

令和 7 (2025) 年度第 1 回みよし市地域公共交通会議 次第

日時：令和 7 (2025) 年 6 月 9 日(月)

午後 2 時から

場所：みよし市役所 3 階 研修室 3・4・5

1 市長あいさつ

2 会長あいさつ

3 報告事項

- (1) 令和 6 (2024) 年度みよし市地域公共交通の利用実績について 【資料 1】
- (2) 公共交通利用促進イベントの実施報告について 【資料 2】
- (3) 令和 7 (2025) 年度地域公共交通事業計画について 【資料 3】

4 協議事項

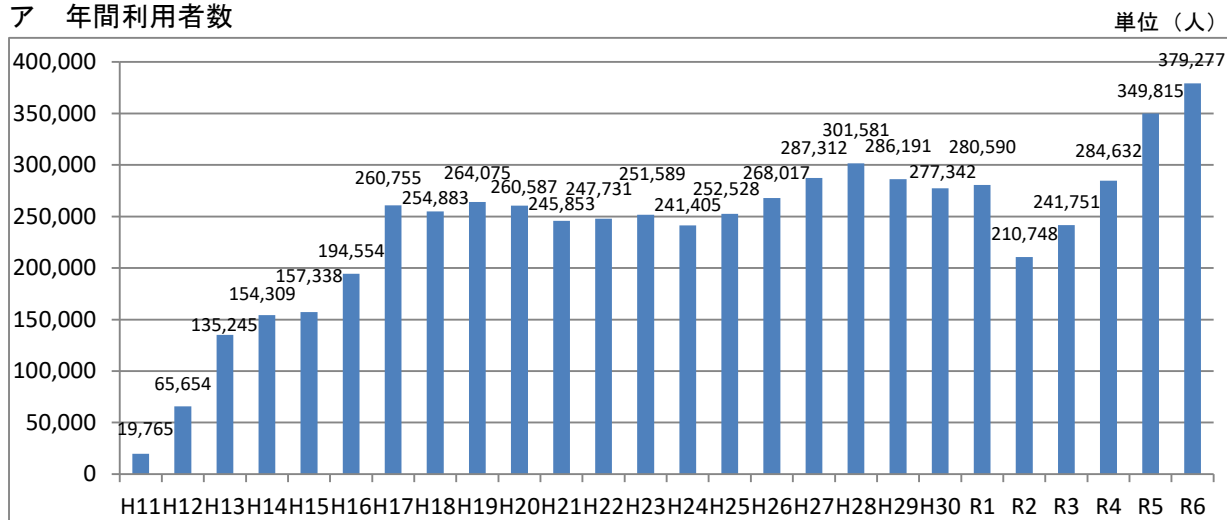
- (1) 地域公共交通計画の事業評価(案)について 【資料 4】
- (2) 令和 8 (2026) 年度地域公共交通計画別紙について 【資料 5】
- (3) 令和 7 (2025) 年度みよし市地域公共交通会議歳入歳出予算(案)について 【資料 6】
- (4) さんさんバスバス停の一部移設について 【資料 7】

5 その他

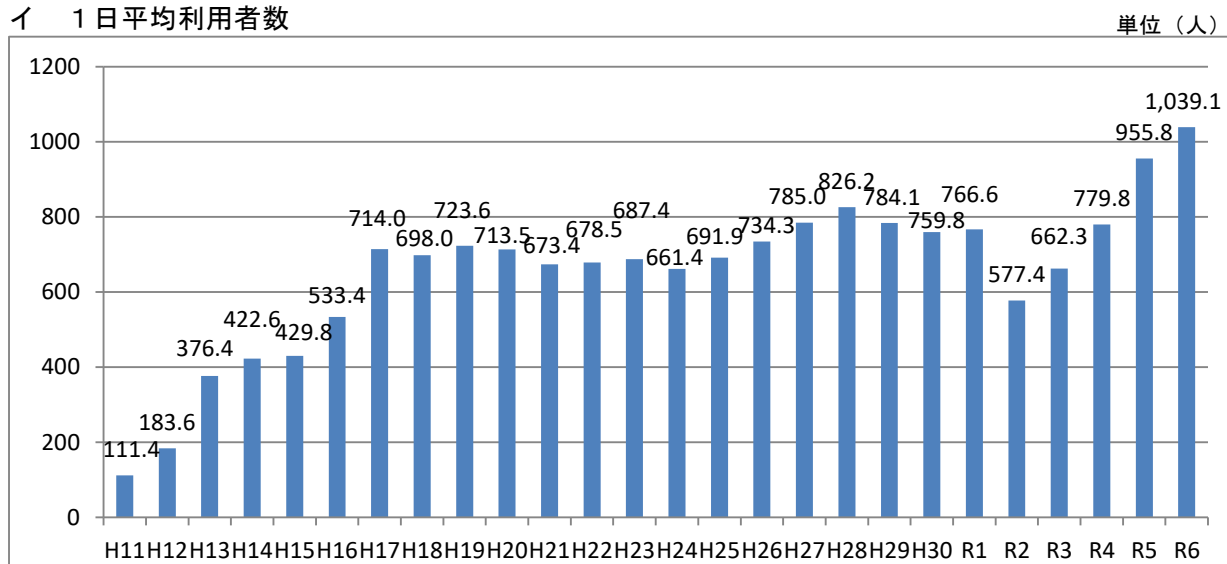
- (1) 交通需要調査について
- (2) 情報提供

(1) さんさんバスの利用状況

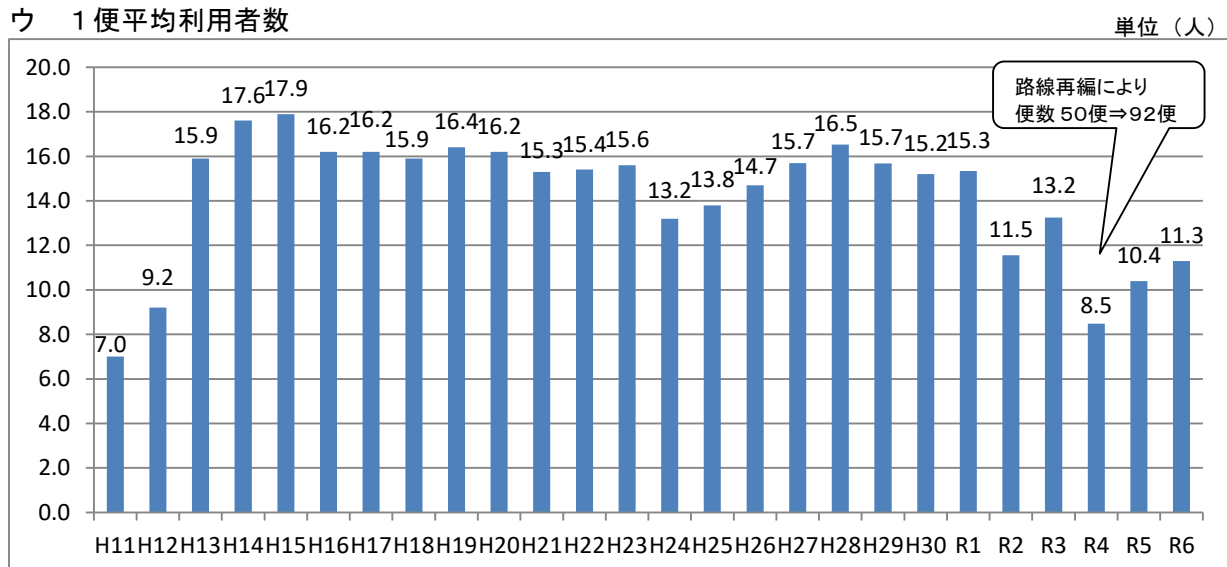
ア 年間利用者数



イ 1 日平均利用者数



ウ 1 便平均利用者数

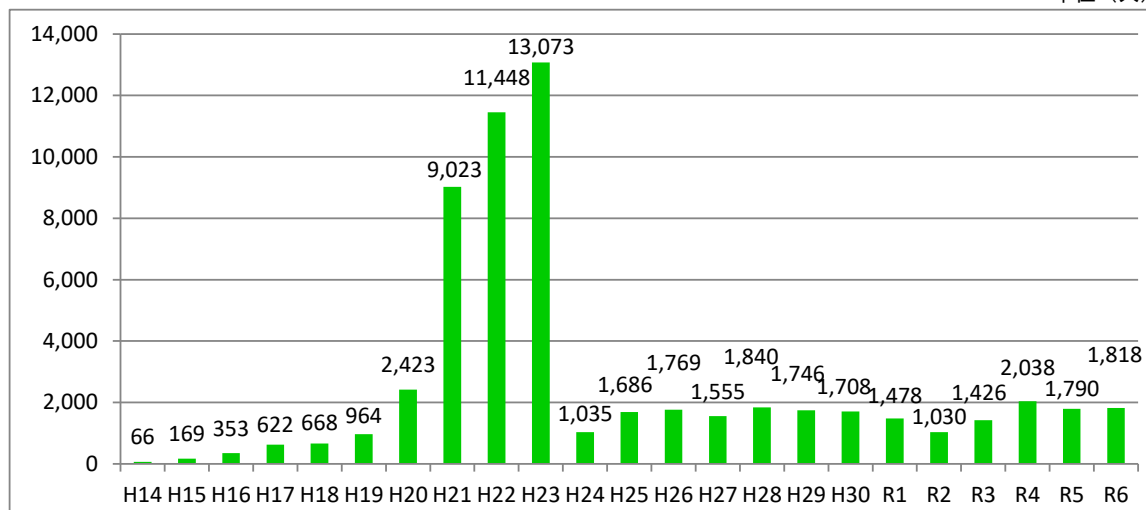


※ 平成11 (1999) 年度については半年間の運行

(2) 乗継タクシーの利用状況

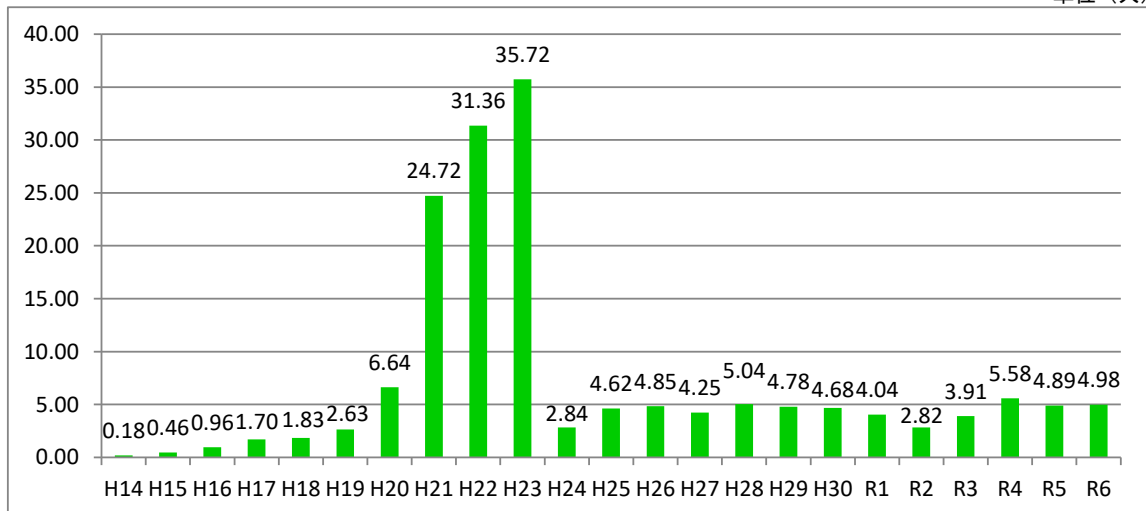
ア 年間利用者数

単位 (人)



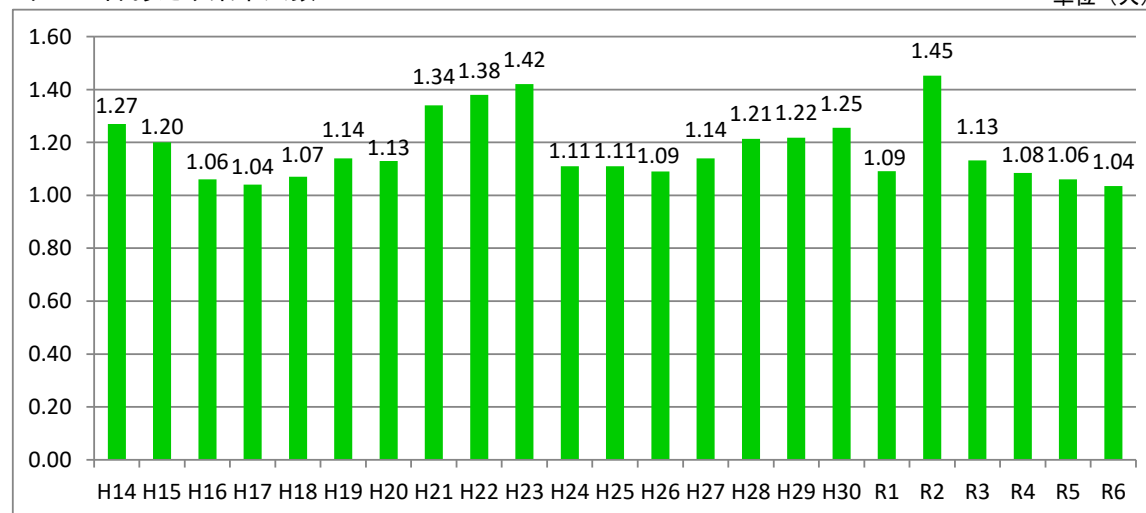
イ 1日平均利用者数

単位 (人)



ウ 1台あたり乗車人数

単位 (人)



(3) 運行経費について

ア 運行経費の推移

単位（千円）

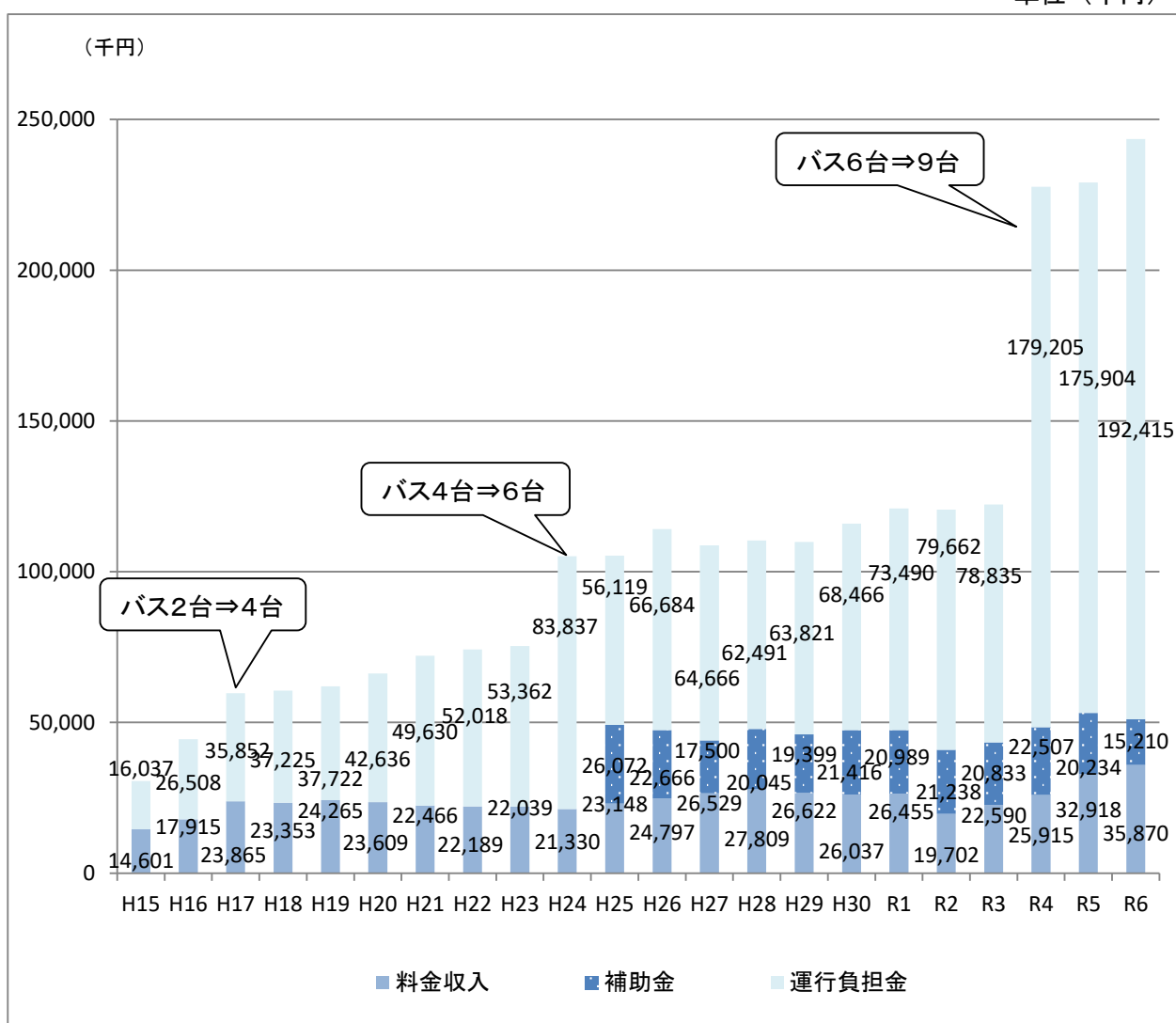
	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
運行経費	30,638	44,423	59,717	60,578	61,987	66,245	72,096	74,207	75,401	105,167	105,339
(乗継タクシー)	40	95	173	178	236	613	2,340	2,886	3,244	266	432
料金収入	14,601	17,915	23,865	23,353	24,265	23,609	22,466	22,189	22,039	21,330	23,148
補助金 ※											26,072
運行負担金	16,037	26,508	35,852	37,225	37,722	42,636	49,630	52,018	53,362	83,837	56,119

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	114,147	108,695	110,345	109,842	115,919	120,934	120,602	122,255	227,627	227,929	242,279
(乗継タクシー)	462	390	432	409	388	386	203	360	1,128	1,108	1,107
料金収入	24,797	26,529	27,809	26,622	26,037	26,455	19,702	22,590	25,915	32,918	35,870
補助金 ※	22,666	17,500	20,045	19,399	21,416	20,989	21,238	20,833	22,507	20,234	15,210
運行負担金	66,684	64,666	62,491	63,821	68,466	73,490	79,662	78,835	179,205	175,904	192,415

