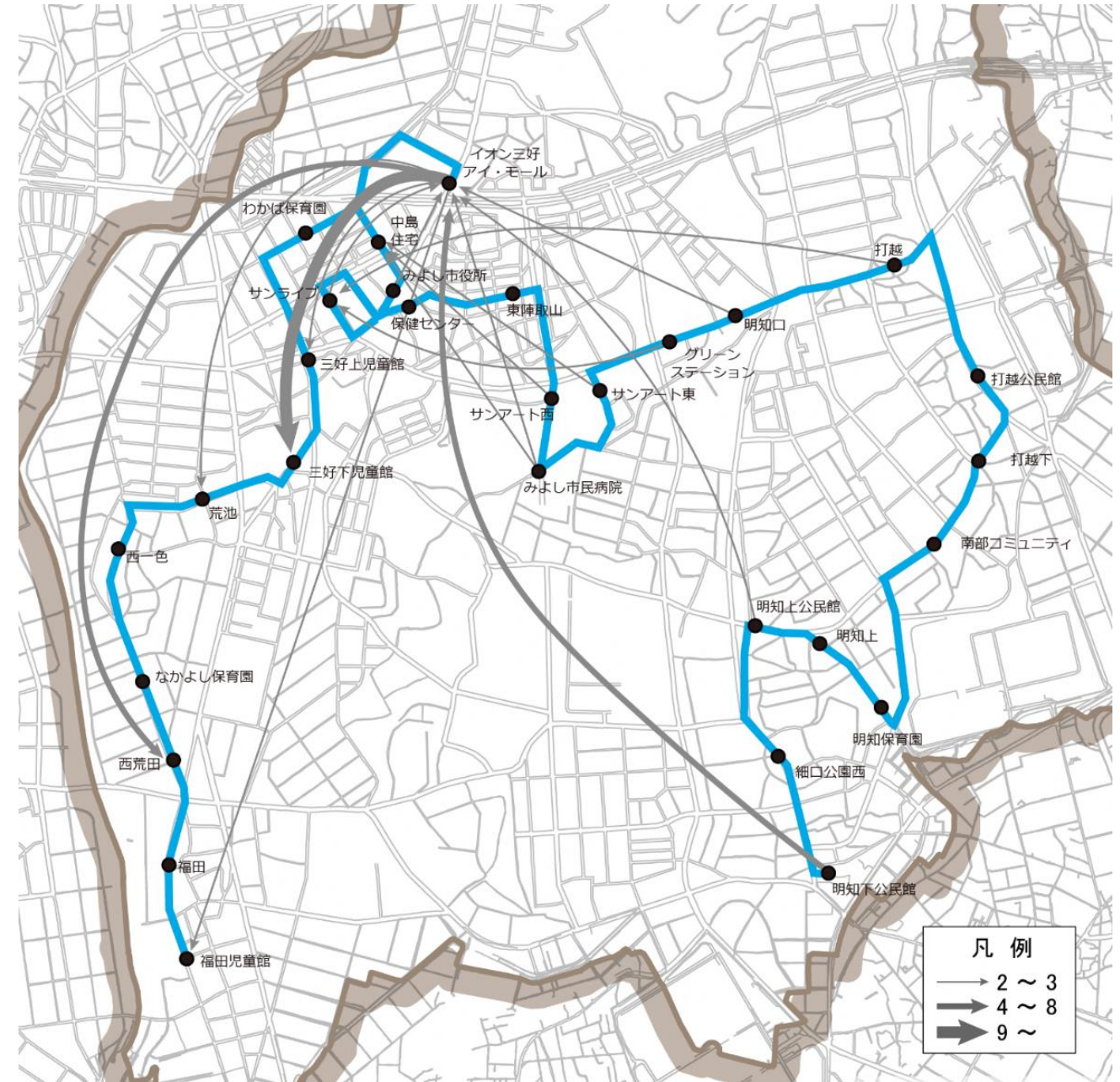
- 黒笹駅や豊田厚生病院とイオン三好アイ・モールを結ぶODが多くみられます。

図8-1 くろまつライン OD (平日)

(明知下公民館 行き)

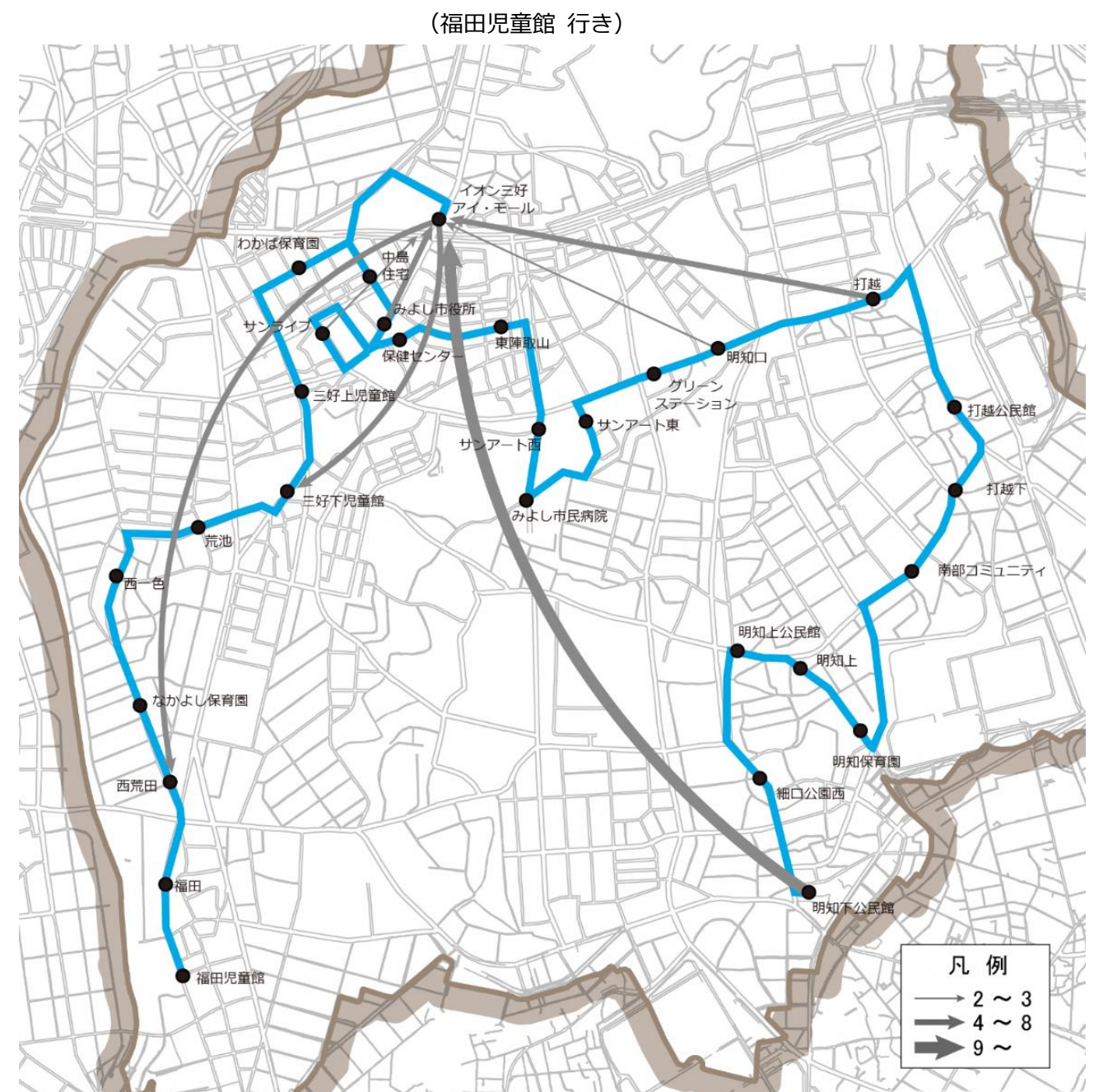
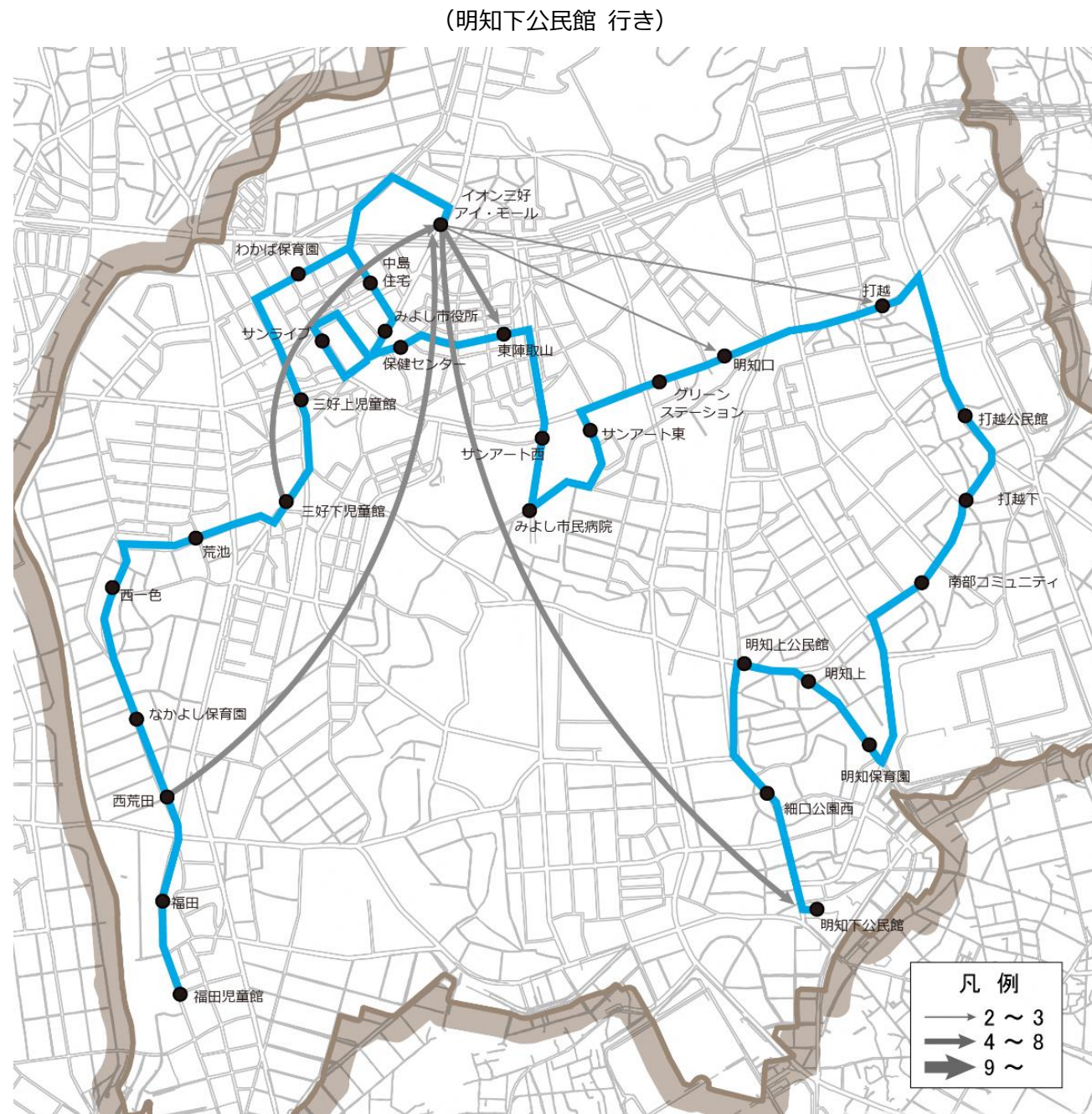


(福田児童館 行き)



- イオン三好アイ・モール、みよし市役所、サンライブなど市中心部の乗継ポイントを境とした、東西の地域内でのODがみられます。

図8-2 くろまつライン OD (休日)



- 平日調査と同様、イオン三好アイ・モール、みよし市役所、サンライブなど市中心部の乗継ポイントを境とした、東西の地域内でのODがみられます。

## 2) 利用者意向調査

### (1) 調査目的

路線再編に伴う満足度、改善事項等の把握

### (2) 調査概要

- ・調査時期 平日：令和4（2022）年10月21日（金）  
休日：令和4（2022）年10月23日（日）
- ・対象路線 さんさんバス全路線（いいじゃんライン、さつきライン、くろまつライン）
- ・調査方法 全便・全利用者に対して、バス乗車時に調査票を配布し、後日郵送回収（11月3日締切）  
（2日間の調査日程のうち、1人1票。（複数回乗車の場合、最初の乗車のみ））

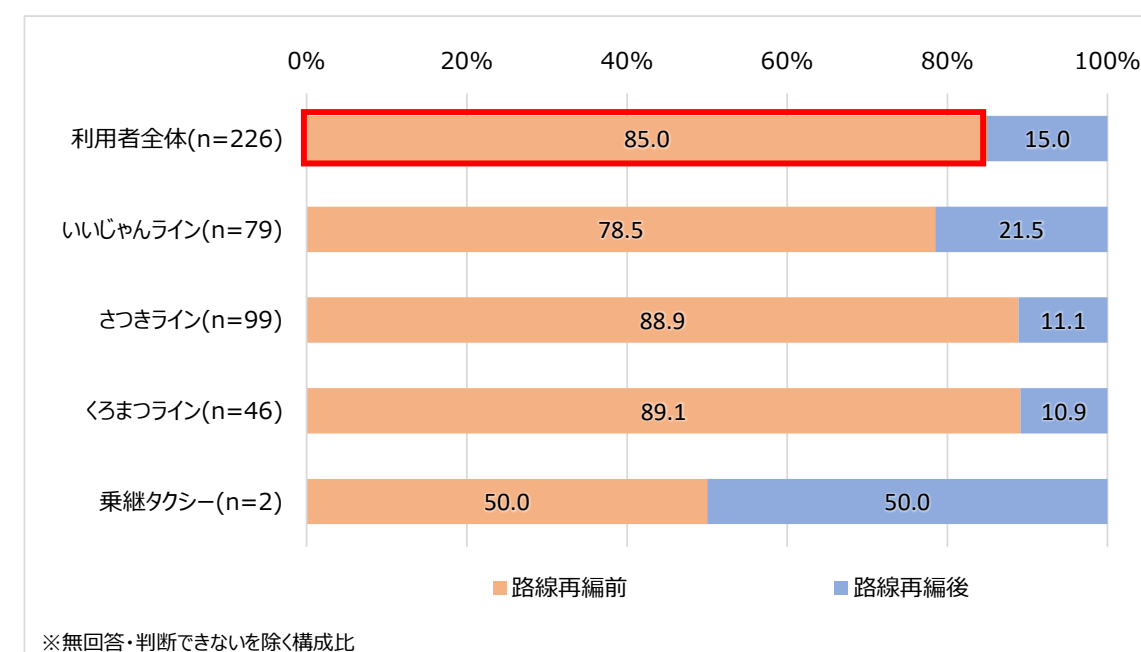
### (3) 調査票の配布・回収数

	今回調査（令和4年度）	前回調査（平成30年度）
配布数	663票	676票
回収数	257票	179票
回収率	38.8%	26.5%

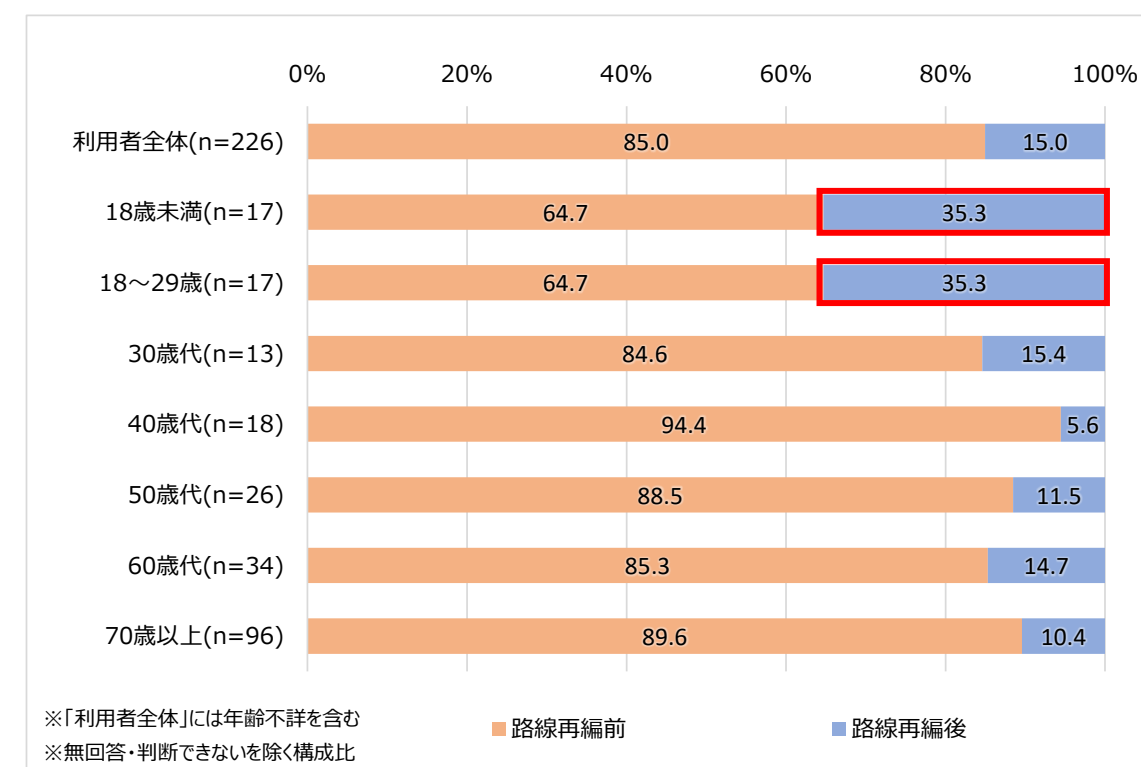
## (4) 結果概要

図9 利用開始時期

(路線別)

