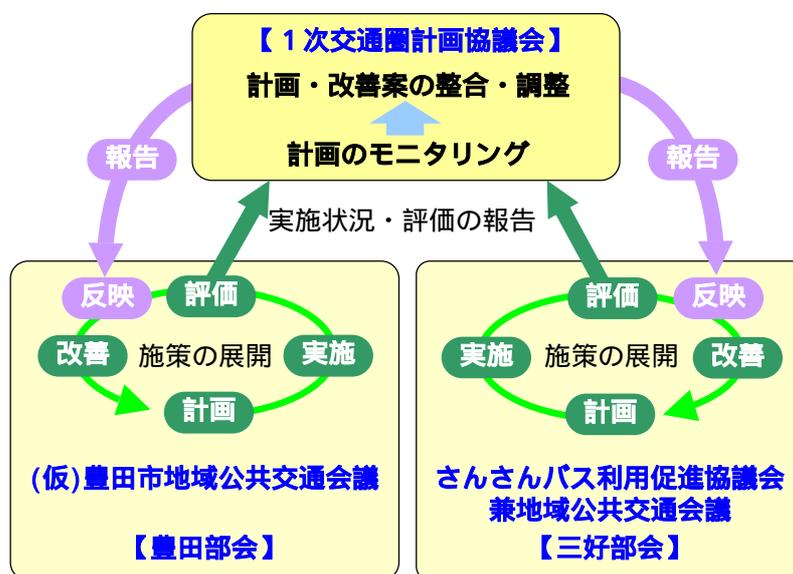
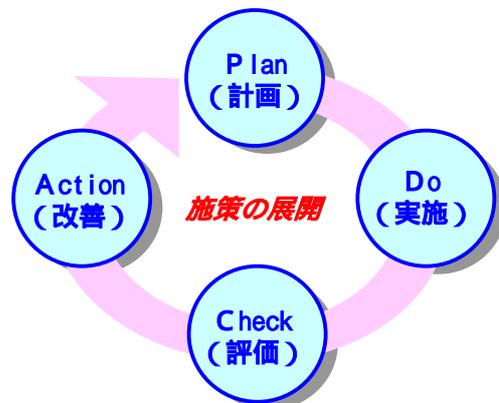


## 7. 計画の評価方法とスケジュール

### 7-1 計画の評価体制

各部会から報告される計画の実施状況及び評価に基づき、交通圏全体としての交通施策のモニタリングを行う。その結果を踏まえ、交通圏として望ましい改善方策を示し、豊田部会、三好部会と連携し実行に移す。継続的なPDCAサイクルにより、見直し・改善を行うための評価・モニタリングを定期的を実施する。



注) 地域公共交通会議は、市、町それぞれに設置する(平成19年度当初予定)。

図 7.1 豊田・三好1次交通圏交通計画の評価体制

### 7-2 計画のモニタリングと評価方法

モニタリングを行う項目については、評価年次、施策の進捗状況等によって適宜検討する。

#### 【施策のモニタリング・評価項目(例)】

- 計画の実施状況：基幹バスネットワーク・交通結節点整備、利用促進策の実施状況、等
- 乗り継ぎ時間の連携：交通結節点における基幹路線相互の乗り継ぎ時間実態調査、等
- 公共交通の利用者数：1次交通圏内全体、路線ごとの利用者数の経年変化、等
- 住民満足度：沿線住民やバス利用者、交通結節点(乗換)利用者へのアンケート調査、等

### 7-3 評価スケジュール

本計画の目標年次は平成 28 年（2016 年）とする。

関連計画と連携しながら施策を順次展開し、公共交通ネットワークの形成、サービス提供、利用促進策を高める。

3 年ごとに計画の実行性を検証するとともに、施策の評価・見直しを行い、よりよい方策に改善する。ただし、定期的（基本的に毎年）に計画のモニタリングを行い、軽微な改善など可能な範囲でその都度対応を図る。

表 7.1 評価スケジュール

年 度	【協議会】		【豊田部会】	【三好部会】
	平成 18 年	計画の策定		
19 年			地域公共交通会議の設置	
20 年	《計画のモニタリング》		《施策の展開》	
21 年				
22 年	計画の評価 改善策等の整合・調整		計画の評価、改善策等の立案 改善策の実行	
23 年				
24 年				
25 年	計画の評価 改善策等の整合・調整		計画の評価、改善策等の立案 改善策の実行	
26 年				
27 年				
28 年	計画の評価 改善策等の整合・調整		計画の評価、改善策等の立案 改善策の実行	

