

4. 人の動き調査分析

4.1. 調査の概要

4.1.1 調査目的

近年の商業施設立地、さんさんバスの運行などに伴い、人の動きにも変化が生じているため、現時点でのその動向を把握し、三好町の交通計画検討における基礎資料とする。

4.1.2 調査方法

配布方法：町内の5歳以上を対象とし、層化無作為抽出により郵送配布

配布枚数：各地区で概ね均等な割合となるように配慮し、回収数5千枚を目標として約1万人に郵送配布

回収方法：郵送回収

実施時期：平成18年1月に配布し、3月末までに回収

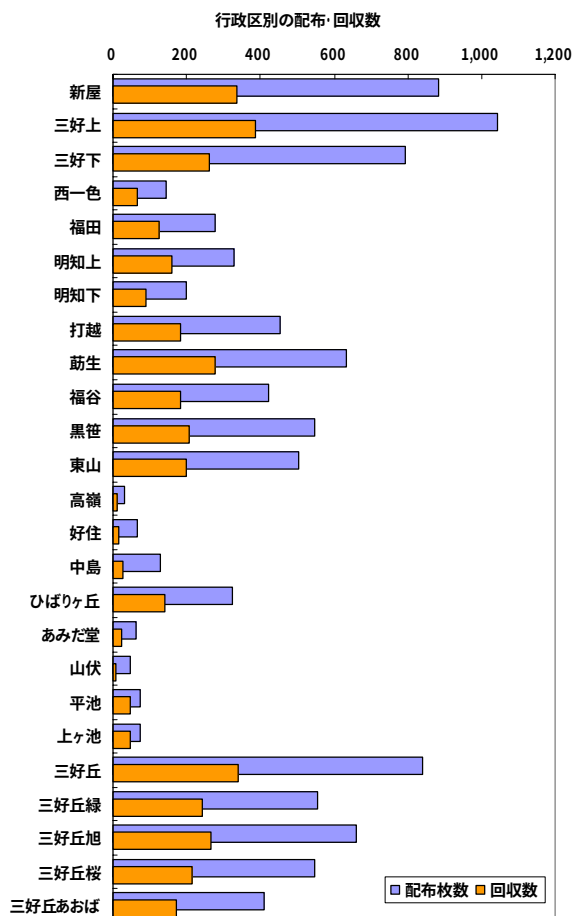
4.1.3 主なアンケート項目

- (1) 個人属性（住所、性別、年齢、職業、免許保有、等）
- (2) 通勤・通学（通勤通学先、行き・帰り発着時間・交通手段・所要時間、立寄り施設、等）
- (3) 平日外出（通院・買物について、頻度・自宅発着時間、目的地、交通手段・選択理由、等）
- (4) 休日外出（③と同様）
- (5) バスの利用状況（利用頻度、利用・非利用理由、サービス改善要望、利用意向、等）
- (6) さんさんバスについて（認識度、生活の変化有無、運行の是非、経費負担意向、等）

4.1.4 配布・回収の状況

行政区	人口※	配布枚数	回収数	回収率	抽出率
新屋	4,401	885	338	38.2%	7.7%
三好上	5,177	1,045	388	37.1%	7.5%
三好下	4,082	795	260	32.7%	6.4%
西一色	751	144	65	45.1%	8.7%
福田	1,361	276	126	45.7%	9.3%
明知上	1,618	329	162	49.2%	10.0%
明知下	965	198	91	46.0%	9.4%
打越	2,216	454	185	40.7%	8.3%
筋生	3,094	633	279	44.1%	9.0%
福谷	2,086	422	183	43.4%	8.8%
黒笹	2,688	547	206	37.7%	7.7%
東山	2,469	504	199	39.5%	8.1%
高嶺	158	32	11	34.4%	7.0%
好住	331	66	14	21.2%	4.2%
中島	675	128	28	21.9%	4.1%
ひばりヶ丘	1,613	324	142	43.8%	8.8%
あみだ堂	314	63	24	38.1%	7.6%
山伏	239	47	9	19.1%	3.8%
平池	363	74	45	60.8%	12.4%
上ヶ池	361	75	45	60.0%	12.5%
三好丘	4,204	842	339	40.3%	8.1%
三好丘緑	2,734	556	241	43.3%	8.8%
三好丘旭	3,537	660	265	40.2%	7.5%
三好丘桜	2,704	547	214	39.1%	7.9%
三好丘あおば	2,036	411	173	42.1%	8.5%
合計	50,177	10,057	4,032	40.1%	8.0%

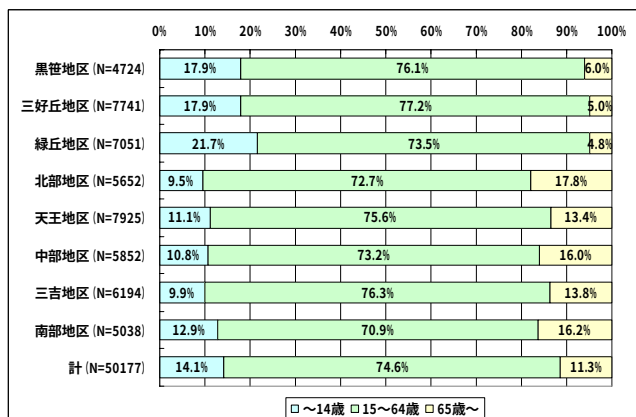
※人口は5歳以上（資料：三好町統計 H18.1.1時点）



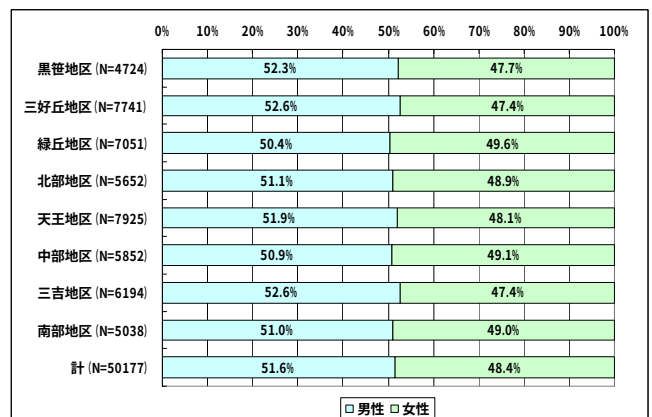
4.2. 有効回答数と拡大係数の設定

- 有効回答は、全票のうち、現住所・性別・年齢（5歳以上）・職業・免許保有、及び通勤通学者で通勤通学先・施設種類・出発時刻・利用手段のすべての回答があるサンプルとした。その結果、本調査における町全体の抽出率は6.8%程度となった。
- さらに、平成18年1月1日時点での行政区別の居住者数、性別、年齢区分とサンプルデータの区分から拡大係数を設定することにより、居住人口ベースに換算し分析を行う。
- ただし、サンプル数を考慮し集計及び拡大係数の設定は、小学校区を基に地域流動を考慮し、行政区別で分類をした地区を設定する。
- その結果、三好町内を次頁に示す8地区に設定した。

■地区別のアンケート有効回答数と年齢構成



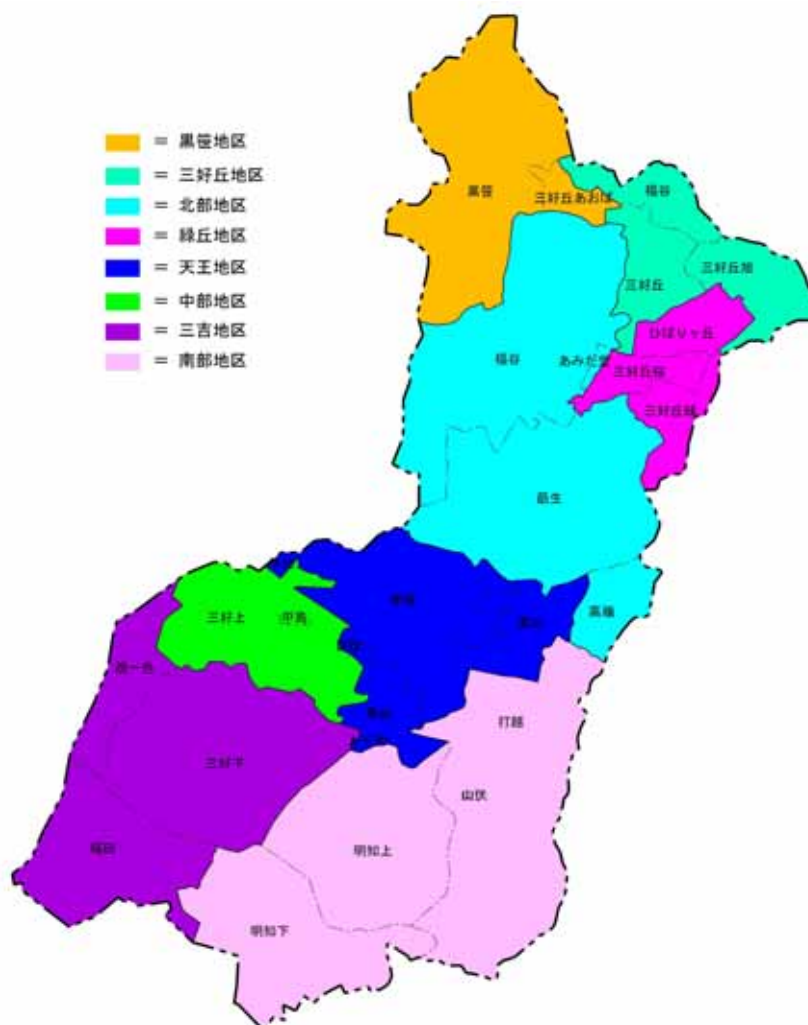
■地区別のアンケート有効回答数と性別構成



地区名	地区人口※	配布枚数	回収数	有効回答数	有効回収率	回収率	有効回答抽出率
黒笹地区	4,724	958	379	331	87.3%	39.6%	7.0%
三好丘地区	7,741	1,502	604	514	85.1%	40.2%	6.6%
緑丘地区	7,051	1,427	597	494	82.7%	41.8%	7.0%
北部地区	5,652	1,150	497	417	83.9%	43.2%	7.4%
天王地区	7,925	1,604	641	547	85.3%	40.0%	6.9%
中部地区	5,852	1,173	416	350	84.1%	35.5%	6.0%
三吉地区	6,194	1,215	451	369	81.8%	37.1%	6.0%
南部地区	5,038	1,028	447	378	84.6%	43.5%	7.5%
計	50,177	10,057	4,032	3,400	84.3%	40.1%	6.8%

※人口は5歳以上（資料：三好町統計 H18.1.1時点）

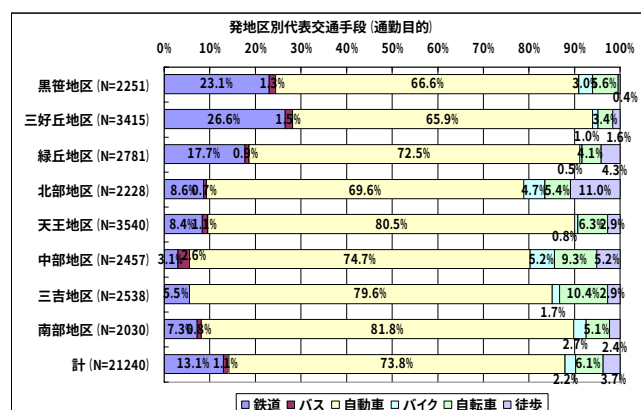
■人の動き調査分析における三好町内の地区分類



4.3. 地区別目的別の代表交通手段

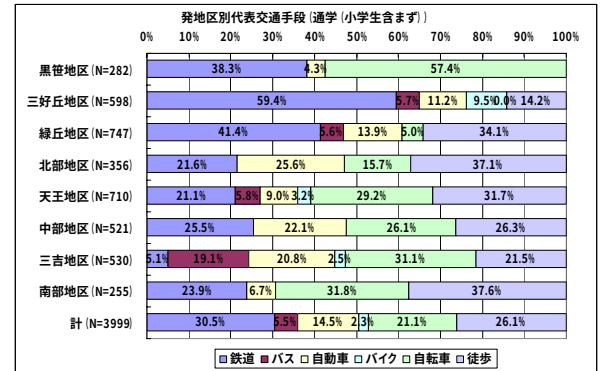
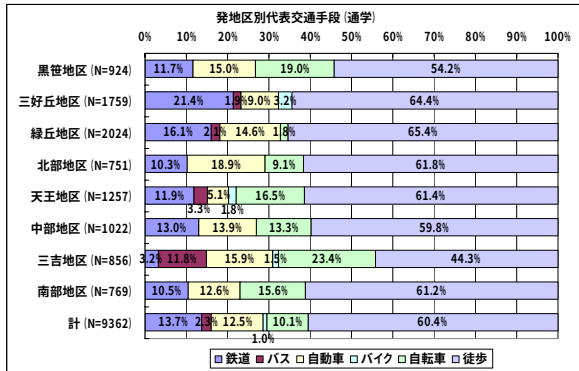
4.3.1 通勤