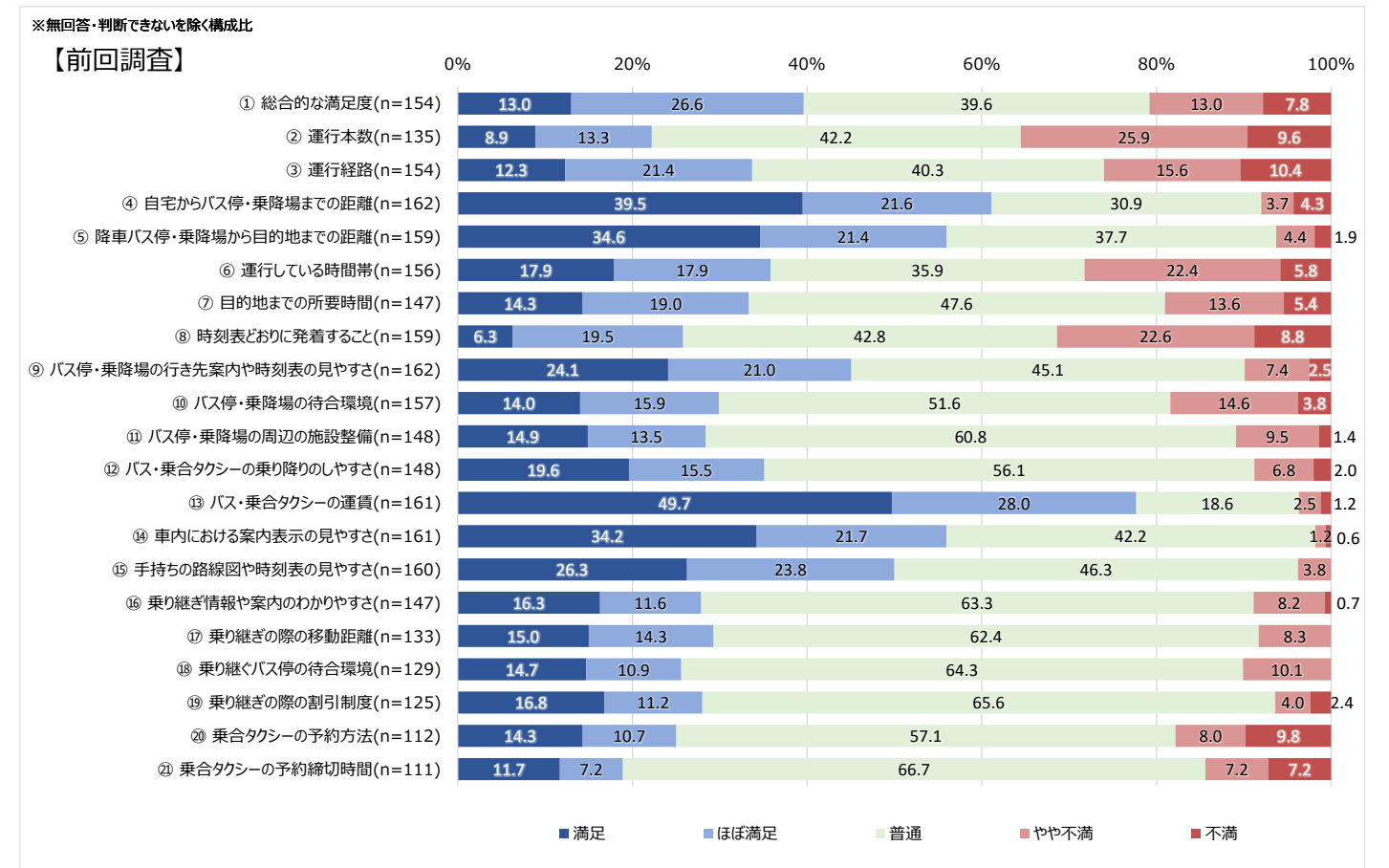
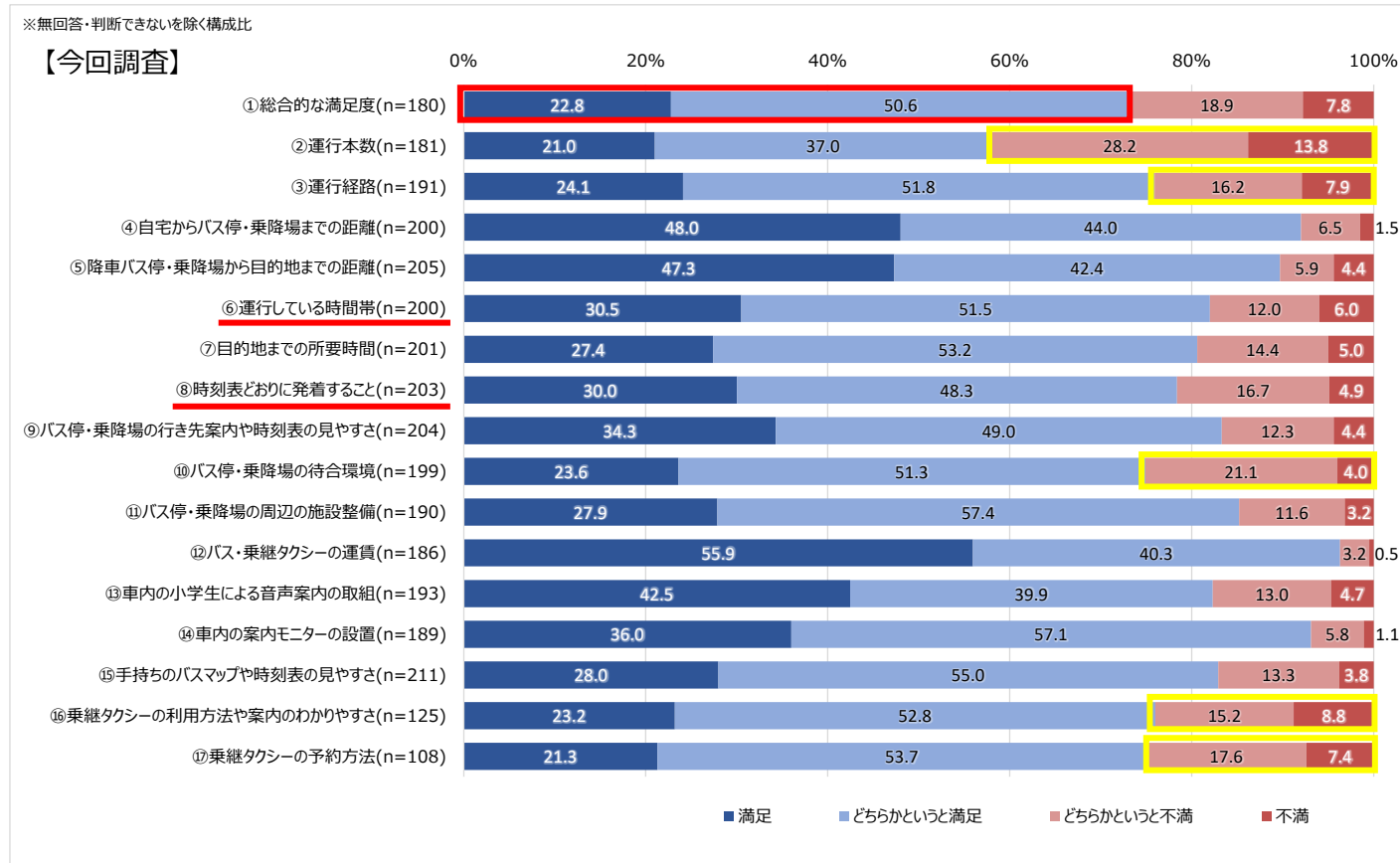


(年代別)



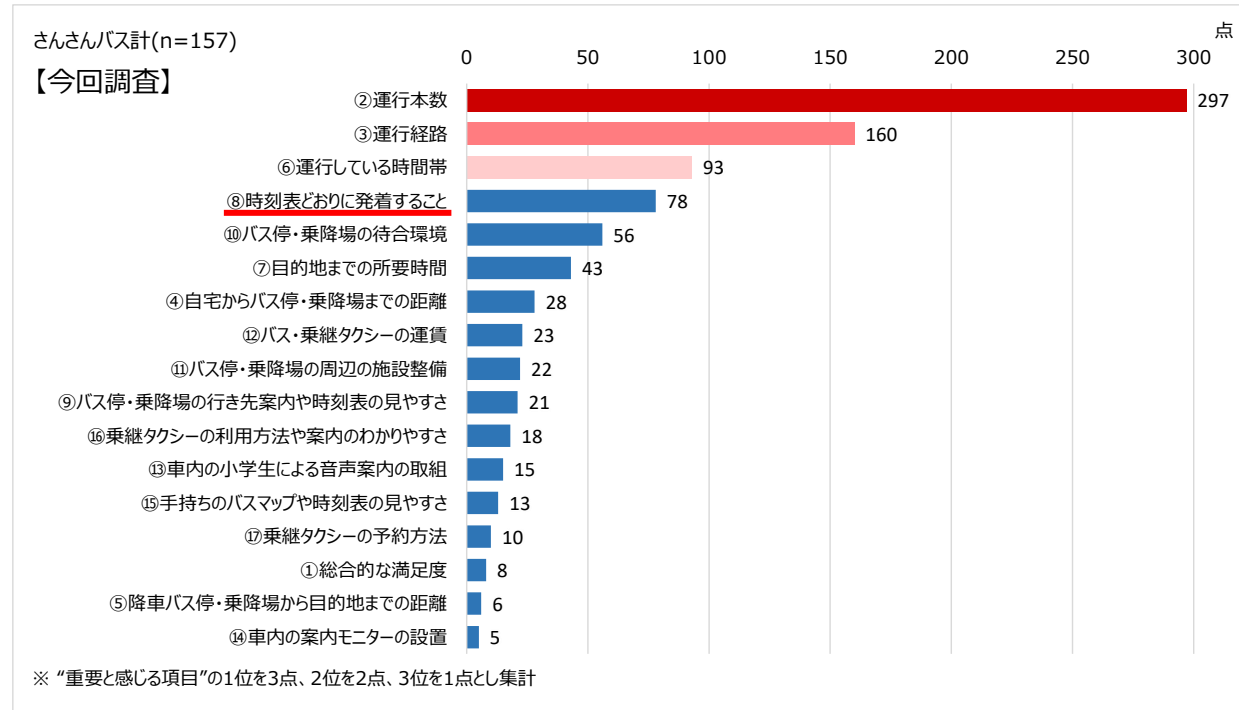
- さんさんバス・乗継タクシーの利用開始時期について、利用者全体では「路線再編前」からが85.0%と最も多くみられますが、路線再編により、いいじゃんラインでは21.5%、さつきラインでは11.1%、くろまつラインでは10.9%が「路線再編後」からの新規利用者ということが分かりました。
- 年代別では29歳以下で「路線再編後」からの新規利用者が、他の年代と比較して多くなっています。

図 10 サービス項目別満足度



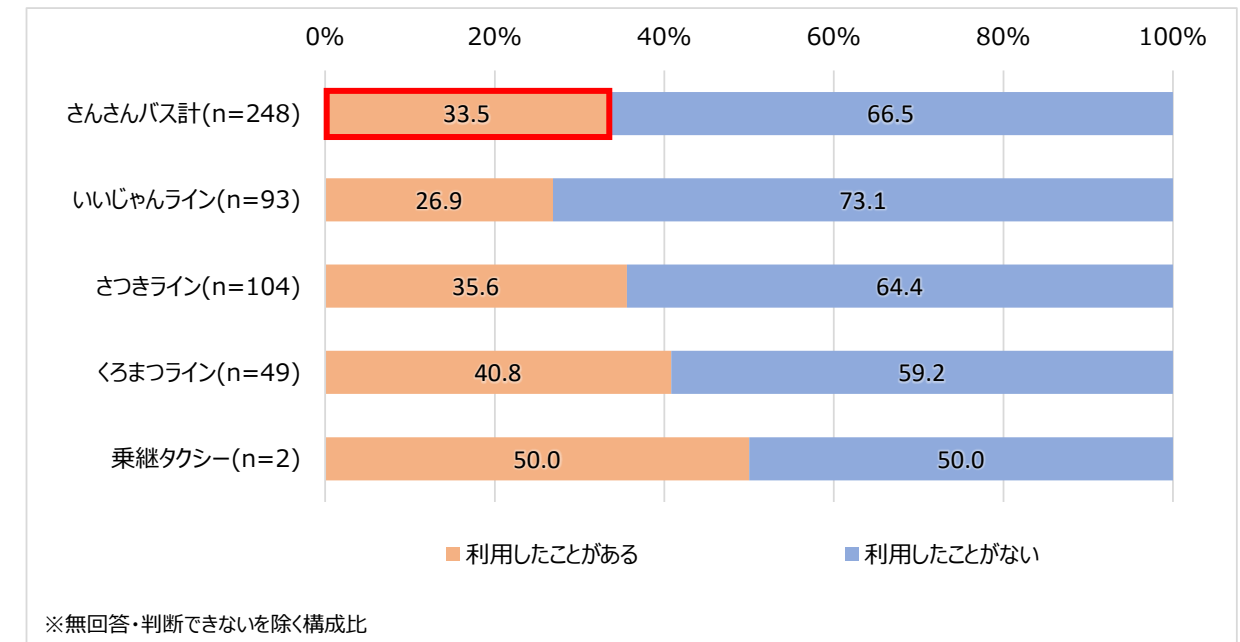
- さんさんバス・乗継タクシーの満足度について、利用者全体では「満足（満足+どちらかといえば満足）」が約 73%に対して「不満（不満+どちらかといえば不満）」が約 27%と、満足が大きく上回っています。
- サービス項目別満足度では、全項目で満足が不満を上回る中、「運行本数」が約 42%、「バス停・乗降場の待合環境」及び「乗継タクシーの予約方法」がともに約 25%、「運行経路」及び「乗継タクシーの利用方法や案内のわかりやすさ」がともに約 24%と不満割合がやや多くみられます。
- 前回調査では「普通」を設けているため、単純な比較はできないものの、「時刻表どおりに発着すること」や「運行している時間帯」の不満割合が減少しています。

図 11 サービス拡充について重要な項目

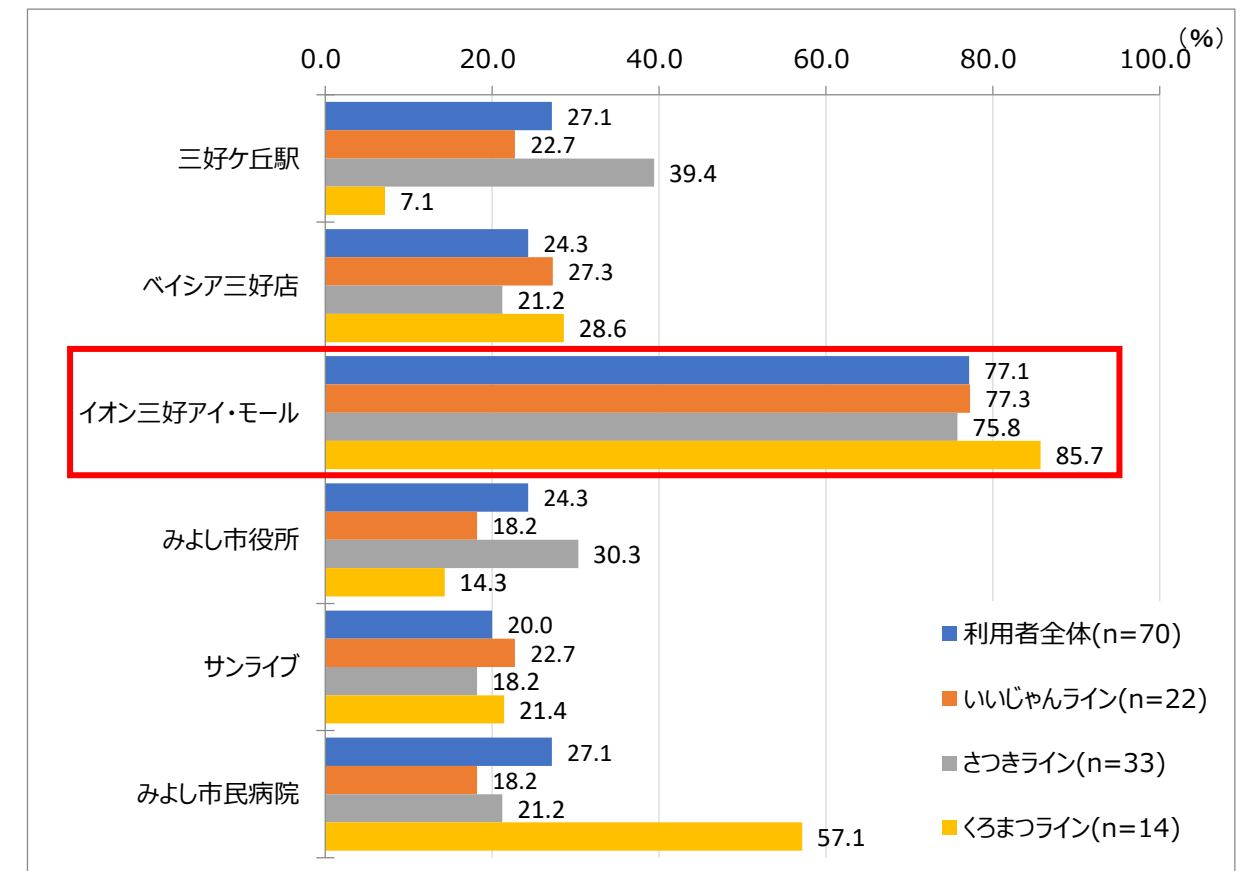


- さんさんバス・乗継タクシーのサービス拡充の重要度について、利用者全体では「運行本数」が最も多く、次いで「運行経路」、「運行している時間帯」の順となっています。前回調査結果と比較すると、前回調査第2位の「時刻表どおりに発着すること」は第4位へランクダウンしています。

図 12 乗継ポイントの利用  
(利用の有無)



(利用した乗継ポイント(利用したことがある人のみ))



- 利用者全体では「利用したことがある」が 33.5%となっており、くろまつライン (40.8%) では、いいじゃんライン (26.9%)、さつきライン (35.6%) より割合が高くなっています。
- 利用したことがある乗継ポイントは、どの路線も「イオン三好アイ・モール」の割合が高くなっています。

