

## 令和 7 (2025) 年度第 2 回みよし市地域公共交通会議 次第

日時：令和 7 (2025) 年11月26日 (水)

午前10時30分から

場所：みよし市役所 3 階 研修室 3 ・ 4 ・ 5

### 1 会長あいさつ

### 2 報告事項

(1) おでかけタクシー運行事業の利用実績について 【資料 1】

(2) 交通需要調査の結果について 【資料 2】

### 3 その他

情報提供

# おでかけタクシー運行事業を実施しています！

バスの利用が困難(大変・難しい・つらい)で外出を控えている市民の新たな交通手段を提供するため、空きタクシーを活用して目的地まで移動するサービスを実施しています。

## 対象

市内在住のバスの乗車やバス停までの移動が困難であり、  
1人でタクシーに乗車できる人のうち、以下のいずれかに当てはまる人

- ・65歳以上の高齢者
- ・障がい者等※1
- ・要介護認定者、要支援認定者等※2
- ・妊産婦※3

※1 障がい者でなくても指定難病と診断された方は対象とする。

※2 介護予防・日常生活支援総合事業の対象者を含む。

※3 妊娠中または出産後1年以内

※原則付添人は1人に限りますが、妊産婦のこどもについては、付き添い人と別に同乗可



## 期間

令和7(2025)年4月1日から毎日(土日祝含む)

## 利用可能時間

午前10時から午後5時まで

## 金額

300円(現金のみ)

## 区域

市内全域及び豊田厚生病院



## 利用方法

※タクシーの空車状況により、予約ができない場合があります。



利用希望日の前日または当日に、バスの利用が困難な理由と該当する対象者の種類を明らかにして、指定のタクシー事業者へ電話



乗車時に対象者であることを証明できるものを提示してください。(マイナンバーカード、運転免許証、運転経歴証明書、障がい者手帳、介護保険証、母子手帳など)



降車時に300円(現金のみ)をお支払いください。

## タクシー事業者連絡先

- ・愛知つばめ交通株式会社 0561-32-0123
- ・名鉄東部交通株式会社 0565-32-1541



【市ホームページ】

令和7(2025)年度おでかけタクシー運行事業 利用実績

	事業者	予約申込数	予約成立数	利用数	予約成立割合	月別利用者数	1日あたりの利用数	市負担金額
4月分	つばめ	339	337	328	99.4%	355	10.9	503,840
	名鉄東部	27	27	27	100.0%		0.9	49,410
5月分	つばめ	427	425	413	99.5%	439	13.3	661,190
	名鉄東部	26	26	26	100.0%		0.8	48,380
6月分	つばめ	457	454	427	99.3%	458	14.2	635,810
	名鉄東部	31	31	31	100.0%		1.0	62,930
7月分	つばめ	567	565	536	99.6%	569	17.9	839,420
	名鉄東部	34	34	33	100.0%		1.1	65,260
8月分	つばめ	517	517	496	100.0%	532	16.0	770,280
	名鉄東部	37	37	36	100.0%		1.2	71,970
9月分	つばめ	539	539	515	100.0%	539	16.6	827,450
	名鉄東部	24	24	24	100.0%		0.8	44,000
10月分	つばめ	616	615	581	99.8%	605	18.7	949,830
	名鉄東部	24	24	24	100.0%		0.8	41,400
小計	つばめ	3462	3452	3296	99.7%		15.4	5,187,820
	名鉄東部	203	203	201	100.0%		0.9	383,350
合計		3665	3655	3497	99.7%		16.3	5,571,170

# 公共交通に関する需要調査アンケート

みよし市 経営企画部企画政策課

市民の皆さまには、日ごろから市政の推進に対してご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

地域の公共交通サービスの充実と利便性向上を目的として、住民の皆さまに公共交通（乗継タクシー）に関する需要調査アンケートを実施します。

本アンケートは「あざぶの丘」地域にお住まいの高校生以上の方を対象とし、今後の交通サービスの改善や新しいサービスの検討に役立てさせていただきますので、皆さまの貴重なご意見をお待ちしております。