（ ）は乗継タクシーで内数を表す

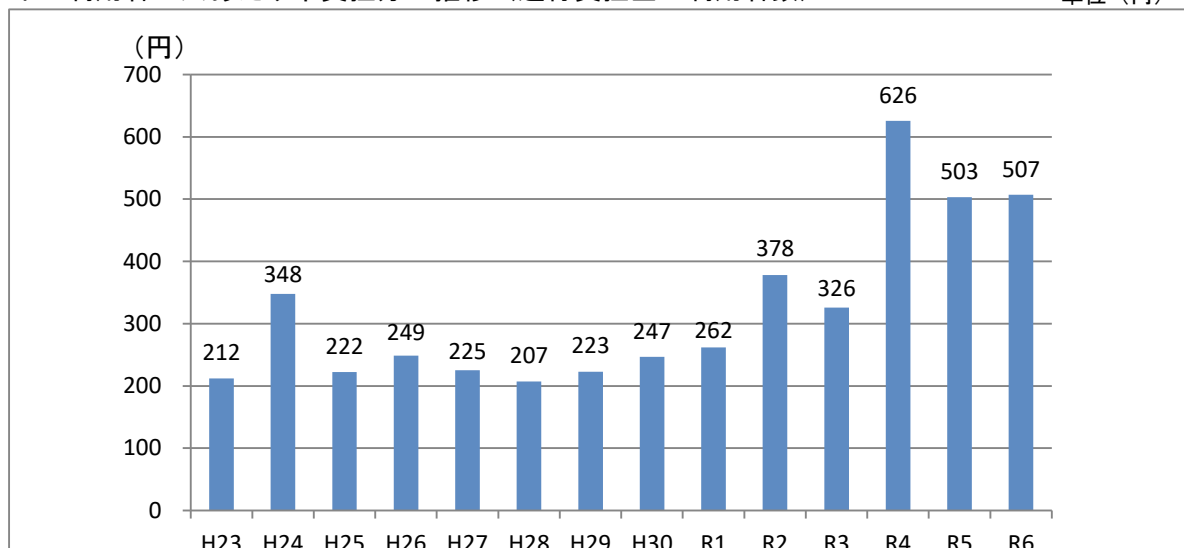
※補助金は、地域公共交通確保維持改善事業補助金の略

単位（千円）

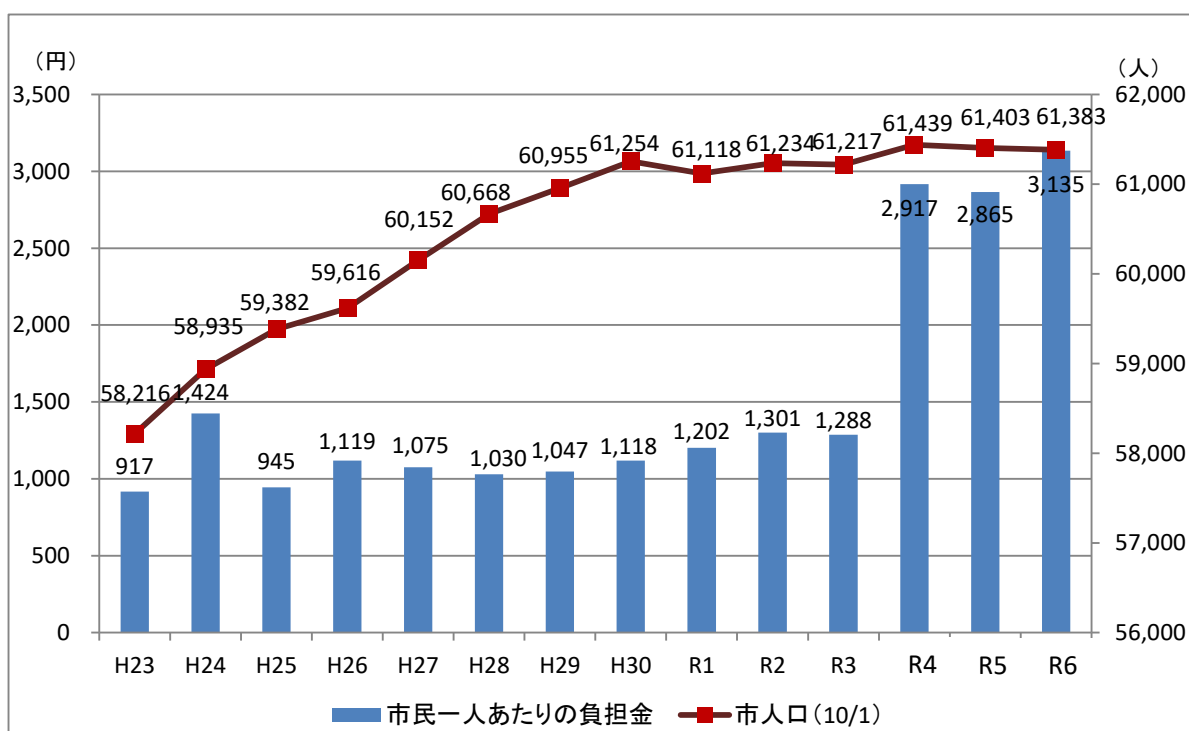


イ 利用者 1 人あたり市負担分の推移（運行負担金／利用者数）

単位（円）



ウ 市民 1 人あたり市負担分の推移（運行負担金／人口）



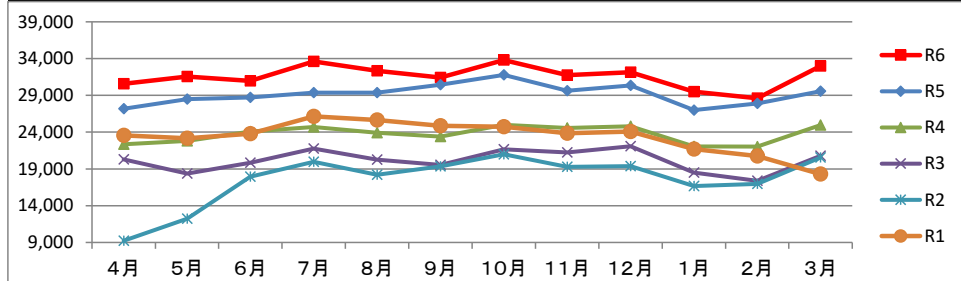
※人口は各年10月1日時点の数値を利用

(4) さんさんバスの月別利用状況

ア 月別利用者数（総計）

単位（人）

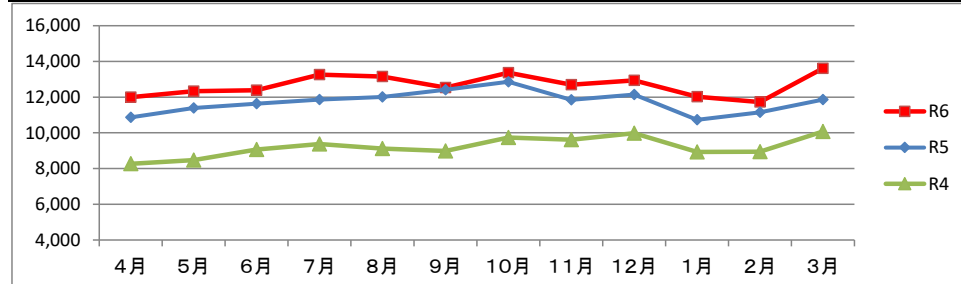
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R6	30,574	31,561	30,969	33,614	32,349	31,424	33,799	31,738	32,140	29,504	28,607	32,998	31,606	379,277
R5	27,196	28,503	28,727	29,354	29,383	30,441	31,780	29,621	30,351	26,998	27,897	29,564	29,151	349,815
R4	22,362	22,790	24,085	24,685	23,904	23,402	24,992	24,576	24,786	22,069	22,036	24,945	23,719	284,632
R3	20,298	18,379	19,848	21,777	20,254	19,553	21,671	21,232	22,079	18,487	17,380	20,793	20,146	241,751
R2	9,230	12,243	17,946	19,950	18,202	19,329	20,990	19,287	19,376	16,680	16,965	20,550	17,562	210,748
R1	23,551	23,180	23,788	26,143	25,654	24,858	24,745	23,843	24,085	21,688	20,764	18,291	23,383	280,590



イ 月別利用者数（いいじゃんライン）

単位（人）

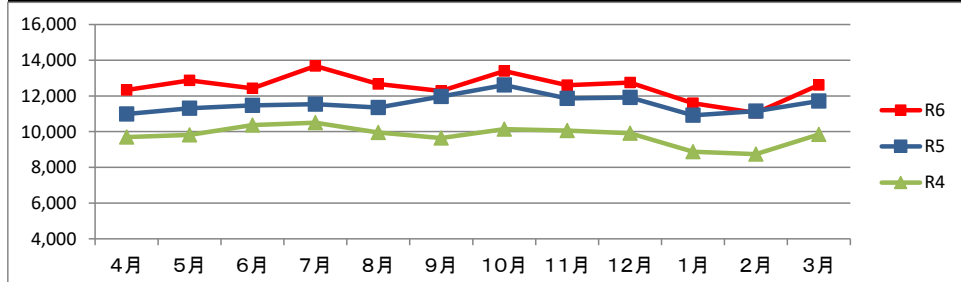
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R6	12,000	12,335	12,383	13,266	13,153	12,528	13,361	12,693	12,938	12,020	11,723	13,614	12,668	152,014
R5	10,866	11,388	11,629	11,863	12,006	12,415	12,859	11,845	12,144	10,730	11,144	11,868	11,730	140,757
R4	8,266	8,472	9,071	9,376	9,118	8,987	9,732	9,617	9,976	8,935	8,948	10,077	9,215	110,575



ウ 月別利用者数（さつきライン）

単位（人）

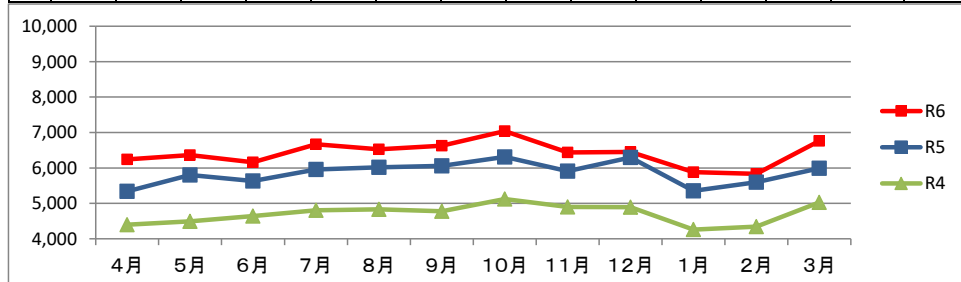
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R6	12,331	12,866	12,429	13,677	12,672	12,272	13,399	12,607	12,752	11,599	11,051	12,618	12,523	150,273
R5	10,992	11,315	11,467	11,533	11,357	11,971	12,609	11,864	11,915	10,915	11,154	11,708	11,567	138,800
R4	9,695	9,823	10,370	10,503	9,957	9,641	10,138	10,060	9,918	8,875	8,742	9,842	9,797	117,564



エ 月別利用者数（くろまつライン）

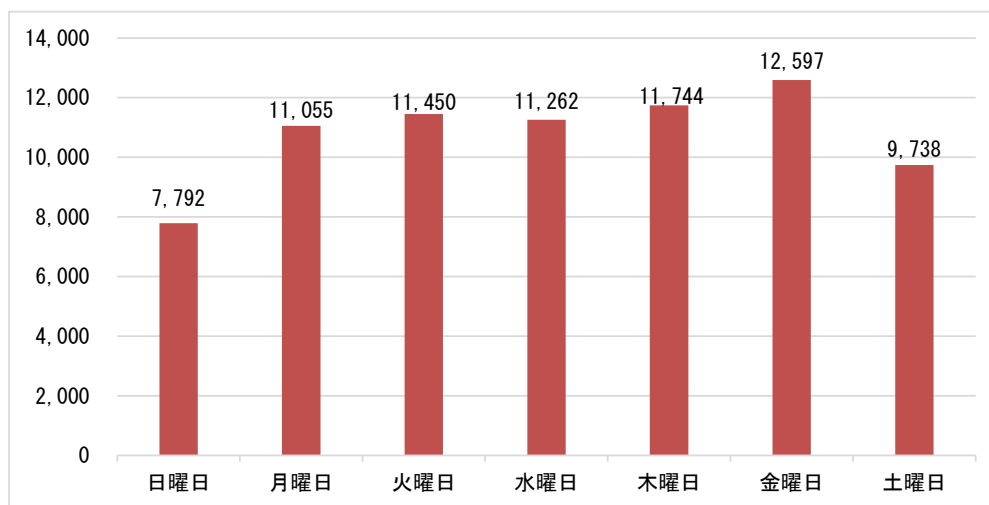
単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R6	6,243	6,360	6,157	6,671	6,524	6,624	7,039	6,438	6,450	5,885	5,833	6,766	6,999	76,990
R5	5,338	5,800	5,631	5,958	6,020	6,055	6,312	5,912	6,292	5,353	5,599	5,988	5,855	70,258
R4	4,401	4,495	4,644	4,806	4,829	4,774	5,122	4,899	4,892	4,259	4,346	5,026	4,708	56,493

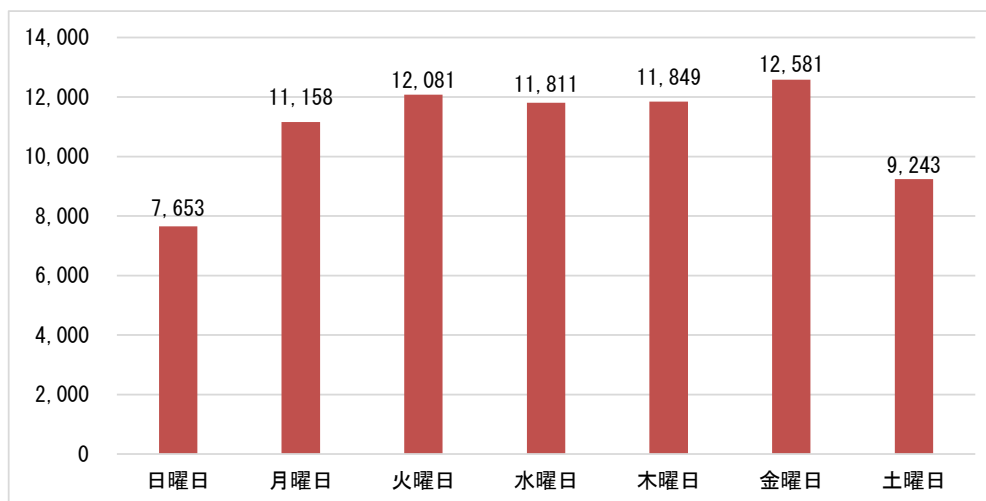


(5) 曜日別利用者数

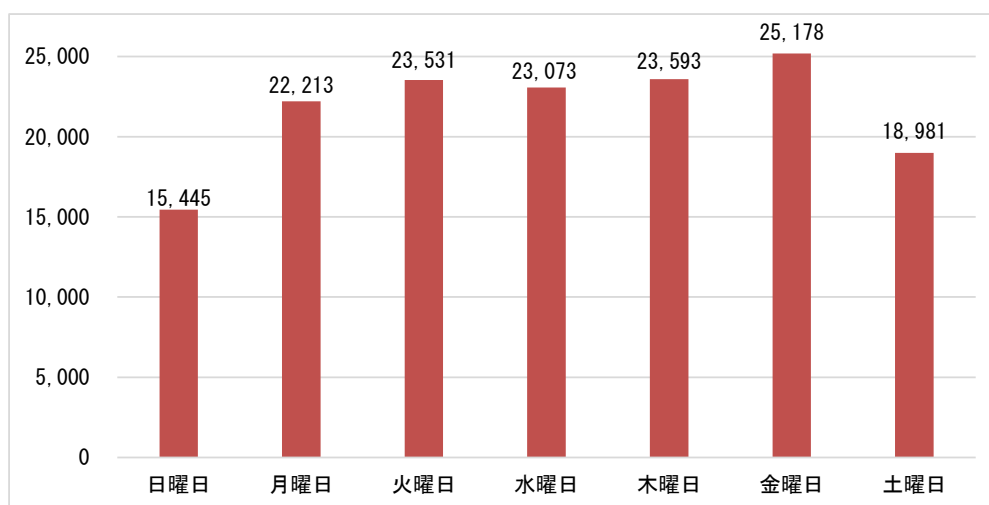
ア 拠点連携線 みよし市民病院発→豊田厚生病院行き（いいじゃんライン）単位（人）



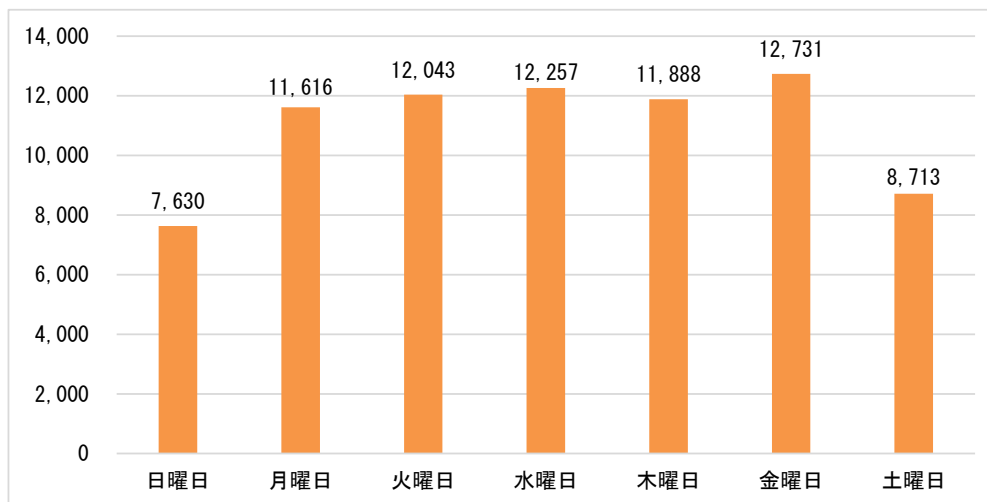
イ 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き（いいじゃんライン）単位（人）