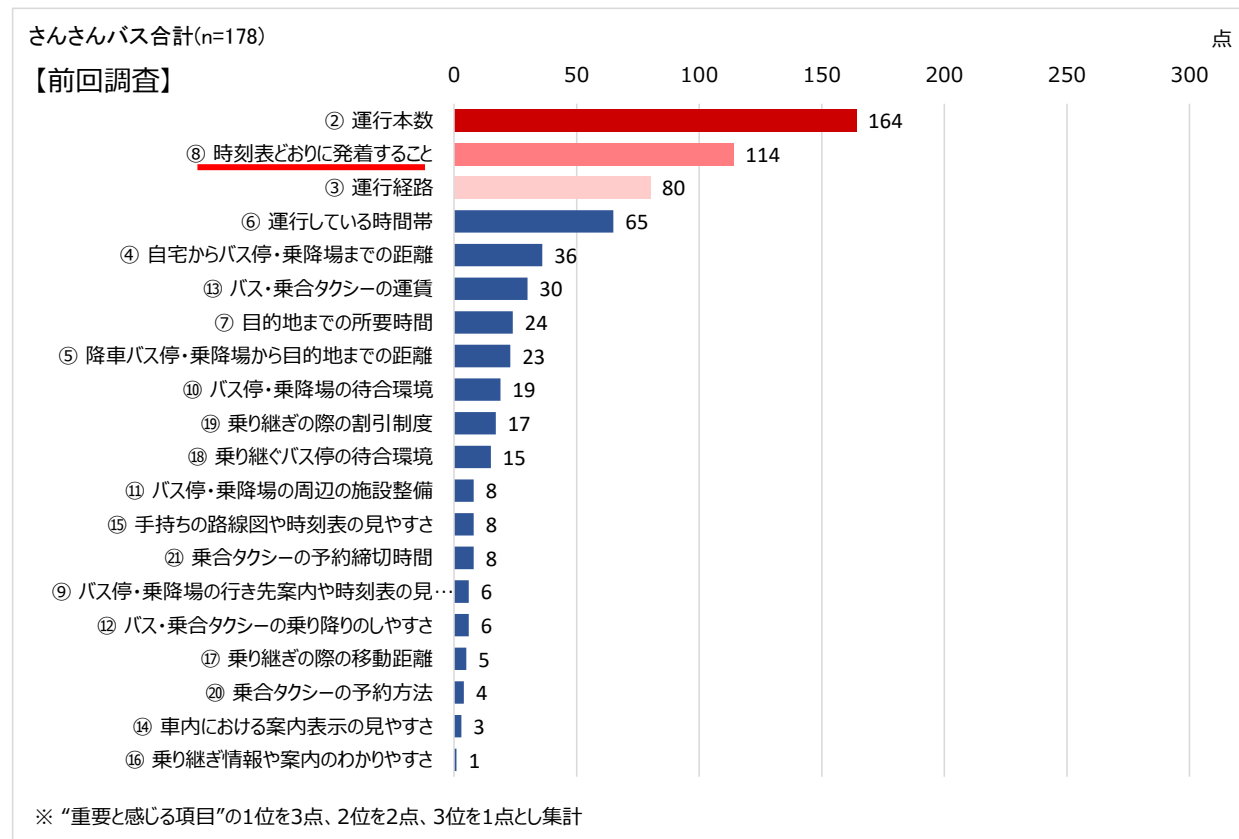
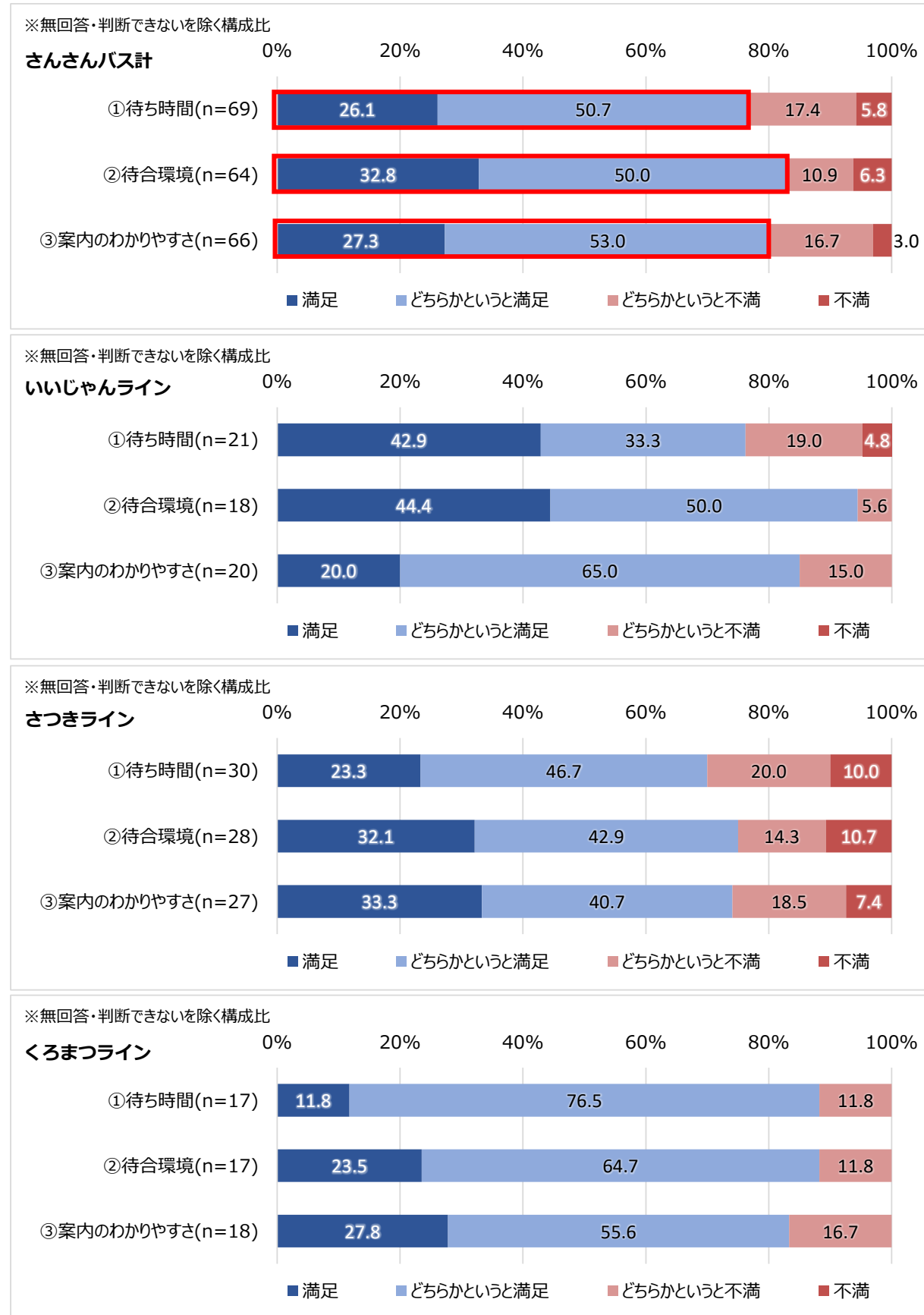
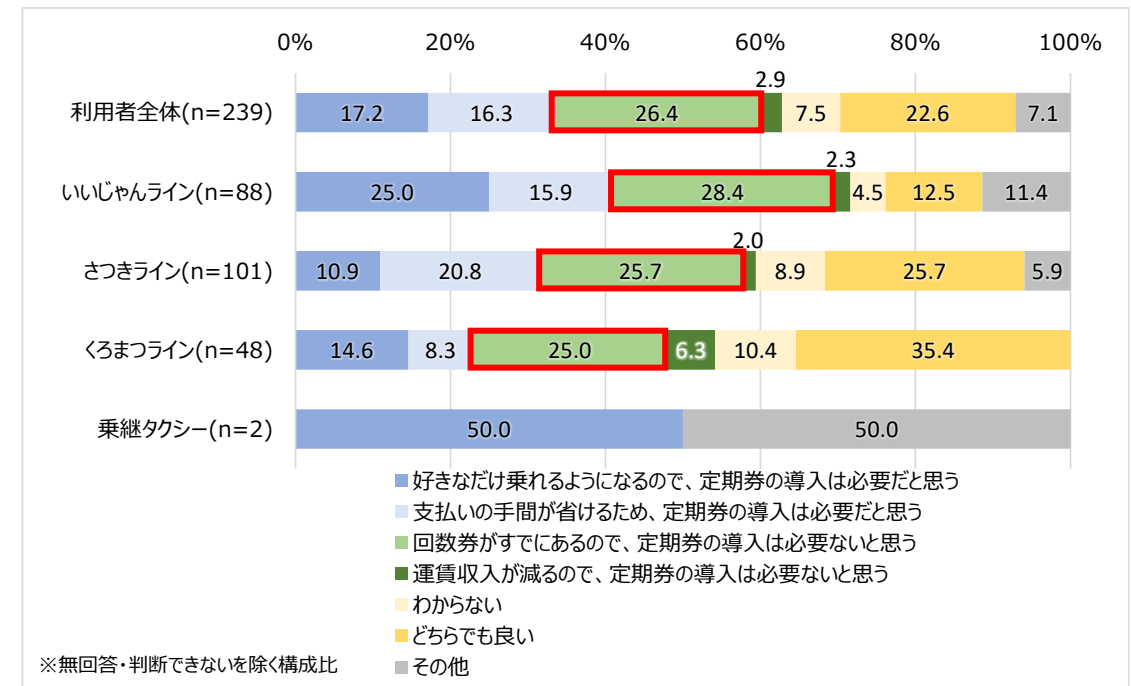


図 13 乗継ポイントの満足度



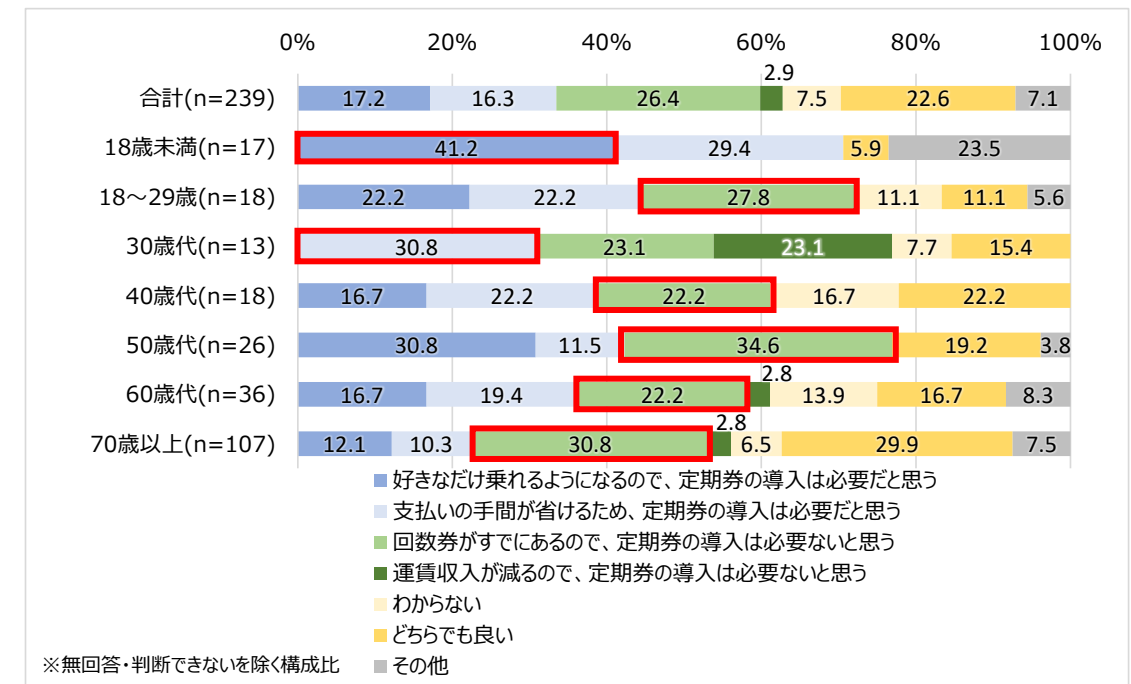
- 乗継ポイントの満足度について、利用者全体及び各路線とも「待ち時間」、「待合環境」、「案内のわかりやすさ」の3項目とも満足が不満を上回っています。

図 14-1 定期券の導入意向(路線別)



- 定期券の導入意向について、どの路線とも「回数券がすでにあるので、定期券の導入は必要ない」が最も多くの割合を占めています。
- いいじゃんラインの利用者のうち「好きだけ乗れるようになるので、定期券の導入は必要だと思う」と答えた人の割合は、25.0%となっています。

図 14-2 定期券の導入意向(年齢別)



- 18歳未満・30歳代では定期券の導入は必要だと思う人の割合が多くなっていますが、その他の年代では「回数券がすでにあるので、定期券の導入は必要ないと思う」が最も多くの割合を占めています。



表1 自由意見（抜粋）

No.	ご意見など
不満や要望など	1 毎日さんさんバスで通学のため、豊田厚生病院バス停を利用しています。いいじゃんライン1時間に1本、さつきライン1時間に1本の合計2本ですが、時間帯がほぼ同じで数分ずれているだけです。この時間に間に合わなければ1時間も待つ事になります。ぜひとも市民の声が行政に届く事を切に願います。
	2 乗り継ぎがたまにうまくいなくて、到着前に乗り継ごうと思ったバスが出発してしまうのは、どうにかしてほしい。
	3 今のバス車体のデザインより、初期のデザインの方が一目で行き先が分かってよかったと思う。
	4 manaca、suica等タッチ決済できると便利です。
	5 名鉄豊田線の三好ヶ丘駅、黒笹駅のダイヤ時間とリンクしたバスの運行時刻を考えて欲しい。
	6 駅まで行く手段がなさすぎだと思し時間がかかりすぎだと思います。
	7 雨の日や雪の日は特に、始発乗車のバスは空のまま待たないで乗車させてほしい。
	8 雨の日は三好高校の生徒であふれかえてしまうので6～7時台の便を増やしていただけるとうれしいです。
	9 黒笹駅からイオンモールまで停留所が多く1時間かかる。100%利用者満足させることは無理なので、必要最良の路線を組むべきで、狭い入り組んだ道まで運行する必要はないと思う。
	10 バスの走行中、ガタガタとかガシャンとか、壊れるんじゃないかと思うような音がする車がある。
よい点	11 路線再編前は遅れることがいつもで10分も待つのがあたりまえでしたが、現在は正しい時間で走っています。
	12 一人200円でも良いから、未長く続けてほしい。
	13 休日は買物に出かけるぐらいですので本当に助かります。
	14 さんさんバスを利用させて頂き感謝しております。有難うございます。
アイデア	15 運転手さんの運転の邪魔にならないように回数券を購入できるようにしてはどうでしょうか？
	16 公共交通を利用すると市内で使える割引券・クーポン券がもらえるキャンペーンがあると良いです。

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

令和5年1月 日

協議会名: みよし市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
愛知つばめ交通株式会社	さんさんバス 福田明知線 (福田児童館～イオン三好アイ・モール～明知下公民館)	令和4年4月からの運行であるため、前回事業評価なし	A	台風の影響による一部運休はあったものの、大幅な遅延もなく、所定の事業計画どおりの運行が実施された。	B ◎事業の目標・効果 (R4.4月～R4.9月) 目標利用者数 35,000人 利用者実績数 27,949人(未達成)  ・目標値は、路線再編前の関連バス停乗降者数の実績に基づき算出したが、他路線も停車するバス停において単純分割していたため、利用実態との相違があった。 ・本路線から市中心部で地域間幹線に乗り継ぎ、北部地域へ移動する人に対し、地域間幹線から本路線へ乗り継ぐ利用が想定よりも少なかったため、目標達成ができなかった。	・令和4年10月に実施したさんさんバス路線再編フォローアップ調査結果に基づき利用実態、ニーズ等を把握・分析し、サービスの向上及び利用者数の増加を図る。 ・本路線と地域間幹線系統が結節する商業施設でのイベント等、利用促進策を一層強化するほか、乗り方教室も実施し、現利用者の利用回数向上に加え、乗車機会のなかった人、またバスに乗りたいのに乗り方が分からなかった人の利用機会の創出を図り、利用者数を増加させる。

# 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和5年1月 日

協議会名:	みよし市地域公共交通会議
-------	--------------

評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
----------	----------------------

地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>さんさんバスの運行目的は、</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) 日常生活における移動手段の確保</li><li>(2) 交通弱者の社会参加の促進</li><li>(3) 市中心部や駅へのアクセス確保</li><li>(4) 地域間の交流促進</li><li>(5) 環境負荷の低減と交通の円滑化の促進</li></ol> <p>であり、市内のどこに住んでいても容易に利用可能な利便性の高い路線網を構築し、市民の通勤・通学、通院、買い物・飲食など様々な移動を支えていく必要がある。そうした中、本路線は市南部地域を網羅し、鉄道や地域間幹線となる路線がない地域において、商業施設等が集積する市中心部への移動手段、また、鉄道駅のある北部地域を通る地域間幹線の結節点(乗継ポイント)までの移動手段として必要な路線となっている。</p> <p>本市においても、高齢者人口は今後も増加していくことが避けられない状況であり、また、免許返納等による移動困難者の増加は今後も続くことが見込まれる。地域住民の移動手段を将来にわたって確保、維持し、みよしの公共交通の目指す姿である「人とまちをつなぐ 快適交流都市 みよし」の実現を図るためには、本事業を維持することが必要不可欠である。</p>
-----------------------------	---

令和4年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価  
概要（全体）

## みよし市地域公共交通活性化協議会

平成21年4月1日設置

令和2年3月 みよし市地域公共交通計画策定  
(計画期間：令和2年4月～令和7年3月)

令和3年6月28日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

令和4年6月13日 令和3年度評価結果送付

## 【みよし市の概要】

- 1 人口：61,485人（令和5年1月1日現在）
- 2 特性：市北部に名鉄豊田線三好ヶ丘駅、黒笹駅が所在  
名古屋市と豊田市の間に位置し、南北に長い地形



## 【公共交通の目指す姿】

人とまちをつなぐ 快適交流都市 みよし

### 【基本目標Ⅰ】

生活圏を見据えた広域的な交通ネットワークの形成

### 【基本目標Ⅱ】

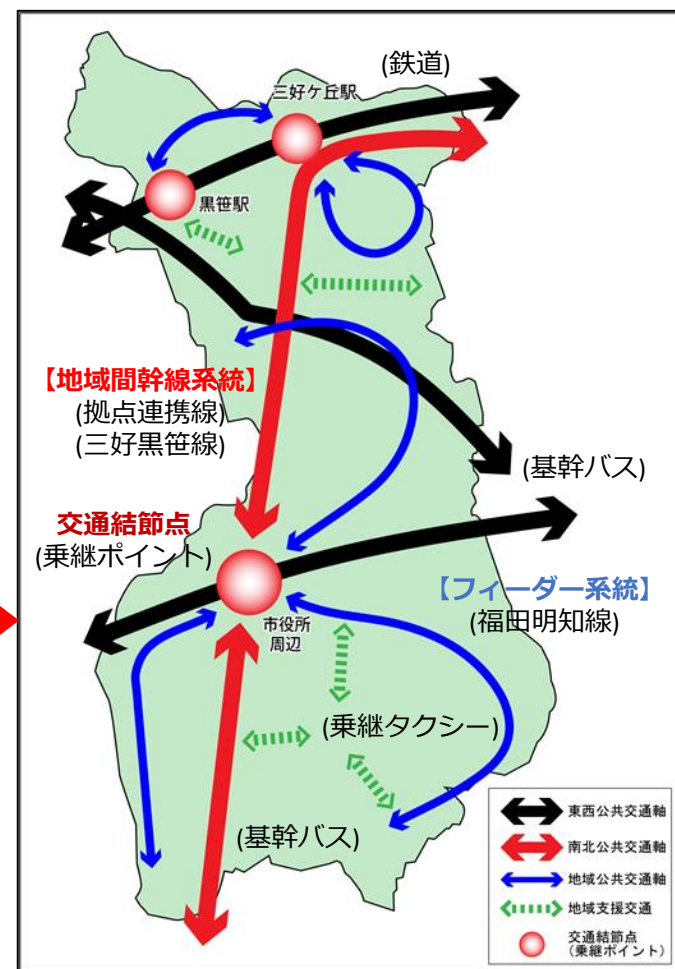
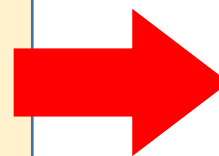
市内の各地域を結ぶ利便性の高い交流ネットワークの形成

### 【基本目標Ⅲ】

みんなが利用しやすく、わかりやすい公共交通サービスの充実

### 【基本目標Ⅳ】

乗り続けられる地域公共交通のための取組の展開



### ① 待合環境の整備

快適に公共交通が利用できるよう  
交通結節点等の待合環境を整備

- ◎ 他路線、他交通機関への乗継効率UP
- ◎ 上屋・ベンチの設置により待合環境を改善  
(R4：1箇所整備)



### ② 路線再編の実施

令和4年4月に長大路線の解消、利便性向上等を目的に路線再編を実施

- ◎ 2路線 → 3路線
- ◎ 50便/日 → 92便/日
- ◎ 乗継ポイントの設置
- ◎ 遅延率減少  
(R3:23.6% → R4:3.7%)
- ◎ 再編後に利用開始した利用者の割合：15%



### ③ 外国語版バスマップの作成

外国人の移動支援を目的に利用の多い  
主要4言語のバスマップを作成  
(英語、中国語、ベトナム語、ポルトガル語)

- ◎ 外国人利用者の増加
- ◎ 問い合わせ減少



### ④ 乗り方教室の実施

市内小学校及び商業施設において運行事業者等と連携した乗り方教室を実施

- ◎ R4実績：3回
- ◎ 参加者数：676人
- ◎ さんさんバスの認知度向上



## 3. 【Check】 計画の目標の達成状況とその理由についての考察

評価指標	数値目標	実績	達成状況 (達成率)	考察
公共交通 年間利用者数	3,170,000人	2,331,912人 (R3年度)	未達成 (73.6%)	新しい生活様式を実践する動きが続き、通勤・通学の利用者が減少した。
さんさんバス 年間利用者数	318,000人	241,751人 (R3年度) 262,870人 (バス年度R4)	未達成 (76.0%) (82.7%)	コロナの影響は受けているものの、路線再編後に利用者は増加傾向にある。
バス停・乗降場の 行き先案内や時刻 表の見やすさの不 満割合	現況値未満 (H30 : 8.0%)	16.7% (R4年度)	未達成	路線再編当初、交通結節点（乗継ポイント）での乗継方法に戸惑う利用者がいた。
乗り方教室の 実施	年間3回以上	3回 (R4年度)	達成 (100.0%)	小学校への呼びかけ、商業施設への協力依頼により目標値を達成できた。

※数値目標は、令和6年度時点の結果目標

【課題①】 公共交通・さんさんバスの利用者数が目標に達しなかった。

◎対策 → **利用者増に向けたコロナに負けない公共交通利用促進策を実施**

取組 1 → **商業施設と連携したイベント実施**

バス利用時に交通結節点となる商業施設等で使えるクーポン券を配布するイベントを実施し、今まで利用したことのない人の利用促進を図る。

取組 2 → **「さんさんバスの日」無料乗車DAYを実施**

3月の第3日曜日をさんさんバスの日と定め、曜日別で最も利用者の少ない日曜日に無料乗車イベントを実施するほか、乗り方教室やノベルティグッズの配布等を行い、利用機会の創出を図る。