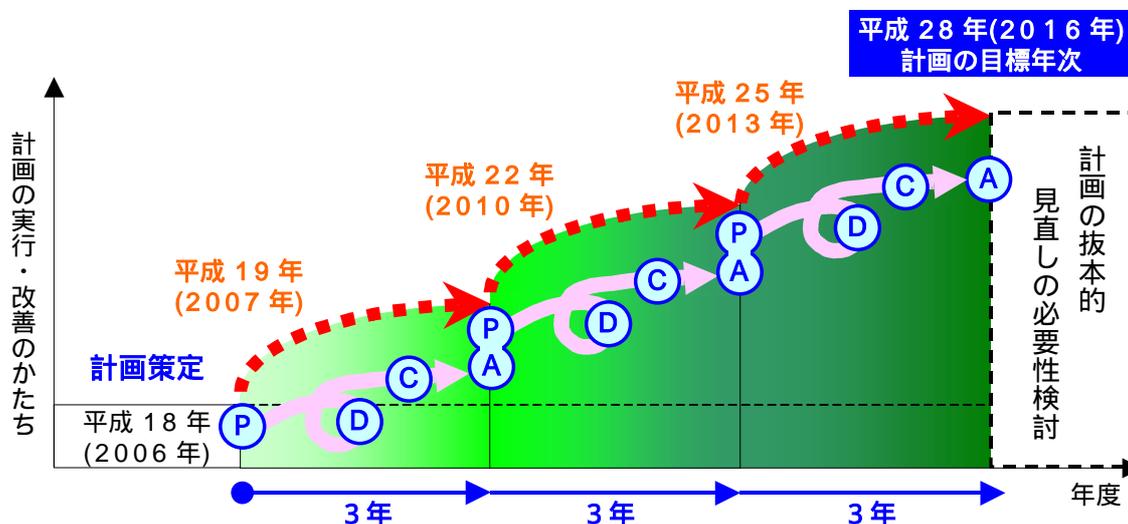


図 7.2 施策の展開・評価の流れのイメージ

## 8. 参考資料

### 8-1 豊田市基幹バス社会実験の概要

#### 8-1-1 社会実験の内容

##### (1) 目的

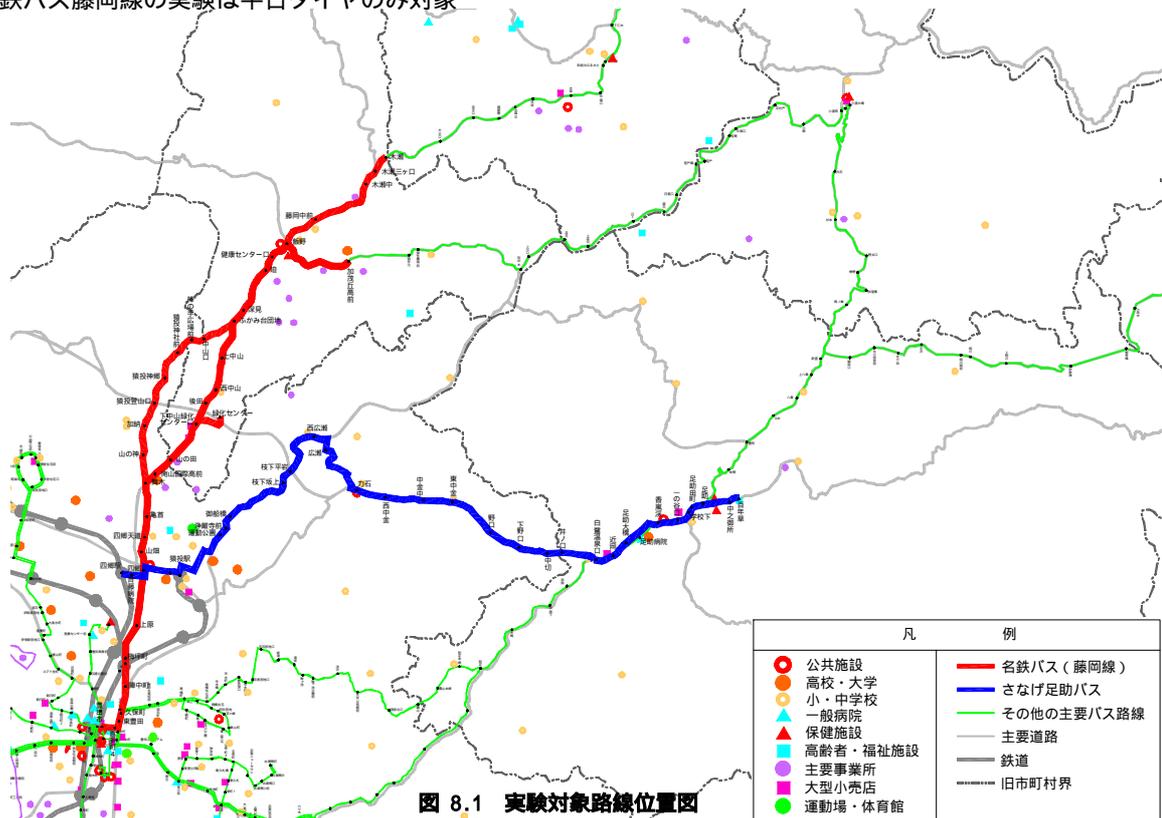
- 基幹バスとして適切なサービス水準の検討
- 社会実験の広報・実施を通じたバス利用意識変化の把握