- どの地区においても自動車が一番多くなっている。
- 鉄道駅が地区内あるいは周辺にある黒笹地区、三好丘地区、緑丘地区では、鉄道利用の割合も比較的高い。



4.3.2 通学

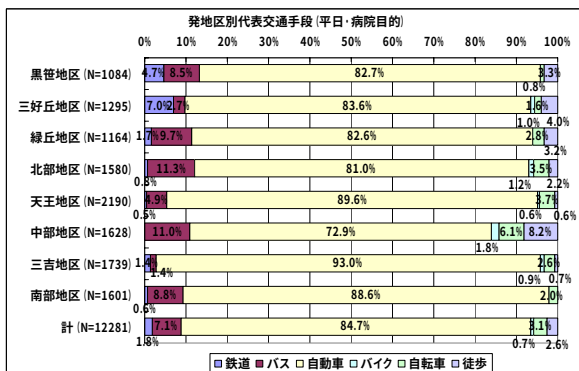
- どの地区においても徒歩が最も多くなっている。(小学生を含んだ場合)
 - ほとんどが徒歩通学である小学生を除いた場合の代表交通手段割合は、自転車や鉄道の占める割合が高くなっている。
 - また、通勤の場合と比べ鉄道・バスの公共交通機関の割合も高い。
- 通学目的の代表交通手段割合（小学生含む） ■通学目的の代表交通手段割合（小学生除く）



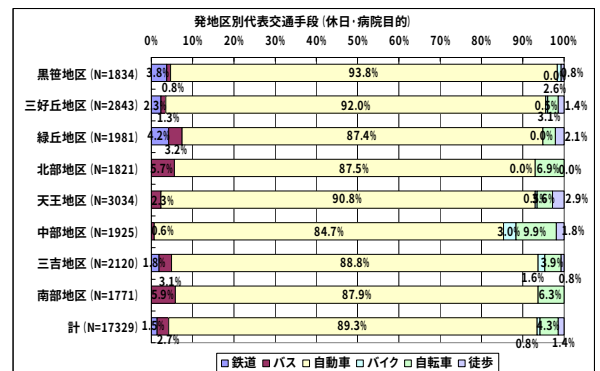
4.3.3 通院（平日・休日）

- 平日、休日に問わず病院への移動手段は、ほとんどが自動車である。
- また、バスは2番目に多い交通手段となっているが、おおむね10%弱である。

■平日・通院目的の代表交通手段割合



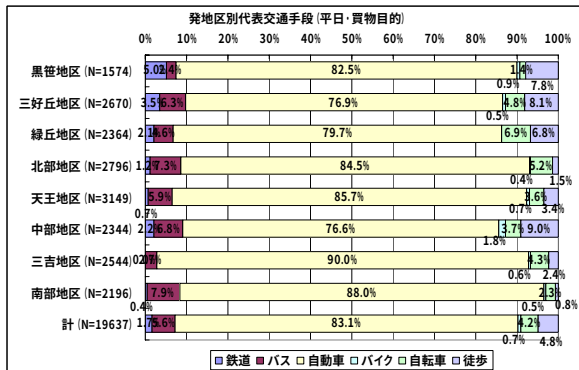
■休日・通院目的の代表交通手段割合



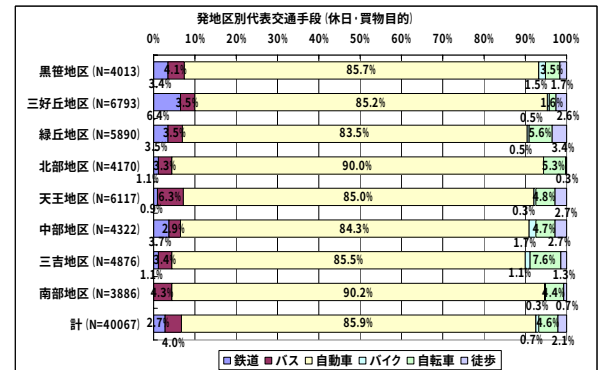
4.3.4 買物（平日・休日）

- 買物については平日・休日ともにどの地区でも自動車による移動が大半を占めている。

■平日・買物目的の代表交通手段割合



■休日・買物目的の代表交通手段割合

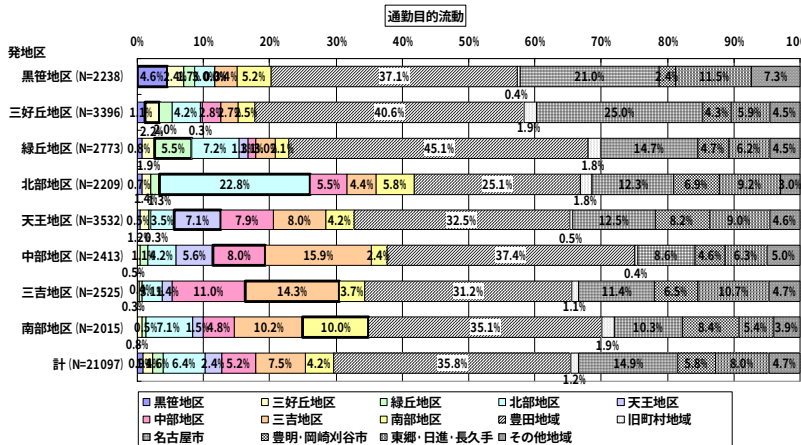


4.4. 三好町民の流動状況（人の動き調査結果）

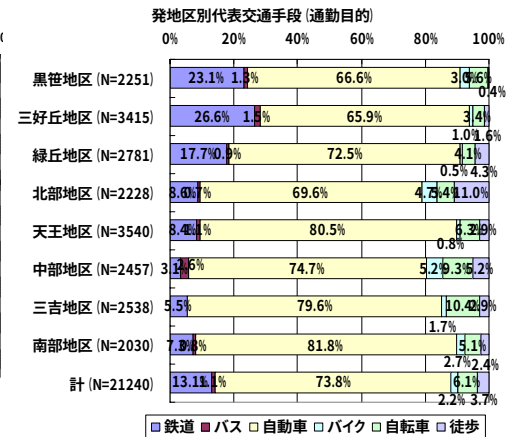
（１）通勤流動

- ・ 各地区とも町内の流動より町外（特に豊田地域）への流動が多い。
- ・ 代表交通手段では、どの地区においても自動車の割合が最も高いが、鉄道駅のある黒笹地区や三好丘地区では鉄道の割合が概ね２割以上と他地区に比べて高くなっている。

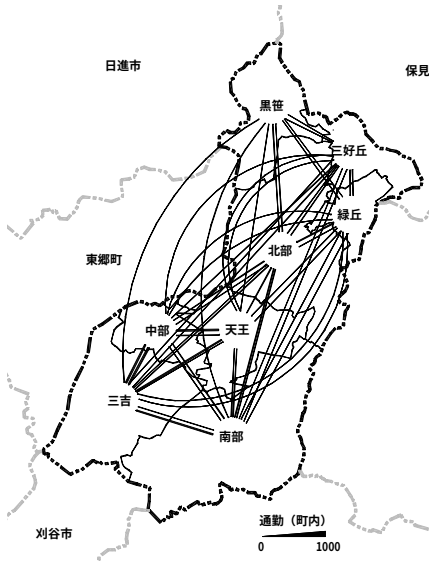
■発地区別流出先構成比（通勤目的）



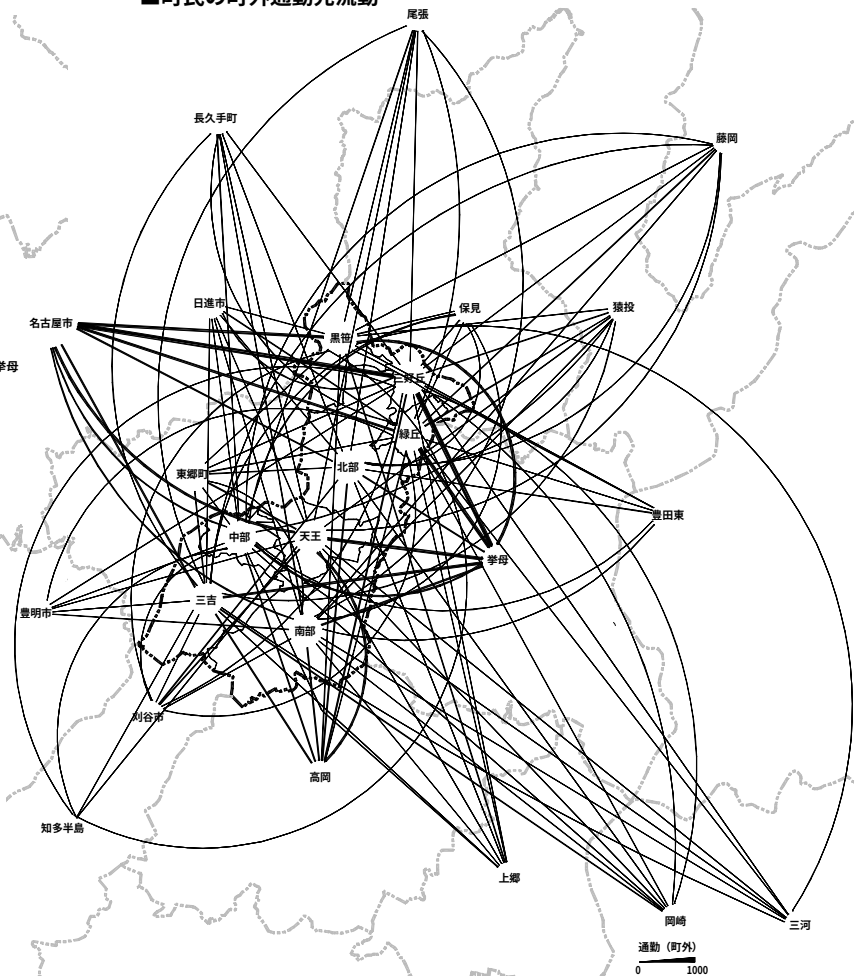
■発地区別代表交通手段構成比（通勤目的）



■町民の町内通勤流動



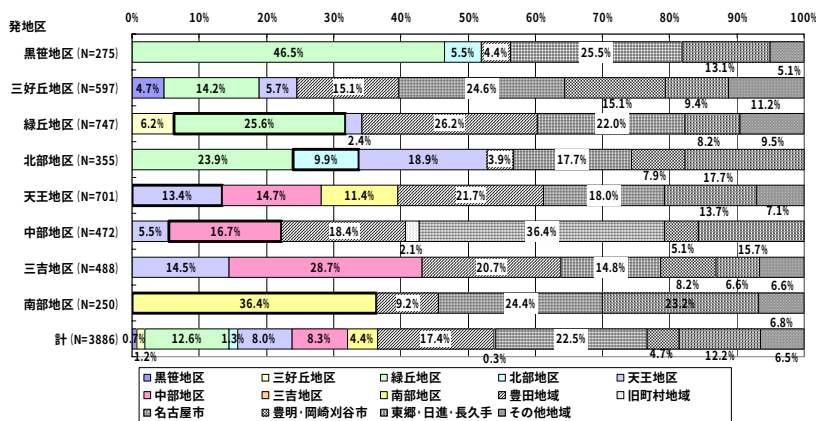
■町民の町外通勤先流動



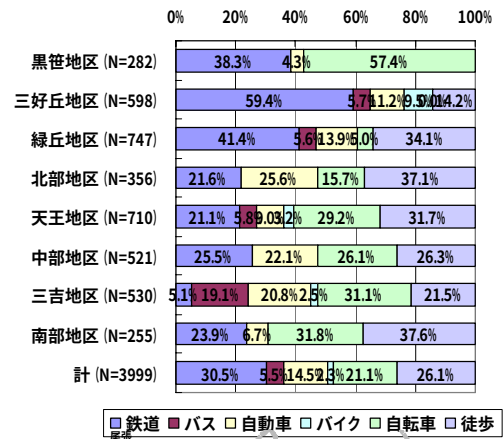
(2) 通学（中学生以上）

- ・各地区とも概ね5割以上が町外への流出である。
- ・黒笹・三好丘・緑丘・北部地区では緑丘地区への流動が多く、天王・中部・三吉・南部地区では中部地区への流動が多い。
- ・代表交通手段は、自転車、徒歩の割合が高いが、鉄道駅のある黒笹地区や三好丘地区は鉄道利用割合が高い。
- ・三吉地区では鉄道の割合が低く、バスの割合が高い。