【課題②】 バス停・乗降場の行き先案内や時刻表の見やすさの不満割合が目標に達しなかった。

◎対策 → **バスロケーションシステムの認知度向上及び乗換案内表示の追加設置**

取組 1 → **バスロケーションシステムの活用促進**

バスロケーションシステムで行先案内、運行状況等を確認し、待ち時間の減少に繋がってもらえるよう、バス車内・バス停等で周知し、活用促進を図る。

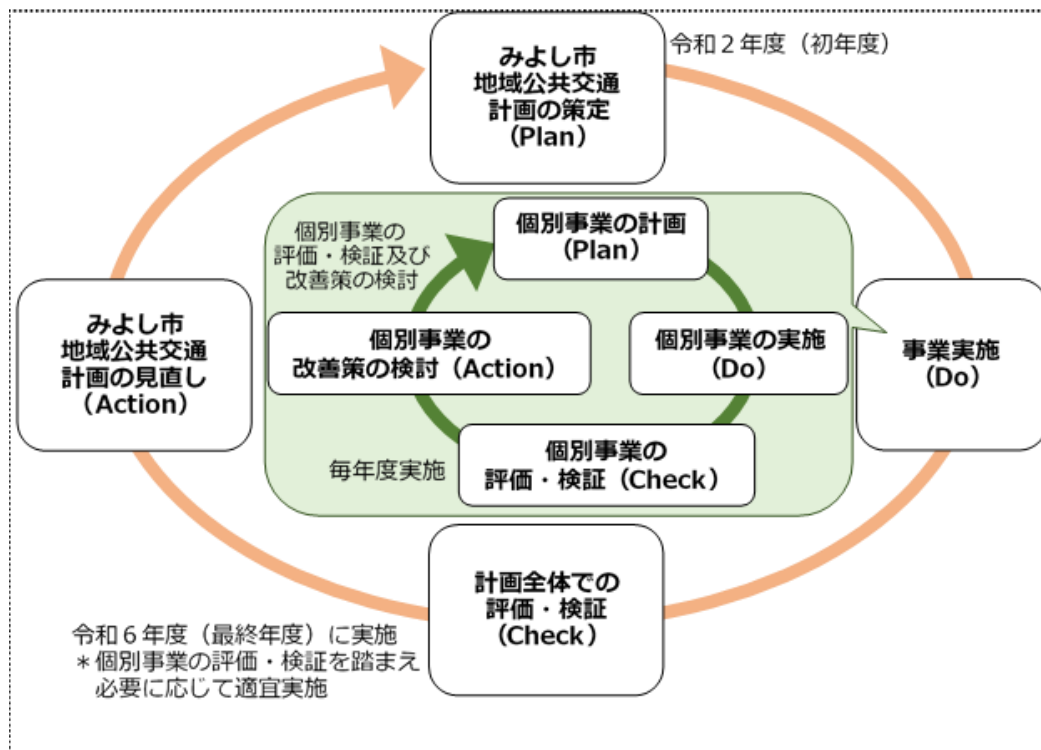
取組 2 → **乗換案内標識等わかりやすい表示**

新たに設置した交通結節点（乗継ポイント）において、円滑な乗継が可能となるようにバス停標識に案内看板を設置する。





**令和4年4月からの運行のため、前回事業評価なし**



【地域公共交通会議の実施状況】

(令和3年度)  
 第1回(5/21)※書面開催  
 議題：R3事業計画、確保維持改善計画について  
 第2回(6/22)  
 議題：路線等再編、確保維持改善計画について  
 第3回(9/3)  
 議題：路線等再編(ルート変更、届出書類)について  
 第4回(10/15)※書面開催  
 議題：路線等再編(届出)について  
 第5回(1/17)※書面開催  
 議題：路線等再編について

(令和4年度)  
 第1回(5/30)  
 議題：R4事業計画、確保維持改善計画について  
 第2回(9/9)  
 議題：路線再編フォローアップ調査について  
 第3回(1/24)※本日  
 議題：路線再編フォローアップ調査結果について

# 三好ヶ丘ループバスの運行に係る見直しについて

## 1 背景

三好ヶ丘ループバスは、平成16(2004)年9月の名鉄バス三好ヶ丘団地線の運行終了に伴い、朝・夕の地域住民の通勤・通学の足の確保を目的として、愛知つばめ交通株式会社が同路線を踏襲し、平成16(2004)年10月から三好ヶ丘駅と三好丘地内をつなぐバスとして運行してきたが、新型コロナウイルス感染症の影響もあり、利用者数が少なく事業継続が困難であることから、今後の運営方法について検討を行ってきた。

## 2 協議内容

本年度6～7月に実施した利用実態調査結果、また、利用実績等を踏まえ、以下のダイヤ変更を行う。

- (1) 土日・祝日便について
  - 平日のみの利用が約8割を占め、平日・休日どちらも利用する人の半数は、「月に数日程度」、「年に数日程度」の利用であることから、平日のみの運行に変更する。
- (2) 平日便について
  - さんさんバスダイヤとの重複を避け、名鉄三好ヶ丘駅(赤池方面)の着発時刻にも考慮し、利用者の約9割を占める通勤・通学者に特化したダイヤに変更する。ダイヤ案は以下のとおり

## 3 経過報告及び今後について

- 令和3(2021)年2月 令和2(2020)年度第4回地域公共交通会議で土日便廃止の意向について報告
- 9月 三好丘緑、三好丘桜、ひばりヶ丘行政区長に状況報告
- 令和4(2022)年5月 令和4(2022)年度第1回地域公共交通会議で運行の見直しについて報告
- 6～7月 利用実態調査の実施
- 9月 令和4(2022)年度第2回地域公共交通会議で利用実態調査結果の報告  
三好丘地域行政区長へ状況報告
- 12月 三好丘地域行政区長へ再度状況報告
- 令和5(2023)年1月 令和4(2022)年度第3回地域公共交通会議で協議【本日】
- 2～3月 愛知運輸支局へ届出、利用者への周知(バス停・車内掲示、ホームページ等)
- 4月 ダイヤ改定

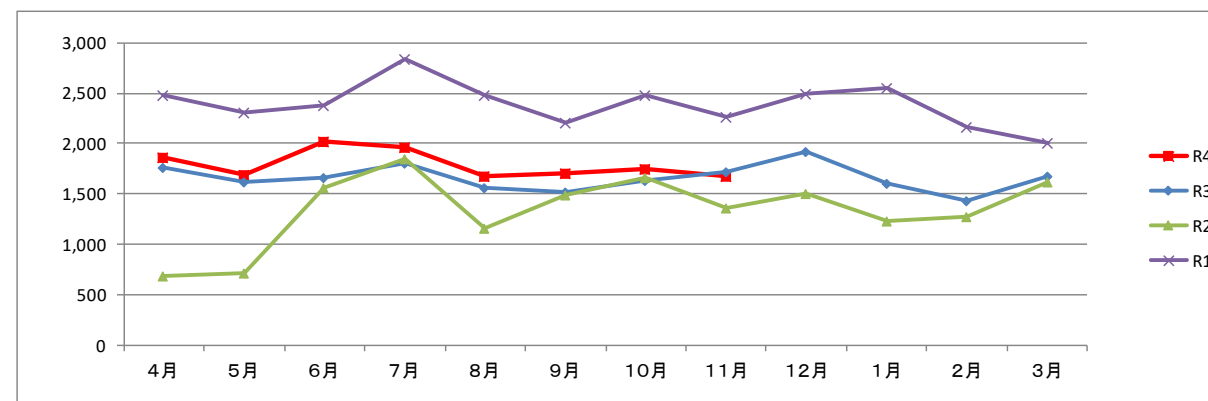
## 4 改定時期

令和5(2023)年4月1日(予定)

## 5 参考(利用実績:令和4(2022)年4～11月)

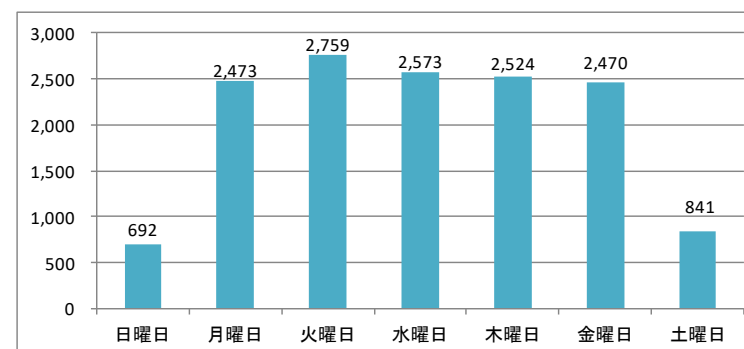
(1) 月別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	1,864	1,692	2,022	1,960	1,677	1,704	1,745	1,668					1,792	14,332
R3	1,768	1,622	1,660	1,801	1,566	1,520	1,634	1,716	1,916	1,596	1,435	1,669	1,659	19,903
R2	686	706	1,560	1,840	1,156	1,495	1,655	1,366	1,499	1,232	1,277	1,613	1,340	16,085
R1	2,479	2,302	2,379	2,837	2,483	2,203	2,484	2,257	2,492	2,548	2,168	2,004	2,386	28,636



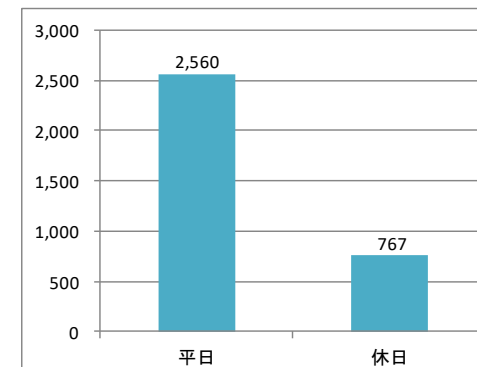
(2) 曜日別利用者数

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
単位(人)	692	2,473	2,759	2,573	2,524	2,470	841



(3) 平日・休日平均利用者数

	平日	休日
単位(人)	2,560	767



旧ダイヤ	新ダイヤ(案)	(参考)名鉄ダイヤ
三好ヶ丘駅発着時刻	三好ヶ丘駅発着時刻	乗り継ぎ
<b>【朝便】</b>	<b>【朝便】</b>	<b>【赤池方面】 【豊田市方面】</b>
① 06:23～06:35	① 06:43～06:56	7:05 7:03
② 06:43～06:55	② 07:00～07:14	7:21 7:23
③ 07:03～07:15	③ 07:17～07:31	7:36 7:41
④ 07:23～07:35	④ 07:35～07:52	8:01 8:03
⑤ 07:43～07:55	⑤ 07:56～08:12	8:17 8:18
⑥ 08:13～08:25	⑥ 08:24～08:38	8:44 8:49
⑦ 08:43～08:55	⑦ 08:43～08:57	9:07 9:06
<b>【夜便】</b>	<b>【夜便】</b>	<b>【豊田市方面】 【赤池方面】</b>
⑧ 18:07～18:19	⑧ 17:33～17:47	17:18 17:16
⑨ 18:37～18:49	⑨ 17:55～18:09	17:48 17:46
⑩ 18:56～19:08	⑩ 18:18～18:32	18:03 18:01
⑪ 19:15～19:27	⑪ 18:40～18:54	18:33 18:31
⑫ 19:53～20:05	⑫ 19:02～19:16	18:48 18:45
⑬ 20:10～20:22	⑬ 19:41～19:53	19:33 19:33
⑭ 20:33～20:45	⑭ 20:01～20:13	19:48 19:49
⑮ 21:07～21:19	⑮ 20:21～20:33	20:15 20:13
⑯ 21:37～21:49	⑯ 20:41～20:53	20:28 20:29
⑰ 22:07～22:19	⑰ 21:10～21:22	21:00 21:03

※停車バス停

(出発)三好ヶ丘駅～三好丘小学校～桜公園～三好丘緑～緑1丁目～緑丘公園～桜5丁目～旭4丁目～旭3丁目～三好丘7丁目～三好丘小学校～三好ヶ丘駅(到着)

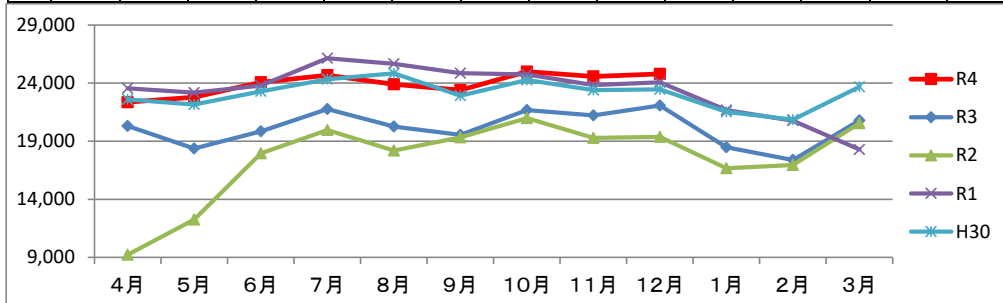
※1運行12～17分で周回

## (1) さんさんバスの月別利用状況

## ア 月別利用者数（総計）

単位（人）

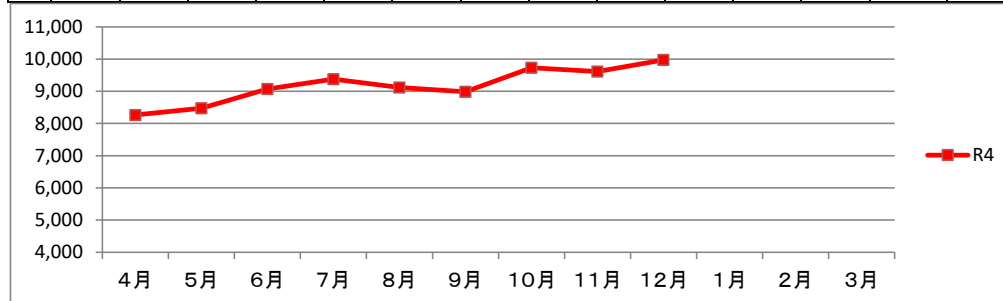
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	22,362	22,790	24,085	24,685	23,904	23,402	24,992	24,576	24,786				23,954	215,582
R3	20,298	18,379	19,848	21,777	20,254	19,553	21,671	21,232	22,079	18,487	17,380	20,793	20,146	241,751
R2	9,230	12,243	17,946	19,950	18,202	19,329	20,990	19,287	19,376	16,680	16,965	20,550	17,562	210,748
R1	23,551	23,180	23,788	26,143	25,654	24,858	24,745	23,843	24,085	21,688	20,764	18,291	23,383	280,590
H30	22,596	22,164	23,285	24,346	24,846	22,918	24,278	23,398	23,455	21,522	20,861	23,673	23,112	277,342



## イ 月別利用者数（いいじゃんライン）

単位（人）

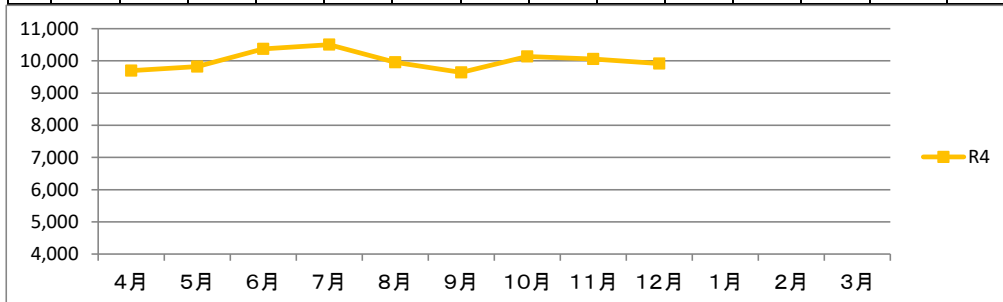
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	8,266	8,472	9,071	9,376	9,118	8,987	9,732	9,617	9,976				9,179	82,615



## ウ 月別利用者数（さつきライン）

単位（人）

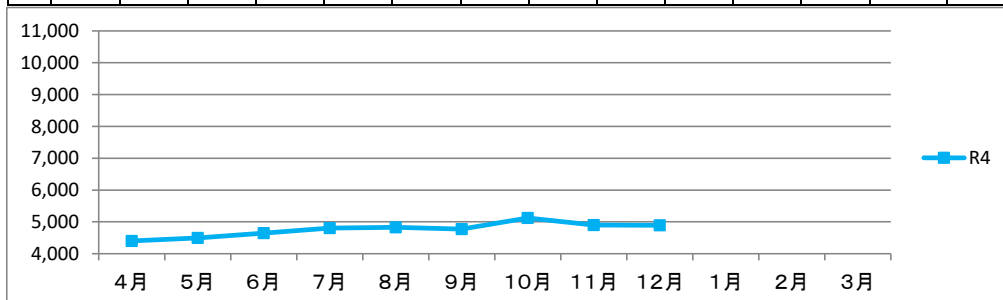
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	9,695	9,823	10,370	10,503	9,957	9,641	10,138	10,060	9,918				10,012	90,105



## エ 月別利用者数（くろまつライン）

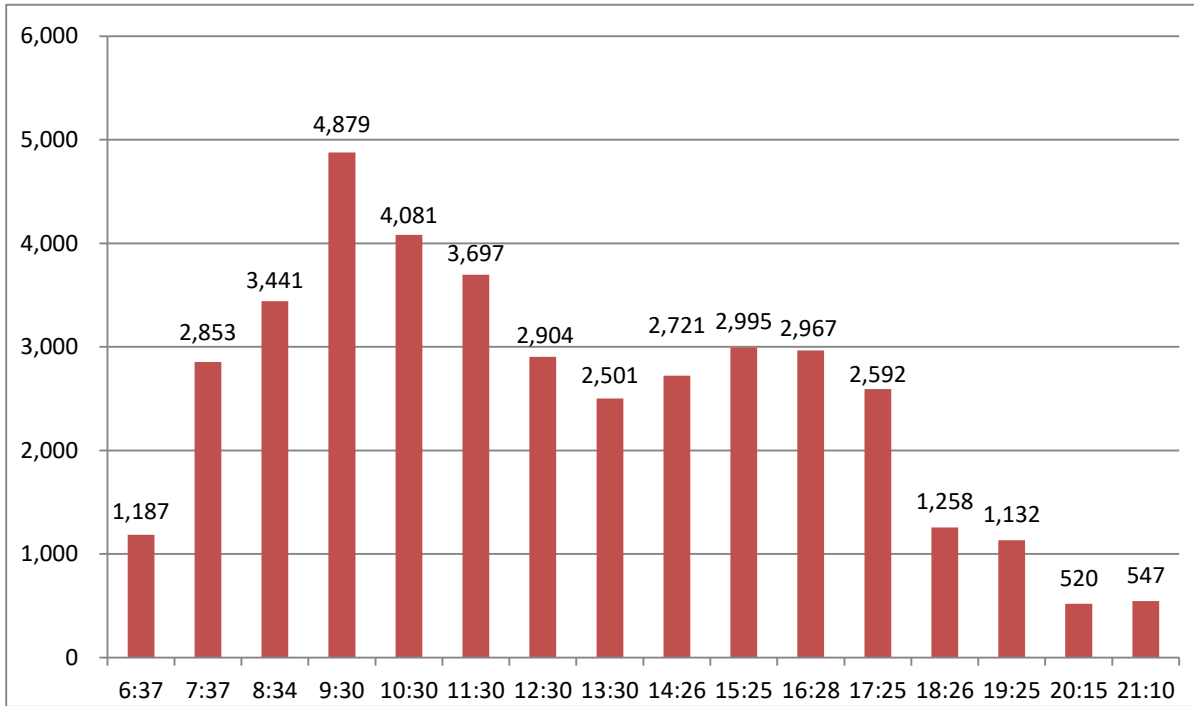
単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	4,401	4,495	4,644	4,806	4,829	4,774	5,122	4,899	4,892				4,762	42,862