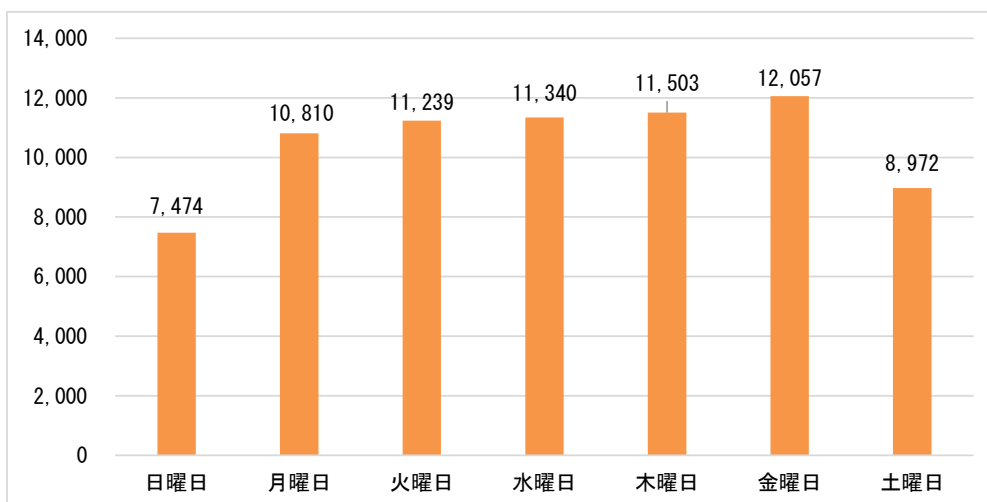
ウ 拠点連携線 合計（いいじゃんライン）単位（人）



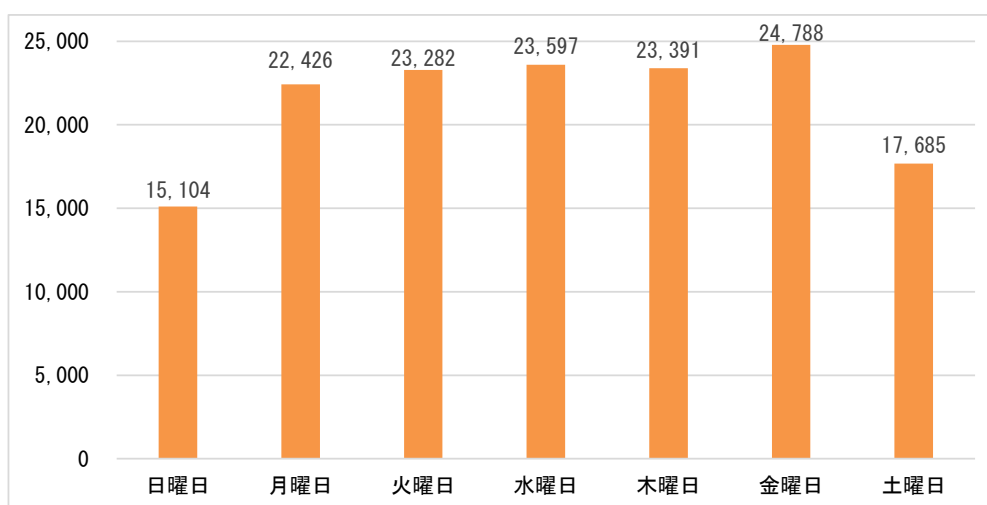
エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン）単位（人）



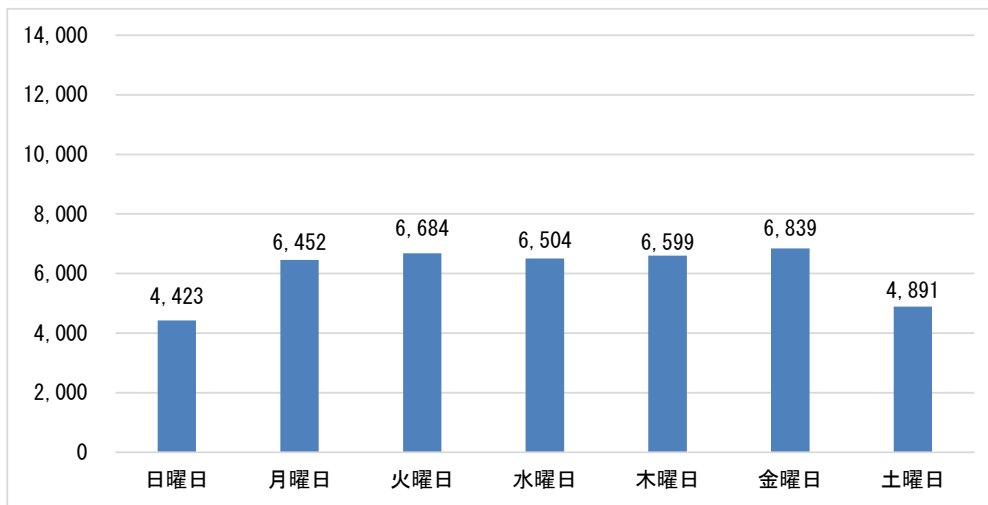
オ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン）単位（人）



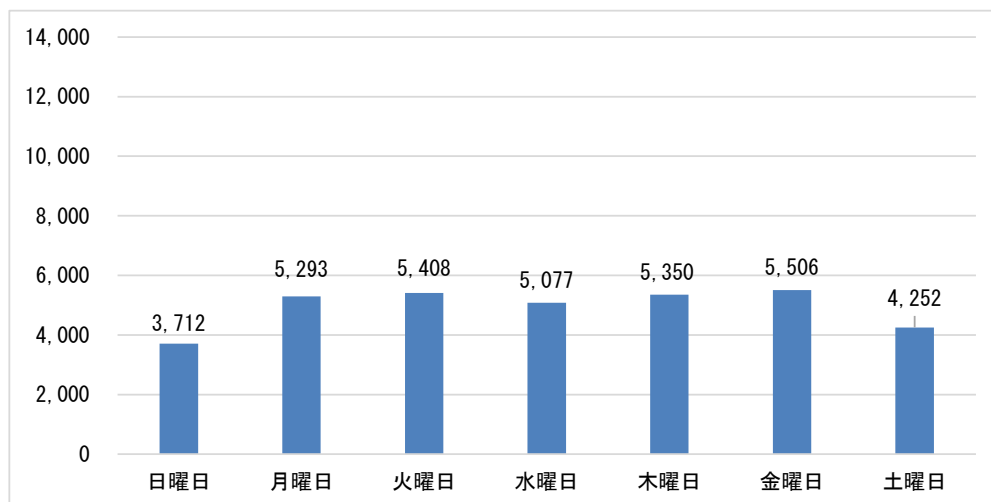
カ 三好黒笹線 合計（さつきライン）単位（人）



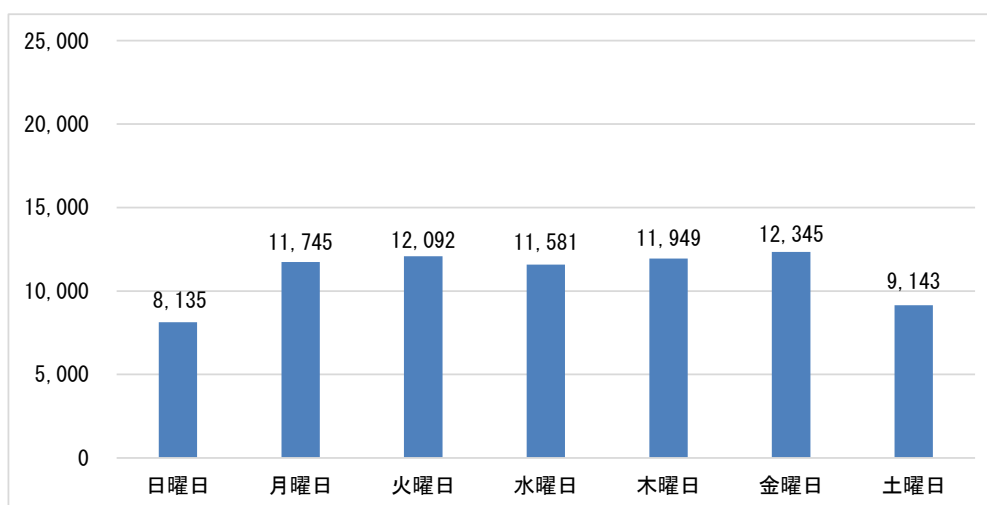
キ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン） 単位（人）



ク 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン） 単位（人）

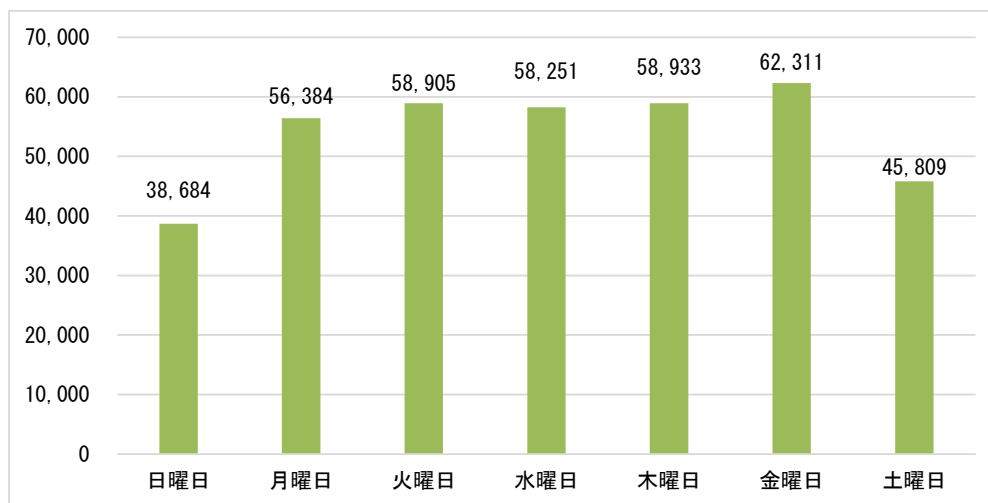


ケ 福田明知線 合計（くろまつライン） 単位（人）



コ 3 路線合計

単位（人）

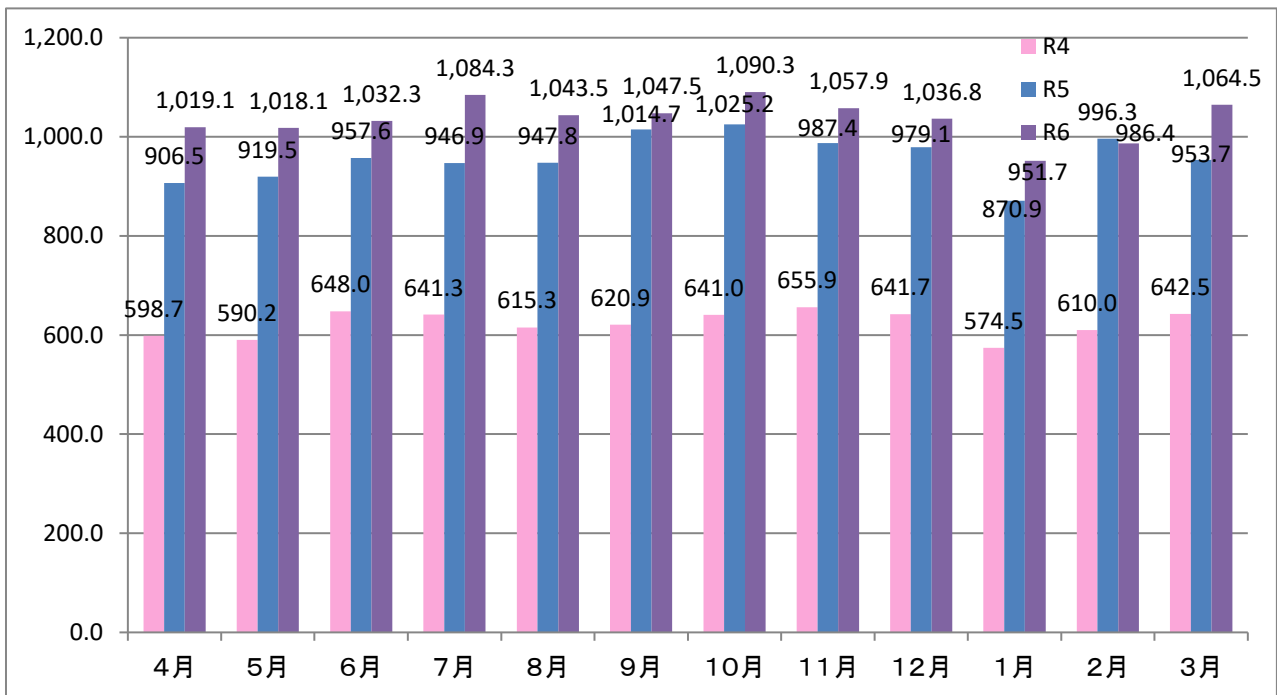


(6) 過去3年間の月別利用状況の比較

ア 1日平均利用者数（総計）

単位（人）

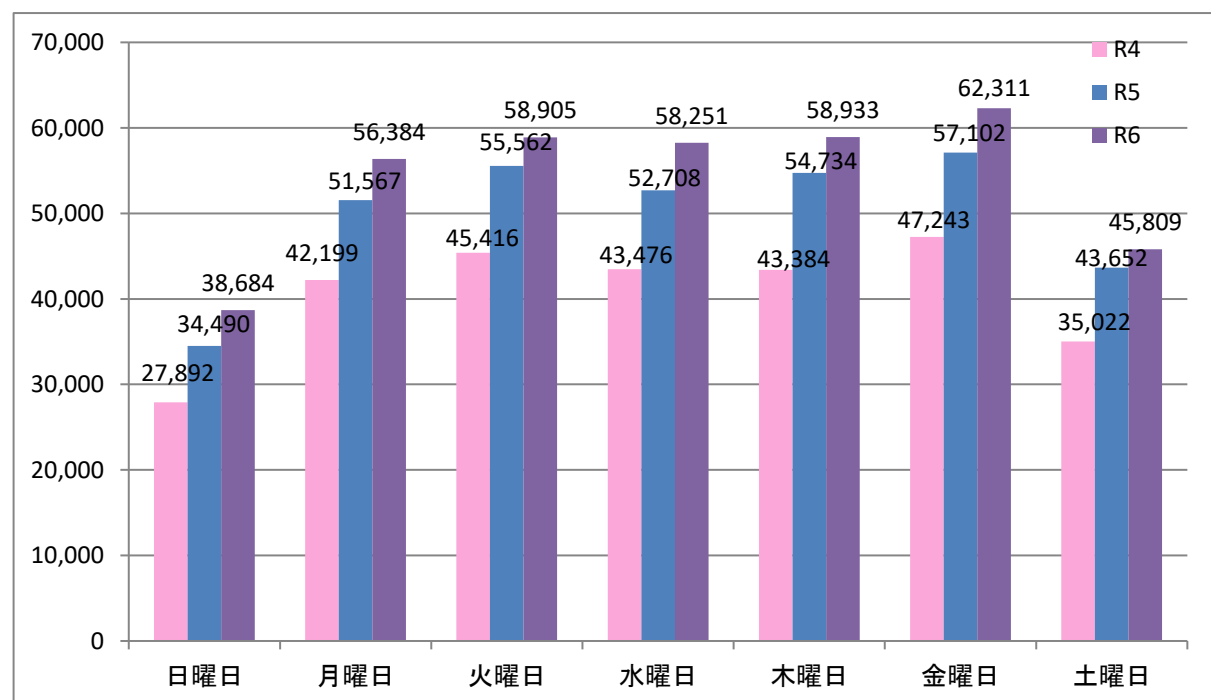
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
R6	1,019.1	1,018.1	1,032.3	1,084.3	1,043.5	1,047.5	1,090.3	1,057.9	1,036.8	951.7	986.4	1,064.5	1,039.1
R5	906.5	919.5	957.6	946.9	947.8	1,014.7	1,025.2	987.4	979.1	870.9	996.3	953.7	958.4
R4	598.7	590.2	648.0	641.3	615.3	620.9	641.0	655.9	641.7	574.5	610.0	642.5	623.3



イ 曜日別利用者数（総数）

単位（人）

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
R6	38,684	56,384	58,905	58,251	58,933	62,311	45,809	379,277
R5	34,490	51,567	55,562	52,708	54,734	57,102	43,652	349,815
R4	27,892	42,199	45,416	43,476	43,384	47,243	35,022	284,632



(7) 令和6(2024)年度バス停別乗降者数

ア 年間乗降者数合計人数 (拠点連携線(いいじゃんライン)+三好黒笹線(さつきライン)+福田明知線(くろまつライン)順)

単位 (人)

	バス停	いいじゃん ライン	さつき ライン	くろまつ ライン	合計
1	イオン三好アイ・モール	51,357	25,393	49,276	126,026
2	豊田厚生病院	27,044	39,865		66,909
3	三好ヶ丘駅	41,318	20,382		61,700
4	ベイシア三好店	25,255	28,929		54,184
5	サンライブ	7,735	8,167	5,986	21,888
6	みよし市民病院	6,961	7,140	7,304	21,405
7	中島住宅	9,721	4,633	4,938	19,292
8	黒笹駅		19,163		19,163
9	三好丘小学校	9,299	8,329		17,628
10	旭4丁目	8,566	6,946		15,512
11	東山台		11,948		11,948
12	みよし市役所	5,649	3,593	1,947	11,189
13	カネヨシブレイス東		4,752	6,120	10,872
14	寺田橋東		10,315		10,315
15	明知下公民館			10,265	10,265
16	三好高校		9,493		9,493
17	東陣取山		3,863	5,564	9,427
18	三好下児童館			9,281	9,281
19	三好丘6丁目	4,798	4,040		8,838
20	福谷	4,604	4,212		8,816
21	カネヨシブレイス西	3,929	2,097	2,705	8,731
22	桜5丁目	3,134	5,419		8,553
23	三好丘緑	3,749	4,542		8,291
24	しおみの丘		7,742		7,742
25	北部小学校	4,029	3,683		7,712
26	旭3丁目		7,294		7,294
27	おかよし交流センター	7,030			7,030
28	新屋辻	6,525			6,525
29	桜公園	2,871	3,352		6,223
30	黒笹研究所		5,979		5,979
31	筋生新田	5,916			5,916
32	緑丘公園	2,270	3,338		5,608
33	福田児童館			5,589	5,589
34	旭2丁目	5,545			5,545
35	保健センター		1,924	3,487	5,411
36	打越			5,039	5,039
37	明知口			4,954	4,954

	バス停	いいじゃん ライン	さつき ライン	くろまつ ライン	合計
38	西荒田			4,788	4,788
39	福谷区民会館	4,784			4,784
40	緑1丁目	2,161	2,564		4,725
41	東海学園大学西		4,592		4,592
42	新屋	4,529			4,529
43	三好丘7丁目		4,508		4,508
44	保田ヶ池公園	4,329			4,329
45	三好公園	3,998			3,998
46	筋生川岸当	3,862			3,862
47	荒池			3,806	3,806
48	東海学園大学		3,471		3,471
49	黒笹公園		3,223		3,223
50	みどり保育園	3,166			3,166
51	三好上児童館			3,160	3,160
52	ひばりヶ丘2丁目	3,102			3,102
53	筋生住宅		2,929		2,929
54	わかば保育園			2,746	2,746
55	福谷団地口	2,708			2,708
56	西一色			2,687	2,687
57	三好公園東		2,597		2,597
58	打越公民館			2,398	2,398
59	細口公園西			2,304	2,304
60	中部小学校	2,304			2,304
61	なかよし保育園			2,287	2,287
62	東山いこいの家		2,252		2,252
63	筋生公民館		2,220		2,220
64	グリーンステーション			2,020	2,020
65	三好池東		1,975		1,975
66	南筋生		1,922		1,922
67	黒笹駅北		1,760		1,760
68	明知保育園			1,227	1,227
69	打越下			989	989
70	福田			964	964
71	南部コミュニティ			869	869
72	明知上公民館			811	811
73	明知上			469	469