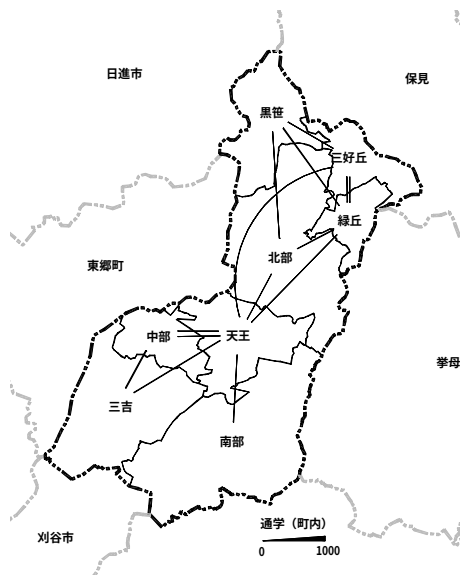
■発地区別流出先構成比（通学目的）



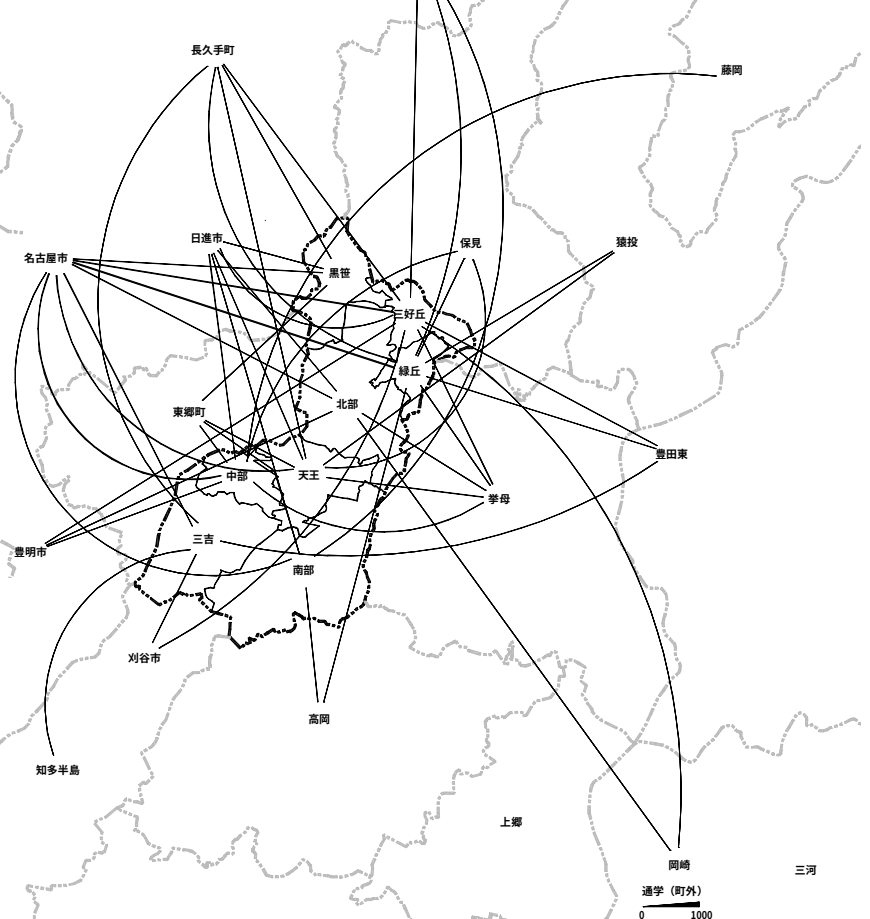
■発地区別代表交通手段構成比（通学目的）



■町民の町内通学流動



■町民の町外通学先流動

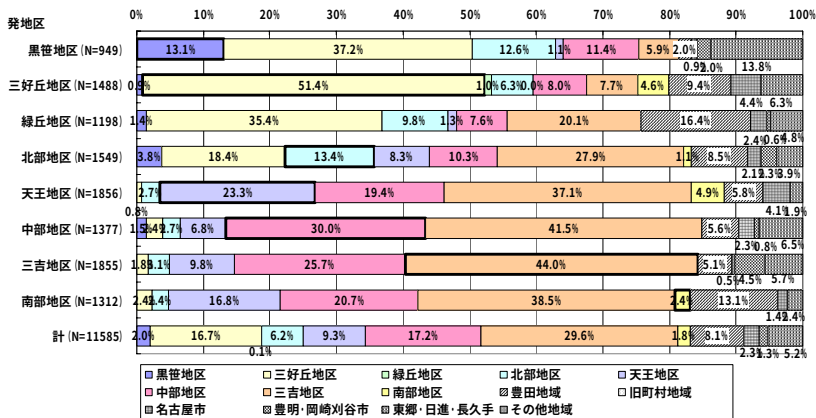


(3) 通院（平日）

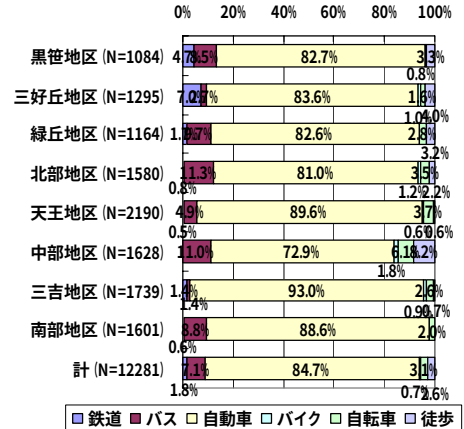
- ・ 各地区とも概ね 8 割が町内での流動である。
- ・ 天王・中部・三吉・南部地区では、三好町民病院のある三吉地区への流動が概ね 4 割を占め、黒笹・三好丘・緑丘・北部地区では、三好丘地区への流動が比較的多い。
- ・ 代表交通手段としては、どの地区においても 7 割以上が自動車を利用している。

注) 流動量は人の動き調査での通院先（2 箇所回答）を合算した延べ人数である。

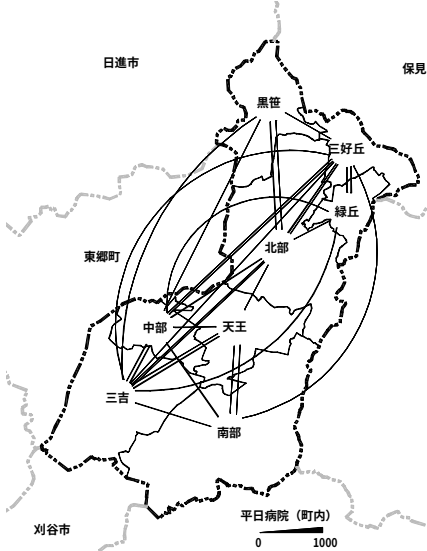
■発地区別流出先構成比（平日通院目的）



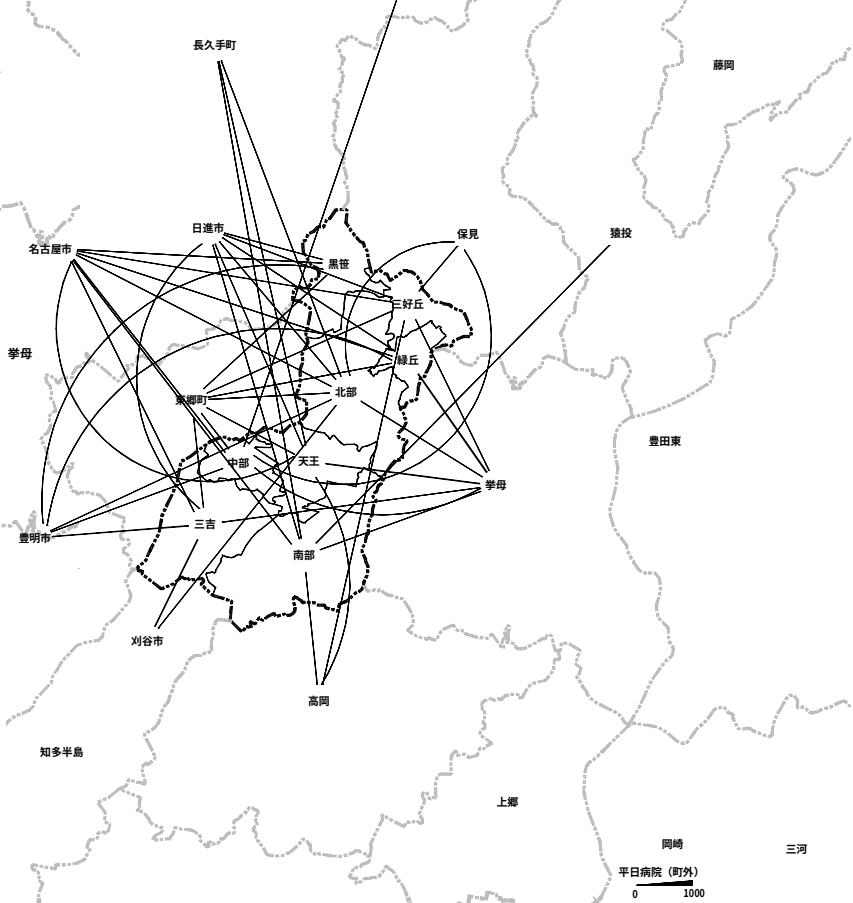
■発地区別代表交通手段構成比（平日通院目的）



■町民の町内平日通院流動



■町民の町外平日通院先流動

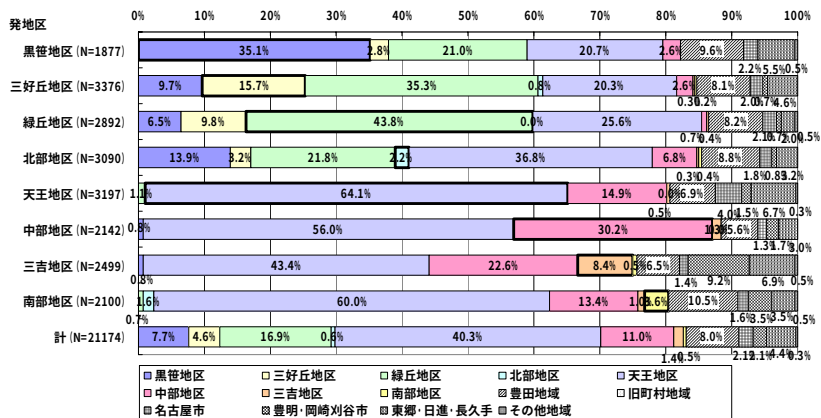


(4) 買物（平日）

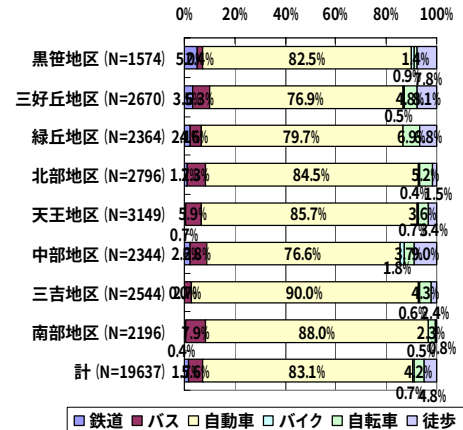
- ・ 各地区とも町内流動が多い。また、アイモール・ジャスコ三好店のある天王地区への流動も多い。
- ・ 黒笹・三好丘・緑丘・北部地区ではメグリア三好店のある緑丘地区への流動が多い。
- ・ 代表交通手段としては各地区とも概ね 8 割以上を自動車利用が占める。