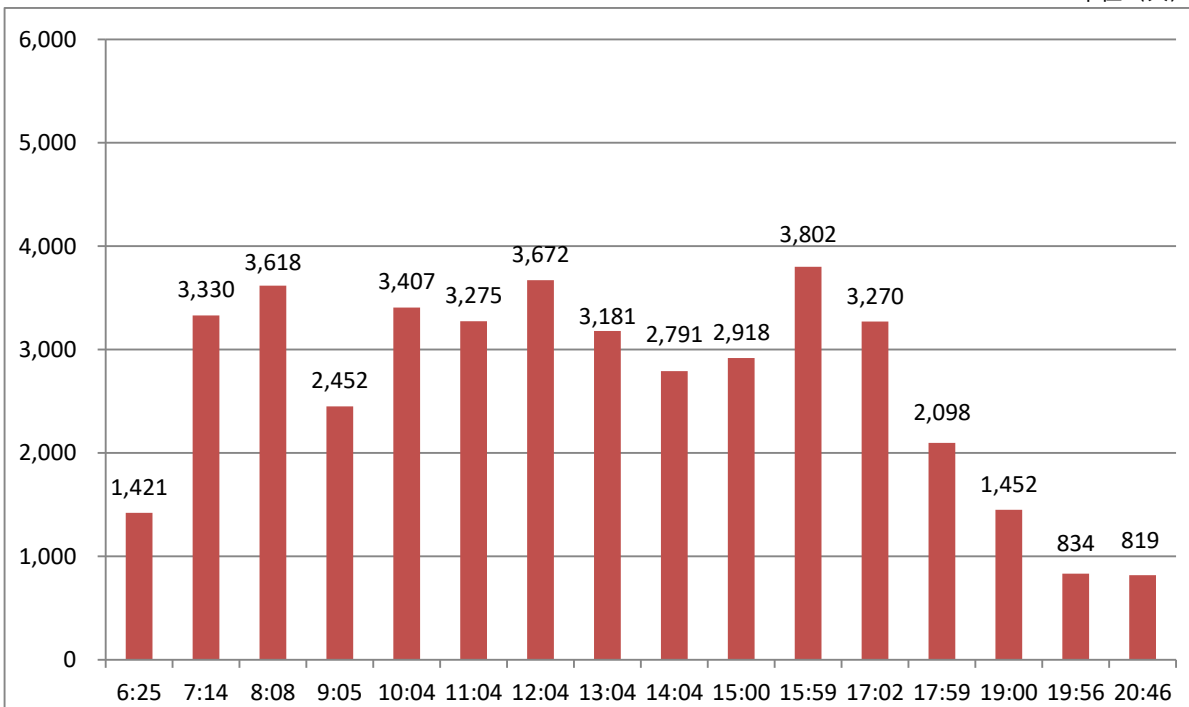


(2) 路線別便別利用者数

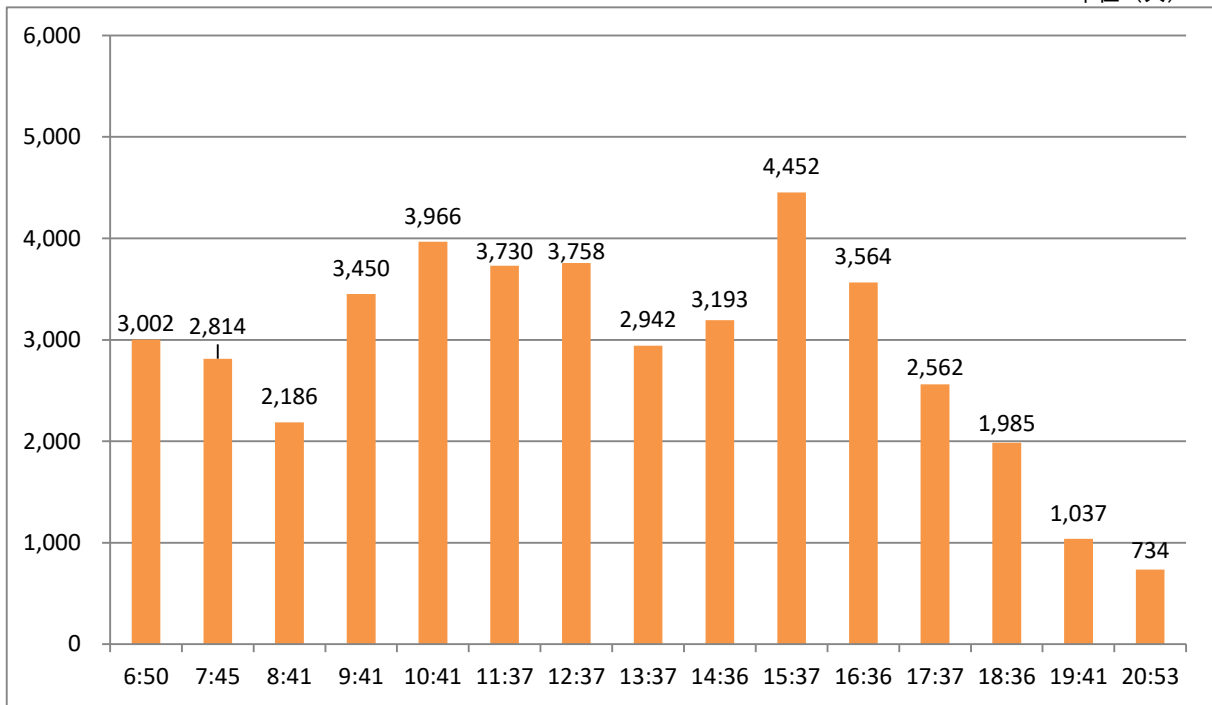
ア 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き (いいじゃんライン) 単位 (人)



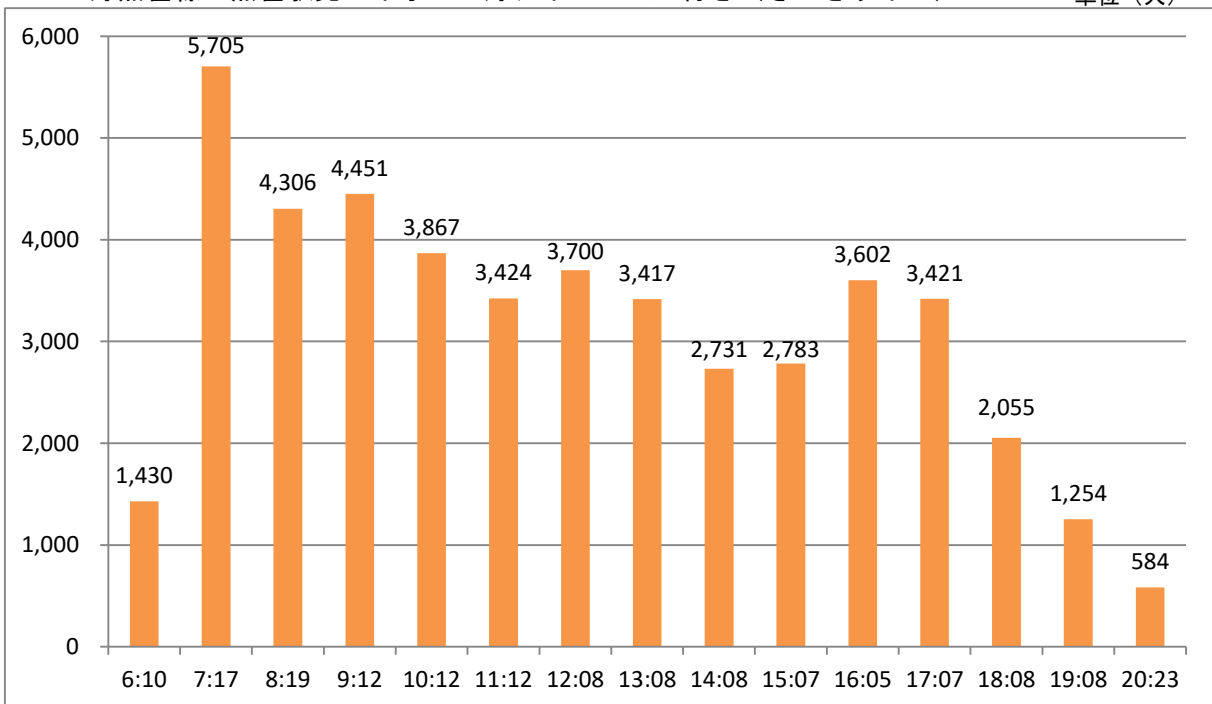
イ 拠点連携線 みよし市民病院発→豊田厚生病院行き (いいじゃんライン) 単位 (人)



ウ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン） 単位（人）

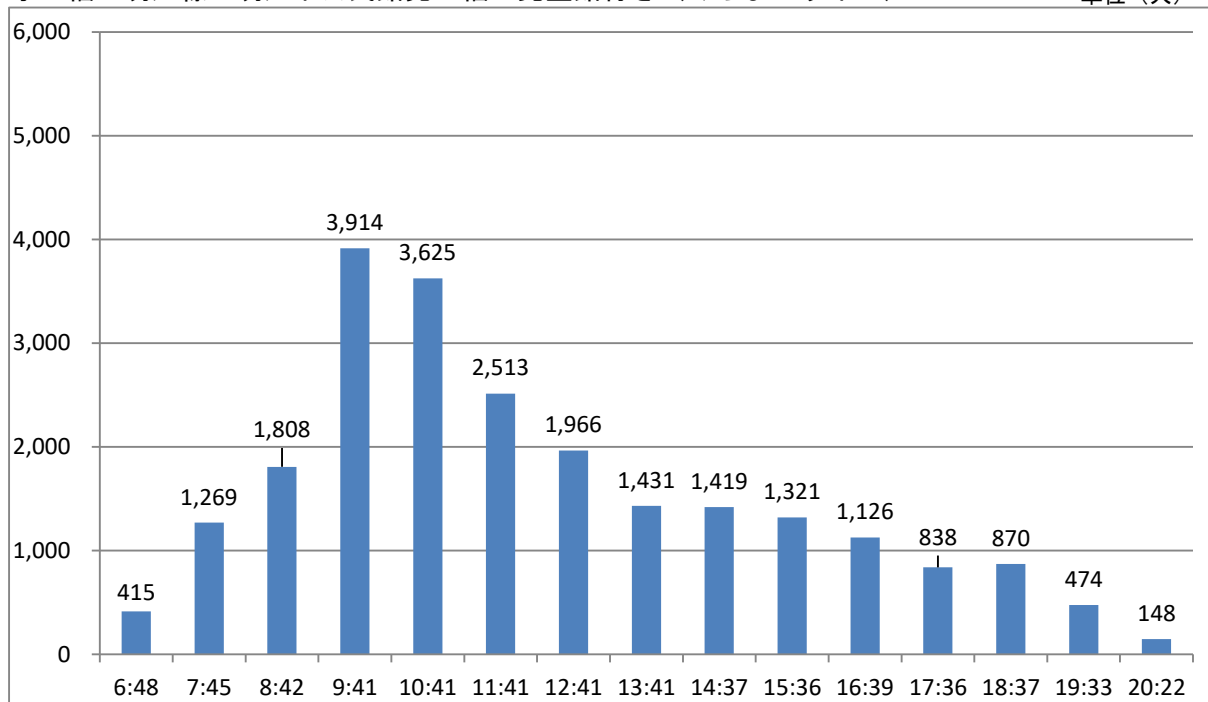


エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン） 単位（人）



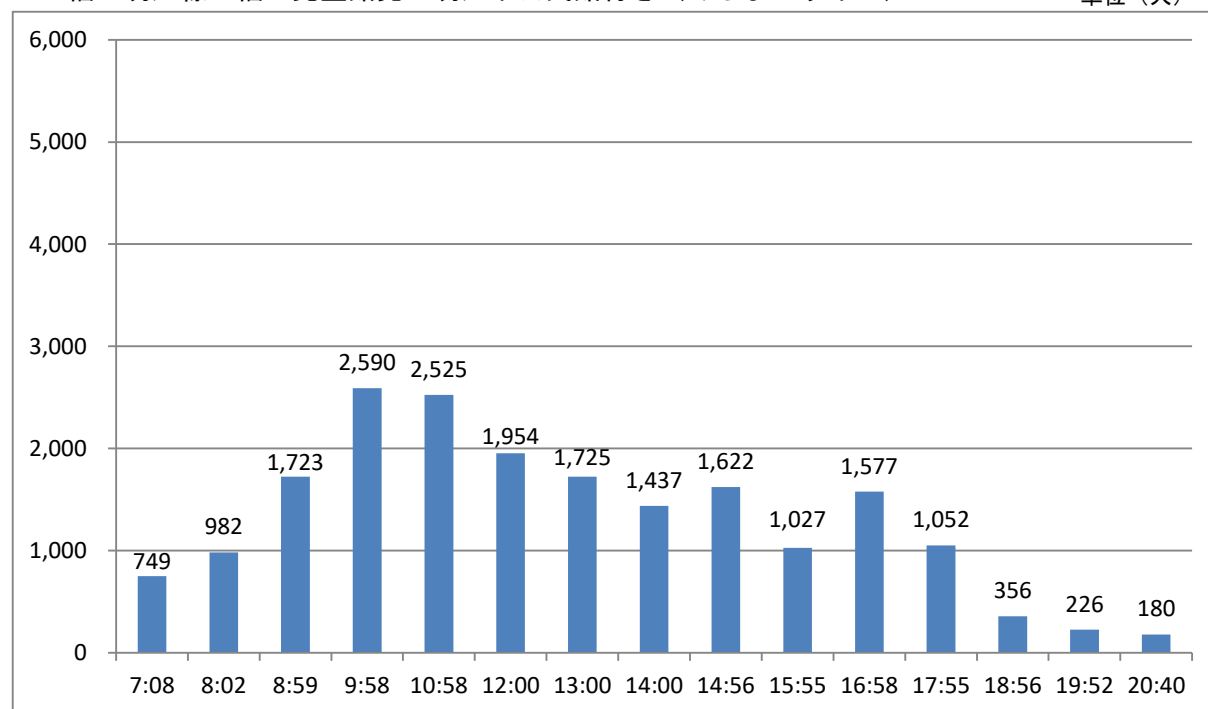
オ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



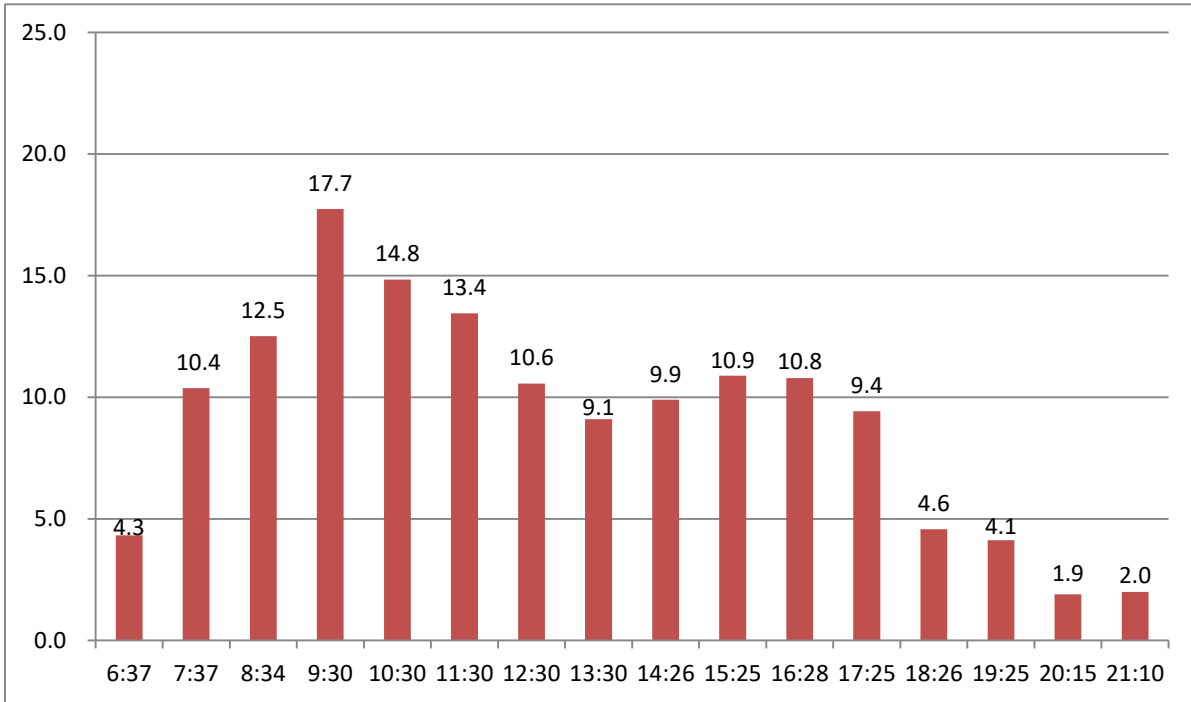
カ 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン）