イ 対前年度（前年度との比較）増加人数順

バス停	R6	R5	乗降者数 比較
イオン三好アイ・モール	126,026	121,839	4,187
サンライブ	21,888	18,448	3,440
ベイシア三好店	54,184	50,984	3,200
中島住宅	19,292	16,875	2,417
三好高校	9,493	7,484	2,009
三好ヶ丘駅	61,700	59,760	1,940
豊田厚生病院	66,909	65,207	1,702
三好丘小学校	17,628	16,005	1,623
東陣取山	9,427	7,813	1,614
打越	5,039	3,658	1,381
寺田橋東	10,315	9,088	1,227
カネヨシプレイス東	10,872	9,729	1,143
福谷	8,816	7,676	1,140
しおみの丘	7,742	6,770	972
東山台	11,948	11,063	885
福田児童館	5,589	4,783	806
荒池	3,806	3,078	728
明知下公民館	10,265	9,579	686
黒笹研究所	5,979	5,334	645
三好公園東	2,597	1,966	631
西一色	2,687	2,059	628
明知口	4,954	4,343	611
みよし市民病院	21,405	20,795	610
黒笹駅	19,163	18,557	606
筋生新田	5,916	5,330	586
北部小学校	7,712	7,139	573
東山いこいの家	2,252	1,736	516
旭2丁目	5,545	5,039	506
南筋生	1,922	1,425	497
三好下児童館	9,281	8,846	435
三好池東	1,975	1,543	432
旭4丁目	15,512	15,080	432
わかば保育園	2,746	2,315	431
打越下	989	602	387
東海学園大学	3,471	3,122	349
筋生公民館	2,220	1,928	292
南部コミュニティ	869	610	259

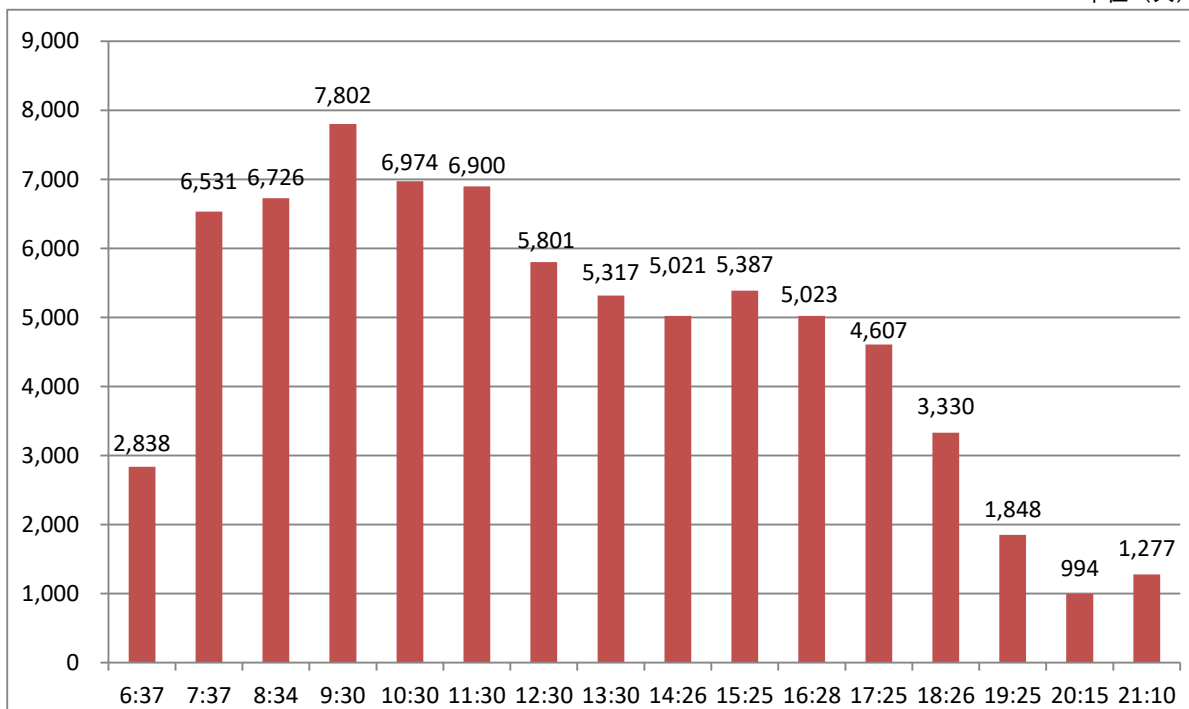
単位（人）

バス停	R6	R5	乗降者数 比較
旭3丁目	7,294	7,081	213
三好公園	3,998	3,791	207
明知上	469	278	191
黒笹駅北	1,760	1,590	170
保健センター	5,411	5,246	165
三好丘緑	8,291	8,129	162
筋生住宅	2,929	2,775	154
新屋	4,529	4,389	140
三好上児童館	3,160	3,049	111
黒笹公園	3,223	3,124	99
中部小学校	2,304	2,207	97
緑丘公園	5,608	5,514	94
打越公民館	2,398	2,306	92
明知上公民館	811	739	72
新屋辻	6,525	6,478	47
緑1丁目	4,725	4,688	37
カネヨシプレイス西	8,731	8,714	17
福田	964	978	-14
おかよし交流センター	7,030	7,051	-21
なかよし保育園	2,287	2,335	-48
細口公園西	2,304	2,406	-102
明知保育園	1,227	1,347	-120
西荒田	4,788	4,963	-175
ひばりヶ丘2丁目	3,102	3,284	-182
みどり保育園	3,166	3,369	-203
三好丘7丁目	4,508	4,729	-221
東海学園大学西	4,592	4,823	-231
グリーンステーション	2,020	2,267	-247
桜5丁目	8,553	8,821	-268
保田ヶ池公園	4,329	4,699	-370
桜公園	6,223	6,606	-383
みよし市役所	11,189	11,592	-403
福谷区民会館	4,784	5,312	-528
福谷団地口	2,708	3,281	-573
筋生川岸当	3,862	4,455	-593
三好丘6丁目	8,838	9,606	-768

(8) 路線別便別利用者数

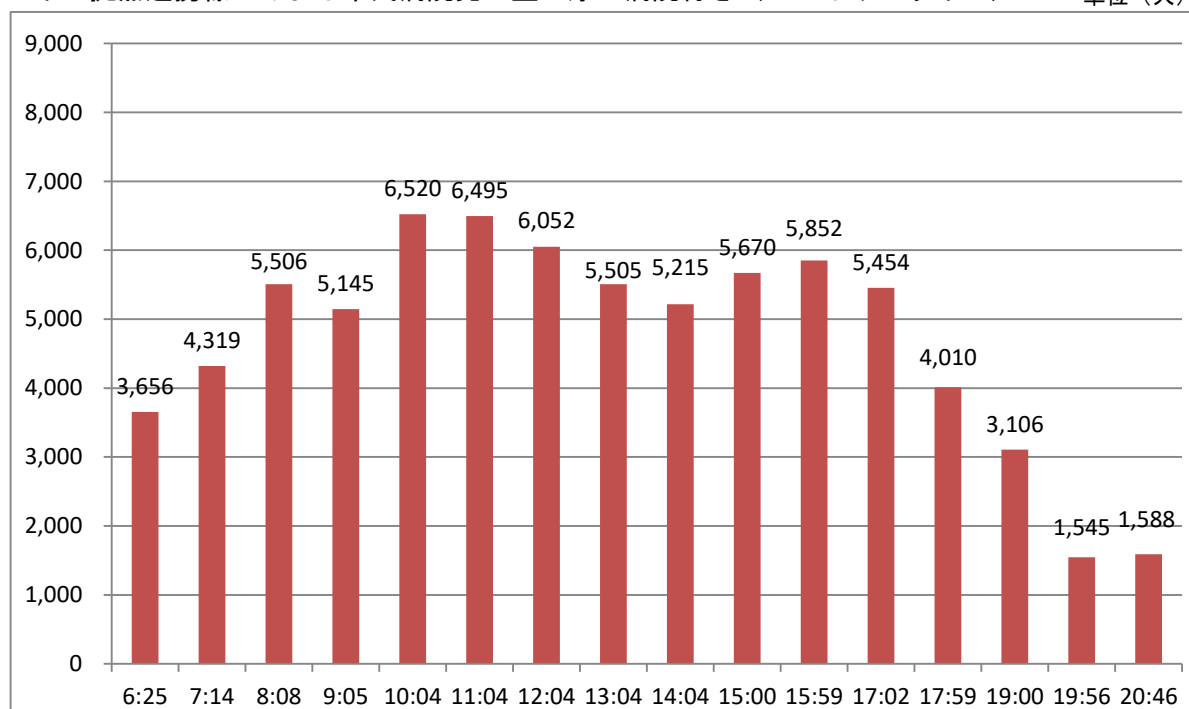
ア 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き（いいじゃんライン）

単位（人）



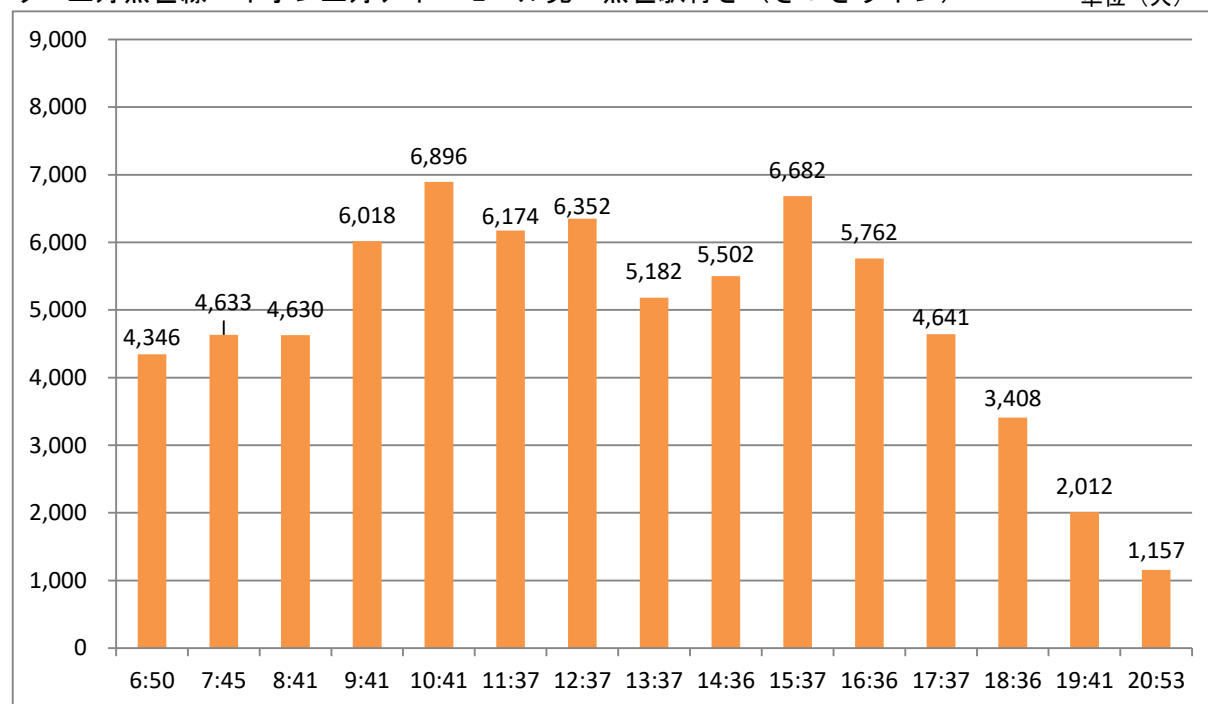
イ 拠点連携線 みよし市民病院発→豊田厚生病院行き（いいじゃんライン）

単位（人）



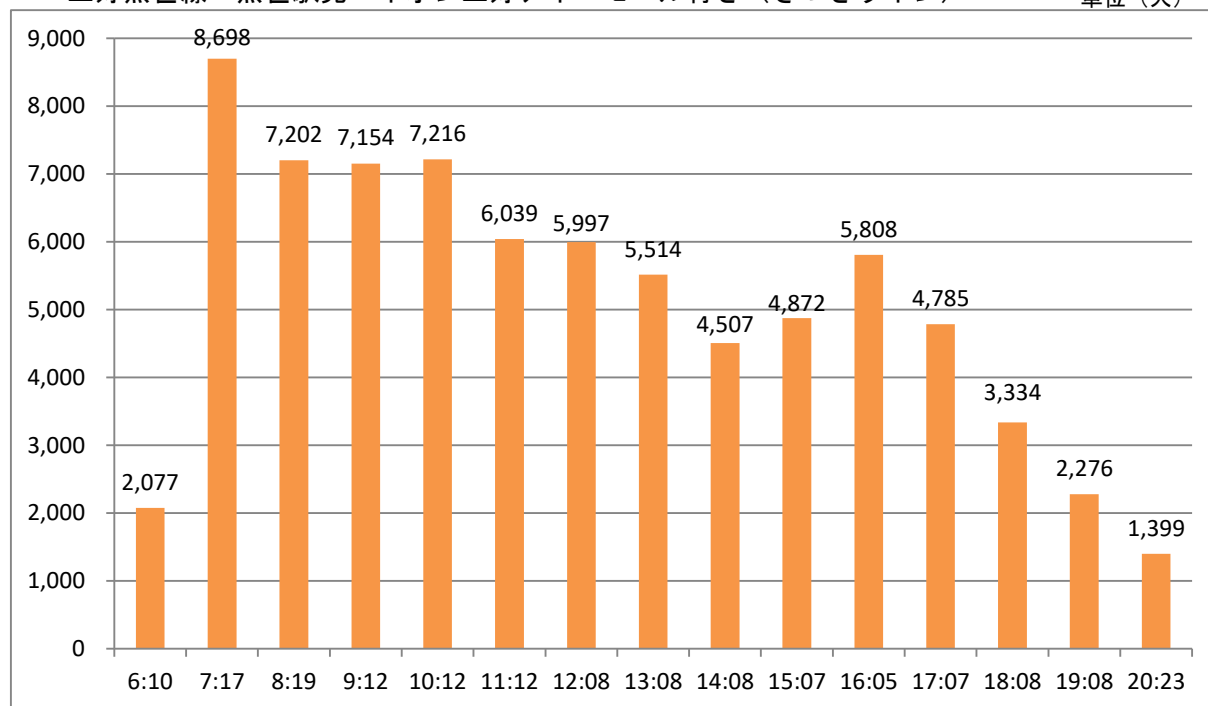
ウ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン）

単位（人）



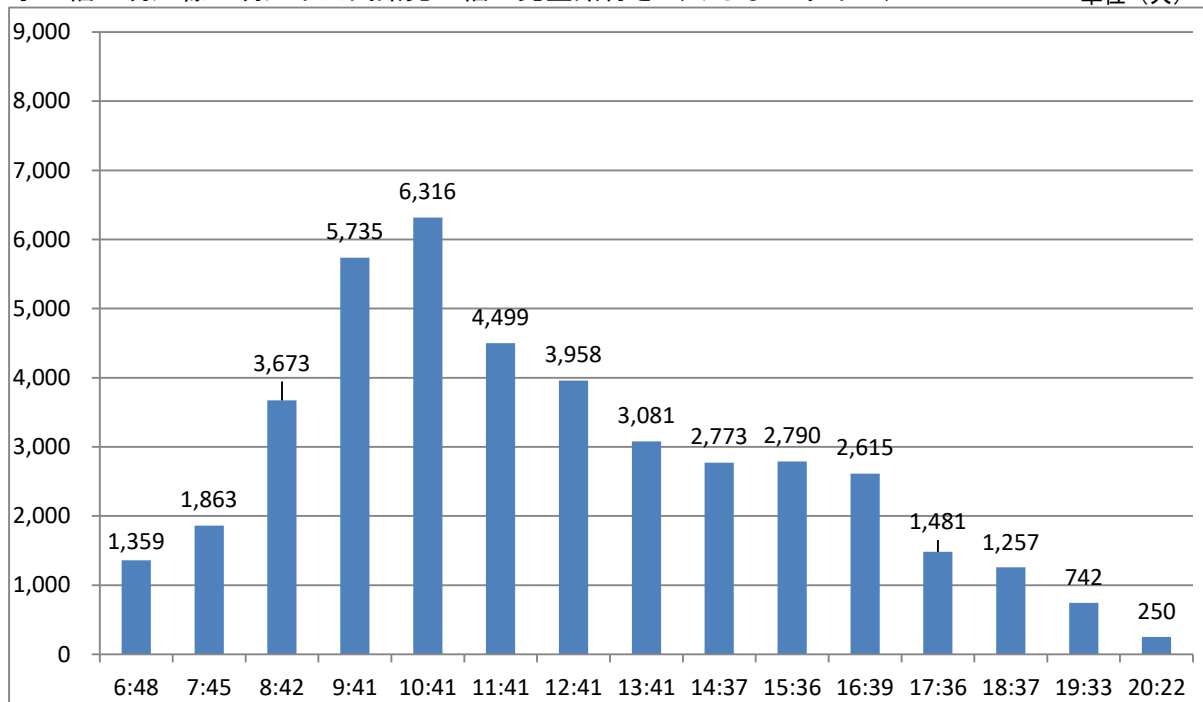
エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン）

単位（人）



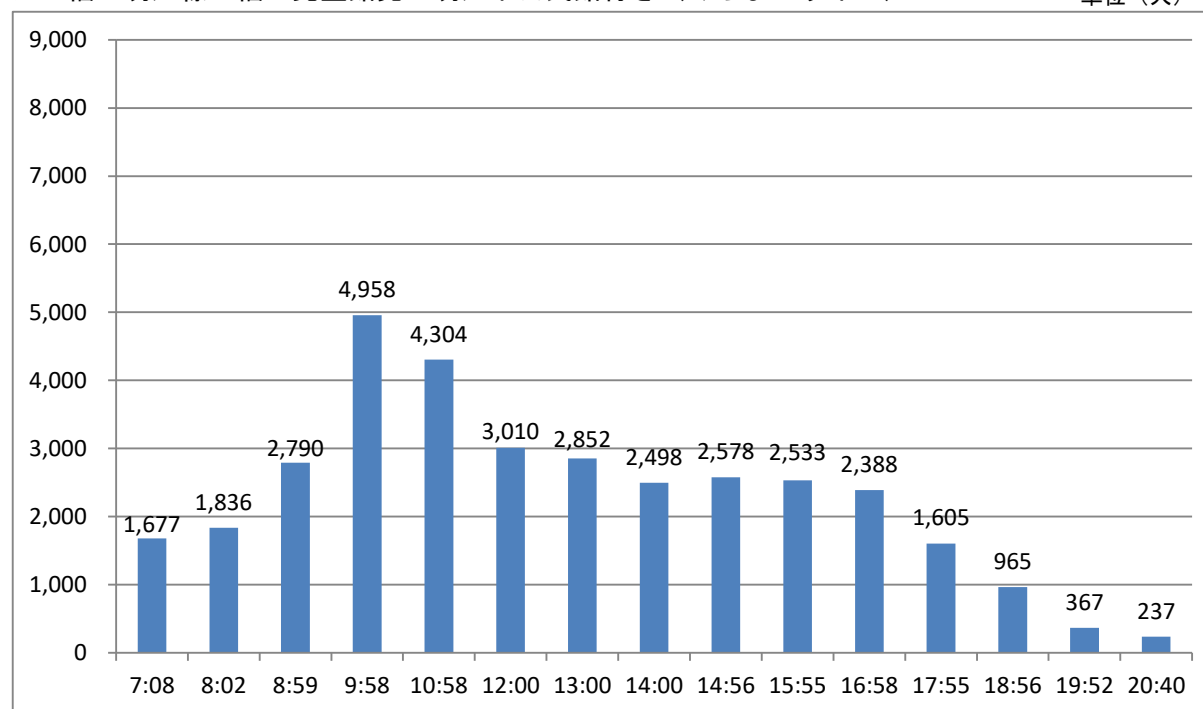
オ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