令和 7 (2025) 年 8 月

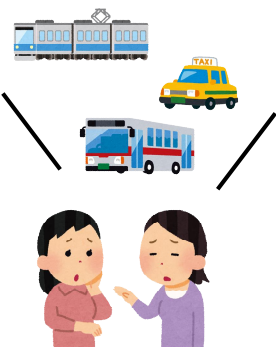


## 調査対象

「あざぶの丘」地域にお住まいの高校生以上の方  
**※ご家族の皆様！人ずつのご回答をお願いします。**

## 調査内容

- ・ 回答者情報
- ・ 公共交通機関（乗継タクシー）の利用状況  
 （本アンケートは全 6 問、所要時間は約 3 分程度です。）



## 回答方法について



左記の二次元コードより、  
インターネットでのご回答をお願いいたします。

短縮 URL からもご回答いただけます。  
 (<https://x.gd/2fFqW~>)

**回答期限 令和 7 (2025) 年 8 月 27 日 (水)**



問い合わせ先

みよし市 経営企画部 企画政策課  
 TEL 0561-32-8005



## アンケート対象地域

【さんさんバスマップ抜粋】



**公共交通に関する需要調査アンケート 質問項目**

※ 公共交通機関…鉄道や、バス、タクシーなど、不特定多数の人々が、所定の運賃を支払えば自由に利用することができる交通機関のこと。

**1 あなたの年齢を教えてください。**

☐18歳未満    ☐18歳～39歳    ☐40歳～64歳    ☐65歳～74歳    ☐75歳以上

**2 あなたの職業を教えてください。**

☐会社員    ☐公務員    ☐自営業・個人事業主    ☐パート・アルバイト  
☐主婦    ☐無職    ☐大学生    ☐高校生    ☐その他（        ）

**3 乗継タクシーを利用していますか。**

☐利用している    ☐利用していない

（乗継タクシーとは、さんさんバスのバス停が遠く、利用が不便な地区とさんさんバスのバス停の間をタクシーを利用して、バスに乗り継ぐサービスです。）

↓「利用していない」を選択された方におたずねします↓

**4 乗継タクシーを利用していない主な理由を教えてください。**

☐利用したい時間と合わない    ☐時間がかかる    ☐乗継ぎが面倒    ☐知らなかった  
☐交通手段が他にある    ☐お金がかかる    ☐公共交通機関の利用が不安  
☐その他（        ）

**5 最寄りの駅や主要な施設までの乗り合いのデマンド型交通（※別紙チラシ参照）を新たに設けた場合、利用してみたいですか。**

☐利用してみたい    ☐利用してみたくない

**6 公共交通機関に対し、今後あなたがお住まいの地域において、どのような取組が実施されると、現在より利便性が高まると思いますか。もしくは、もっと利用が増えますか。**

自由記述

# 公共交通に関する需要調査アンケート結果

資料 2 - 4

## 1 調査情報

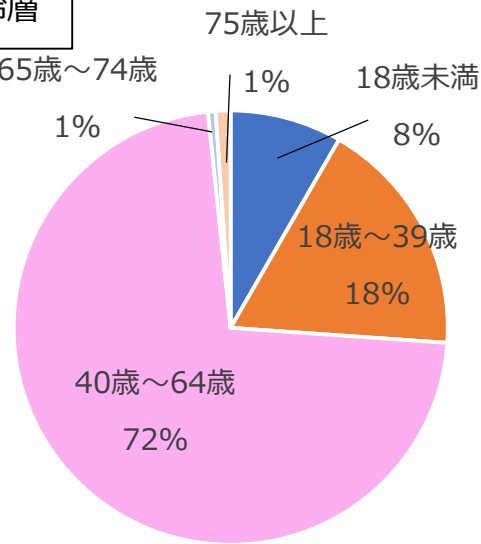
- (1) 調査実施日  
令和 7 (2025) 年 8 月 12 日 (火) から令和 7 (2025) 年 8 月 27 日 (水) まで
- (2) 調査対象  
「あざぶの丘」地域にお住まいの高校生以上の方 (R7.8.1 時点 : 219 世帯、506 人)
- (3) 調査方法  
ポスティング配布 (回答は Web)
- (4) 回答者数  
180 人 (回答率 35.6%)