単位（人）

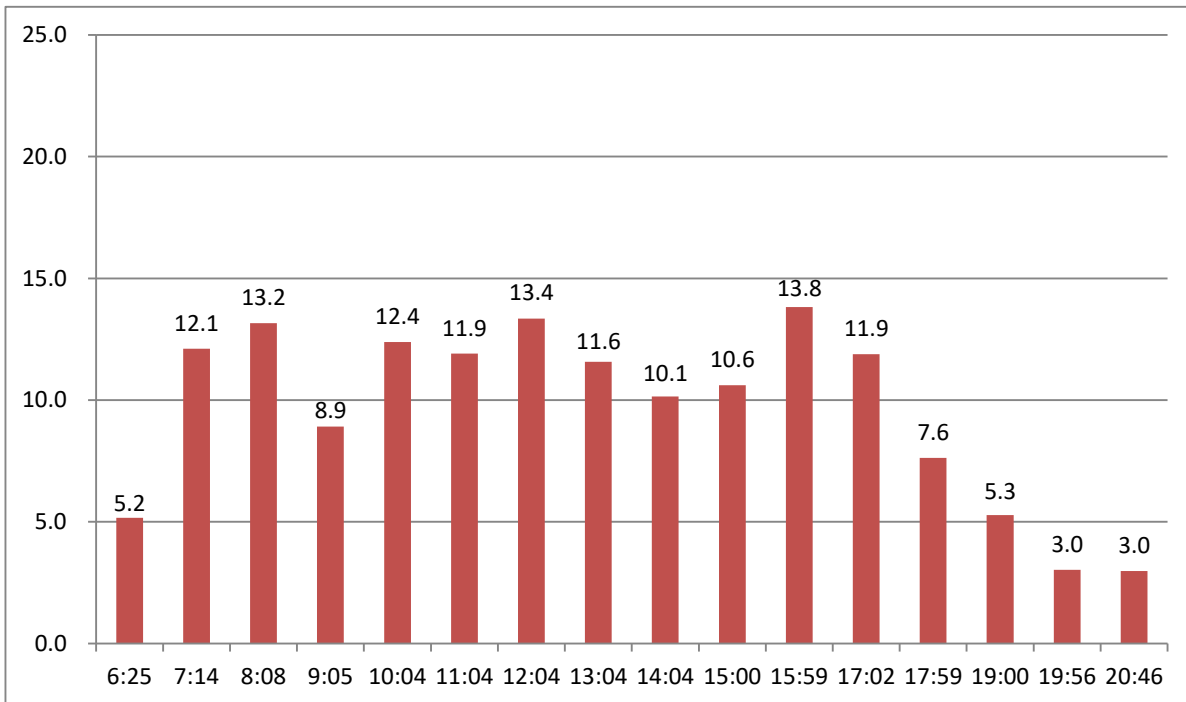


(3) 路線別便別利用者数（1便あたり）

ア 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き（いいじゃんライン） 単位（人）

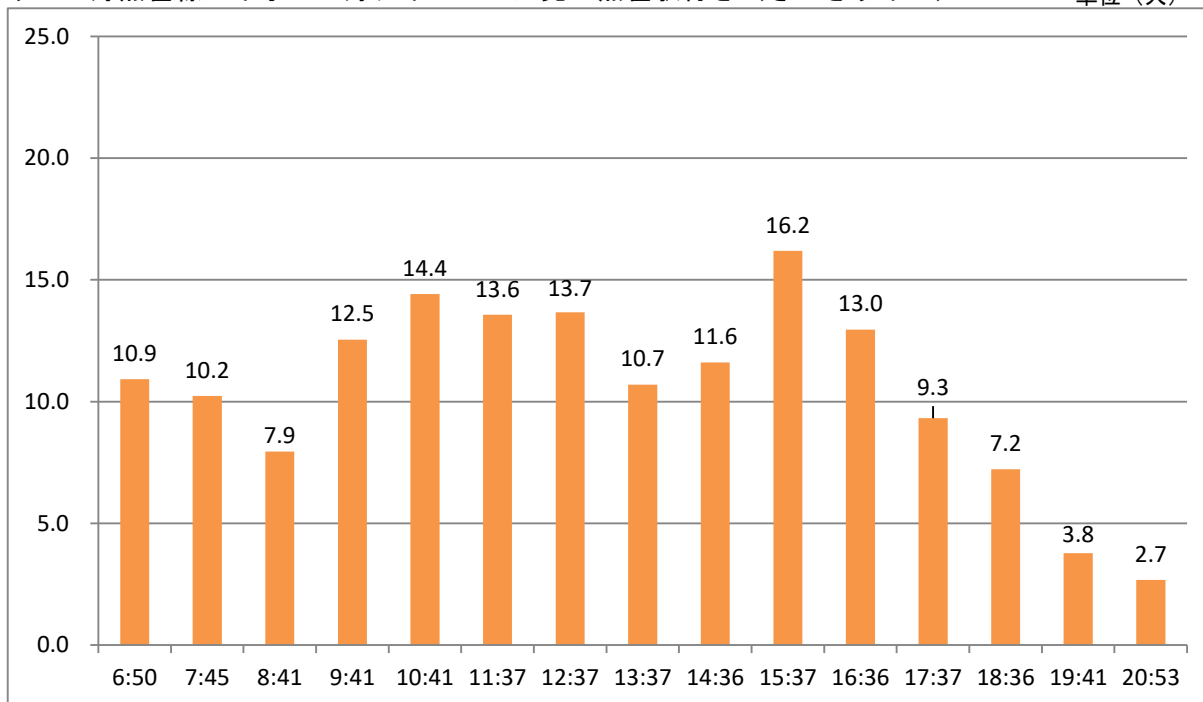


イ 拠点連携線 みよし市民病院発 豊田厚生病院行き（いいじゃんライン） 単位（人）

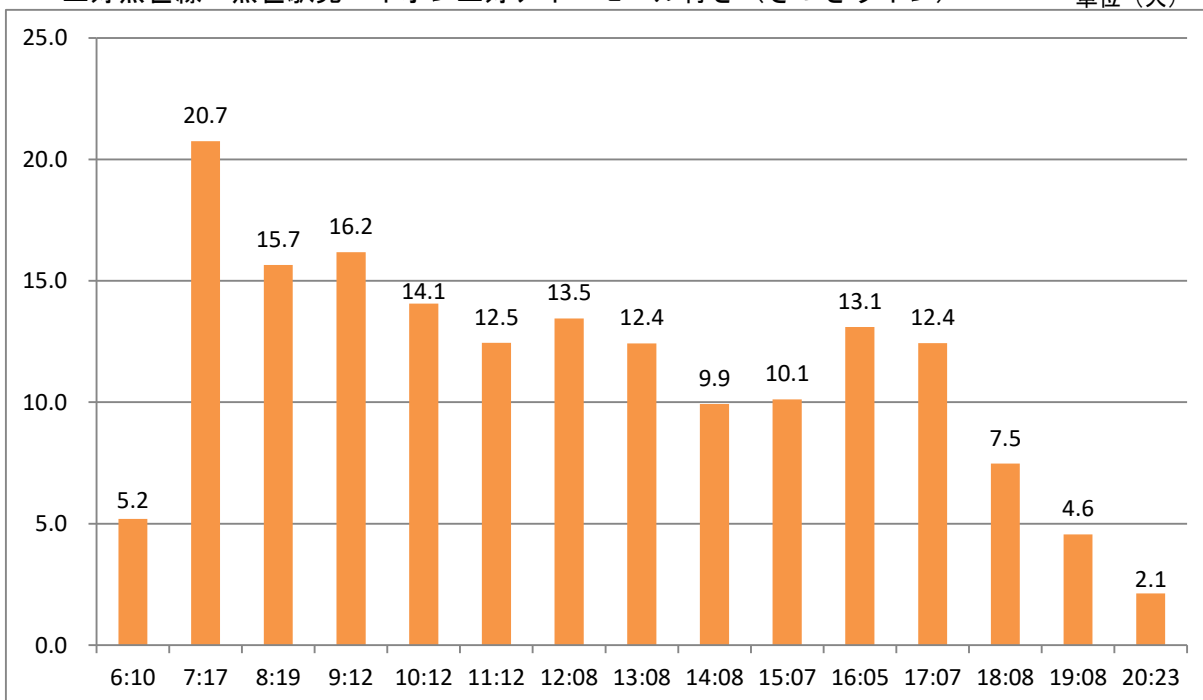




ウ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン） 単位（人）

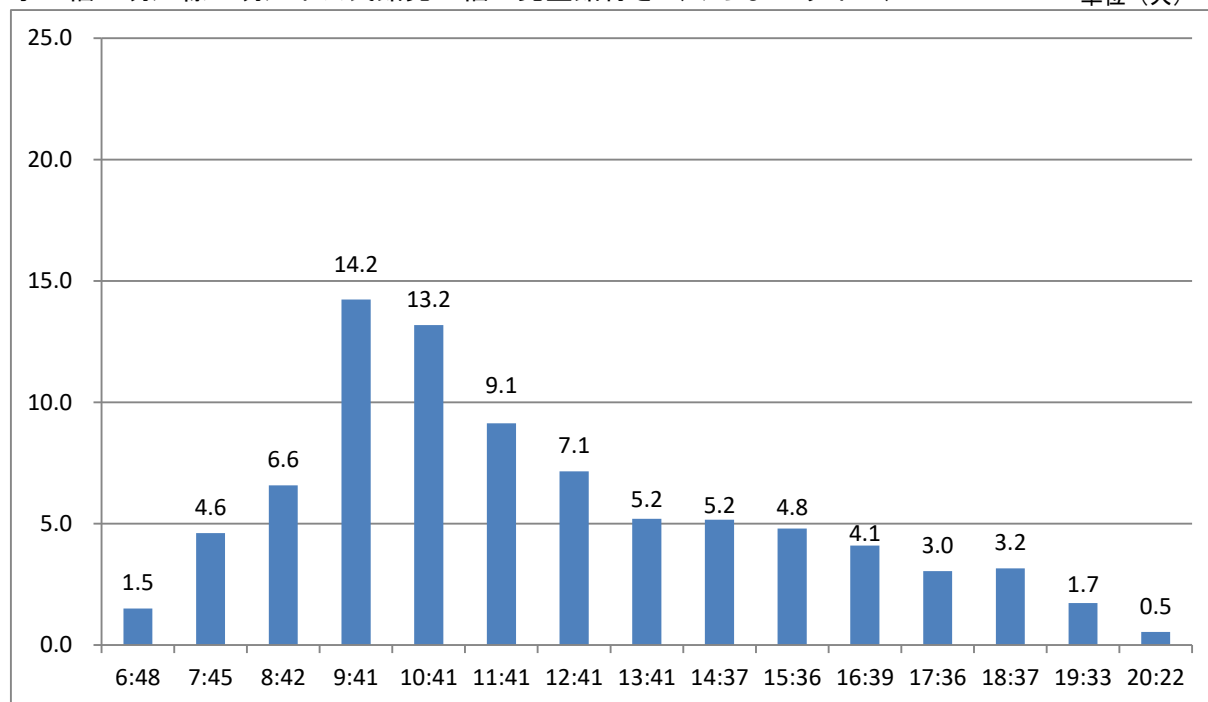


エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン） 単位（人）



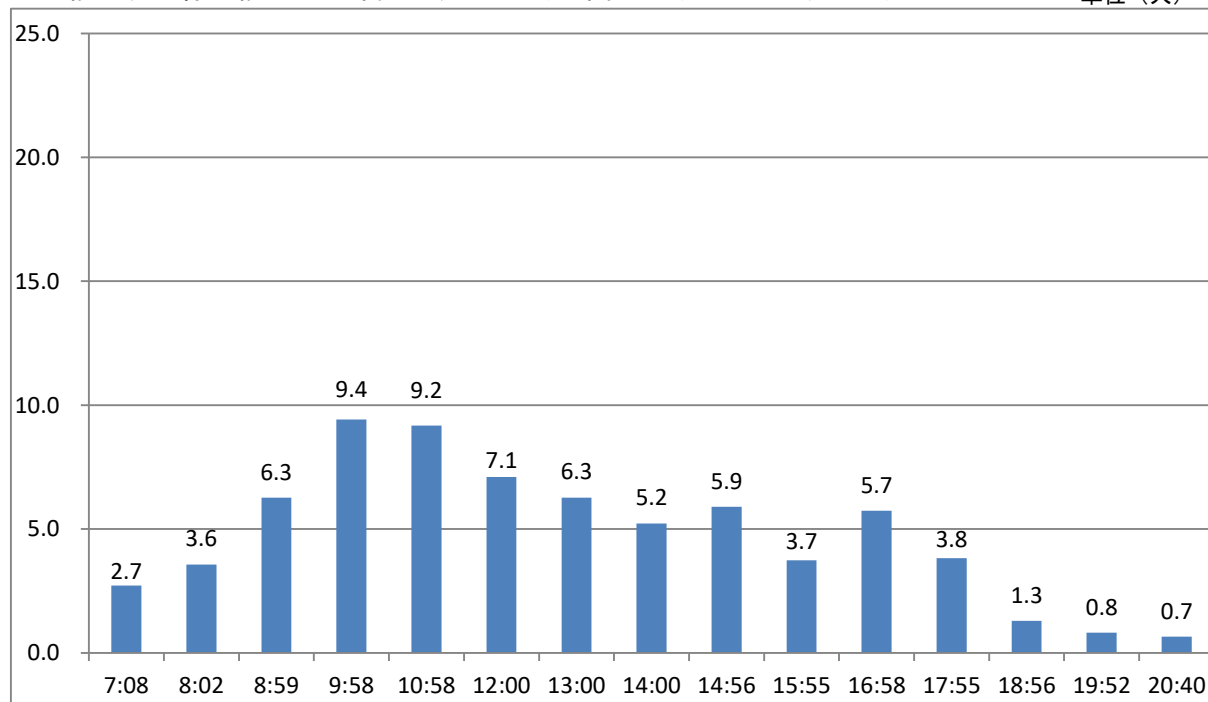
オ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



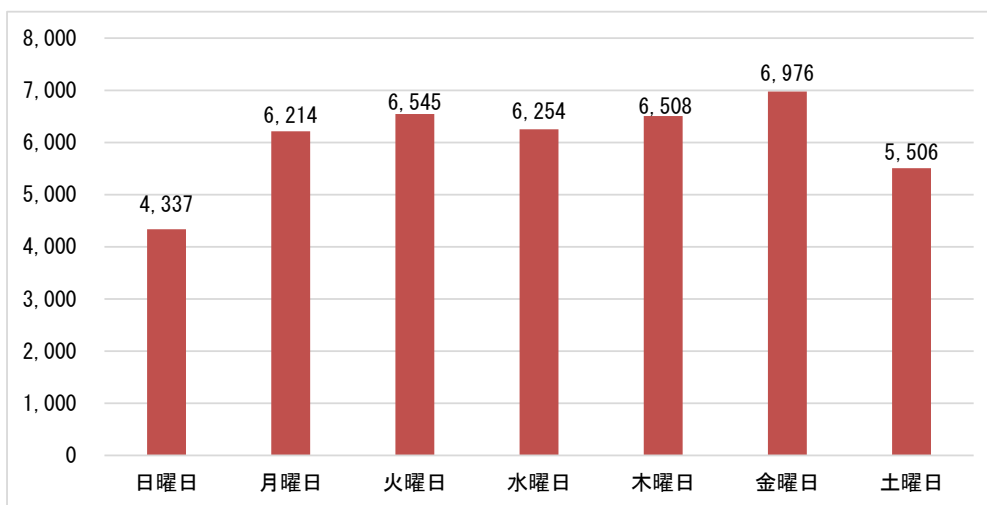
カ 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン）

単位（人）

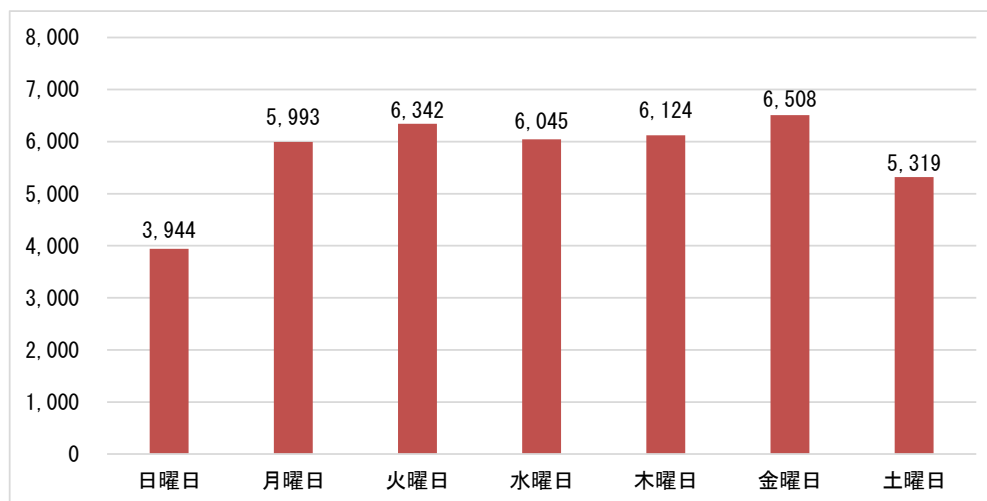


(4) 曜日別利用者数

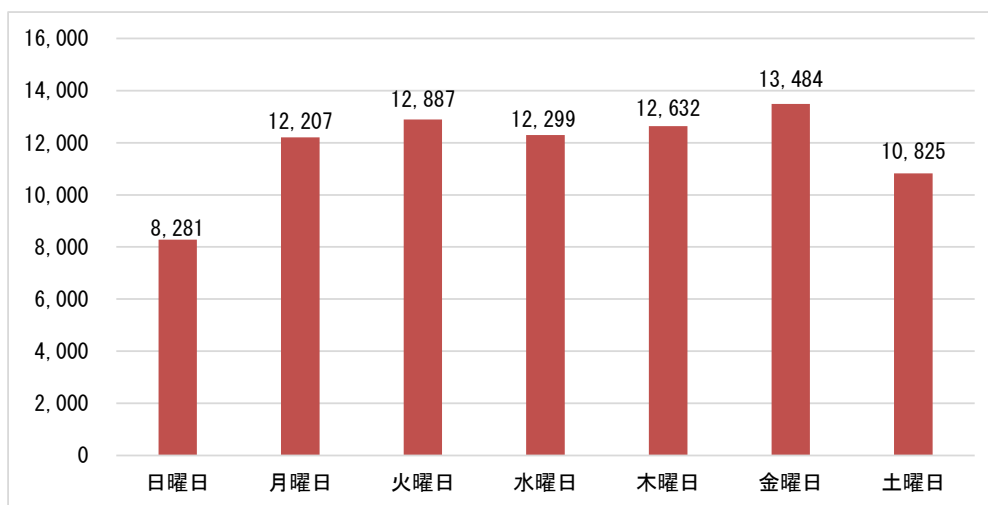
ア 拠点連携線 みよし市民病院発→豊田厚生病院行き (いいじゃんライン)単位 (人)



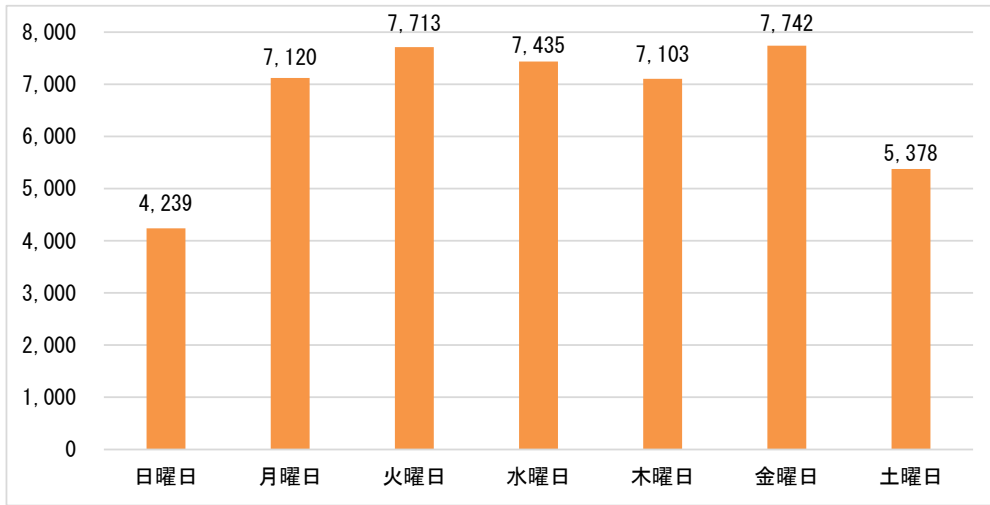
イ 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き (いいじゃんライン)単位 (人)



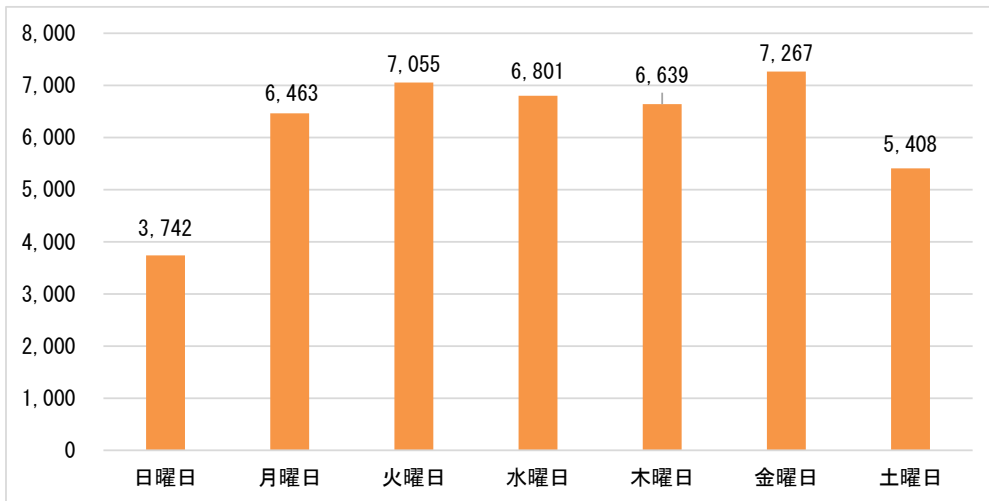
ウ 拠点連携線 合計 (いいじゃんライン) 単位 (人)



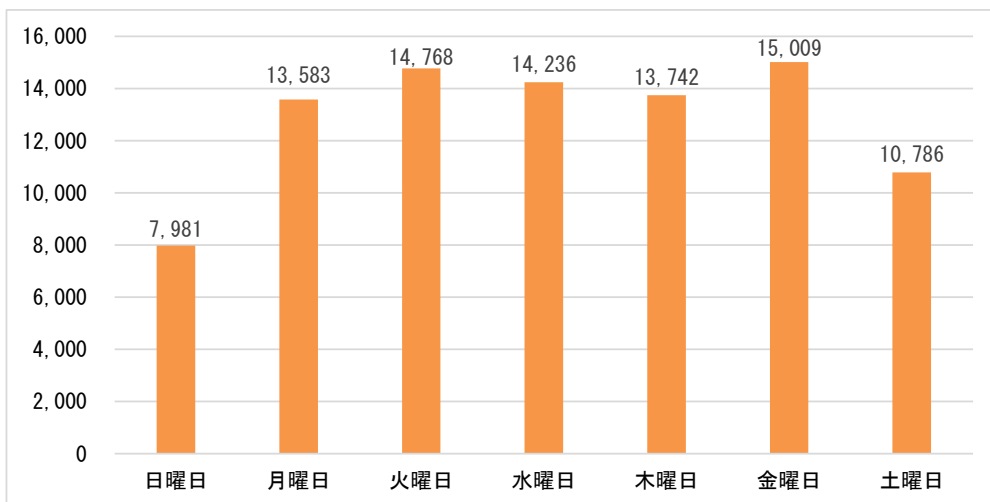
エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン）単位（人）