注) 流動量は人の動き調査での買物先（2 箇所回答）を合算した延べ人数である。

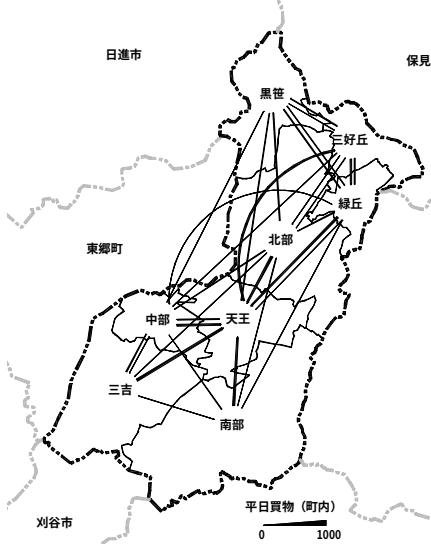
■発地区別流出先構成比（平日買物目的）



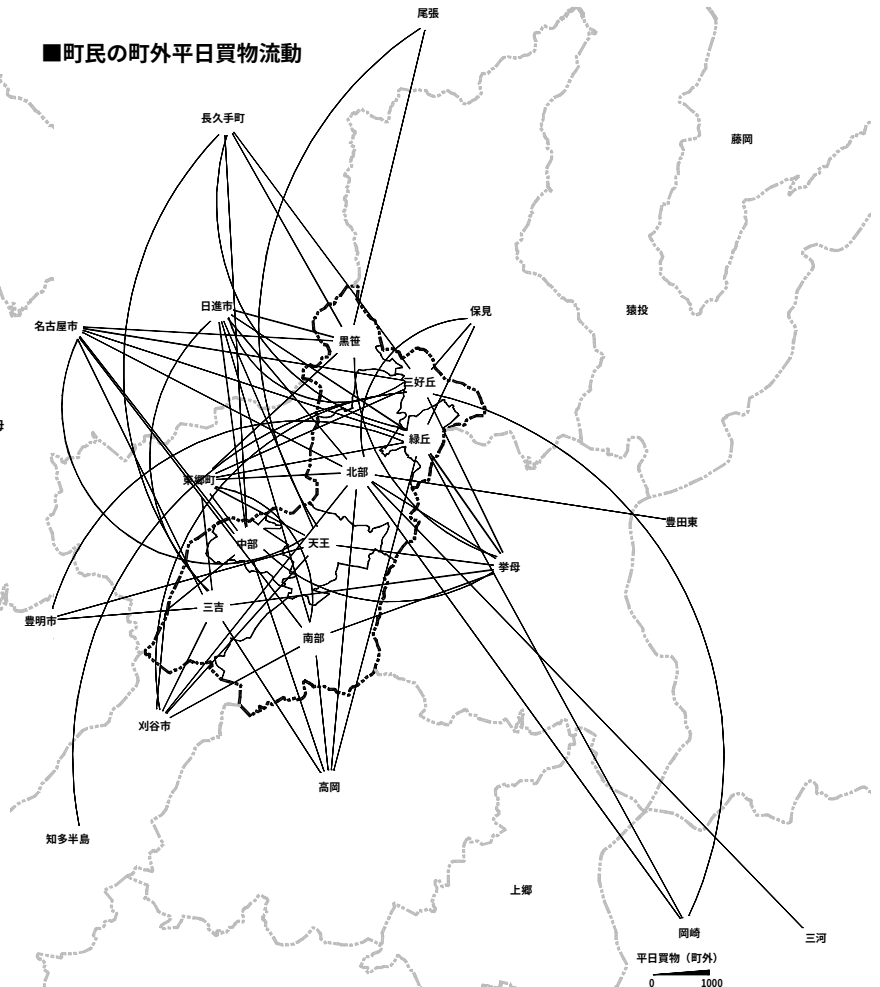
■発地区別代表交通手段構成比（平日買物目的）



■町民の町内平日買物流動



■町民の町外平日買物流動

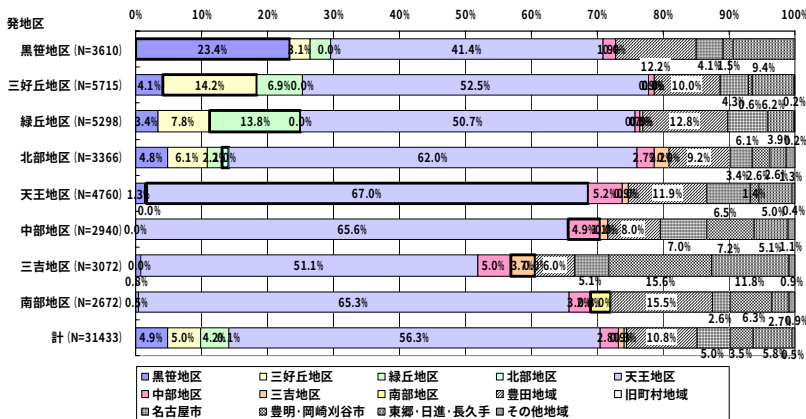


(5) 買物（休日）

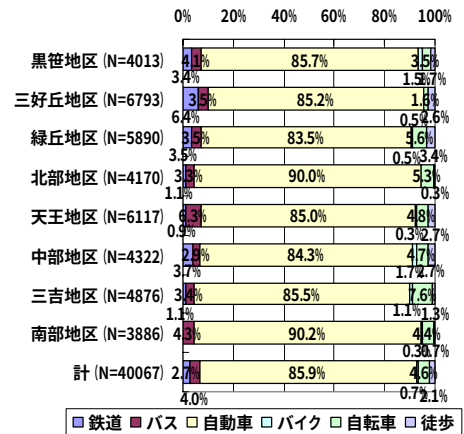
- 平日に比べ各地区とも町外への流動が多い。また、アイモール・ジャスコ三好店の天王地区への流動も多い。
- 代表交通手段では各地区とも概ね 8 割以上を自動車利用が占める。