##### (2) 対象路線と実験の内容

表 8.1 対象路線の現状と社会実験でのサービス対比表

項目	運行本数の実験路線 名鉄バス藤岡線		料金の実験路線 さなげ足助バス	
	現状	実験	現状	実験
運行時間帯	6～20時台	6～22時台	5～22時台	現状と同様
運行本数	24本(全系統)	41本(全系統) 増便は平日の西中山経由	16往復	現状と同様
運行頻度	6～8時台: 6本 9～15時台: 10本 16～18時台: 6本 19～20時台: 2本 (起点の出発時刻からみた時間帯別運行本数)	6～8時台: 10本 9～15時台: 15本 16～18時台: 11本 19～22時台: 5本	各時間帯: 1本/時	現状と同様
料金	対距離区間制	現状と同様	段階制	ゾーン制
	160～780円		100～600円 (乗車区間により異なる)	同一ゾーン内: 200円 1ゾーン間: 200円加算 ゾーン区分: 旧豊田市内 旧足助町
実験期間	平成18年9月1日(金)～12月28日(木)			

名鉄バス藤岡線の実験は平日ダイヤのみ対象





名鉄バス藤岡線 運行ダイヤ

【平日：豊田市方面】

上り(豊田市方面) 注) は社会実験中(H18.9.1~H18.12.28)のみ運行

バス停	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
木瀬	6:27	-	7:10	7:28	7:47	-	8:55	-	9:55	10:53	11:30	-	13:10	14:30	15:20	-	17:20	17:45	-	18:46	19:32
木瀬三ヶ口	6:28	-	7:11	7:29	7:48	-	8:56	-	9:56	10:54	11:31	-	13:11	14:31	15:21	-	17:21	17:46	-	18:47	19:33
木瀬中	6:29	-	7:12	7:30	7:49	-	8:57	-	9:57	10:55	11:32	-	13:12	14:32	15:22	-	17:22	17:47	-	18:48	19:34
藤岡中学校前	6:31	-	7:14	7:32	7:51	-	8:59	-	9:59	10:57	11:34	-	13:14	14:34	15:24	-	17:24	17:49	-	18:50	19:36
加茂丘高校前	-	6:55	-	-	-	8:30	-	9:32	-	-	-	12:06	-	-	-	16:35	-	-	18:07	-	-
飯野	6:33	6:58	7:16	7:34	7:53	8:32	9:01	9:34	10:01	10:59	11:36	12:08	13:16	14:36	15:26	16:37	17:26	17:51	18:09	18:52	19:38
保健センター口	6:34	6:59	7:17	7:35	7:54	8:33	9:02	9:35	10:02	11:00	11:37	12:09	13:17	14:37	15:27	16:38	17:27	17:52	18:10	18:53	19:39
追	6:35	7:00	7:18	7:36	7:55	8:34	9:03	9:36	10:03	11:01	11:38	12:10	13:18	14:38	15:28	16:39	17:28	17:53	18:11	18:54	19:40
深見	6:37	7:03	7:20	7:38	7:57	8:37	9:05	9:38	10:05	11:03	11:40	12:12	13:20	14:40	15:30	16:41	17:30	17:55	18:13	18:56	19:42
ふかみ台団地	6:38	7:04	7:21	7:39	7:58	8:38	9:06	9:39	10:06	11:04	11:41	12:13	13:21	14:41	15:31	16:42	17:31	17:56	18:14	18:57	19:43
中山口	6:40	-	-	-	8:00	-	-	-	-	11:06	-	-	13:23	-	15:33	-	-	-	18:16	-	-
榊の手広場前	6:41	-	-	-	8:01	-	-	-	-	11:07	-	-	13:24	-	15:34	-	-	-	18:17	-	-
猿投神社前	6:42	-	-	-	8:02	-	-	-	-	11:08	-	-	13:25	-	15:35	-	-	-	18:18	-	-
猿投神郷	6:43	-	-	-	8:03	-	-	-	-	11:09	-	-	13:26	-	15:36	-	-	-	18:19	-	-
猿投登山口	6:44	-	-	-	8:04	-	-	-	-	11:10	-	-	13:27	-	15:37	-	-	-	18:20	-	-
加納	6:45	-	-	-	8:05	-	-	-	-	11:11	-	-	13:28	-	15:38	-	-	-	18:21	-	-
山の神	6:47	-	-	-	8:07	-	-	-	-	11:13	-	-	13:30	-	15:40	-	-	-	18:23	-	-