## 2 アンケート回答内容

### 設問 1 あなたの年齢を教えてください。

年齢	人数
18 歳未満	15
18 歳～39 歳	32
40 歳～64 歳	130
65 歳～74 歳	1
75 歳以上	2
合計	180 人

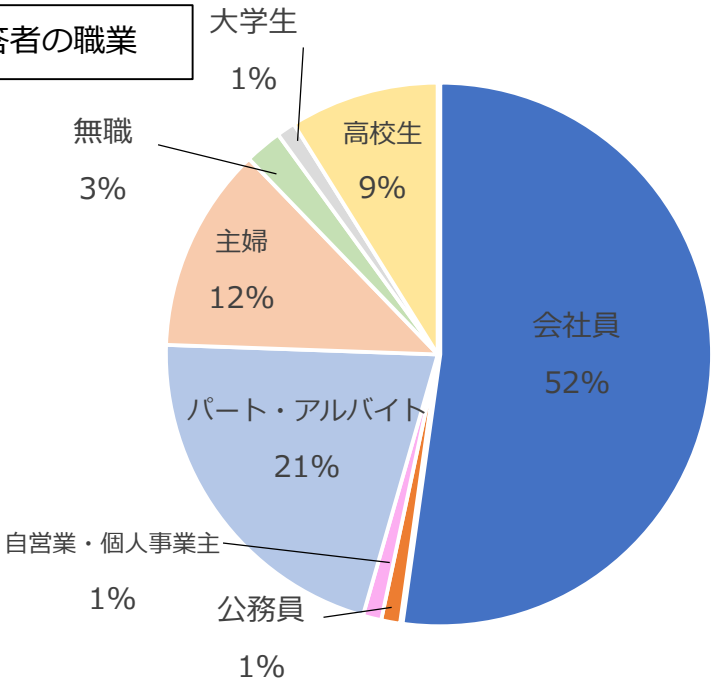
回答者の年齢層



### 設問 2 あなたの職業を教えてください。

職業	人数
会社員	94
公務員	2
自営業・個人事業主	2
パート・アルバイト	38
主婦	22
無職	4
大学生	2
高校生	16
合計	180 人

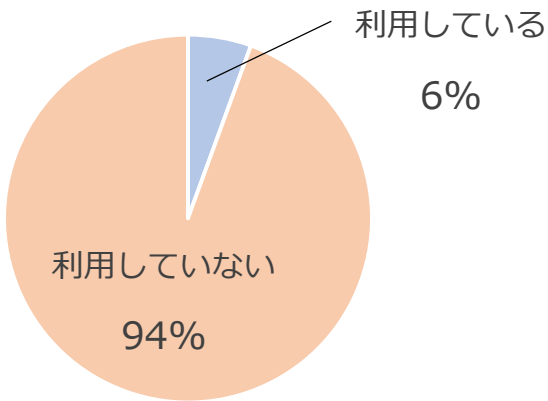
回答者の職業



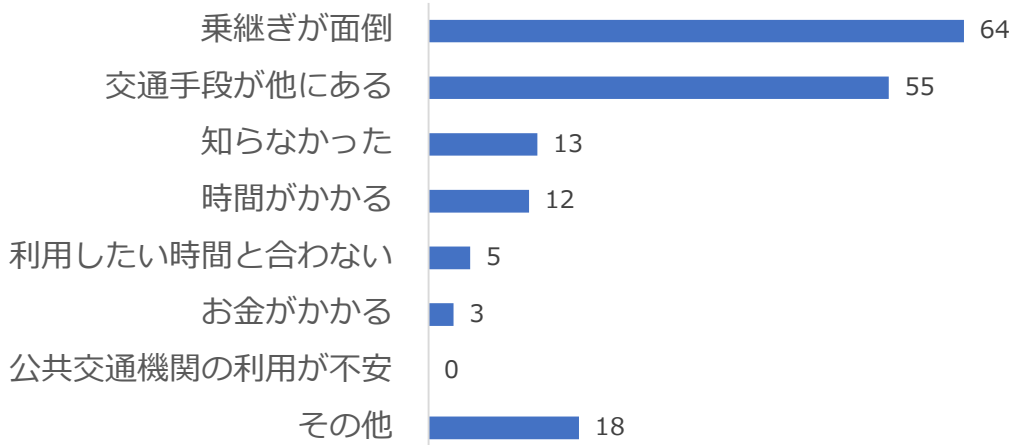
### 設問 3 乗継タクシーを利用していますか。

乗継タクシーとは、さんさんバスのバス停が遠く、利用が不便な地区とさんさんバスのバス停の間をタクシーを利用して、バスに乗り継ぐサービスです。

乗継タクシーの利用状況

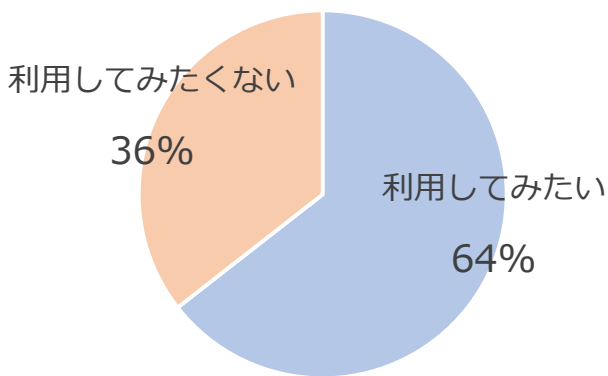


### 設問 4 乗継タクシーを利用していない主な理由を教えてください。



### 設問 5 最寄りの駅や主要な施設までの乗り合いのデマンド型交通を新たに設けた場合、利用してみたいですか。

デマンド型交通について