注) 流動量は人の動き調査での買物先（2 箇所回答）を合算した延べ人数である。

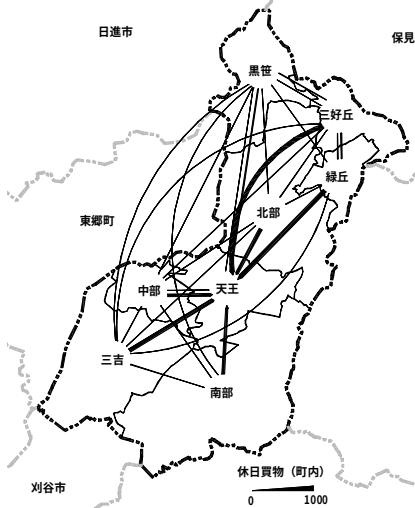
■発地区別流出先構成比（休日買物目的）



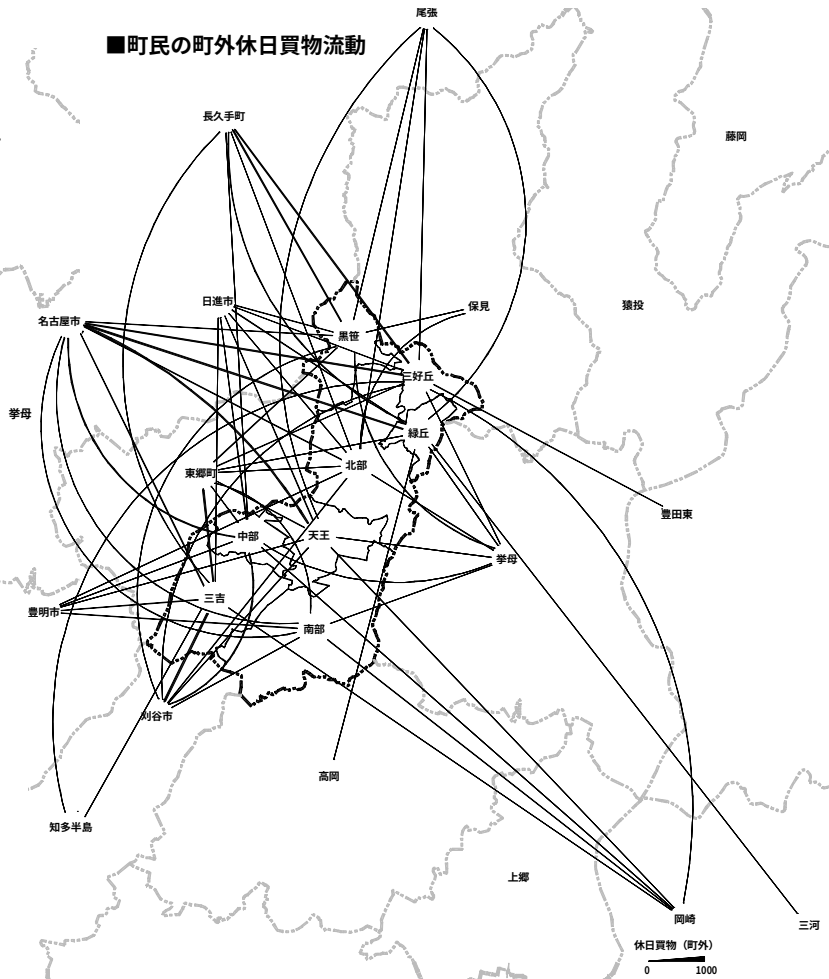
■発地区別代表交通手段構成比（休日買物目的）



■町民の町内休日買物流動

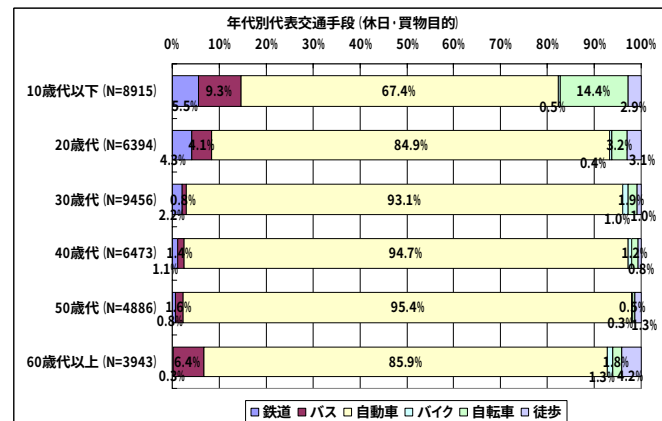
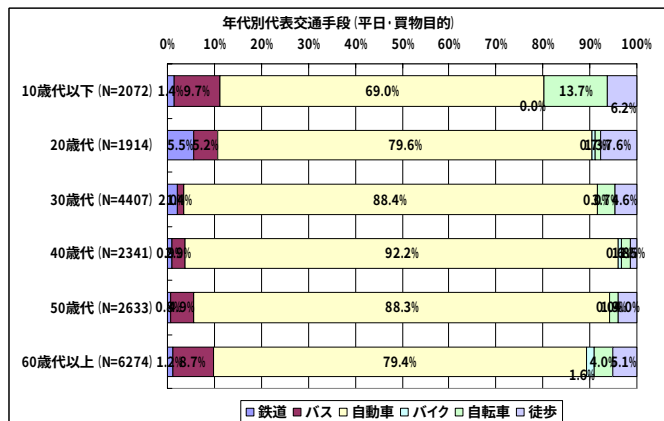
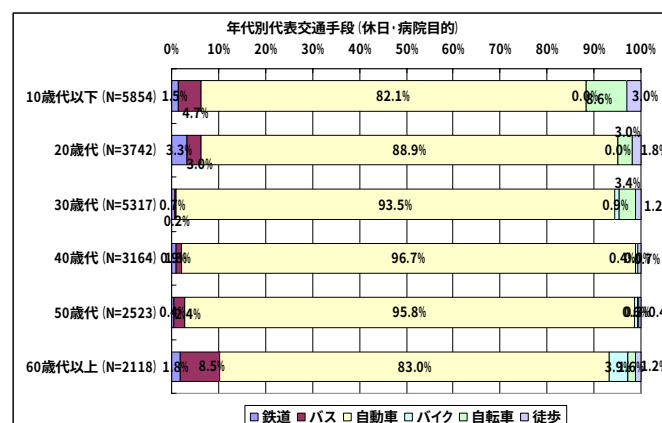
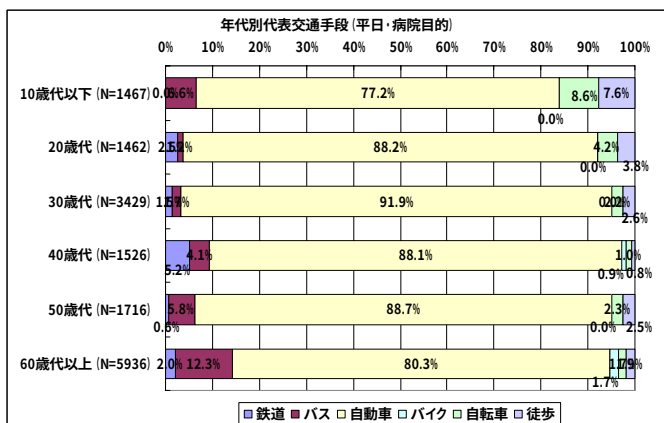
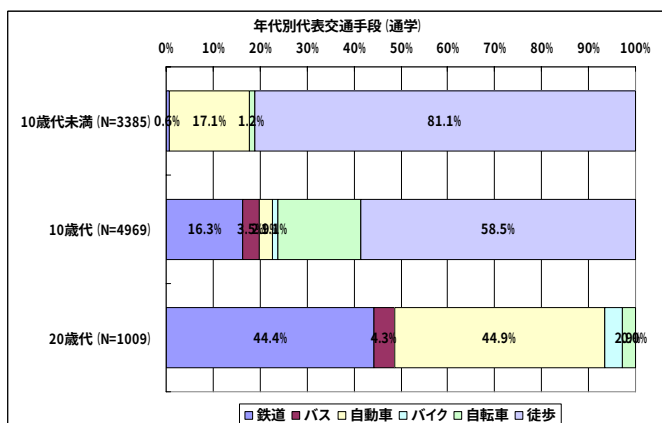
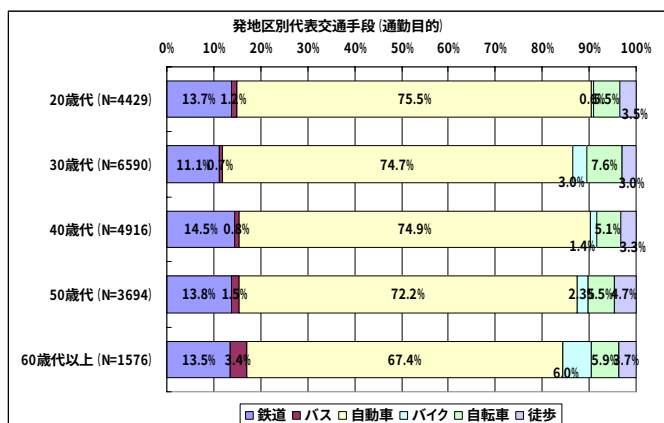


■町民の町外休日買物流動



(6) 世代別の代表交通手段

- ・ 通学目的を除くどの目的、年代においても最も多い代表交通手段は自動車である。
- ・ 通勤目的ではどの年代においても鉄道利用が1割以上を占めるのに対し、通院目的・買物目的では鉄道利用は低い。
- ・ 若年層・高齢層ではバスの利用割合が比較的高い。

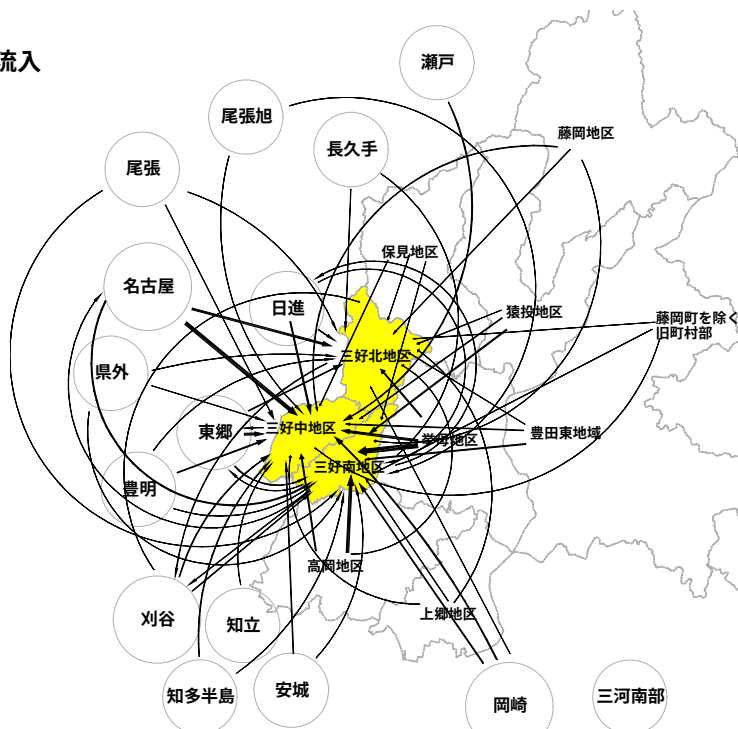


4.5. 町外から三好町への流入

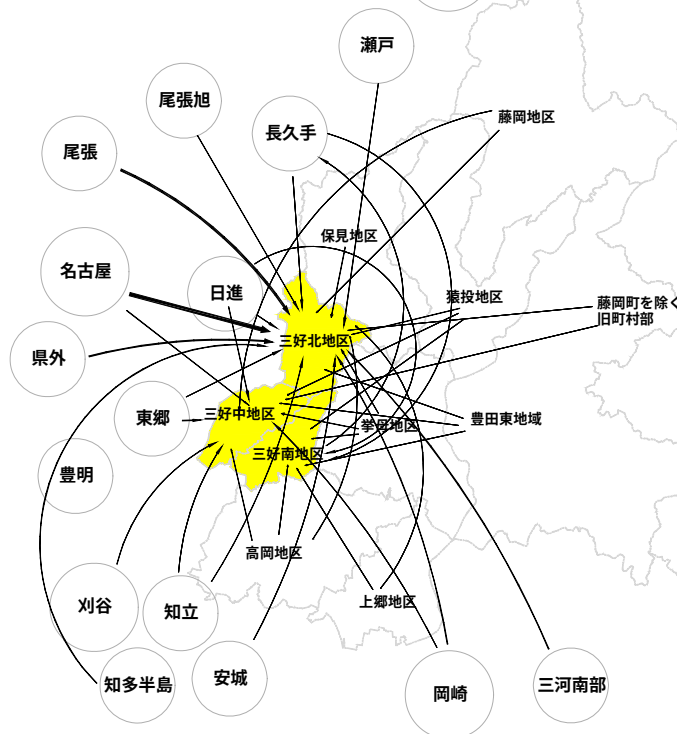
- ・ 通勤流動では、三好中地区や三好南地区への流入が多くなっている。
- ・ 通学流動では、大学がある三好北地区への流入が多い。
- ・ どの目的においても名古屋市や挙母地区、高岡地区からの流入が多い傾向にある。

データ：人の動き調査（三好町、豊田市旧町村地域）＋第4回パーソントリップ調査

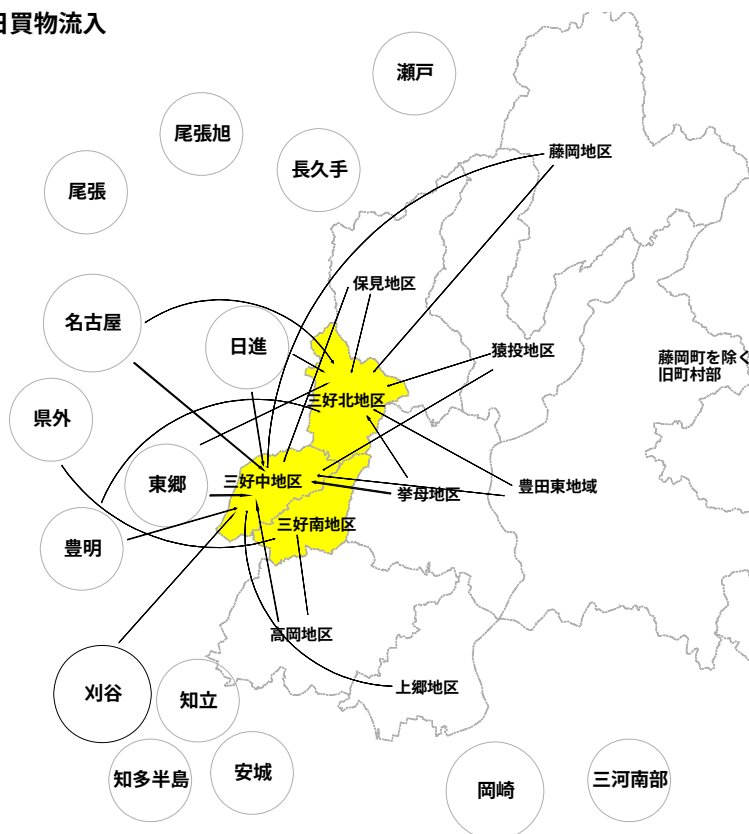
■通勤流入



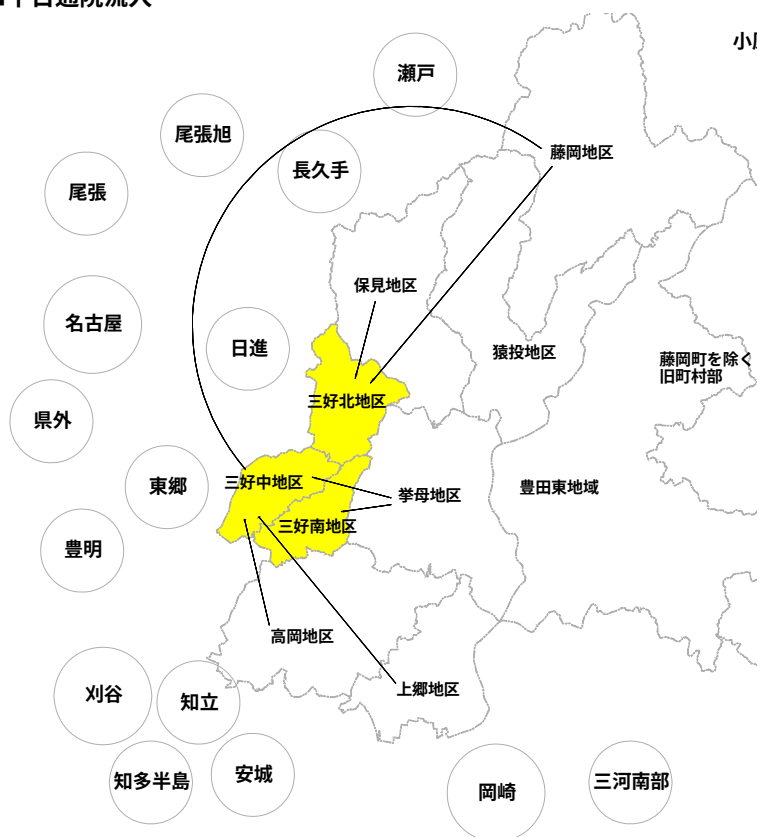
■通学流入



■平日買物流入



■平日通院流入



4.6. 現況のまとめ

(1) 流動のまとめの概要

■地区区分

交通圏内		交通圏外	
三好町	黒笹地区	交通圏外	名古屋市
	三好丘地区		岡崎市
	緑丘地区		刈谷市
	北部地区		豊明市
	天王地区		東郷町
	中部地区		長久手町
	三吉地区		日進市
	南部地区		知立・安城
旧豊田市	保見地区	交通圏外	三河
	猿投地区		尾張
	拳母地区		知多半島
	高岡地区		県外
	上郷地区		
旧町村	豊田東地区		
	藤岡		
藤岡除く旧町村			