カ 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン）

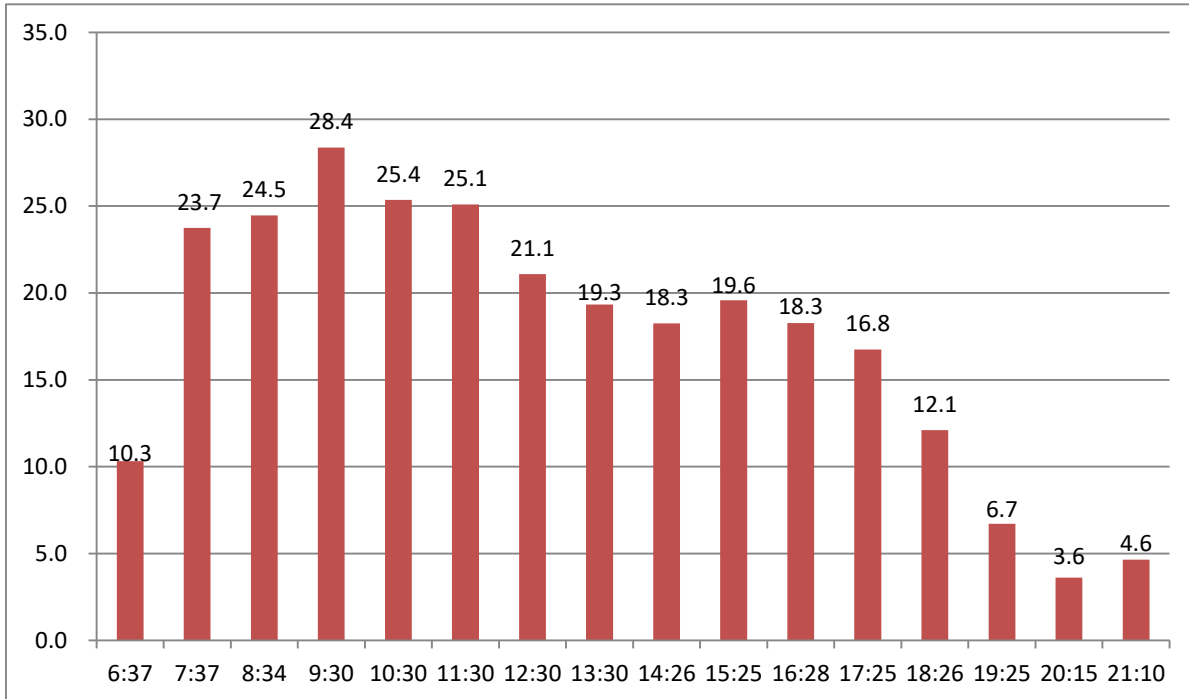
単位（人）



(9) 路線別便別利用者数（１便あたり）

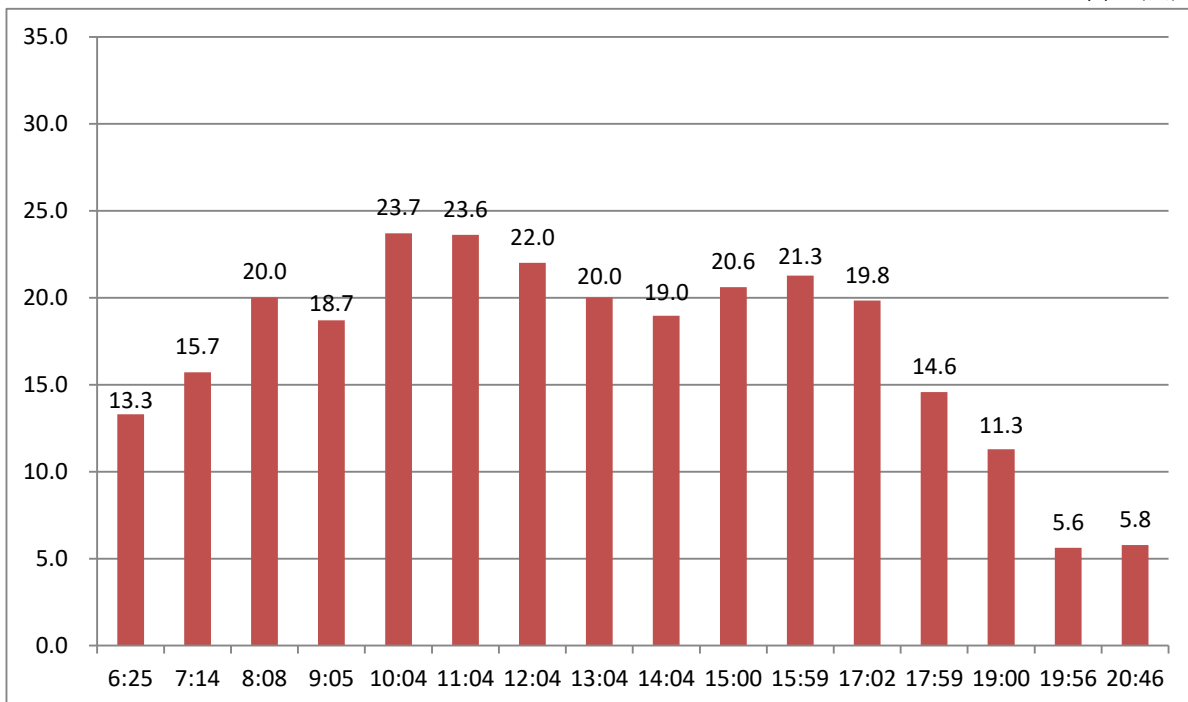
ア 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き（いいじゃんライン）

単位（人）



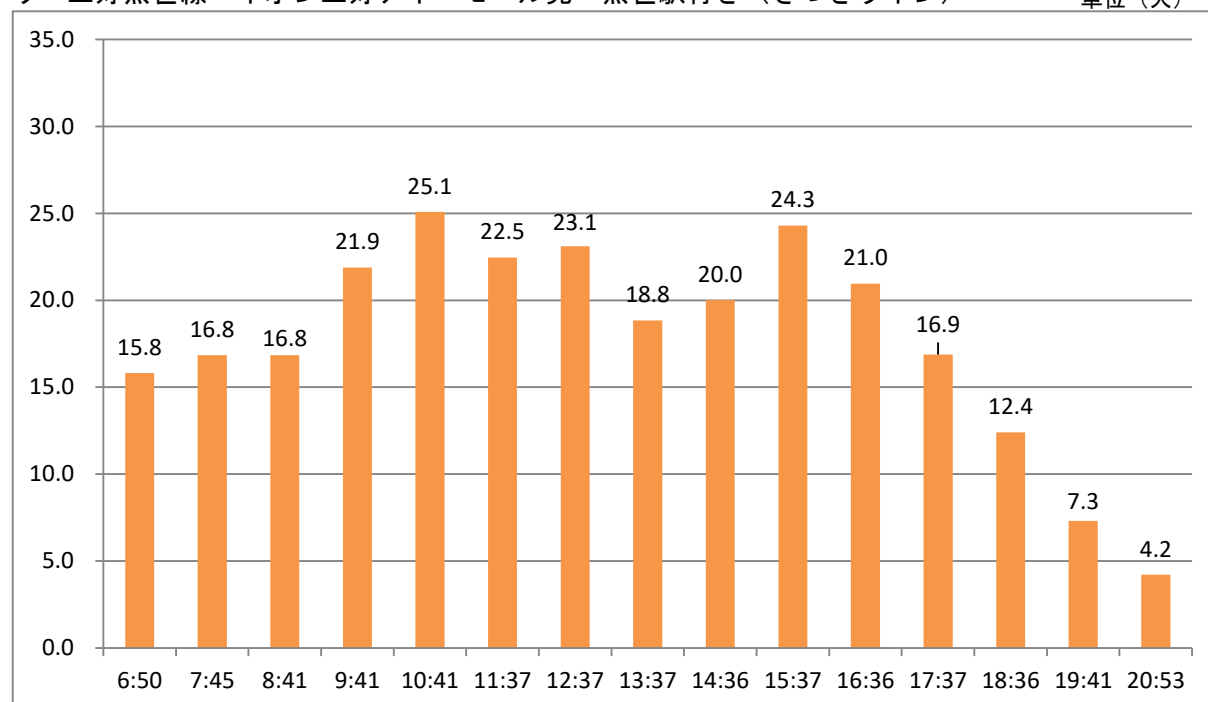
イ 拠点連携線 みよし市民病院発 豊田厚生病院行き（いいじゃんライン）

単位（人）



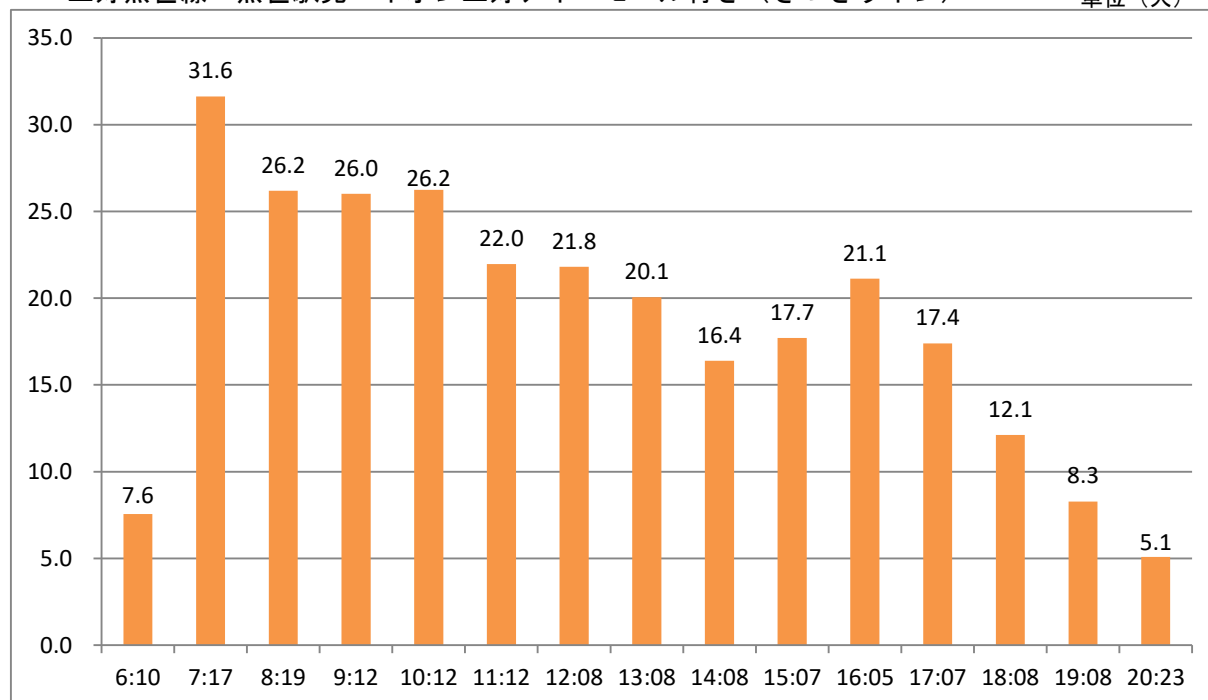
ウ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン）

単位（人）



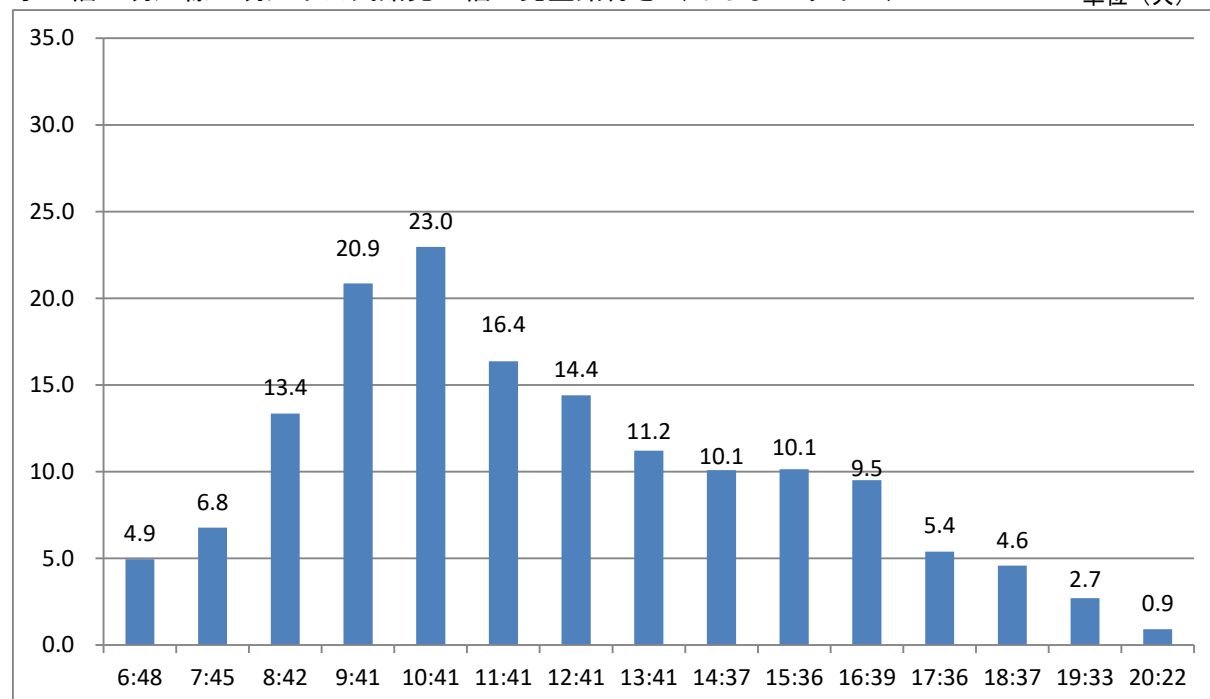
エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン）

単位（人）



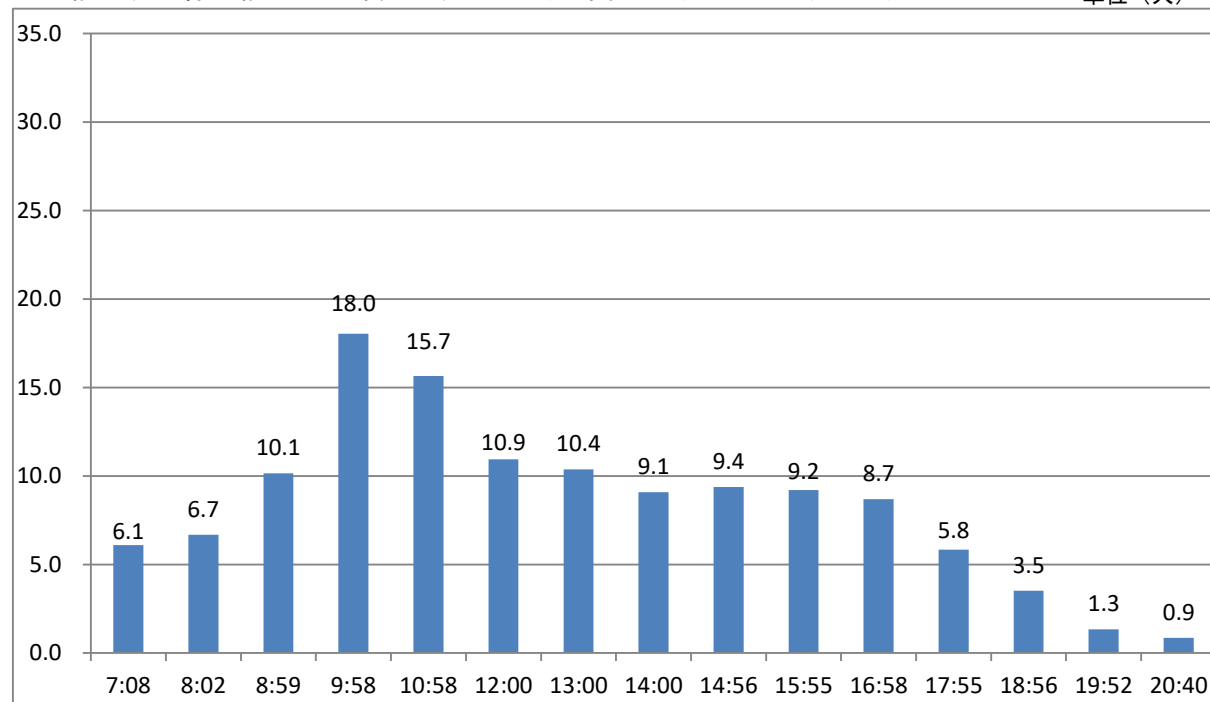
オ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



カ 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン）

単位（人）



(10) 乗継券利用者数

さつき～いいじゃん		計
乗車地		
三好ヶ丘駅	さ→い	1
ベイシア三好店	さ→い	3
イオン三好店	さ→い	324
みよし市役所	さ→い	0
サンライブ	さ→い	0
みよし市民病院	さ→い	0
	計	328

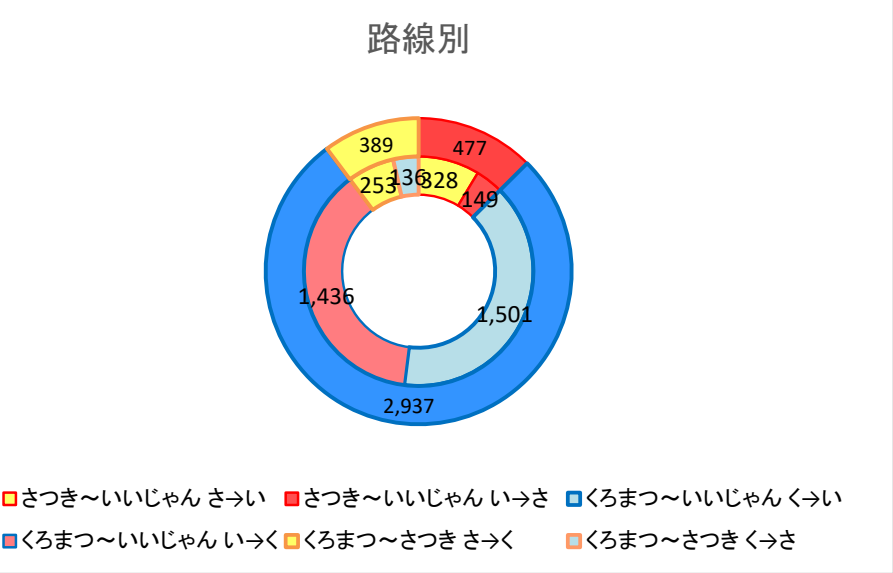
三好ヶ丘駅	い→さ	1
ベイシア三好店	い→さ	0
イオン三好店	い→さ	148
みよし市役所	い→さ	0
サンライブ	い→さ	0
みよし市民病院	い→さ	0
	人数	149
	総計	477