設問6 公共交通機関に対し、今後あなたがお住まいの地域において、どのような取組が実施されると、現在より利便性が高まると思いますか。もしくは、もっと利用が増えますか。【自由記述】

1 さんさんバスの運行について（51件）

- ・ルートへの追加（25件）
- ・バス停の設置（22件）
- ・運行時間の延長（2件）
- ・運行本数の増加（2件）

2 三好ヶ丘駅までの手段について（36件）

- ・駅までの新しい手段（28件）
- ・駅までの定期便（3件）
- ・駅までの直通便（5件）

3 乗継タクシーについて（20件）

- ・乗継ぎが手間（4件）
- ・利用が不便（4件）
- ・時間通りか心配（3件）
- ・タクシーの台数が足りない（3件）
- ・待ち時間がある（2件）
- ・予約が面倒（2件）
- ・乗継ぎに時間がかかる（2件）

4 新しい交通手段について（7件）

- ・需要の多いと思われる目的地への交通ルートの利便性向上（3件）
- ・無料のレンタル自転車
- ・新しい停留所の設置
- ・習い事や遊びに行きやすい公共交通機関
- ・使いたい時間に使えるようにする

5 公共交通機関の利用方法について（5件）

- ・ネット、アプリを利用した予約（3件）
- ・利用方法の情報提供
- ・バスの運行状況の提供

6 その他（2件）

- ・ループバスの経路変更
- ・経路がその都度変わると所要時間が想定しづらく予定を組みにくい