■分析データ

人の動き調査（三好町、豊田市旧町村地域）＋第4回パーソントリップ調査

■対象流動

目的：通勤、通学、通院、買物等

※通院目的：1週間の平日のうち通院は1日と仮定し、通院目的流動×0.2（＝1日/平日5日）とする。

※買物目的：1週間の平日のうち買物は2.5日と仮定し、買物目的流動×0.5（＝2.5日/平日5日）とする。

(2) 三好町関連の流動表

① 全目的

全目的		豊田県																												計
		豊田三好1次交通圏内														交通圏外														
		三好町														旧豊田市														
黒笹地区	三好丘地区	緑丘地区	北部地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	保見地区	猿投地区	拳母地区	高岡地区	上郷地区	豊田東地区	藤岡	藤岡除く旧町村	名古屋市	岡崎市	刈谷市	豊明市	東郷町	長久手町	日進市	知立・安城	三河	尾張	知多半島	県外			
豊田三好1次交通圏内	黒笹地区	297	82	262	84	85	3	79	118	24	57	167	123	70	15	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,308		
	三好丘地区	183	253	290	138	220	132	85	88	109	123	164	19	101	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,881		
	緑丘地区	88	217	492	206	250	46	103	57	358	199	85	167	48	57	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,192			
	北部地区	126	78	204	341	207	174	115	128	62	29	278	174	23	17	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,288			
	天王地区	18	42	17	121	438	315	306	231	38	64	626	348	41	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,812			
	中部地区	9	17	28	101	389	242	418	58	168	71	393	232	44	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,243		
	三吉地区	0	18	11	87	248	326	428	92	38	64	482	188	13	51	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,658		
	南部地区	8	16	78	153	222	190	236	296	27	22	353	240	71	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,755		
	保見地区	181	47	42	88	41	85	88	148																				863	
	猿投地区	87	38	54	127	79	81	111	482																					1,080
旧豊田市	拳母地区	183	83	111	298	673	400	451																					4,398	
	高岡地区	101	16	20	77	285	188	232																					2,075	
	上郷地区	18	1	1	8	23	47	81	255																				424	
	豊田東地区	83	27	52	187	182	118	151	487																				1,121	
	藤岡	23	33	27	124	84	188	148	88																				831	
	藤岡除く旧町村	0	8	10	41	32	32	48	27																					208
	名古屋市	1,101	127	188	488	528	344	562	474																				4,827	
	岡崎市	208	8	7	27	111	158	238	427																					1,178
	刈谷市	4	8	7	27	187	128	168	281																					820
	豊明市	17	18	24	28	242	182	214	40																					783
交通圏外	東郷町	94	88	98	222	344	284	482	298																				2,479	
	長久手町	42	14	17	87	0	0	0	34																				194	
	日進市	83	27	50	138	287	256	298	177																				1,422	
	知立・安城	180	0	0	0	83	125	185	118																				888	
	三河	304	8	7	27	7	18	22	0																				395	
	尾張	222	18	22	25	92	291	290	85																					1,858
	知多半島	222	0	0	0	45	88	183	44																				553	
	県外	418	8	8	38	17	38	55	88																					874
計		5,291	1,295	2,542	3,432	6,508	5,108	5,837	7,778	858	948	4,858	1,838	325	230	248	19	4,298	424	887	232	1,038	453	1,258	294	195	493	188	58,858	

流動量 1,000 人以上

流動量 500 人～1,000 人未満

流動量 200 人～500 人未満

② 通勤

通勤		新潟県																									計				
		管内三好1次交通圏										管内市町村										交通圏外									
		奥谷地区	三好地区	緑丘地区	北部地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	信濃地区	幸徳地区	上郷地区	奥谷地区	奥谷市	同楽市	刈谷市	豊明市	東郷町	長久手町	日蓮市	独立・安城	三河	尾張	知多半島	奥谷						
管内三好1次交通圏	奥谷地区	102	54	38	67	0	0	76	118	24	77	477	127	70	15	9	0	471	25	29	0	91	0	178	18	29	87	15	15	2,197	
	三好地区	28	34	88	142	70	38	80	85	68	123	835	163	19	67	63	0	948	88	41	37	31	11	158	8	28	89	30	8	2,231	
	緑丘地区	23	53	193	201	38	30	84	57	175	153	833	103	40	19	51	0	407	50	58	21	34	42	106	39	43	32	0	10	2,893	
	北部地区	15	30	28	368	0	121	87	128	88	29	232	189	27	12	39	0	272	31	121	0	88	7	109	41	0	7	0	18	2,140	
	天王地区	19	42	11	125	212	278	282	148	0	47	832	244	41	0	18	0	442	82	174	82	203	12	103	15	10	77	45	18	3,887	
	中部地区	0	13	26	101	134	183	383	58	188	71	201	224	44	20	10	0	208	13	68	28	44	54	55	49	10	36	26	0	2,318	
	三吉地区	0	8	11	78	34	270	261	93	28	84	447	178	13	0	29	0	289	43	82	34	111	84	84	33	30	25	32	0	2,487	
	南部地区	0	17	11	143	30	38	205	204	22	18	215	202	71	15	18	18	206	81	44	84	36	28	44	26	32	21	0	0	1,348	
	信濃地区	14	29	34	93	29	62	99	149																					479	
	幸徳地区	18	27	32	128	35	76	110	488																						887
管内市町村	奥谷地区	42	62	73	288	138	298	437	241																						3,275
	三好地区	11	16	20	77	39	154	223	136																						1,671
	緑丘地区	1	1	1	9	18	39	56	243																						285
	北部地区	15	23	27	168	43	104	149	420																						891
	天王地区	18	28	31	127	45	88	142	80																						562
	中部地区	8	9	10	41	15	33	48	37																						188
	三吉地区	87	88	117	458	215	472	835	474																						2,581
	南部地区	4	8	7	27	73	158	230	427																						933
	信濃地区	4	8	7	27	88	144	208	40																						881
	幸徳地区	22	47	36	221	141	311	448	288																						1,554
交通圏外	長久手町	10	14	17	67	0	0	0	24																						122
	日蓮市	20	29	35	137	88	195	281	148																						834
	独立・安城	0	0	0	0	62	135	195	135																						507
	三河	4	8	7	27	5	18	23	0																						90
	尾張	12	18	22	85	92	201	290	85																						895
	知多半島	0	0	0	0	45	88	143	44																						331
	奥谷	0	8	8	38	13	38	58	88																						221
	計	485	713	848	2,231	1,751	3,841	5,541	7,330	517	585	2,877	1,811	325	143	238	19	2,148	258	818	238	618	218	945	236	190	254	153	45		38,173

③ 通学

通学		新潟県																									計				
		管内三好1次交通圏										管内市町村										交通圏外									
		奥谷地区	三好地区	緑丘地区	北部地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	信濃地区	幸徳地区	幸徳地区	上郷地区	上郷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区		奥谷地区	奥谷地区	奥谷地区	
管内三好1次交通圏	奥谷地区	0	0	128	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	12	12	12	0	0	0	0	14	263	
	三好地区	28	0	85	0	34	0	0	0	0	0	28	0	0	34	0	0	147	34	28	28	0	28	28	0	0	0	0	0	588	
	緑丘地区	0	88	191	0	18	0	0	0	16	87	29	55	0	47	0	0	184	0	0	0	0	81	0	29	0	43	0	0	748	
	北部地区	0	0	85	35	67	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	83	14	0	14	0	0	83	0	0	0	0	0	355	
	天王地区	0	0	0	0	84	103	0	30	38	17	97	0	0	0	0	0	126	0	0	0	17	17	61	20	0	0	0	0	29	888
	中部地区	0	0	0	0	28	78	0	0	16	0	71	0	0	0	10	0	172	0	0	24	48	0	25	0	0	0	0	0	0	472
	三吉地区	0	0	0	0	71	140	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	72	0	40	0	0	22	0	0	0	0	0	0	438	
	南部地区	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	23	0	0	0	0	81	0	0	0	20	0	23	0	0	17	0	0	230	
	信濃地区	131	0	0	0	0	0	0	0																						131
	幸徳地区	83	0	0	0	22	0	0	24																						
管内市町村	奥谷地区	113	0	0	0	107	0	0	42																						262
	三好地区	90	0	0	0	81	0	0	22																						253
	緑丘地区	15	0	0	0	0	0	0	12																						27
	北部地区	29	0	0	0	30	0	0	47																						106
	天王地区	3	0	0	0	34	0	0	0																						31
	中部地区	2	0	0	0	18	0	0	0																						20
	三吉地区	87	88	117	458	215	472	835	474																						2,581
	南部地区	4	8	7	27	73	158	230	427																						933
	信濃地区	4	8	7	27	88	144	208	40																						502
	幸徳地区	22	47	36	221	141	311	448	288																						1,554
交通圏外	奥谷地区	10	14	17	67	0	0	0	24																						122
	三好地区	20	29	35	137	88	195	281	148																						834
	緑丘地区	0	0	0	0	62	135	195	135																						507
	天王地区	4	8	7	27	5	18	23	0																						90
	中部地区	12	18	22	85	92	201	290	85																						895
	三吉地区	0	0	0	0	45	88	143	44																						331
	南部地区	0	8	8	38	13	38	58	88																						221
	信濃地区	485	713	848	2,231	1,751	3,841	5,541	7,330	517	585	2,877	1,811	325	143	238	19	2,148	258	818	238	618	218	945	236	190	254	153	45		38,173

④ 平日通院

[illegible]