上中山	-	7:05	7:22	7:40	-	8:39	9:07	9:40	10:07	-	11:42	12:14	-	14:42	-	16:43	17:32	17:57	-	18:58	19:44
西中山	-	7:06	7:23	7:41	-	8:40	9:08	9:41	10:08	-	11:43	12:15	-	14:43	-	16:44	17:33	17:58	-	18:59	19:45
後田	-	7:07	7:24	7:42	-	8:41	9:09	9:42	10:09	-	11:44	12:16	-	14:44	-	16:45	17:34	17:59	-	19:00	19:46
緑化センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:50	-	-	-	-	-
下中山緑化センター口	-	7:08	7:25	7:43	-	8:42	9:10	9:43	10:10	-	11:45	12:17	-	14:45	-	16:52	17:35	18:00	-	19:01	19:47
山の田	-	7:10	7:27	7:45	-	8:44	9:12	9:45	10:12	-	11:47	12:19	-	14:47	-	16:54	17:37	18:02	-	19:03	19:49
南山国際高校前	-	7:11	7:28	7:46	-	8:45	9:13	9:46	10:13	-	11:48	12:20	-	14:48	-	16:55	17:38	18:03	-	19:04	19:50
舞木	6:48	7:12	7:28	7:46	8:08	8:45	9:13	9:46	10:13	11:14	11:48	12:20	13:31	14:48	15:41	16:57	17:38	18:03	18:25	19:04	19:50
亀首	6:49	7:13	7:29	7:47	8:09	8:46	9:14	9:47	10:14	11:15	11:49	12:21	13:32	14:49	15:42	16:57	17:39	18:04	18:26	19:05	19:51
四郷天道	6:51	7:15	7:31	7:49	8:11	8:48	9:16	9:49	10:16	11:17	11:51	12:23	13:34	14:51	15:44	16:58	17:41	18:06	18:28	19:07	19:53
山畑	6:52	7:16	7:32	7:50	8:12	8:49	9:17	9:50	10:17	11:18	11:52	12:24	13:35	14:52	15:45	16:59	17:42	18:07	18:29	19:08	19:54
四郷	6:54	7:18	7:34	7:52	8:14	8:51	9:19	9:52	10:19	11:20	11:54	12:26	13:37	14:54	15:47	17:01	17:44	18:09	18:31	19:10	19:56
上原	6:56	7:20	7:36	7:54	8:16	8:53	9:21	9:54	10:21	11:22	11:56	12:28	13:39	14:56	15:49	17:03	17:46	18:11	18:33	19:12	19:58
梅坪町	6:58	7:22	7:38	7:56	8:18	8:55	9:23	9:56	10:23	11:24	11:58	12:30	13:41	14:58	15:51	17:05	17:48	18:13	18:35	19:14	20:00
梅坪駅	7:00	7:24	7:40	7:58	8:20	8:57	9:25	9:58	10:25	11:26	12:00	12:32	13:43	15:00	15:53	17:07	17:50	18:15	18:37	19:16	20:02
陣中町	7:05	7:29	7:45	8:03	8:25	9:02	9:30	10:03	10:30	11:31	12:05	12:37	13:48	15:05	15:58	17:12	17:55	18:20	18:42	19:21	20:07
久保町	7:06	7:30	7:46	8:04	8:26	9:03	9:31	10:04	10:31	11:32	12:06	12:38	13:49	15:06	15:59	17:13	17:56	18:21	18:43	19:22	20:08
東豊田	7:07	7:31	7:47	8:05	8:27	9:04	9:32	10:05	10:32	11:33	12:07	12:39	13:50	15:07	16:00	17:14	17:57	18:22	18:44	19:23	20:09
喜多町四丁目	7:08	7:32	7:48	8:06	8:28	9:05	9:33	10:06	10:33	11:34	12:08	12:40	13:51	15:08	16:01	17:15	17:58	18:23	18:45	19:24	20:10
豊田市	7:10	7:34	7:50	8:08	8:30	9:07	9:35	10:08	10:35	11:36	12:10	12:42	13:53	15:10	16:03	17:17	18:00	18:25	18:47	19:26	20:12