くろまつ～いいじゃん		計
乗車地		
イオン三好店	く→い	1,493
みよし市役所	く→い	0
サンライブ	く→い	1
みよし市民病院	く→い	7
	計	1,501

イオン三好店	い→く	1,434
みよし市役所	い→く	2
サンライブ	い→く	0
みよし市民病院	い→く	0
	計	1,436
	総計	2,937

くろまつ～さつき		計
乗車地		
イオン三好店	さ→く	191
みよし市役所	さ→く	32
サンライブ	さ→く	0
みよし市民病院	さ→く	30
	計	253

イオン三好店	く→さ	135
みよし市役所	く→さ	0
サンライブ	く→さ	0
みよし市民病院	く→さ	1
	計	136
	総計	389



さつき～いいじゃん	さ→い	328
	い→さ	149
くろまつ～いいじゃん	く→い	1,501
	い→く	1,436
くろまつ～さつき	さ→く	253
	く→さ	136
	計	3,803

477

2,937

389

乗車地		計
三好ヶ丘駅	さ→い	1
	い→さ	1
	計	2

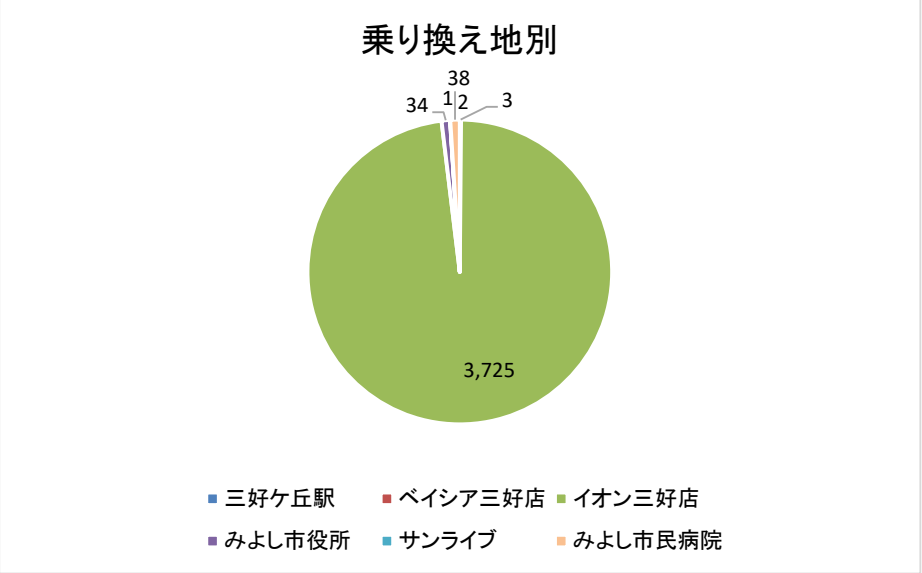
ベイシア三好店	さ→い	3
	い→さ	0
	計	3

イオン三好店	さ→い	324
	い→さ	148
	く→い	1,493
	い→く	1,434
	さ→く	191
	く→さ	135
	計	3,725

みよし市役所	さ→い	0
	い→さ	0
	く→い	0
	い→く	2
	さ→く	32
	く→さ	0
	計	34

サンライブ	さ→い	0
	い→さ	0
	く→い	1
	い→く	0
	さ→く	0
	く→さ	0
	計	1

みよし市民病院	さ→い	0
	い→さ	0
	く→い	7
	い→く	0
	さ→く	30
	く→さ	1
	計	38



三好ヶ丘駅	2
ベイシア三好店	3
イオン三好店	3,725
みよし市役所	34
サンライブ	1
みよし市民病院	38
計	3,803

(11) 乗継タクシー乗降場別乗者数

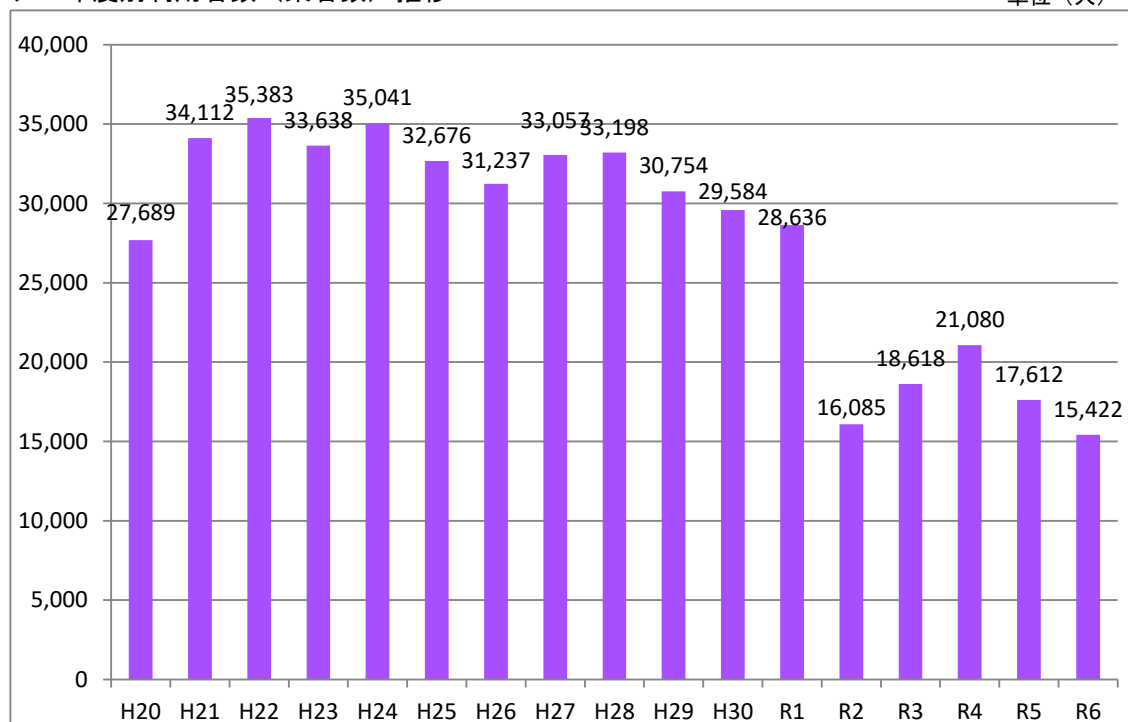
単位(人)

乗継タクシー乗降場	乗継バス停	R6	R5	比較
黒笹地区 1 (セブンイレブンみよし黒笹店付近)	黒笹駅	4	4	0
黒笹地区 2 (黒笹霊園前)		0	2	-2
黒笹地区 3 (黒笹山手)		109	150	-41
やすらぎ霊園	旭 4 丁目	1	1	0
西荒井地区 ((株)NAITO三好第一倉庫付近)	福谷	0	2	-2
筋生地区 1 (筋生町山ノ神)		0	0	0
筋生地区 2 (あざぶの丘)		311	271	40
高嶺地区 (高嶺児童館)	しおみの丘	1	13	-12
根浦地区 1 (根浦集会場付近)	ベイシア三好店	2	43	-41
根浦地区 2 (榊協和付近)		313	166	147
根浦地区 3 (旧東名三好バス停)		2	2	0
根浦地区 4 (旧根浦バス停)		2	0	2
好住地区 (東山住宅)	イオン三好アイ・モール	12	22	-10
平池地区 (平池児童遊園地)		32	70	-38
三好上地区 (上砂後橋付近)	わかば保育園	65	70	-5
三好西口地区 (ファミリーマート三好井之口店)	みよし市役所	0	0	0
明知上地区 1 ((有)都農機付近)	みよし市民病院	348	421	-73
明知上地区 2 (みなよし台)		83	102	-19
打越地区 1 (さんさんの郷前)		6	10	-4
打越地区 2 (山伏住宅前)		4	29	-25
打越地区 3 (三好特別支援学校前)	三好池東	20	11	9
	打越	1	2	-1
打越地区 4 (安立荘前)	三好池東	0	0	0
	打越	187	172	15
明知下地区 (明知町平成)	明知下公民館	178	179	-1
塩田地区 (デパートヤマザキみよし東新月店)	西荒田	2	3	-1
福田南地区 (福田町有塚)	福田児童館	7	15	-8
三好下地区 (西部地区コミュニティ広場)	三好下児童館	8	15	-7
総合体育館 (ロータリー)	三好公園	100	5	95
	三好公園東	11	7	4
緑 6 丁目地区 (筋生山田地区)	緑 1 丁目	2	3	-1
計		2	-	2
		1,811	1,790	21

(12) 三好ヶ丘ループバス（愛知つばめ交通(株)運営）の利用状況について

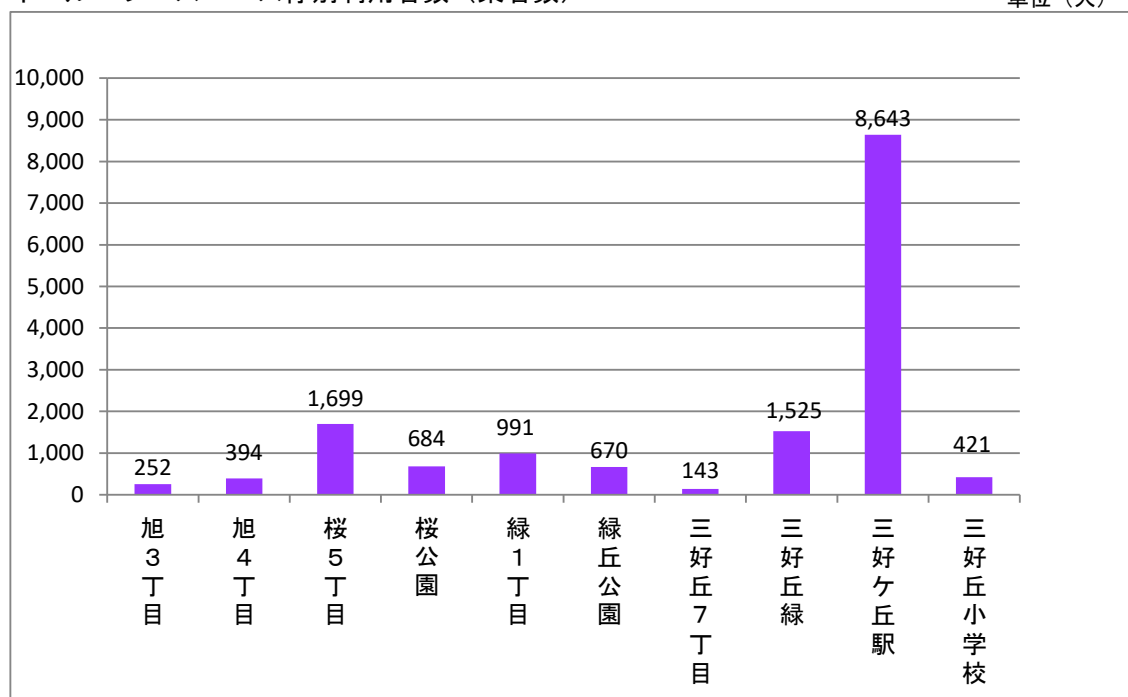
ア 年度別利用者数（乗者数）推移

単位（人）



イ ループバス バス停別利用者数（乗者数）

単位（人）



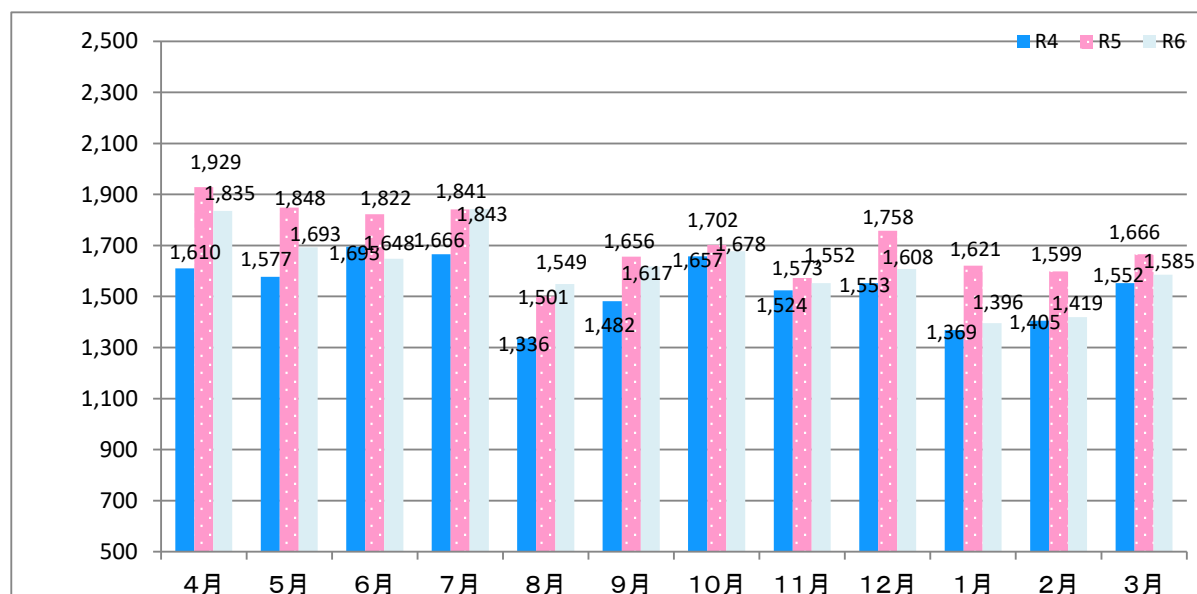
※令和5（2023）年4月から平日のみで運行

(13) 名鉄バス

ア 愛教大線（知立～イオン三好店）

単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R6	1,835	1,693	1,648	1,843	1,549	1,617	1,678	1,552	1,608	1,396	1,419	1,585	19,423
R5	1,929	1,848	1,822	1,841	1,501	1,656	1,702	1,573	1,758	1,621	1,599	1,666	20,516
R4	1,610	1,577	1,695	1,666	1,336	1,482	1,617	1,524	1,553	1,369	1,405	1,552	18,426

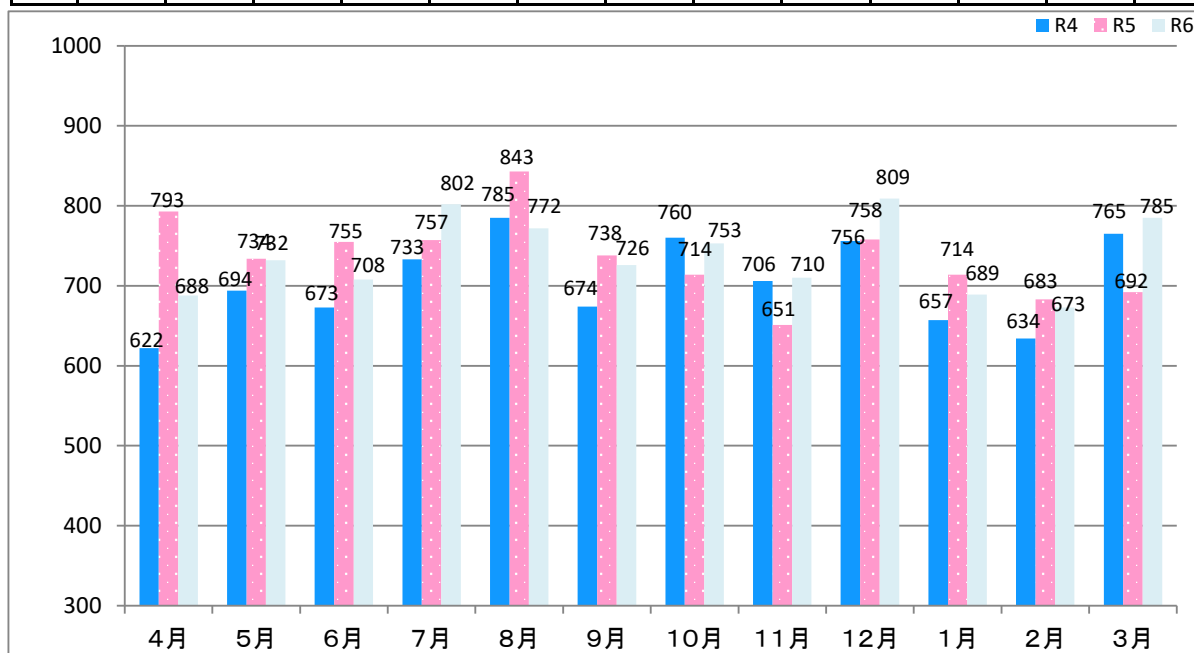


※ イオン三好店アイモール前、陣取住宅前、三好、三好上、三好弁財天、原、わらび福祉園前、福田北口、福田、福田口バス停の乗降者数

イ イオン赤池線

単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R6	688	732	708	802	772	726	753	710	809	689	673	785	8,847
R5	793	734	755	757	843	738	714	651	758	714	683	692	8,832
R4	622	694	673	733	785	674	760	706	756	657	634	765	8,459

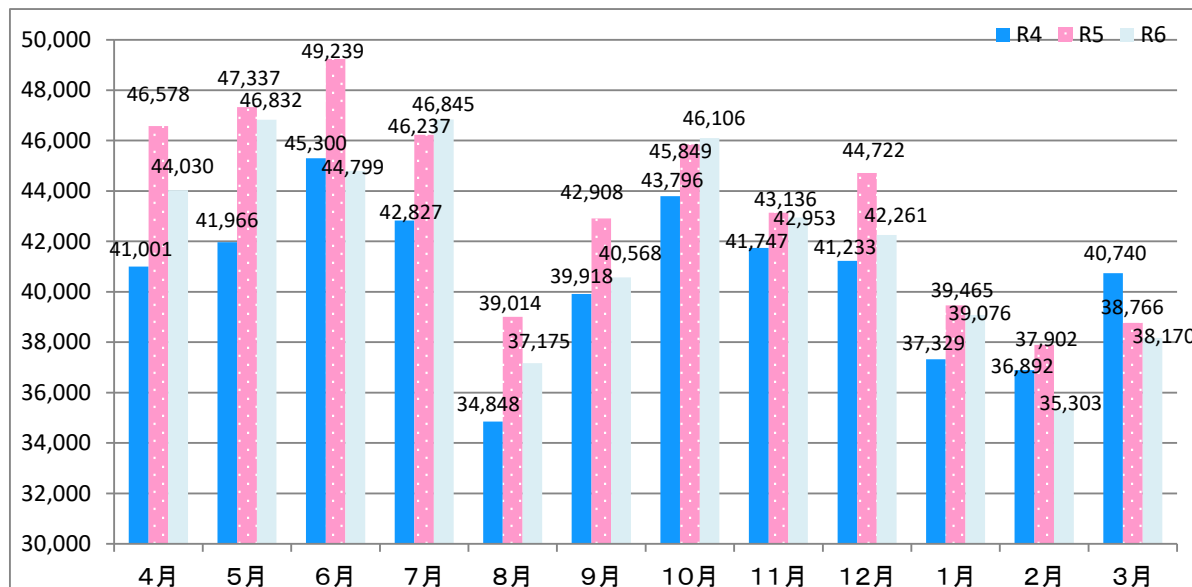


※イオン三好店バス停の乗降者数

ウ 星ヶ丘豊田線（みよし市内）

単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R6	44,030	46,832	44,799	46,845	37,175	40,568	46,106	42,953	42,261	39,076	35,303	38,170	504,118
R5	46,578	47,337	49,239	46,237	39,014	42,908	45,849	43,136	44,722	39,465	37,902	38,766	521,153
R4	41,001	41,966	45,300	42,827	34,848	39,918	43,796	41,747	41,233	37,329	36,892	40,740	487,597