⑤ 平日買物

平日貨物		新地区																										計			
		近郊区								回着地区								交通案内													
		東部地区	三好丘地区	緑丘地区	北野地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	保良地区	緑谷地区	幸母地区	高田地区	上郷地区	豊田地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区	緑谷地区		緑谷地区		
新地区	東部地区	83	16	88	0	82	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	21	0	0	0	5	23	25	0	0	0	0	0	29	
	三好丘地区	86	122	133	7	181	9	0	0	27	0	74	0	0	0	0	0	33	8	8	0	14	33	31	0	0	0	0	0	78	
	緑丘地区	48	84	148	0	186	4	0	0	15	0	52	8	0	0	0	0	20	7	0	3	15	8	9	7	0	0	0	0	83	
	北野地区	108	31	81	0	233	29	0	0	11	0	44	5	0	5	0	0	29	8	7	0	60	0	18	0	5	0	0	0	640	
	天王地区	0	0	0	0	264	113	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	64	0	20	6	70	0	38	0	0	0	0	0	329	
	中部地区	9	0	0	0	208	31	7	0	0	0	25	8	0	0	0	0	16	0	19	0	22	8	5	0	0	0	0	0	61	
	三吉地区	0	0	0	0	228	70	45	0	0	0	33	8	0	0	0	0	17	0	105	10	55	7	25	7	0	0	0	0	818	
	南部地区	3	0	0	8	183	64	6	0	0	0	30	5	0	0	0	0	17	0	37	0	18	0	19	6	0	0	0	0	403	
	保良地区	7	3	9	1	7	3	0	0																						30
	緑谷地区	9	6	15	1	11	3	1	0																						
交通案内	幸母地区	14	11	19	1	214	47	6	0																						215
	高田地区	0	0	0	0	67	15	3	12																						96
	上郷地区	0	0	0	0	9	2	1	0																						12
	豊田地区	10	7	13	1	33	7	1	0																						79
	緑谷地区	1	1	1	0	2	1	0	0																						4
	緑谷地区(近町村)	0	0	0	0	0	0	0	0																						1
	名古屋	30	15	28	1	167	26	8	0																						278
	岡崎市	0	0	0	0	0	0	0	0																						1
	岡崎市	0	0	0	0	20	7	1	0																						38
	豊明市	7	5	9	1	86	19	3	0																						13
東郷町	15	11	20	1	181	42	7	0																						289	
長久手町	0	0	0	0	0	0	0	0																						0	
日進市	6	4	8	1	125	26	5	0																						176	
知立・安城	0	0	0	0	0	0	0	0																						0	
三河	0	0	0	0	0	0	0	0																						0	
尾張	0	0	0	0	0	0	0	0																						0	
知多半島	0	0	0	0	0	0	0	0																						0	
瀬戸	0	0	0	0	0	0	0	15																						5	
計		438	325	585	22	2,530	551	90	27	63	0	329	93	0	5	0	0	224	10	182	18	237	75	159	19	5	10	3	0	5,111	

流動量 1,000 人以上

流動量 500 人～1,000 人未満

流動量 200 人～500 人未満

(3) 三好町関連の流動割合

① 全目的

全目的			香地区																												
			豊田三好/次交通圏																	旧豊田市											
			三好町										旧豊田市							旧町村		交通圏外									
			黒笹地区	三好丘地区	緑丘地区	北部地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	保見地区	鎌投地区	華母地区	高岡地区	上郷地区	豊田東地区	藤岡	藤岡を除く旧町村	名古屋市	岡崎市	刈谷市	豊明市	東郷町	長久手町	日進市	知立・安城	三河	尾張	知多半島	県外	
香地区	三好町	黒笹地区	7.1%	2.8%	8.6%	3.2%	3.1%	0.1%	2.7%	4.0%	0.8%	2.6%	17.3%	4.3%	2.4%	0.5%	0.3%	0.0%	19.3%	0.9%	1.0%	0.1%	3.8%	1.2%	7.7%	0.6%	1.0%	3.1%	0.5%	1.0%	
		三好丘地区	3.4%	5.2%	8.0%	3.2%	4.8%	2.3%	2.0%	1.8%	2.2%	2.5%	21.0%	3.4%	0.4%	2.1%	1.3%	0.0%	21.5%	2.2%	1.3%	1.3%	1.0%	1.5%	4.7%	0.1%	0.7%	2.8%	0.8%	0.1%	
		緑丘地区	1.6%	5.2%	11.7%	4.9%	8.0%	1.1%	2.5%	1.4%	5.0%	4.7%	18.3%	4.0%	1.0%	1.4%	1.2%	0.0%	14.5%	1.3%	1.4%	0.6%	1.0%	2.6%	2.8%	1.8%	1.0%	1.8%	0.0%	0.2%	
		北部地区	3.8%	2.4%	8.2%	16.6%	9.4%	5.3%	3.5%	3.9%	1.8%	0.9%	8.5%	5.3%	0.8%	0.5%	1.2%	0.0%	11.3%	1.5%	4.0%	0.5%	4.1%	0.3%	5.6%	1.3%	0.2%	0.2%	0.0%	0.6%	
		天王地区	0.4%	0.9%	0.3%	2.5%	12.8%	10.7%	8.2%	4.7%	0.8%	1.3%	16.5%	7.0%	0.8%	0.0%	0.3%	0.0%	13.2%	1.3%	3.9%	1.2%	5.9%	0.6%	4.1%	0.7%	0.2%	1.7%	0.9%	0.9%	
		中部地区	0.3%	0.5%	0.8%	3.1%	11.4%	10.5%	12.9%	1.8%	5.2%	2.2%	12.1%	7.2%	1.4%	0.8%	0.6%	0.0%	12.3%	0.4%	2.7%	1.7%	4.1%	1.8%	2.6%	1.5%	0.3%	1.2%	0.8%	0.0%	
		三吉地区	0.0%	0.4%	0.3%	2.4%	8.5%	14.5%	11.7%	7.5%	0.8%	1.7%	13.5%	5.1%	0.4%	1.4%	0.8%	0.0%	10.4%	1.3%	6.6%	1.2%	5.1%	2.8%	3.3%	1.1%	0.8%	0.7%	1.7%	0.0%	
		南部地区	0.0%	0.7%	0.7%	5.7%	8.2%	7.0%	8.7%	10.9%	0.8%	0.8%	13.0%	8.9%	2.8%	0.7%	0.7%	0.7%	10.7%	2.3%	3.0%	2.4%	3.3%	1.2%	3.3%	1.2%	1.2%	1.4%	0.0%	0.0%	
		三好町全体	2.0%	2.4%	4.4%	4.9%	8.2%	8.5%	8.0%	3.6%	2.2%	2.2%	15.7%	5.5%	1.1%	0.9%	0.8%	0.1%	14.4%	1.4%	2.0%	1.1%	3.5%	1.5%	4.2%	1.0%	0.7%	1.7%	0.8%	0.4%	

② 通勤

通勤		香地区																															
		豊田三好1次交通圏															旧豊田市					旧町村		交通圏外									
		三好町															旧豊田市					旧町村		交通圏外									
		豊田地区	三好丘地区	緑丘地区	北部地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	保見地区	鎌投地区	華母地区	高岡地区	上郷地区	豊田東地区	藤岡	藤岡を除く旧町村	名古屋	岡崎市	刈谷市	豊明市	東郷町	長久手町	日進市	知立・安城	三河	尾張	知多半島	県外				
香地区	三好町	豊田地区	4.6%	2.5%	1.7%	3.0%	0.0%	0.0%	2.4%	5.3%	1.1%	3.5%	21.7%	5.8%	3.2%	0.7%	0.4%	0.0%	21.4%	1.1%	1.2%	0.0%	3.7%	0.0%	8.0%	0.8%	1.3%	4.0%	0.7%	0.7%			
		三好丘地区	1.2%	2.2%	2.1%	4.2%	0.3%	2.9%	2.7%	2.5%	2.0%	3.7%	26.7%	4.9%	0.8%	2.0%	1.8%	0.0%	23.3%	2.0%	1.2%	1.1%	0.9%	0.3%	4.7%	0.2%	1.1%	2.1%	1.0%	0.2%			
		緑丘地区	0.9%	2.0%	5.7%	7.5%	1.3%	1.1%	3.1%	2.1%	8.5%	5.6%	25.7%	3.8%	1.5%	0.4%	1.9%	0.0%	15.1%	1.9%	2.2%	0.8%	0.9%	1.6%	3.9%	1.4%	1.6%	1.2%	0.0%	0.4%			
		北部地区	0.7%	1.4%	1.3%	23.5%	0.0%	5.7%	4.5%	6.0%	2.1%	1.4%	9.4%	7.9%	1.3%	0.8%	1.8%	0.0%	12.7%	1.4%	5.7%	0.0%	4.1%	0.3%	5.1%	1.9%	0.0%	0.3%	0.0%	0.8%			
		天王地区	0.5%	1.2%	0.3%	3.6%	7.3%	8.0%	8.1%	4.3%	0.0%	1.4%	18.8%	9.9%	1.2%	0.0%	0.5%	0.0%	12.7%	1.8%	5.0%	1.5%	5.9%	0.3%	2.9%	0.4%	0.3%	2.2%	1.3%	0.5%			
		中部地区	0.0%	0.6%	1.1%	4.4%	5.8%	8.3%	16.5%	2.5%	6.4%	3.1%	13.0%	9.7%	1.9%	0.9%	0.4%	0.0%	9.0%	0.6%	3.0%	1.2%	1.9%	2.3%	2.4%	2.1%	0.4%	1.6%	1.1%	0.0%			
		三吉地区	0.0%	0.3%	0.4%	3.2%	1.5%	11.3%	14.6%	3.9%	1.1%	2.6%	18.1%	7.3%	0.5%	0.0%	1.2%	0.0%	11.7%	1.9%	3.2%	1.4%	4.5%	2.6%	3.8%	1.3%	1.2%	1.0%	1.3%	0.0%			
		南部地区	0.0%	0.9%	0.6%	7.3%	1.5%	4.9%	10.5%	10.3%	1.1%	1.0%	15.9%	10.4%	3.6%	1.0%	1.0%	1.0%	10.7%	3.1%	2.2%	2.3%	1.8%	1.4%	2.3%	1.3%	1.6%	1.1%	0.0%	0.0%			
		三好町全体	1.0%	1.4%	1.7%	6.6%	2.4%	5.3%	7.7%	4.3%	2.5%	2.8%	19.2%	7.3%	1.6%	0.7%	1.1%	0.1%	15.3%	1.7%	3.0%	1.1%	3.0%	1.1%	4.1%	1.1%	0.9%	1.7%	0.7%	0.2%			

③ 通学

通学		香地区																											
		豊田三好1次交通圏																交通圏外											
		三好町										旧豊田市						旧町村											
		黒笹地区	三好丘地区	緑丘地区	北部地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	保見地区	鎌投地区	華母地区	高岡地区	上郷地区	豊田東地区	藤岡	藤岡を除く旧町村	名古屋市	岡崎市	刈谷市	豊明市	東郷町	長久手町	日進市	知立・安城	三河	尾張	知多半島	県外
区域地帯 三好町	黒笹地区	0.0%	0.0%	48.7%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	4.6%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%
	三好丘地区	4.3%	0.0%	14.9%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	25.8%	6.0%	4.9%	4.9%	0.0%	4.9%	4.9%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	
	緑丘地区	0.0%	8.1%	23.5%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	6.3%	3.9%	7.4%	0.0%	6.3%	0.0%	21.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	3.9%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	
	北部地区	0.0%	0.0%	23.9%	9.9%	18.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.3%	3.9%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	17.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	天王地区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.4%	14.7%	0.0%	11.4%	5.4%	2.4%	13.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.4%	8.7%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	
	中部地区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	16.7%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	36.4%	0.0%	0.0%	5.1%	10.4%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	三吉地区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.2%	32.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	16.4%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	
	南部地区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38.4%	0.0%	0.0%	0.0%	9.2%	0.0%	0.0%	0.0%	24.4%	0.0%	0.0%	0.0%	14.0%	0.0%	9.2%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%	0.0%	
三好町全体	0.7%	1.2%	12.9%	1.3%	8.2%	8.5%	0.0%	4.5%	1.9%	1.7%	6.3%	2.1%	0.0%	3.5%	0.3%	22.1%	1.3%	1.6%	1.7%	3.0%	4.0%	5.6%	1.3%	0.0%	3.3%	0.8%	1.1%		