名鉄バス藤岡線 運行ダイヤ

【平日：木瀬方面】

下り(木瀬方面) 注) は社会実験中(H18.9.1~H18.12.28)のみ運行

バス停	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
豊田市	6:55	7:38	8:39	9:59	10:40	11:21	12:16	13:35	14:31	15:31	16:21	17:22	17:55	18:21	18:42	19:11	20:02	20:37	21:35		
喜多町四丁目	6:57	7:40	8:41	10:01	10:42	11:23	12:18	13:37	14:33	15:33	16:23	16:52	17:24	17:57	18:23	18:44	19:13	20:04	20:39	21:37	
東豊田	6:58	7:41	8:42	10:02	10:43	11:24	12:19	13:38	14:34	15:34	16:24	16:53	17:25	17:58	18:24	18:45	19:14	20:05	20:40	21:38	
久保町	6:59	7:42	8:43	10:03	10:44	11:25	12:20	13:39	14:35	15:35	16:25	16:54	17:26	17:59	18:25	18:46	19:15	20:06	20:41	21:39	
陣中町	7:00	7:43	8:44	10:04	10:45	11:26	12:21	13:40	14:36	15:36	16:26	16:55	17:27	18:00	18:26	18:47	19:16	20:07	20:42	21:40	
梅坪駅	7:03	7:46	8:47	10:07	10:48	11:29	12:24	13:43	14:39	15:39	16:29	16:58	17:30	18:03	18:29	18:50	19:19	20:10	20:45	21:43	
梅坪町	7:05	7:48	8:49	10:09	10:50	11:31	12:26	13:45	14:41	15:41	16:31	17:00	17:32	18:05	18:31	18:52	19:21	20:12	20:47	21:45	
上原	7:07	7:50	8:51	10:11	10:52	11:33	12:28	13:47	14:43	15:43	16:33	17:02	17:34	18:07	18:33	18:54	19:23	20:14	20:49	21:47	
四郷	7:09	7:52	8:53	10:13	10:54	11:35	12:30	13:49	14:45	15:45	16:35	17:04	17:36	18:09	18:35	18:56	19:25	20:16	20:51	21:49	
山畑	7:11	7:54	8:55	10:15	10:56	11:37	12:32	13:51	14:47	15:47	16:37	17:06	17:38	18:11	18:37	18:58	19:27	20:18	20:53	21:51	
四郷天道	7:12	7:55	8:56	10:16	10:57	11:38	12:33	13:52	14:48	15:48	16:38	17:07	17:39	18:12	18:38	18:59	19:28	20:19	20:54	21:52	
亀首	7:14	7:57	8:58	10:18	10:59	11:40	12:35	13:54	14:50	15:50	16:40	17:09	17:41	18:14	18:40	19:01	19:30	20:21	20:56	21:54	
舞木	7:15	7:59	8:59	10:19	11:00	11:41	12:36	13:55	14:51	15:51	16:41	17:10	17:43	18:15	18:41	19:02	19:31	20:22	20:57	21:55	
南山国際高校前	7:15	-	8:59	-	11:00	11:41	-	13:55	14:51	-	16:41	17:10	-	18:15	18:41	19:02	19:31	-	20:57	21:55	
山の田	7:16	-	9:00	-	11:01	11:42	-	13:56	14:52	-	16:42	17:11	-	18:16	18:42	19:03	19:32	-	20:58	21:56	
下中山緑化センター口	7:18	-	9:02	-	11:03	11:44	-	13:58	14:54	-	16:44	17:13	-	18:18	18:44	19:05	19:34	-	21:00	21:58	
緑化センター	-	-	9:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
後田	7:19	-	9:09	-	11:04	11:45	-	13:59	14:55	-	16:45	17:14	-	18:19	18:45	19:06	19:35	-	21:01	21:59	
西中山	7:20	-	9:10	-	11:05	11:46	-	14:00	14:56	-	16:46	17:15	-	18:20	18:46	19:07	19:36	-	21:02	22:00	
上中山	7:21	-	9:11	-	11:06	11:47	-	14:01	14:57	-	16:47	17:16	-	18:21	18:47	19:08	19:37	-	21:03	22:01	
山の神	-	8:00	-	10:20	-	-	12:37	-	-	15:52	-	-	17:44	-	-	-	-	-	20:23	-	-
加納	-	8:02	-	10:22	-	-	12:39	-	-	15:54	-	-	17:46	-	-	-	-	-	20:25	-	-
猿投登山口	-	8:03	-	10:23	-	-	12:40	-	-	15:55	-	-	17:47	-	-	-	-	-	20:26	-	-
猿投神郷	-	8:04	-	10:24	-	-	12:41	-	-	15:56	-	-	17:48	-	-	-	-	-	20:27	-	-
猿投神社前	-	8:05	-	10:25	-	-	12:42	-	-	15:57	-	-	17:49	-	-	-	-	-	20:28		