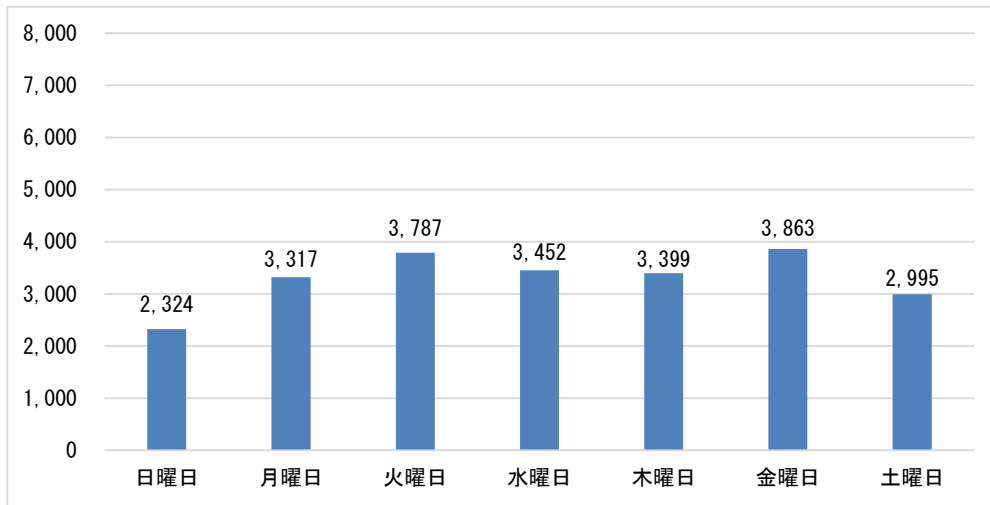
オ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン）単位（人）



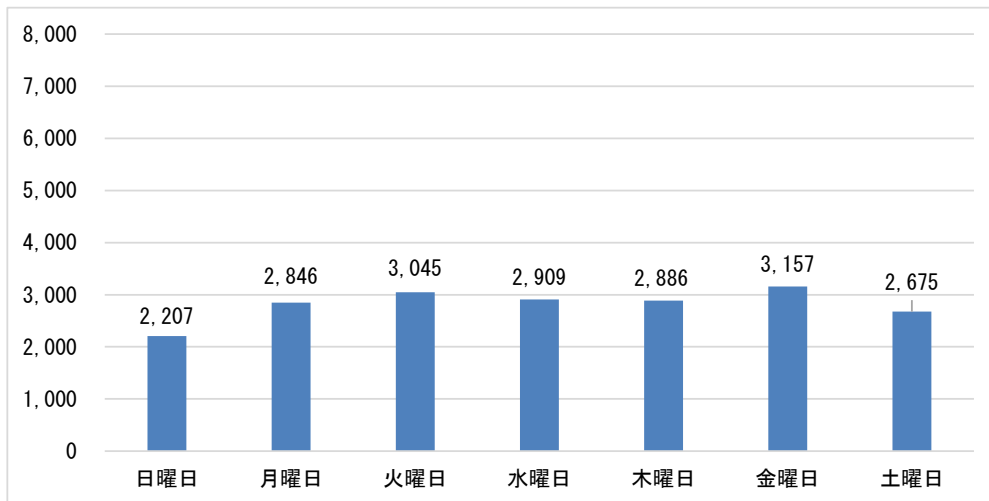
カ 三好黒笹線 合計（さつきライン） 単位（人）



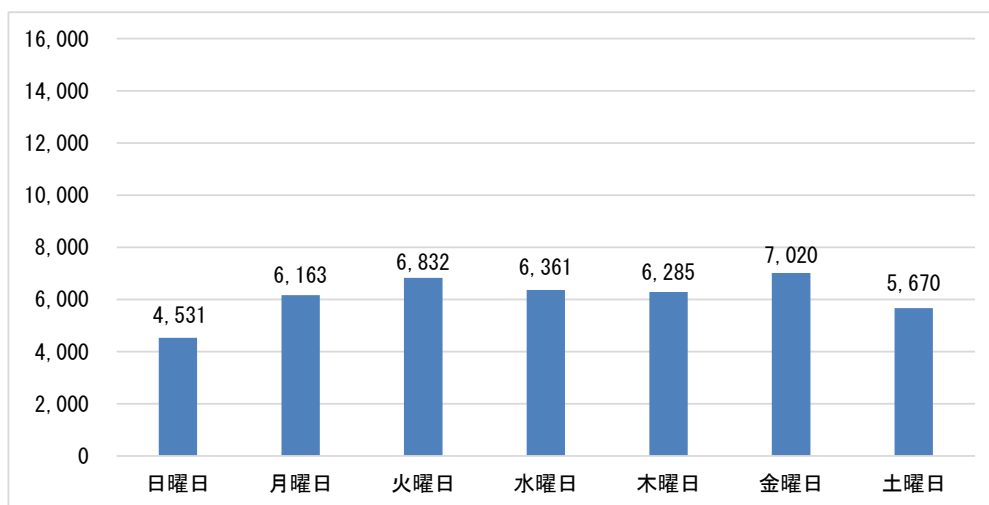
キ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン） 単位（人）



ク 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン） 単位（人）

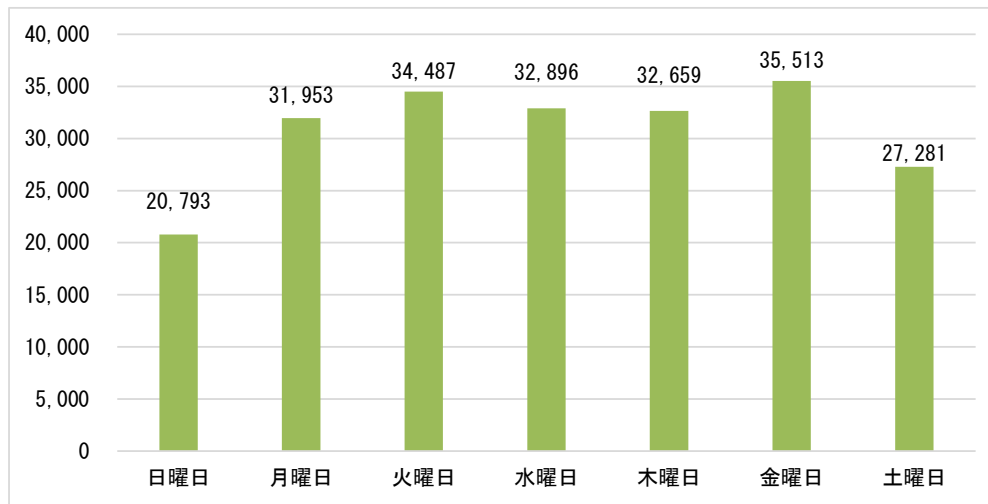


ケ 福田明知線 合計（くろまつライン） 単位（人）



コ 3 路線合計

単位 (人)



(5) 令和4(2022)年度バス停別乗降者数(4~12月)

ア 年間乗降者数合計人数 (拠点連携線(いいじゃんライン)+三好黒笹線(さつきライン)+福田明知線(くろまつライン)順)

単位(人)

バス停	いいじゃん ライン	さつき ライン	くろまつ ライン	合計
イオン三好アイ・モール	30,930	16,021	28,009	74,960
豊田厚生病院	18,504	25,198		43,702
三好ヶ丘駅	21,341	12,570		33,911
ベisia三好店	13,399	15,354		28,753
黒笹駅		13,665		13,665
サンライブ	4,941	5,454	2,462	12,857
みよし市民病院	3,948	4,250	4,336	12,534
中島住宅	5,105	2,204	2,499	9,808
旭4丁目	4,331	4,055		8,386
三好丘小学校	4,198	3,857		8,055
みよし市役所	4,019	2,568	1,008	7,595
三好丘6丁目	3,776	3,104		6,880
明知下公民館			6,592	6,592
三好丘緑	2,865	3,119		5,984
カネヨシプレイス東(旧サンアート東)		3,005	2,939	5,944
東山台		5,935		5,935
三好高校		5,733		5,733
カネヨシプレイス西(旧サンアート西)	2,331	1,750	1,411	5,492
桜5丁目	1,941	3,540		5,481
旭3丁目		5,455		5,455
新 寺田橋東		5,400		5,400
桜公園	2,097	2,624		4,721
三好下児童館			4,622	4,622
福谷	2,416	1,840		4,256
東陣取山		1,734	2,505	4,239
新 おかよし交流センター	3,931			3,931
福谷区民会館	3,819			3,819
東海学園大学西		3,748		3,748
保健センター		1,344	2,279	3,623
しおみの丘		3,524		3,524
西荒田			3,520	3,520
北部小学校	1,935	1,567		3,502
新 旭2丁目	3,262			3,262
新屋辻	3,174			3,174
筋生新田	3,132			3,132
保田ヶ池公園	3,123			3,123
緑丘公園	1,125	1,893		3,018

バス停	いいじゃん ライン	さつき ライン	くろまつ ライン	合計
筋生川岸当	2,994			2,994
明知口			2,930	2,930
黒笹研究所		2,889		2,889
緑1丁目	1,176	1,631		2,807
三好丘7丁目		2,746		2,746
福田児童館			2,653	2,653
荒池			2,649	2,649
新屋	2,628			2,628
三好公園	2,121			2,121
打越			2,093	2,093
東海学園大学		2,065		2,065
福谷団地口	2,019			2,019
新 ひばりヶ丘2丁目	1,909			1,909
細口公園西			1,894	1,894
黒笹公園		1,877		1,877
筋生公民館		1,865		1,865
三好上児童館			1,707	1,707
グリーンステーション			1,697	1,697
新 みどり保育園	1,585			1,585
わかば保育園			1,584	1,584
西一色			1,583	1,583
東山いこいの家		1,394		1,394
筋生住宅		1,394		1,394
なかよし保育園			1,169	1,169
三好公園東		1,160		1,160
中部小学校	1,155			1,155
打越公民館			1,116	1,116
三好池東		1,081		1,081
南筋生		799		799
黒笹駅北		798		798
明知保育園			571	571
福田			488	488
明知上公民館			437	437
南部コミュニティ			376	376
打越下			341	341
明知上			254	254
計	165,230	180,210	85,724	431,164

イ 対前年度（前年度との比較）増加人数順

	バス停	R4	R3	乗降者数比較
	イオン三好アイ・モール	74,960	53,241	21,719
	三好ヶ丘駅	33,911	20,150	13,761
新	寺田橋東	5,400	0	5,400
	ベシシア三好店	28,753	24,681	4,072
新	おかよし交流センター	3,931	0	3,931
新	旭2丁目	3,262	0	3,262
	みよし市民病院	12,534	9,623	2,911
	豊田厚生病院	43,702	40,948	2,754
新	ひばりヶ丘2丁目	1,909	0	1,909
	三好丘6丁目	6,880	5,111	1,769
新	みどり保育園	1,585	0	1,412
	カネヨシプレイス西(旧サンアート西)	5,492	3,918	1,574
	三好丘小学校	8,055	6,566	1,489
	筋生川岸当	2,994	1,603	1,391
	みよし市役所	7,595	6,239	1,356
	サンライブ	12,857	11,641	1,216
	保健センター	3,623	2,473	1,150
	黒笹研究所	2,889	1,821	1,068
	西荒田	3,520	2,486	1,034
	三好高校	5,733	4,913	820
	新屋辻	3,174	2,441	733
	西一色	1,583	862	721
	しおみの丘	3,524	2,870	654
	わかば保育園	1,584	971	613
	北部小学校	3,502	2,891	611
	東陣取山	4,239	3,632	607
	黒笹公園	1,877	1,316	561
	東山いこいの家	1,394	865	529
	中島住宅	9,808	9,374	434
	黒笹駅北	798	378	420
	三好丘緑	5,984	5,579	405
	三好上児童館	1,707	1,329	378
	なかよし保育園	1,169	810	359
	打越	2,093	1,759	334
	南筋生	799	481	318
	福田児童館	2,653	2,359	294
	福谷	4,256	3,982	274

(各年4月～12月)

単位(人)

	バス停	R4	R3	乗降者数比較
	筋生新田	3,132	2,890	242
	筋生住宅	1,394	1,169	225
	保田ヶ池公園	3,123	2,922	190
	明知上	254	177	77
	カネヨシプレイス東(旧サンアート東)	5,944	5,877	67
	三好公園	2,121	2,055	66
	打越公民館	1,116	1,051	65
	荒池	2,649	2,584	65
	筋生公民館	1,865	1,811	54
	東山台	5,935	5,882	53
	三好公園東	1,160	1,112	48
	中部小学校	1,155	1,112	43
	明知口	2,930	2,919	11
	南部コミュニティ	376	369	7
	明知下公民館	6,592	6,643	-51
	グリーンステーション	1,697	1,792	-95
	明知上公民館	437	587	-150
	打越下	341	550	-209
	細口公園西	1,894	2,109	-215
	福田	488	734	-246
	三好池東	1,081	1,337	-256
	新屋	2,628	2,901	-273
	緑1丁目	2,807	3,080	-273
	緑丘公園	3,018	3,351	-333
	旭4丁目	8,386	8,837	-451
	桜公園	4,721	5,182	-461
	明知保育園	571	1,132	-561
	三好下児童館	4,622	5,289	-667
	東海学園大学西	3,748	4,811	-1,063
	東海学園大学	2,065	3,270	-1,205
	福谷団地口	2,019	3,574	-1,555
	桜5丁目	5,481	7,199	-1,718
	旭3丁目	5,455	7,749	-2,294
	三好丘7丁目	2,746	5,378	-2,632
	黒笹駅	13,665	16,594	-2,929
	福谷区民会館	3,819	7,012	-3,193
廃	黒笹駅東	0	674	-674
廃	グリーンセンター	0	1,154	-1,154



(6) 乗継券利用者数

さつき~いいじゃん		計
乗車地		
三好ヶ丘駅	さ→い	5
ベイシア三好店	さ→い	12
イオン三好店	さ→い	170
みよし市役所	さ→い	0
サンライブ	さ→い	0
みよし市民病院	さ→い	6
	計	193

三好ヶ丘駅	い→さ	5
ベイシア三好店	い→さ	13
イオン三好店	い→さ	204
みよし市役所	い→さ	2
サンライブ	い→さ	0
みよし市民病院	い→さ	9
	人数	233
	総計	426

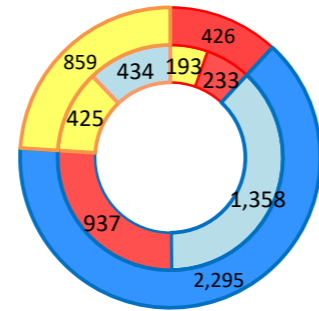
くろまつ~いいじゃん		計
乗車地		
イオン三好店	く→い	1,298
みよし市役所	く→い	0
サンライブ	く→い	1
みよし市民病院	く→い	59
	計	1,358

イオン三好店	い→く	910
みよし市役所	い→く	1
サンライブ	い→く	0
みよし市民病院	い→く	26
	計	937
	総計	2,295

くろまつ~さつき		計
乗車地		
イオン三好店	さ→く	404
みよし市役所	さ→く	2
サンライブ	さ→く	1
みよし市民病院	さ→く	18
	計	425

イオン三好店	く→さ	429
みよし市役所	く→さ	1
サンライブ	く→さ	0
みよし市民病院	く→さ	4
	計	434
	総計	859

路線別



■ さつき~いいじゃん さ→い ■ さつき~いいじゃん い→さ ■ くろまつ~いいじゃん く→い  
■ くろまつ~いいじゃん い→く ■ くろまつ~さつき さ→く ■ くろまつ~さつき く→さ

さつき~いいじゃん	さ→い	193	
	い→さ	233	計 426
くろまつ~いいじゃん	く→い	1,358	
	い→く	937	計 2,295
くろまつ~さつき	さ→く	425	
	く→さ	434	計 859
	計	3,580	

乗車地		計
三好ヶ丘駅	さ→い	5
	い→さ	5
	計	10

ベイシア三好店	さ→い	12
	い→さ	13
	計	25

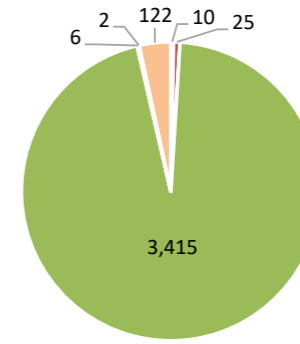
イオン三好店	さ→い	170
	い→さ	204
	く→い	1,298
	い→く	910
	さ→く	404
	く→さ	429
	計	3,415

みよし市役所	さ→い	0
	い→さ	2
	く→い	0
	い→く	1
	さ→く	2
	く→さ	1
	計	6

サンライブ	さ→い	0
	い→さ	0
	く→い	1
	い→く	0
	さ→く	1
	く→さ	0
	計	2

みよし市民病院	さ→い	6
	い→さ	9
	く→い	59
	い→く	26
	さ→く	18
	く→さ	4
	計	122

乗り換え地別



■ 三好ヶ丘駅 ■ ベイシア三好店 ■ イオン三好店  
■ みよし市役所 ■ サンライブ ■ みよし市民病院

三好ヶ丘駅	10
ベイシア三好店	25
イオン三好店	3,415
みよし市役所	6
サンライブ	2
みよし市民病院	122
計	3,580

(7) バスロケーションシステム(携帯サイト)利用状況

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
新規登録者数(人)	33	17	6	16	8	17	19	14	19				149
登録者数(累計)(人)	780	797	803	819	827	844	863	877	896				
アクセス回数(回)	10,927	7,041	7,087	7,369	7,074	7,026	6,724	5,880	7,044				66,172
1日平均アクセス数(回)	364	227	236	238	228	234	217	196	227				

## (8) 乗継タクシー乗降場別乗者数

単位(人)

乗継タクシー乗降場	乗継バス停	R4(4~12月)	R3
黒笹地区1 (セブンイレブンみよし黒笹店付近)	黒笹駅	2	3
黒笹地区2 (黒笹霊園前)		0	-
黒笹地区3 (黒笹山手)		119	-
やすらぎ霊園	旭4丁目	2	9
西荒井地区 ((株)NAITO三好第一倉庫付近)	福谷	0	0
筋生地区1 (筋生町山ノ神)		2	3
筋生地区2 (あざぶの丘)		290	220
高嶺地区 (高嶺児童館)	しおみの丘	15	-
高嶺地区 (高嶺児童館)		47	26
根浦地区1 (根浦集会場付近)	ベイシア三好店	90	89
根浦地区2 (株協和付近)		2	3
根浦地区3 (旧東名三好バス停)		0	0
根浦地区4 (旧根浦バス停)		41	7
好住地区 (東山住宅)	イオン三好アイ・モール	9	41
平池地区 (平池児童遊園地)		31	26
三好上地区 (上砂後橋付近)	わかば保育園	2	-
三好西口地区 (ファミリーマート三好井之口店)	みよし市役所	365	125
明知上地区1 ((有)都農機付近)	みよし市民病院	4	1
明知上地区2 (みなよし台)		4	3
打越地区1 (さんさんの郷前)		11	0
打越地区2 (山伏住宅前)		65	6
打越地区3 (三好特別支援学校前)	三好池東	66	813
	打越	70	-
打越地区4 (安立荘前)	三好池東	123	-
	打越	152	-
明知下地区 (明知町平成)	明知下公民館	2	0
塩田地区 (テリヤマザキみよし東新月店)	西荒田	51	13
福田南地区 (福田町有塚)	福田児童館	8	13
三好下地区 (西部地区コミュニティ広場)	三好下児童館	2	9
総合体育館 (ロータリー)	三好公園	10	16
	三好公園東	2	0
計		1,585	1,426

※1 「-」は、路線再編で新規設置した乗降場のため、R3のデータなし

※2 R4は、4~12月分の乗者数

さんさんバス利用促進イベントの実施報告について

①

内 容	乗り方教室の実施
日 時	令和4(2022)年9月22日(木) 午前9時から午前10時30分まで
場 所	みよし市役所第4駐車場
対 象	みよし市立中部小学校 2年生(16人)
協 力	愛知つばめ交通株式会社
目 的	・生活科「大好き!ぼくらの町たんけん」の学習活動の一環として、学校の周りを巡回しているさんさんバスの見学を行うことにより、自分たちの生活を支える公共交通の役割に気づく機会とする。