④ 平日通院

病院		香地区																												
		豊田三好1次交通圏																交通圏外												
		三好町						旧豊田市					旧町村																	
		豊田地区	三好丘地区	緑丘地区	北部地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	保見地区	鎌投地区	華母地区	高岡地区	上郷地区	豊田東地区	藤岡	藤岡を除く旧町村	名古屋市	岡崎市	刈谷市	豊明市	東郷町	長久手町	日進市	知立・安城	三河	尾張	知多半島	県外	
豊地区	三好町	豊田地区	16.3%	18.8%	0.0%	15.8%	0.0%	3.5%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	5.1%	18.3%	0.0%	15.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		三好丘地区	0.0%	41.2%	2.1%	6.1%	0.0%	5.0%	3.9%	0.0%	2.9%	0.0%	15.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		緑丘地区	0.0%	21.4%	0.0%	4.6%	0.0%	11.1%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	29.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	1.2%	3.0%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		北部地区	2.0%	14.1%	0.0%	2.8%	6.4%	20.0%	14.4%	0.0%	3.8%	0.0%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	9.0%	3.8%	2.1%	4.8%	3.6%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		天王地区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.6%	27.3%	20.0%	2.3%	0.0%	0.0%	14.5%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	12.8%	0.0%	0.0%	1.7%	1.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		中部地区	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	27.2%	31.8%	0.0%	4.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	2.6%	20.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%
		三吉地区	0.0%	4.7%	0.0%	6.3%	9.3%	24.1%	17.2%	0.0%	0.0%	0.0%	9.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	10.6%	1.3%	13.6%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		南部地区	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	8.1%	19.0%	23.6%	3.7%	0.0%	2.8%	12.2%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
三好町全体		1.8%	13.7%	0.3%	4.2%	5.5%	19.0%	16.4%	0.8%	1.4%	0.3%	13.3%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	2.1%	1.3%	7.5%	1.2%	4.6%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	

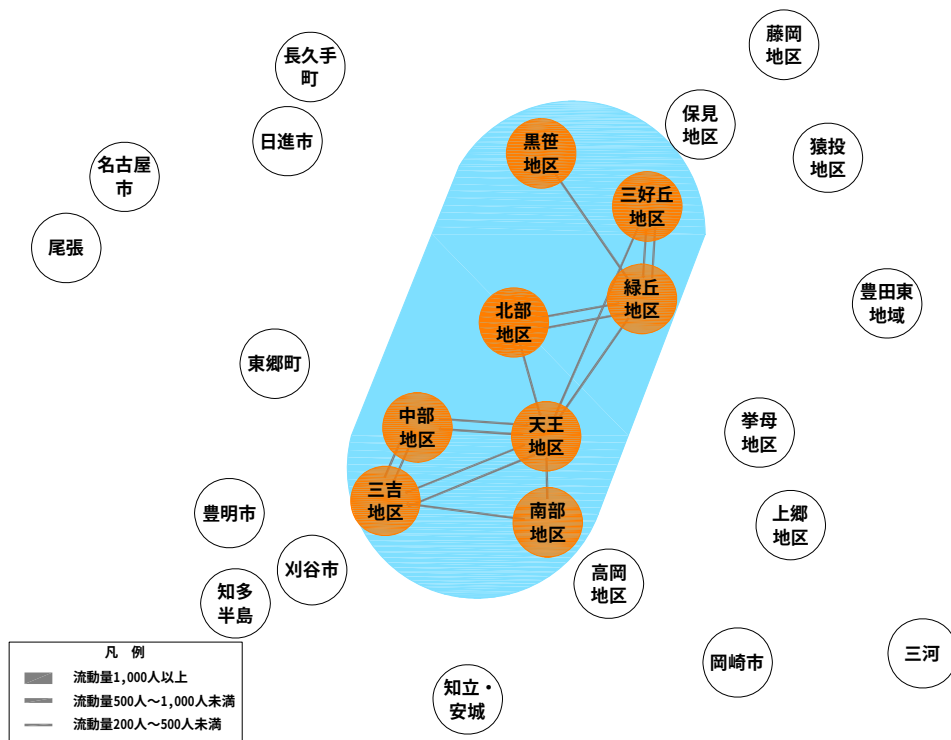
⑤ 平日買物

		善地区																											
		善地区三次交通圏														交通圏外													
		三好町				旧善田市				旧町村																			
平日買物	善地区		三好丘地区	緑丘地区	北部地区	天王地区	中部地区	三吉地区	南部地区	保良地区	旗校地区	華母地区	高岡地区	上土地区	豊田東地区	藤岡	藤岡町C旧町村	名古屋市	岡崎市	刈谷市	豊明市	東郷町	長久手町	日進市	知立・安城	三河	尾張	知多半島	海外
	善地区	23.6%	3.9%	21.9%	0.0%	23.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	3.6%	8.2%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%
	三好丘地区	12.1%	15.4%	16.8%	0.3%	24.1%	1.1%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.7%	0.7%	0.0%	1.7%	4.2%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
	緑丘地区	7.2%	14.7%	23.2%	0.0%	39.1%	0.3%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	8.2%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	1.0%	0.0%	0.5%	2.3%	0.3%	1.3%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北部地区	16.6%	4.8%	14.0%	0.0%	35.6%	4.4%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	6.7%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	4.4%	0.8%	1.0%	0.0%	6.1%	0.0%	1.3%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	天王地区	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	42.1%	18.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.2%	0.0%	3.1%	0.9%	11.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%
	中部地区	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	13.8%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	5.0%	0.0%	6.0%	1.6%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	三吉地区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.1%	12.8%	7.2%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	17.0%	1.5%	8.9%	1.1%	4.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南部地区	0.0%	0.0%	1.9%	2.5%	45.7%	16.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	9.3%	0.0%	4.4%	0.0%	4.8%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
善地区全体	7.9%	5.8%	10.5%	0.4%	35.6%	7.7%	1.3%	0.0%	1.4%	0.0%	7.2%	0.8%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	5.0%	0.4%	4.3%	0.4%	5.3%	1.7%	3.6%	0.4%	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	

流動割合 10%~25%未満

(4) 三好町内の流動

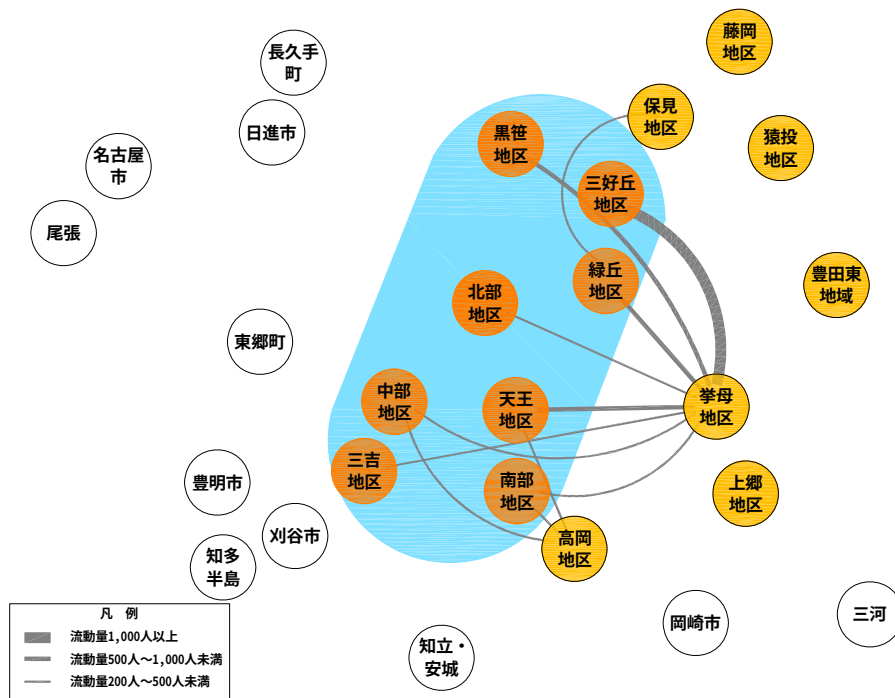
- 天王地区と他の地区との間の流動が多くなっている。すなわち、三好町の人の動きは天王地区が中心となっている。



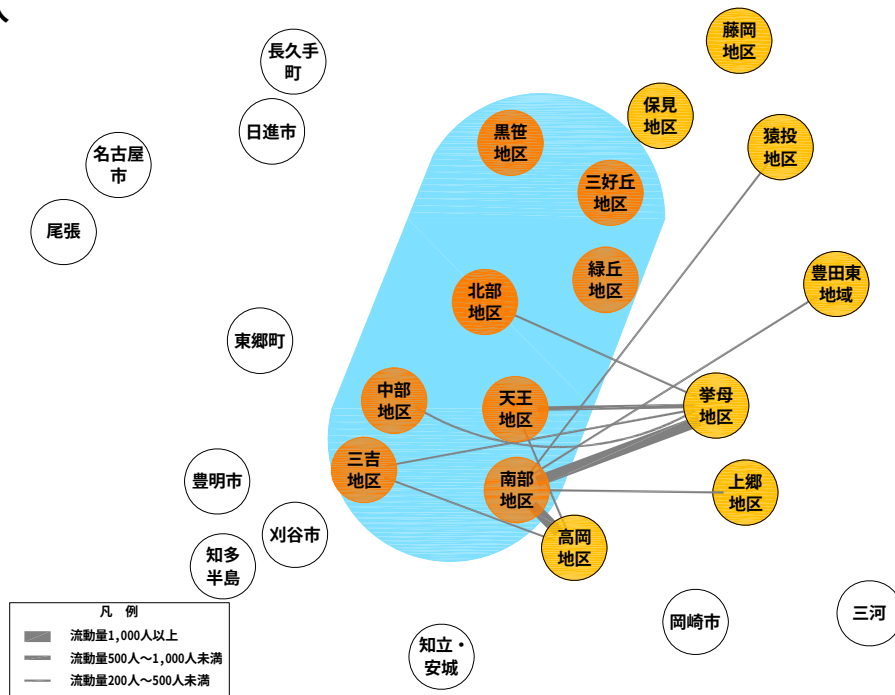
(5) 1次交通圏内流動

- ・ 拳母地区への流出が多く、町内全域から流動がある。また町南部から高岡地区、三好丘から保見地区への流出がある。
- ・ 衣地区、高岡地区から町南部への流入が多い。

■ 流出



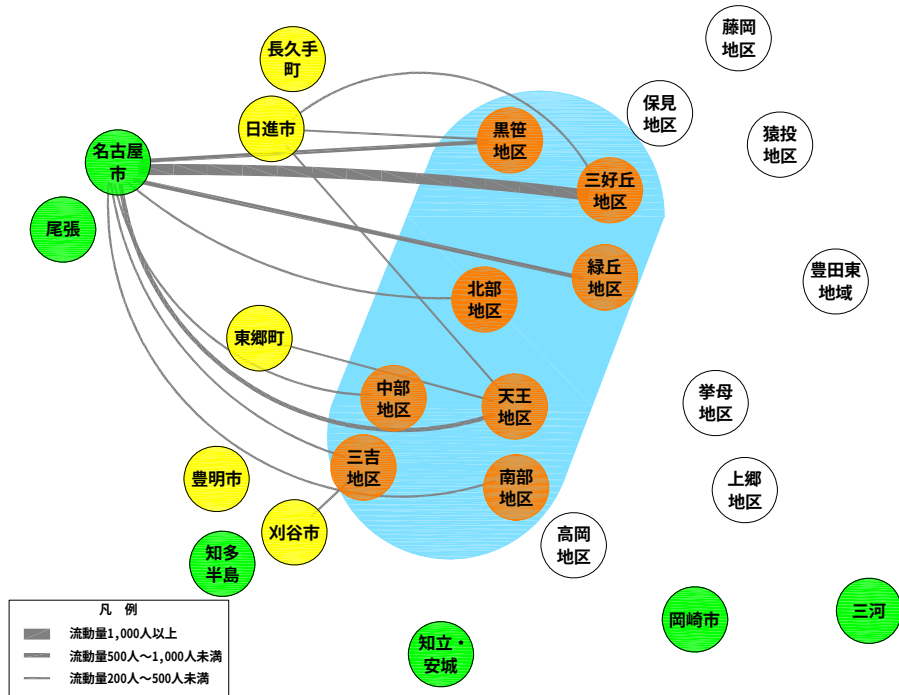
■ 流入



(6) 2次交通圏との流動

- ・ 名古屋市への流出が多い。
- ・ 東郷町、刈谷市、日進市へも隣接する各地区からの流出が目立つ。

■流出



- ・ 愛知大学や東海学園大学のある黒笹地区への町外からの流入が多い。
- ・ アイモール・ジャスコ三好店のある天王地区への流入も多くなっている。
- ・ 工場が多く立地する三吉地区や南部地区への流入もある。

■流入