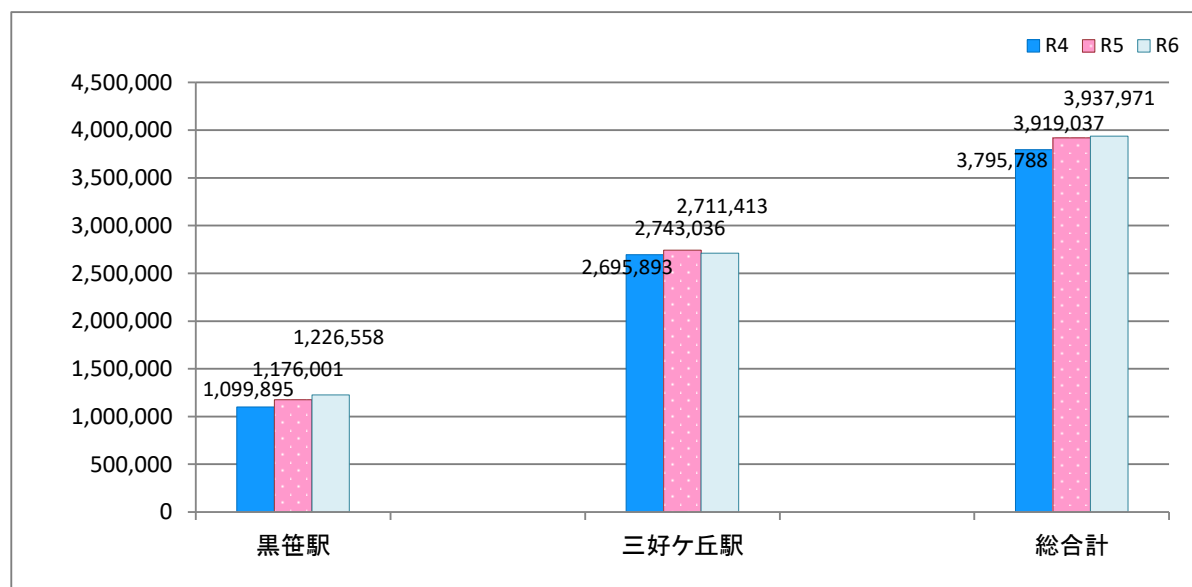


(14) 名古屋鉄道

名鉄豊田線

単位（人）

	黒笹駅			三好ヶ丘駅			総合計
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	
R6	615,594	610,964	1,226,558	1,356,589	1,354,824	2,711,413	3,937,971
R5	589,500	586,501	1,176,001	1,372,796	1,370,240	2,743,036	3,919,037
R4	551,040	548,855	1,099,895	1,349,008	1,346,885	2,695,893	3,795,788

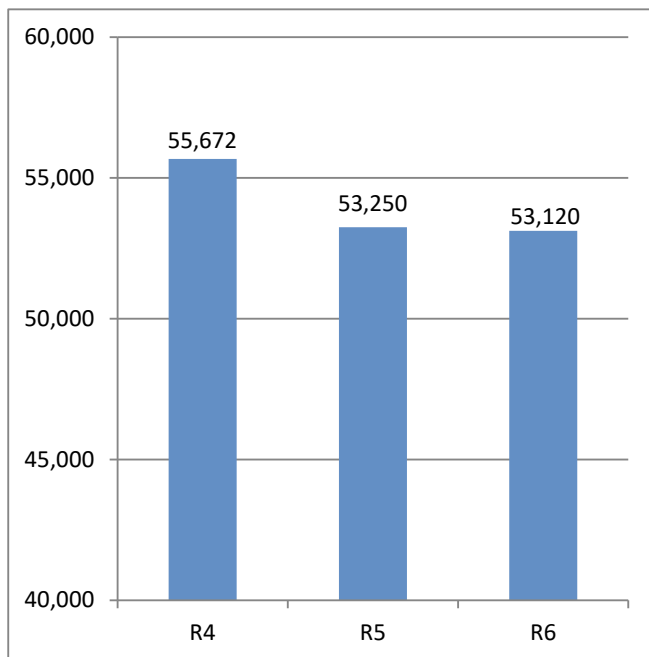


※市内各駅別乗降者数

(15) 一般タクシー

単位 (人)

	R4	R5	R6
利用者数	55,672	53,250	53,120



※みよし市内の営業所での輸送実績に基づく利用者数

公共交通利用促進イベントの実施について	
【実施報告】	
①	
内 容	乗り方教室の実施
日 時	令和6(2024)年10月1日(火) 午前9時から午前10時30分まで
場 所	みよし市役所第4駐車場
対 象	みよし市立中部小学校 2年生(37人)
協 力	愛知つばめ交通株式会社(さんさんバス運行事業者)
目 的	・生活科「町はっけん」の学習活動の一環として、学校の周りを巡回しているさんさんバスの見学を行うことにより、自分たちの生活を支える公共交通の役割に気づく機会とする。
実 施 状 況	
【概要】さんさんバスの役割、車両の装備等の説明、乗車体験、質疑応答を実施。	
  	

②	
内 容	産業フェスタみよし2024へのブース出展
日 時	令和6(2024)年11月3日(日)午前9時20分から午後2時30分まで
場 所	みよし市緑と花のセンター さんさんの郷
来場者数	約100人 ※ブースへの来場者数
実 施 状 況	
【概要】ワークショップ(缶バッジ作成、クラフトペーパー作成)、啓発品配布(のりものカード等)	
  	

資料2	
③	
内 容	バスフェスティバル
日 時	令和7(2025)年2月9日(日)午前10時から午後3時まで
場 所	イオン三好ショッピングセンター 1階通路スペース及び平面駐車場
来場者数	約2,000人(アンケート結果による集計)
主 催	尾三地区自治体(豊明市、日進市、長久手市、東郷町、みよし市)
協 力	・イオン三好ショッピングセンター、名古屋鉄道㈱、愛知高速交通㈱ ・コミュニティバス運行事業者(愛知つばめ交通㈱、名鉄バス㈱、瀬戸自動車運送㈱)
目 的	・尾三地区自治体、交通事業者及び商業施設が連携した広域的なPRイベントを実施し、公共交通全体の利用促進を図る。 ・バス車両を展示するほか、写真撮影や制服体験を実施し、マイバス意識の醸成を図る。 ・抽選会やワークショップ(缶バッジ作成等)を実施し、公共交通への関心を高める。
実 施 状 況	
【概要】ワークショップ(ぬりえ作成、缶バッジ作成)、バス車両の展示	
  	
④	
内 容	「さんさんバスの日」利用促進イベント
日 時	令和7(2025)年3月16日(日)午前10時から午後3時まで
場 所	イオン三好ショッピングセンター 1階通路スペース及び平面駐車場
来場者数	約500人(アンケート結果による集計)
主 催	みよし市
協 力	イオン三好ショッピングセンター、愛知つばめ交通㈱
目 的	・令和4(2023)年度に「さんさんバスの日」と制定した3(サン)月の第3(サン)日曜日にイベントを実施することで、さんさんバスの認知度向上を図る。 ・さんさんバス利用者の乗車を無料にする日をつくることで、今まで利用したことのない人の利用機会を創出し、利用者増加を図る。
実 施 状 況	
【概要】ワークショップ(缶バッジ作成、抽選会、ぬりえ作成)	
  	

令和 7 (2025)年度地域公共交通事業計画について

1 地域公共交通会議の目的

地域公共交通会議は、住民・交通事業者・行政などの関係者で地域にふさわしい公共交通を
 作り上げるために話し合いをする組織です。

2 地域公共交通会議で協議する内容

- ・公共交通の運行について
- ・地域公共交通計画について
- ・公共交通施策の推進について など

3 地域公共交通会議の開催予定

開催時期		主な内容
第 1 回	6 月	・ 令和 7 (2025)年度地域公共交通事業計画について ・ 地域公共交通計画の事業評価（案）について ・ 令和 8 (2026)年度地域公共交通計画別紙（案）について
第 2 回	9 月頃	・ おでかけタクシー運行事業の報告（途中経過）
第 3 回	12 月頃	・ 令和 7 (2025)年度地域公共交通確保維持改善事業評価(案)について ・ 公共交通利用促進イベントの実施について

4 事業計画

内容	令和 7 (2025) 年度											
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月
地域公共交通会議			①			②			③			
バス待合環境整備		バス停上屋設置										
バス車両購入（2 台更新）		入札 ○	契約 ○							納車		
乗り方教室						随時						
公共交通利用促進イベント						随時	産業フェスタブース ○	出展	バスフェスティバル ○			○
おでかけタクシー運行事業	協定締結 ○			事業実施		会議報告 ○					さんさんバスの日	

※事業の内容等変更になる場合があります。

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

みよし市地域公共交通計画の評価等結果（6 年 4 月～7 年 3 月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
公共交通全体の年間利用者数：3,131,432 人／年（平成30年度）→3,170,000 人／年（令和 6 年度）	利用促進イベント等の実施により、公共交通に対する関心を高めるほか、バス相互の乗り継ぎや、他交通機関との乗り継ぎをしやすいダイヤの設定	各交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・2,954,208 人（令和 6 年度）【－】 ・新型コロナウイルス感染症の影響により減少した利用者が徐々に増加しており、高齢者などの交通弱者の利用は引き続き多いことから、地域住民の移動手段としての役割を果たしている。	・行政機関や公共交通事業者等が連携した利用促進策を一層強化し、現利用者の利用回数向上に加え、乗車機会のなかった人、またバスに乗りたいのに乗り方が分からなかった人の利用機会の創出を図り、利用者数を増加させる。	令和 5 年度から利用者数を実数値に変更したため評価しない。 （名鉄バス利用者数）
市内公共交通全体の不満割合の減少：35.8%（平成30 年度）→現況値未満（令和 6 年度）	広域連携イベントで自治体や交通事業者、商業施設が連携し、公共交通全体の意識及び理解の向上	無作為抽出による市民アンケート調査結果	・35.5%（令和 6 年度）【達成】 ・大きな変化は見られなかったが、イベント等を周知することによって、市民の公共交通の利便性について理解が深まった。	・イベントを引き続き実施することによって、公共交通に関する意識を向上させ、理解を深めてもらう。	—
名鉄豊田線の年間利用者数：2,427,861 人／年（平成30 年度）→現況値以上（令和 6 年度）	乗換案内、ルート検索のほか、観光サービスにも対応したエリア版MaaSアプリのほか、定期券による利用促進	各交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・1,972,183 人（令和 6 年度）【未達成】 〔目標数値2,427,861 人〕 ・新型コロナウイルス感染症の影響により減少した利用者が徐々に増加しており、通勤・通学者等の移動手段としての役割を果たしている。	・アプリ等の周知、またイベント時に啓発品等の配布による利用促進。	9,887 人増 （令和 5 年度比較数値）
名鉄バスの年間利用者数：309,530 人／年（平成30 年度）→現況値以上（令和 6 年度）	エリア版MaaSアプリやバスロケーションシステムの周知のほか、乗り方教室の実施や各種イベント参加による利用促進	各交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・532,388 人（令和 6 年度）【－】 ・新型コロナウイルス感染症の影響により減少した利用者が徐々に増加しており、通勤・通学者等の移動手段としての役割を果たしている。	・イベント時に啓発品等の配布による利用促進。 ・高齢者用定期券ゴールドバス、シルバーバスのPR。 ・さんさんバスと協調して利便性向上、利用促進策を継続して検討。	令和 5 年度から利用者数を実数値に変更したため評価しない。
さんさんバスの年間利用者数：277,342 人／年（平成30 年度）→318,000 人／年（令和 6 年度）	令和 4 年度の路線再編により、定時性の確保、また、他交通機関との乗り継ぎを考慮したダイヤ及びルートの設定。また、行政機関や交通事業者と連携した利用促進イベントの実施。	各交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・379,277 人（令和 6 年度）【達成】 ・路線再編による増便、ルート見直しやコロナの 5 類移行、6 5 歳以上の無償化により、利用者数は過去最大となった。 ・今後も地域住民の移動手段としての役割を果たしていく必要がある。	・令和 4 年度に実施した路線再編フォローアップ調査の結果を基に、今後の車内、待合環境整備等を図る。 ・近隣市町や交通事業者、商業施設等と連携した利用促進イベントを前年度以上実施し、利用回数増加を図る。 ・エリア版MaaSアプリ等の周知、またイベント時の啓発品等の配布のほか、SNS等を活用した情報発信による利用促進。	29,462 人増 （令和 5 年度比較数値）
バス停・乗降場の行き先案内や時刻表の見やすさの不満割合の減少：8.0%（平成30 年度）→現況値未満（令和 6 年度）	バスへの乗車、乗換え時における乗り間違えの防止策として、バス車両にステッカーを貼ることで、バス車両の走行路線の視認性を向上	公共交通機関利用者アンケート調査結果	・9.9%（令和 6 年度）【未達成】 ・路線再編により、路線数が増加し、行き先案内などが複雑となったため、不満が微増したと考えられる。しかし、満足割合が大きく増加(22%)したことから、利用者の満足向上につながったと捉えている。	・公共交通に関するわかりやすい情報提供を行うとともに、その情報を市民が積極的に受け取る意識の醸成する。	—
乗継情報や案内のわかりやすさの不満割合の減少：11.3%（平成30 年度）→現況値未満（令和 6 年度）	利用促進イベントや乗り方教室などでバスロケーションシステムの周知	公共交通機関利用者アンケート調査結果	・15.1%（令和 6 年度）【未達成】 ・路線再編により、路線数が増加し、行き先案内などが複雑となったため、不満が微増したと考えられる。しかし、満足割合が大きく増加(23%)したことから、利用者の満足向上につながったと捉えている。	・公共交通に関するわかりやすい情報提供を行うとともに、その情報を市民が積極的に受け取る意識の醸成する。	—
市民を対象とした乗り方教室の実施：0 回（平成30 年度）→年 3 回以上（令和 6 年度）	利用促進イベント時、また、小学校等でバスの乗り方教室を開催	令和 6 年度実績より算出	・4 回（令和 6 年度）【達成】 利用促進イベントに合わせ 2 回、市内小学校の生活科授業において 2 回実施することができた。	・イベントの継続実施、小学校等への呼びかけを実施 ・SNS等を活用した情報発信 ・近隣市町や交通事業者等、商業施設等と連携し、参加者の増加を目指す。	—

みよし市内公共交通全体の利用者数(令和 6 (2024)年度)

路線名	平成 30 年度 (現況値)	令和元年度 (計画策定)	令和 2 年度 (計画 1 年目)	令和 3 年度 (計画 2 年目)	令和 4 年度 (計画 3 年目)	令和 5 年度 (計画 4 年目)	令和 6 年度 (計画 5 年目)	目標値
名鉄豊田線	2,427,861 人	2,418,880 人	1,718,178 人	1,760,890 人	1,900,048 人	1,962,296 人	1,972,183 人	※計画では令和 6 年度には、これら全ての合計値が <u>317 万人</u> になることを目標とする。
名鉄バス星ヶ丘豊田線	577,786 人 (264,627 人)	602,043 人 (282,636 人)	402,470 人 (232,974 人)	437,036 人 (237,640 人)	487,597 人 (262,385 人)	521,153 人 (271,973 人)	504,118 人 (274,315 人)	
名鉄バスイオン赤池線	10,703 人	9,540 人	8,431 人	7,080 人	8,459 人	8,832 人	8,847 人	
名鉄バス愛教大線	34,200 人	31,683 人	22,159 人	14,021 人	18,426 人	20,516 人	19,423 人	
さんさんバス	277,342 人	280,590 人	210,748 人	241,751 人	284,632 人	349,815 人	379,277 人	
三好ヶ丘ループバス	29,584 人	28,636 人	16,085 人	18,618 人	21,080 人	17,612 人	15,422 人	
乗継タクシー	1,708 人	1,478 人	1,030 人	1,426 人	2,038 人	1,951 人	1,818 人	
一般タクシー	85,407 人	77,485 人	51,299 人	50,486 人	55,672 人	53,250 人	53,120 人	
合計値	3,444,591 人 (3,131,432 人)	3,450,335 人 (3,130,928 人)	2,430,400 人 (2,260,904 人)	2,531,308 人 (2,331,912 人)	2,777,952 人 (2,552,740 人)	2,935,425 人 (2,686,245 人)	2,954,208 人 (2,724,405 人)	3,483,159 人 (3,170,000 人)

* 鉄道の年間利用者数は、名鉄豊田線の市内の 2 駅（三好ヶ丘駅、黒笹駅）の年間乗車客数の合計値。

* 名鉄バス星ヶ丘豊田線の利用者数は、みよし市内のバス停での年間利用者数。

また、かっこ内の人数は、星ヶ丘豊田線全体の年間利用者数に対し、乗降調査で得られたみよし市内のバス停での利用者比率（22.2%）を乗じて算出した値。

* 名鉄バスイオン赤池線及び愛教大線の利用者数はみよし市内のバス停での年間利用者数。

* 一般タクシーはみよし市内の営業所での輸送実績に基づく利用者数。

* 合計値のかっこ内の人数は、名鉄バス星ヶ丘豊田線の利用者数をかっこ内の人数で集計。

中運交企第163号
令和7年3月27日

みよし市地域公共交通会議
会長 松本 幸正 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和5・6年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

(別紙) 中部運輸局二次評価結果 令和7年3月27日付け中運交企第163号通知

自治体・協議会名	みよし市地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・昨年度に引き続き、雨除け・ベンチ・ソーラーライトの整備等、バス停の待合環境整備を継続的に実施していることを確認しました。
- ・公共交通の利用促進に向け、近隣自治体や交通事業者と連携した広域的なイベント「バスフェスティバル」を実施したこと、これを継続的に実施する予定であることを評価します。
- ・上記のほか、「さんさんバスの日」の設定やそれに合わせたイベントの実施等、継続的に公共交通に関する啓発や利用促進に取り組んでいることを評価します。
- ・昨年度に引き続き「おでかけタクシー」の実証実験を実施するにあたり、既存交通手段との役割分担等も意識しながら、バスの乗車が困難な方の外出促進及び移動需要の把握に繋げられたことを評価します。