実 施 状 況

【概要】さんさんバスの役割、車両の装備等の説明、乗車体験、質疑応答を実施。



②

内 容	みよし×東郷×アイ・モール三好地域バスクーポンの配布
期 間	令和4(2022)年10月1日(土)から10月31日(月)まで
配布方法	さんさんバス、名鉄バス東西線(東郷町補助路線)車内
対 象	さんさんバス、名鉄バス東西線利用者
協 力	イオン三好アイ・モール、名鉄バス株式会社、愛知つばめ交通株式会社、東郷町
目 的	・右記イベント「安全安心大作戦」に合わせ、1か月間イオン三好アイ・モール店内で利用できるクーポン券をバス車内で配布し、バス利用の促進を図るとともに、市内の消費活性化を図り、新型コロナウイルス禍における経済活動の活発化につなげる。 ・イベント時に実施する抽選会の抽選券も添付し、イベントの来場者増加を図る。
周知方法	市ホームページ及び広報みよしのほか、愛知県が実証実験を行うマルチモーダルモビリティサービスアプリ「my route(マイルート)」に掲載

実 施 状 況

- ・クーポン券の配布枚数 約3,000枚 ※クーポン券別紙参照
- ・さんさんバス利用者数推移(土曜日平均利用者数)  
(R4.9月)667.3人 (R4.10月)705.8人 ➡ **平均約40人増加**

③

内 容	みよし安全安心大作戦2022 みよし市×東郷町×名鉄バス3者共同利用促進イベントの実施
日 時	令和4(2022)年10月29日(土) 午前10時から午後3時まで
場 所	イオン三好アイ・モール 1階セントラルコート及び平面駐車場
主 催	みよし市、みよし市安全なまちづくり推進協議会
協 力	イオン三好アイ・モール、愛知県豊田警察署、尾三消防本部、自衛隊愛知地方協力本部、名鉄バス株式会社、愛知つばめ交通株式会社、東郷町
目 的	・さんさんバス、名鉄バスの利用促進のため、バス車両への体験乗車及びワークショップを実施し、バス利用のきっかけに繋げる。 ・バス車内にみよし市・東郷町の子どもの塗り絵を掲示し、バスに乗ったことがない人にも身近に感じてもらう機会とする。

実 施 状 況

【店内ブース】

- ・さんさんバスがデザインされた缶バッジの作成するワークショップを実施した。
- ・さんさんバス、名鉄バス、じゅんかいくん(東郷町コミュニティバス)の啓発品の配布等を行った。

➡**来場者数：約160人**

【駐車場スペース】

- ・さんさんバス、名鉄バス車両を展示し、車内で写真撮影等行った。
- ・車内にはみよし市・東郷町の保育園、児童館で作成いただいたバスの塗り絵を掲示した。
- ・10月1日(土)からバス車内で配布していたイオン三好店内で利用可能なクーポン券をもって来場された方に対し、抽選会を実施した。

➡**来場者数：約240人**



【対象期間】  
10/1日  
▼  
10/31日

# みよし × 東郷 × アイ・モール三好 地域バスクーポン



アイ・モール三好内の対象店舗で下記クーポンをご提示いただくと記載のサービスが受けられます。  
地域バスに乗ってオトクにお買物しちゃおう！（クーポンの有効期限：10月31日まで）

<p><b>Fashion</b></p>	<p>定価商品 レジにて</p> <p><b>5%OFF</b></p> <p>ikka ikka 1F/レディース・メンズ・キッズ [56-6678]</p>	<p>小計後</p> <p><b>5%OFF</b></p> <p>※一部対象外あり</p> <p>Green Parks topic 1F/レディース [65-3135]</p>	<p>自社ポイント</p> <p><b>ポイント 2倍</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>meirire merrier 1F/レディース・シューズ [33-3722]</p>	<p>税抜3,000円以上のお買い上げで</p> <p><b>粗品 プレゼント</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>YAMATO ジーンズヤマト 1F/ジーンズカジュアル [33-3202]</p>
<p>ご提示で 店頭表示価格</p> <p><b>10%OFF</b></p> <p>※他割引企画との併用不可 ※他サービスとの併用不可</p> <p>ASBee ASBee 2F/シューズ [33-3157]</p>	<p>和装小物 当店通常価格1,100円(税込)の品</p> <p><b>50%OFF</b></p> <p>セール期間中お一人様1点限り</p> <p>※一部対象外あり ※他の特典との併用は不可</p> <p>ほていや 2F/呉服 [33-3162]</p>	<p><b>Life Goods</b></p>	<p>店内商品</p> <p><b>20%OFF</b></p> <p>※一部除外品あり ※他サービスとの併用不可</p> <p>Chronostaff DAHDAH 1F/宝飾・時計 [33-3155]</p>	<p>メガネ一式 10,000円(税込)以上 お買い上げで</p> <p><b>1,000円OFF</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>メガネのウインク 1F/メガネ [32-2339]</p>
<p><b>メダル10枚 交換券</b></p> <p>※モーリーファンタジー三好店のみ ※有効期限：10/31まで ※他クーポンとの併用不可</p> <p>モーリーファンタジー 2F/室内遊園地 [070-3100-3403]</p>	<p>ご購入分お写真から</p> <p><b>1枚L判サイズ写真 プレゼント</b></p> <p>アニバーサルスタジオ 2F/写真スタジオ [42-7800]</p>	<p>クーポンをご持参の上、 ご相談&amp;アンケート記入で</p> <p><b>デジタルチケット(500円分) プレゼント!</b></p> <p>〈cafeやコンビニで使用可能です〉</p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>保険コンパス 保険コンパス 2F/保険ショップ [56-8206]</p>	<p>度付サングラス&amp; ファッショングラスフェア</p> <p><b>カラー染付料金無料</b></p> <p>(メガネ一式ご購入の方に)</p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>MIYOSHI メガネ・コンタクト MIYOSHI 2F/メガネ・コンタクト [34-3308]</p>	<p>セール品・特価品 以外の商品</p> <p><b>10%OFF</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>ZAPP ZAPP 2F/バラエティ雑貨 [32-3240]</p>
<p><b>Food &amp; Restaurant</b></p>	<p>ドーナツ10個まで</p> <p><b>10%OFF</b></p> <p>(ドーナツポップは対象外)</p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>ミスタードーナツ 1F/ドーナツ [33-3150]</p>	<p>ランチ ソフトドリンク1杯サービス</p> <p>ディナー 本日のデザートサービス</p> <p>(1セットご注文又は、単品770円以上につき)</p> <p>※その他のキャンペーン併用不可 ※他サービスとの併用不可</p> <p>DEAR DEAR 1F/インド・ベトナム・タイ料理 [33-3146]</p>	<p>お会計時</p> <p><b>100円引き</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>瞬速旬鮮 新握一番 1F/刺身寿司 [33-3181]</p>	<p>ドリンク1杯</p> <p><b>50円引き</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>ドトールコーヒー 1F/カフェ [33-3101]</p>
<p>店内のお食事のお客様に <b>1会計につき 100円お値引き いたします</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>パステル 1F/レストラン・デザート [33-3655]</p>	<p>当店スタンプカード</p> <p><b>ポイント 2倍</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>おめで鯛焼き本舗 1F/たいやき [33-3182]</p>	<p>おにぎり</p> <p><b>10%OFF</b></p> <p>(お一人様5個まで)</p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>KOME MARCHÉ 旨米屋 1F/米・弁当・おにぎり・団子 [33-3111]</p>	<p>うどん1杯</p> <p><b>50円引き</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>四代目横井製麺所 2F/セルフ讃岐うどん [33-2327]</p>	<p>クーポン持参で</p> <p><b>100円引き</b></p> <p>※他サービスとの併用不可</p> <p>リンガーハット 2F/長崎ちゃんぽん [56-5028]</p>

## バスクーポン特別抽選企画

地域バスに乗って  
**安全安心大作戦に行こう!**

先着  
**344回**  
限定

空くじなし  
賞品  
1等 商品券5,000円分 他 2本  
2等 商品券1,000円分 5本  
3等 MOVIX鑑賞券 10本  
4等 ラーメン 100本  
5等 みよし市、東郷町、アイ・モールオリジナルグッズ 227本

お1人様  
最大**3回**  
まで

開催日時 **10月29日(土) 10:00~13:30** ※限定数に達し次第終了いたします

会場 **平面駐車場 さんさんバス展示前**

- 参加条件
- ① 必須 ▶ クーポンについている抽選券 1回分 ※ご利用はお一人様1回のみ有効
  - ② +1回 ▶ イオン三好ショッピングセンター公式LINEのおともだち
  - ③ +1回 ▶ アイ・モール三好専門店にて当日のお買物1,000円以上



① 抽選券	② LINE画面 をご提示 (+1回)	③ レシートを ご提示 (+1回)
-------	---------------------------	-------------------------

# みよし 2022 安全安心大作戦

開催日  
令和4年  
**10/29**  
土曜日

開催時間  
店内ブース 10:30～15:00  
駐車場ブース 10:00～13:30

## くまモン オンステージ

1Fセントラルコート

14:20～14:50

※緊急事態宣言  
等が発令されて  
いる場合は中止の  
可能性があります。



©2010 熊本県くまモン  
協力 熊本県大阪事務所

益城町×みよし市  
コラボコーナー

1Fデコホーム通路前  
11:00～15:00

さんさんバス  
名鉄バス  
乗車体験コーナー

イオン正面駐車場  
10:00～13:30

消防団  
加入促進コーナー

1Fデコホーム通路前  
11:00～15:00



初期消火体験

イオン正面駐車場

10:00～13:30

※雨天中止



さんさんバス  
名鉄バス  
啓発コーナー

1Fデコホーム通路前  
11:00～15:00



自衛官  
募集コーナー

1Fデコホーム通路前  
11:00～15:00

OS☆U  
オンステージ

1Fセントラルコート

11:00～11:30

※緊急事態宣言等が  
発令されている場合は  
中止の可能性があります。

消防団車両  
展示コーナー

イオン正面駐車場  
10:00～13:30

※雨天中止

みよ獅子ちゃん・くまモンの  
お面作成・ぬりえコーナー

1Fデコホーム通路前  
11:00～15:00



防犯活動専門チーム  
「のぞみ」による  
特殊詐欺寸劇

1Fセントラルコート  
13:30～14:10

女性消防団による  
防災ソング

1Fセントラルコート  
10:45～11:00

自衛隊車両  
展示コーナー

イオン正面駐車場  
10:00～13:30

※雨天中止

警察車両  
展示コーナー

イオン正面駐車場  
10:00～13:30

※雨天中止

火災  
予防コーナー

1Fデコホーム通路前  
11:00～15:00

交通安全・防犯  
啓発コーナー

1Fデコホーム通路前  
11:00～15:00

はしご車  
試乗コーナー

イオン正面駐車場  
10:00～13:30

※雨天中止

はしご車体験試乗についてのご注意

- ① 小学4年生以上を対象としています。
- ② 小学1～3年生は、家族等の同乗者が必須です。
- ③ 保育園児と幼稚園児は、保護者同伴でも試乗できません。
- ④ 試乗者は、安全器具の装着が必須です。
- ⑤ 試乗中は危険を伴いますので職員の手指示に従ってください。
- ⑥ 出動要請があった場合は体験試乗を中止します。



# (仮)さんさんバス無料乗車DAY!の実施について

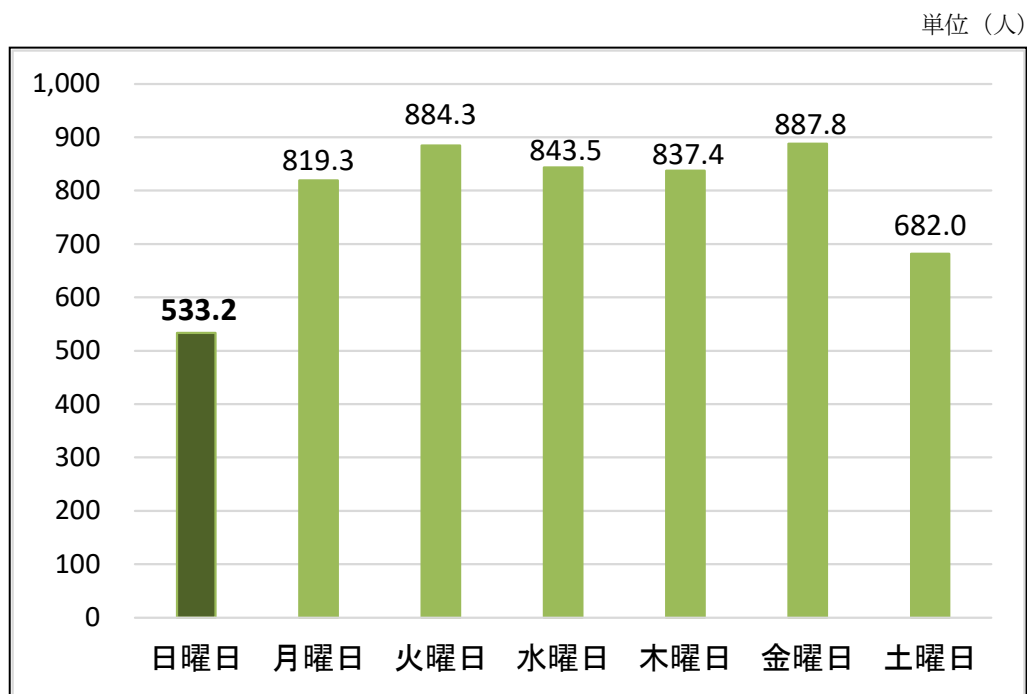
## 1 内容

(仮)さんさんバス無料乗車DAY!～Sundayはさんさんバスでお出かけ!～

## 2 目的

- 毎年度3月の第3日曜日を「さんさんバスの日」とし、さんさんバスの認知度向上、利用促進を図るため、すべての利用者が無料で乗車することが可能な日を設ける。  
※利用実績に基づき本市から運行事業者へ負担金を支出するため、運賃体系に変更なし
- 曜日別で最も利用者の少ない日曜日に本イベントを実施することで、今まで利用したことがない人の利用促進を図る。
- 本事業に合わせ、全路線が結節するイオン三好アイ・モールで乗り方教室、ワークショップ及び啓発品の配布等を実施し、さんさんバスを利用する機会の創出を図る。
- エコモビリティの一環として公共交通を利用する意識の醸成を図る。

【令和4(2022)年度1日あたり曜日別利用者数(4月～12月)】



## 3 本年度実施日

令和5(2023)年3月19日(日)始発から全便

## 4 対象者

さんさんバスを利用する全ての利用者

※福祉助成券利用者等も助成券の提示は不要

## 5 周知方法

- 市ホームページ及び広報みよし3月号掲載
- SNS掲載(Instagram、Twitter、Facebook)
- 市内小中学校へ情報提供(データ提供(タブレット、絆メールによる))

## 6 イオン三好アイ・モールイベント概要(予定)

- 乗り方教室  
さんさんバス車両の設備等の説明、写真撮影
- ワークショップ  
店内ブースでさんさんバスがデザインされた缶バッジ等の作成
- 啓発品の配布  
さんさんバス車内で利用者に対し、ノベルティ引換券を配布し、店内ブースで交換(グランパスコラボグッズ、タオルハンカチ等)

## 7 利用者目標数

8 参考事例等を踏まえ、日曜日平均の約1.5倍の800人とする。

## 8 参考事例

半田市	岡山市																
<p><b>半田市路線バス 8路線無料乗車キャンペーン</b></p> <p>期間限定 2022 11.1(火) ▶ 2023 2.28(火)</p> <p>期間中、半田市内を運行するバス8路線を無料化します。 半田市民に限定しません。どなたでもご利用できます。 何回でも無料で利用できます。</p>	<p><b>岡山市 路線バス・路面電車 運賃無料DAY</b></p> <p>実施日(全8回)と主なイベント等</p> <table border="1"> <tr> <td>7/24</td> <td>旭川大聖院の川辺の物語/西川夏あかり</td> <td>11/3</td> <td>岡山県/ニューオーパ/新岡山駅/ゆいぽん/大塚文士/岡山県立美術館/岡山県立図書館</td> </tr> <tr> <td>8/28</td> <td>真の心指図/西川夏あかり</td> <td>11/20</td> <td>秋のおかやま秋まつり/岡山県立美術館/岡山県立図書館</td> </tr> <tr> <td>9/25</td> <td>おやかやま国際音楽祭/西川夏あかり/花・舞・ハーモニーフェスタ/西川夏あかり/アリア・岡山/岡山県立美術館/岡山県立図書館</td> <td>11/27</td> <td>岡山県立美術館/岡山県立図書館</td> </tr> <tr> <td>10/30</td> <td>岡山芸術交流/岡山県立美術館/岡山県立図書館</td> <td>12/25</td> <td>MOMOTAROH FANTASY</td> </tr> </table> <p>一部でも岡山市内を運行する路線バス・路面電車の全ての便を無料化します。 ※ただし、岡山桃太郎空港から倉敷駅北口間の空港リムジンバス及び下電バス(除く営業所前倉敷駅・成人病センター間の路線バス)は対象外です。 ※また、高速バス、コミュニティバス、西大寺～西室佐間直行バスは対象外です。 対象は岡山市民に限定しません。どなたでも利用できます。 何回でも無料で利用できます。</p> <p>【乗車時】整理券をお取りください。 【降車時】整理券を指定の回収場所に入れてください。</p> <p>※全線バス・路面電車は、整理券を取らずに乗車ください。 ※ICカードや定期券は不要です。</p>	7/24	旭川大聖院の川辺の物語/西川夏あかり	11/3	岡山県/ニューオーパ/新岡山駅/ゆいぽん/大塚文士/岡山県立美術館/岡山県立図書館	8/28	真の心指図/西川夏あかり	11/20	秋のおかやま秋まつり/岡山県立美術館/岡山県立図書館	9/25	おやかやま国際音楽祭/西川夏あかり/花・舞・ハーモニーフェスタ/西川夏あかり/アリア・岡山/岡山県立美術館/岡山県立図書館	11/27	岡山県立美術館/岡山県立図書館	10/30	岡山芸術交流/岡山県立美術館/岡山県立図書館	12/25	MOMOTAROH FANTASY
7/24	旭川大聖院の川辺の物語/西川夏あかり	11/3	岡山県/ニューオーパ/新岡山駅/ゆいぽん/大塚文士/岡山県立美術館/岡山県立図書館														
8/28	真の心指図/西川夏あかり	11/20	秋のおかやま秋まつり/岡山県立美術館/岡山県立図書館														
9/25	おやかやま国際音楽祭/西川夏あかり/花・舞・ハーモニーフェスタ/西川夏あかり/アリア・岡山/岡山県立美術館/岡山県立図書館	11/27	岡山県立美術館/岡山県立図書館														
10/30	岡山芸術交流/岡山県立美術館/岡山県立図書館	12/25	MOMOTAROH FANTASY														
<p>【利用実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和4(2022)年度実施分</li> <li>キャンペーン開始月11月: 9,575人 <b>1.3倍UP</b></li> <li>開始前10月: 7,489人</li> </ul>	<p>【利用実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和3(2021)年度実施分</li> <li>11/28(日): 73,594人(前週30,072人) <b>2.4倍UP</b></li> <li>12/10(金): 87,081人(前週53,709人) <b>1.6倍UP</b></li> </ul>																

※共に地方創生臨時交付金を活用

## さんさんバスバス停名の一部変更について

### 1 内容

令和 4(2022)年 9 月 1 日(木)に文化センター「サンアート」が「カネヨシプレイス」に名称変更されたことを受け、当該施設名を使用していた以下バス停を令和 4(2022)年 12 月 1 日(木)に名称変更を行った。

「サンアート東」バス停 → 「カネヨシプレイス東」バス停  
 「サンアート西」バス停 → 「カネヨシプレイス西」バス停

### 2 目的

施設名とバス停名が異なり、利用者の混乱を招く恐れがあるため、名称変更を実施。

### 3 周知方法

- (1) みよし市HPに掲載
- (2) さんさんバス車内でアナウンス
- (3) 該当バス停に掲示
- (4) バスマップの再発行(15,000部)

### 4 申請手続き

さんさんバス運行事業者「愛知つばめ交通株式会社」が変更に係る手続きを実施。(12月1日に愛知運輸支局へ届出済)

### 5 特記事項

路線再編時同様にさんさんバス車内音声を市内小学生に依頼し、収録を実施。

### 6 参考(バスマップ抜粋)