期待する取組

- ・今後も引き続き、各種イベントや乗り方教室の開催等、公共交通の啓発や利用促進に取り組まれるとともに、参加人数などアウトカム指標も参考に、より効果的な取組がなされることを期待します。
- ・令和7年3月策定予定の次期公共交通計画を基に、各種の施策が有機的に連携し実施され、地域にとって適切な公共交通網の確保維持に繋がることを期待します。
- ・地域間幹線系統である星ヶ丘・豊田線について、輸送量が基準値の下限に近い状況であるため、沿線市と連携した利用促進の取組を継続的に実施されることを期待します。

令和 8 (2026) 年度地域公共交通計画別紙について

地域公共交通計画に基づく事業のうち、地域公共交通の維持に対する支援として、地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統の運行に対し、国からの補助金（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）が受けられる。

1 地域間幹線系統と地域内フィーダー系統とは

(1) 地域間幹線系統

複数の市町村にまたがって走る広域的な路線バスは「地域間幹線系統」として、交通ネットワークの背骨となり、利用者の様々な移動を支える上で重要な役割を果たしている。

本市においては、豊田市と接続するさんさんバス「いいじゃんライン(拠点連携線)」及び「さつきライン(三好黒笹線)」の2路線が地域間幹線系統に位置付けられている。

(2) 地域内フィーダー系統

複数の市町村をまたがって走る路線が地域間幹線系統であるのに対し、自治体内を走行し、地域内の移動を支える路線が「地域内フィーダー系統」である。

地域内フィーダー系統は、地域間幹線系統を補完する路線として位置付けられており、地域内フィーダー系統として認められるためには、地域間幹線系統と接続している必要がある。

本市においては、「くろまつライン(福田明知線)」が市役所周辺で地域間幹線系統と接続することから、地域内フィーダー系統に位置付けられている。

2 補助金の申請

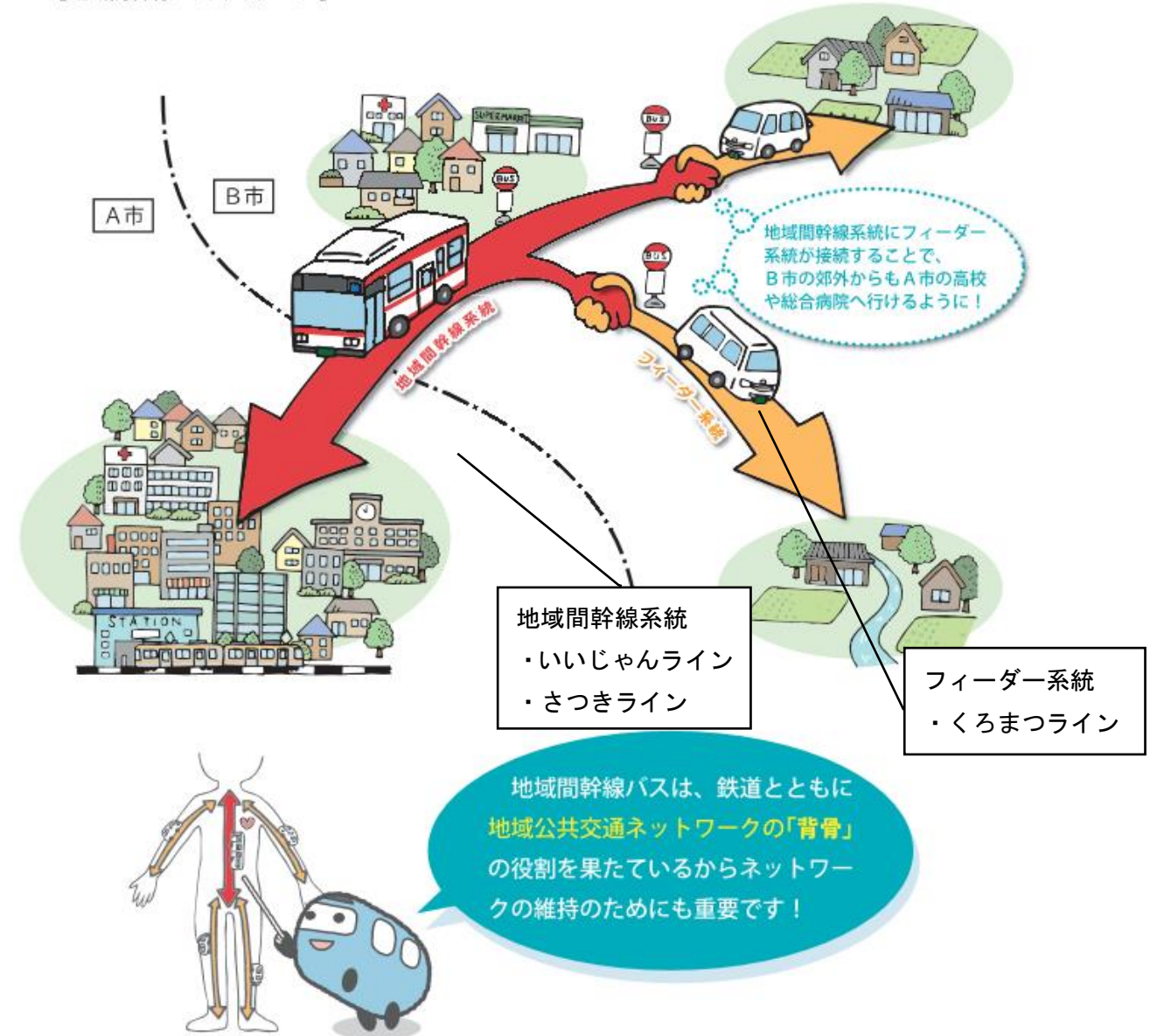
補助金を受けるにあたり、地域間幹線系統と地域内フィーダー系統を地域公共交通計画の本体に位置付けるとともに、毎年度、地域公共交通計画別紙を作成し、補助対象系統の概要、運送事業者、定量的な目標・効果及び評価手法や測定方法を定め、本会議で協議される必要がある。

その後、6月末までに本会議において協議された内容を踏まえた地域公共交通計画及び別紙を国に申請し、認定された場合は、事業後に補助金の申請が可能となる。

スケジュール（認定申請から補助金交付まで）

令和 7 (2025) 年度												令和 8 (2026) 年度											
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
					事業終了		補助金交付申請		事業評価（一次評価）	事業評価（二次評価）	交付決定及び額確定												
令和 7 (2025) 年度事業（前回申請の事業）																							
		計画別紙作成	計画認定申請		計画認定	事業開始											事業終了		補助金交付申請		事業評価（一次評価）	事業評価（二次評価）	交付決定及び額確定
公共交通会議開催 ※計画別紙案を協議												公共交通会議開催 ※前年度事業の事業評価(案)を協議											
												令和 8 (2026) 年度事業（今回申請の事業）（地域間幹線・地域内フィーダー系統補助）											
公共交通会議開催 ※計画別紙案を協議												公共交通会議開催 ※計画(案)を協議											

【地域間幹線バスのイメージ】



令和7(2025)年 月 日

(名称) みよし市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

◆必要性

みよし市の「さんさんバス」は、市域全体を網羅するように路線を設定することで市内のどこに住んでいても移動することができる環境を整えている。

南北公共交通軸のさんさんバス拠点連携線・三好黒笹線は、地域幹線系統に位置づけられ、市中心部から市北部の鉄道駅、市域外の病院への移動を可能としており、通勤・通学、通院、買い物・飲食などの移動を確保するため、重要な役割を担っている。特に、市中心部のイオン三好アイ・モール、市北部の三好ヶ丘駅、市域を跨ぐ豊田厚生病院のバス停の利用が多く、南北に長い本市の移動を確保することができている。一方で、自治体や事業者の努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統国庫補助金）により運行を維持する必要がある。

また、地域公共交通軸のさんさんバス福田明知線は、フィーダー系統に位置付けられ、鉄道や地域間幹線がない市南部地域で運行しており、地域内の日常生活を支え、通院、買い物・飲食などの移動を確保することができている。また、市中心部の交通結節点において地域間幹線系統と接続しており、市北部への移動、また、民間路線による東西の移動も可能にしていることから、市内全域並びに市域外への移動を支える重要な路線となっている。一方で、自治体や事業者の努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統国庫補助金）により運行を維持する必要がある。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

「さんさんバス」の年間利用者数は、新型コロナウイルス感染症の影響もあり、令和2(2020)年度が210,748人、令和3(2021)年度が241,751人とコロナ前と比較し減少傾向にあったが、令和4(2022)年4月の路線再編以降、利用者数はコロナ前の水準に戻り、また、令和5(2023)5月にコロナが5類に移行されたこと等から、利用者は増加傾向にあり、令和6(2024)年度は379,277人と過去最高となった。

コロナ禍での外出控えが収まり、今後も外出者数が増加することが見込まれることから、他の公共交通機関同様に利用者数が増加することが想定されることを見込み、みよし市地域公共交通計画における利用者数の路線別の各年増加目標数を目標とする。

※みよし市地域公共交通計画における令和6(2024)年度の利用者実績から算出した利用者数の各年増加目標約4,000人に対し、路線別実績を基に地域間幹線までを結ぶ支線としての需要を鑑み、目標者数を設定(50ページ)

参考：地域間幹線系統(拠点連携線、三好黒笹線)各1,600人増

フィーダー系統(福田明知線)800人増

路線名	令和5(2023)年度実績 【現状値】	令和6(2024)年度実績 【前年実績値】	令和8(2026)年度目標
拠点連携線	140,757人	152,014人	153,614人
三好黒笹線	138,800人	150,273人	151,873人
福田明知線	70,258人	76,990人	77,790人
計	349,815人	379,277人	383,277人

※今後の社会情勢等の影響によっては、目標を達成できないこともあります。

(2) 事業の効果

地域間幹線系統を設定することにより、市中心部から市北部の鉄道駅、市域外の病院への移動を可能としており、通勤・通学、通院、買い物・飲食などの生活交通を確保することができる。特に、市中心部のイオン三好アイ・モール、市北部の三好ヶ丘駅、市域を跨ぐ豊田厚生病院のバス停への移動が可能となる。

また、地域内フィーダー系統を設定することにより、福田地区、西一色地区、打越地区、明知地区など、市南部の通勤・通学、通院、買い物・飲食などの生活交通を確保することができる。

また、市中心部で地域間幹線系統と地域内フィーダー系統が結節することにより、市内全域及び市域外への移動を可能にするとともに、地域間幹線系統がつながる鉄道駅へのアクセスも可能となる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・公共交通事業者及び近隣自治体と連携した交通結節点となる商業施設等での利用促進イベントの拡大(みよし市・近隣自治体・公共交通事業者・商業施設)
 - ・さんさんバスの日イベントの実施(みよし市・運行事業者・商業施設)
 - ・バスフェスティバルの実施(みよし市、近隣自治体、公共交通事業者、商業施設等)
 - ・乗り方教室の開催(みよし市・運行事業者・バス事業者)
 - ・待合環境の整備(みよし市)
 - ・バスロケーションシステムによる運行情報の提供(みよし市)
 - ・GTFS データの活用による経路検索機能の充実(みよし市)
 - ・安心して乗車できるバス車内環境の整備(車両内の消毒、空気清浄機の設置等)(みよし市・運行事業者)
- (みよし市地域公共交通計画 51～58 ページに記載。)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

① 路線図



② 予定している運行内容等

路線名	1日運行本数	始発	終発	運行日	使用車両	運行事業者
拠点連携線 (幹線系統)	32	6:25	21:10	毎日	小型バス	愛知つばめ交通(株) (令和8(2026)年4月以降は未定)
三好黒笹線 (幹線系統)	30	6:10	20:53		小型バス	
福田明知線 (フィーダー系統)	30	6:48	20:40		小型バス	

③ 運行事業者の決定経緯

本市及び近隣市町における過去の運行実績に加え、さんさんバスと乗継タクシーをシステム化し、指定時間内で配車可能であるか考慮した他、事故、災害、故障等の緊急時にも迅速な対応が可能なエリアに営業所を有しているかを考慮して市が選定。

④ 運行期間

令和7(2025)年10月1日から令和8(2026)年9月30日まで

⑤ 補足事項(既存交通や地域間交通との関係や整合性)

可能な限り既存の民間路線との重複を避けた路線としている。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

運行経費から運行収入及び国庫補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)を差し引いた差額分をみよし市が負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・さんさんバスの年間利用者数の前年比増加数を数値指標とする評価を実施する。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
別紙 1 のとおり。
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
別記のとおり
19. 利用者等の意見の反映状況
「みよし市地域公共交通計画別紙」は、令和7(2025)年3月に策定した「みよし市地域公共交通計画（以下、交通計画）」を基に作成している。 交通計画の策定時には、市民アンケート及び利用者アンケートの実施、住民懇談会を複数回開催したほか、パブリックコメントの実施等、公共交通利用者を含む多くの市民意見を反映している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 愛知県みよし市三好町小坂50

(所 属) 経営企画部企画政策課

(氏 名) 石田 大和

(電 話) 0561-32-8005

(e-mail) kikaku@city.aichi-miyoshi.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

協議会の開催状況と主な議論

令和4(2022)年度

第1回地域公共交通会議(令和4(2022)年5月31日(火)13:30～)

- (1) 令和4(2022)年度地域公共交通に関するスケジュール(案)について
- (2) 令和5(2023)年度生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)(案)について
- (3) 地域公共交通計画の事業評価(案)について

第2回地域公共交通会議(令和4(2022)年9月9日(金)10:00～)

- (1) さんさんバス路線再編フォローアップ調査内容について

第3回地域公共交通会議(令和5(2023)年1月24日(火)14:00～)

- (1) さんさんバス路線再編フォローアップ調査結果について
- (2) 令和4(2022)年度生活交通確保維持改善事業の事業評価(案)について
- (3) 三好ヶ丘ループバスの運行に係る見直しについて

令和5(2023)年度

第1回地域公共交通会議(令和5(2023)年5月12日(金)10:00～)

- (1) 令和6(2024)年度生活交通確保維持改善計画(案)について
- (2) 地域公共交通計画の事業評価(案)について

令和6(2024)年度

第1回地域公共交通会議(令和6(2024)年5月10日(金)15:30～)

- (1) 令和6(2024)年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の申請について
- (2) 地域公共交通計画の事業評価(案)について
- (3) 令和7(2025)年度地域公共交通計画別紙について

第2回地域公共交通会議(令和6(2024)年9月18日(水)10:00～)

- (1) みよし市地域公共交通計画改定に係るアンケート結果について

第3回地域公共交通会議(令和6(2024)年11月11日(月)13:30～)

- (1) みよし市地域公共交通計画素案について

第4回地域公共交通会議(令和6(2024)年11月11日(月)13:30～)

- (1) みよし市地域公共交通計画素案について
- (2) 令和5(2023)年度生活交通確保維持改善事業の事業評価(案)について

第5回地域公共交通会議(令和7(2025)年2月26日(水)10:00～)

- (3) みよし市地域公共交通計画の改定について(確定)
- (4) 令和7(2025)年度地域公共交通計画別紙について(新計画に基づくもの)

令和7(2025)年度

第1回地域公共交通会議(令和6(2024)年6月9日(月)14:00～)

- (1) 令和7(2025)年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の申請について
- (2) 地域公共交通計画の事業評価(案)について
- (3) 令和8(2026)年度地域公共交通計画別紙について

令和7(2025)年度みよし市地域公共交通会議 予算(案)

資料 6

歳入 19,505,000 円

歳出 19,505,000 円

【歳入】

(単位：円)

款	項	目	予算額	前年度	備 考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0
2 補助金	1 補助金	1 補助金	19,505,000	0	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 14,367,000円 地域内フィーダー系統確保維持費国庫 補助金 5,138,000円
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	0	
歳入合計			19,505,000	0	

【歳出】

(単位：円)

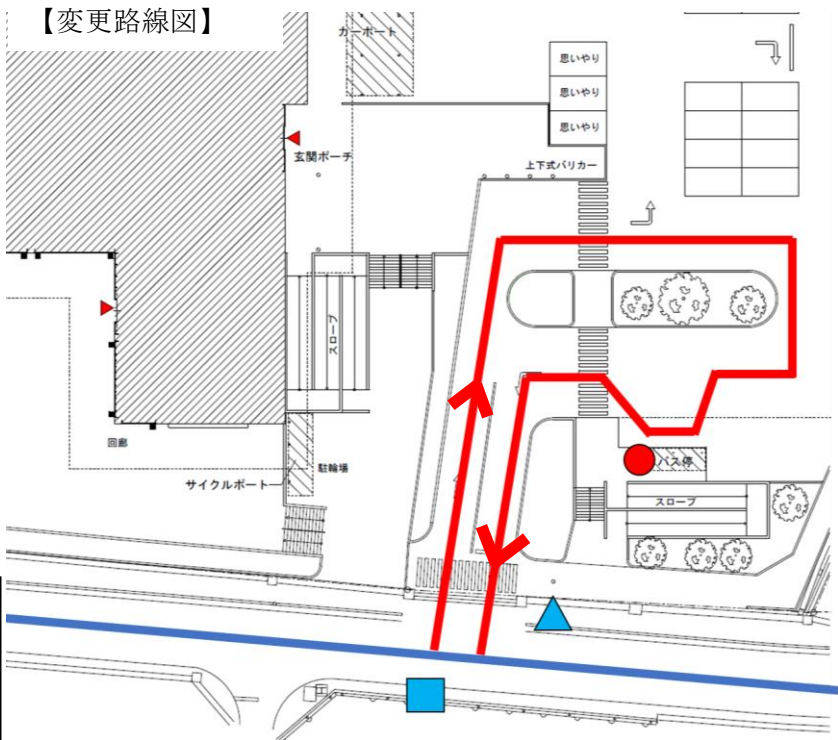
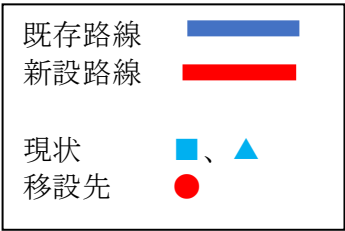
款	項	目	予算額	前年度	備 考
1 運営費			0	0	
	1 会議費	1 会議費	0	0	
	2 事務費	1 事務費	0	0	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	19,505,000	0	地域公共交通確保維持事業【地域間幹 線系統】 14,367,000円（交通事業者へ） 地域公共交通確保維持事業【フィー ダー系統】 5,138,000円（交通事業者へ）
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	
歳出合計			19,505,000	0	

さんさんバスバス停の一部移設について

みなよし交流センターの開館にあたり、バス利用者の待合環境が整備された施設内に「南部コミュニティ」バス停（くろまつライン 明知福田線）を移設する。また、移設に伴う路線変更を行う。

バス停名	南部コミュニティ
路線名	福田明知線（くろまつライン）
車両	小型ノンステップバス
運賃	1 乗車 1 0 0 円
運行事業者	愛知つばめ交通㈱

※車両、運賃、運行事業者に変更なし



【●】



【■】



【▲】



○事前確認事項

5 / 1 9	協働推進課 (施設管理者)	調整済
5 / 2 1	道路河川課	調整済
5 / 2 8	運行事業者	調整済
5 / 2 8	豊田警察署	調整済

○運行開始までのスケジュール

6 月	地域公共交通会議（本日）
6 月～7 月	移設周知
7 月中	運行開始予定