さなげ足助バス 運行ダイヤ

【平日：百年草方面】

百年草方面

バス停	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
四郷駅	6:39	6:59	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:10	17:39	18:10	18:39	19:10	19:39	20:39	21:39
斎藤病院	6:41	7:01	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:12	17:41	18:12	18:41	19:12	19:41	20:41	21:41
糺投駅	6:45	7:05	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:16	17:45	18:16	18:45	19:16	19:45	20:45	21:45
運動公園	6:50	7:10	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:21	17:50	18:21	18:50	19:21	19:50	20:50	21:50
浄蔵寺前	6:51	7:11	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:22	17:51	18:22	18:51	19:22	19:51	20:51	21:51
御船橋	6:53	7:13	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:24	17:53	18:24	18:53	19:24	19:53	20:53	21:53
枝下坂上	6:56	7:16	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:27	17:56	18:27	18:56	19:27	19:56	20:56	21:56
枝下	6:57	7:17	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:28	17:57	18:28	18:57	19:28	19:57	20:57	21:57
枝下平岩	6:57	7:17	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:28	17:57	18:28	18:57	19:28	19:57	20:57	21:57
西広瀬	6:59	7:19	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:30	17:59	18:30	18:59	19:30	19:59	20:59	21:59
広瀬	7:00	7:20	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:31	18:00	18:31	19:00	19:31	20:00	21:00	22:00
力石	7:04	7:24	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	17:35	18:04	18:35	19:04	19:35	20:04	21:04	22:04
西中金	7:05	7:25	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	17:36	18:05	18:36	19:05	19:36	20:05	21:05	22:05
中金中	7:07	-	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	-	18:07	-	19:07	-	20:07	21:07	22:07
東中金	7:08	-	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	-	18:08	-	19:08	-	20:08	21:08	22:08
野口	7:09	-	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	-	18:09	-	19:09	-	20:09	21:09	22:09
下野口	7:11	-	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	-	18:11	-	19:11	-	20:11	21:11	22:11
中切	7:12	-	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	-	18:12	-	19:12	-	20:12	21:12	22:12
井ノ口	7:13	-	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	-	18:13	-	19:13	-	20:13	21:13	22:13
白鷺温泉口	7:14	-	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	-	18:14	-	19:14	-	20:14	21:14	22:14
近岡	7:15	-	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	-	18:15	-	19:15	-	20:15	21:15	22:15
足助病院	7:17	-	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	-	18:17	-	19:17	-	20:17	21:17	22:17
足助大橋	7:18	-	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	-	18:18	-	19:18	-	20:18	21:18	22:18
香嵐溪	7:19	-	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	-	18:19	-	19:19	-	20:19	21:19	22:19
一の谷口	7:20	-	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	-	18:20	-	19:20	-	20:20	21:20	22:20
足助学校下	7:21	-	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	-	18:21	-	19:21	-	20:21	21:21	22:21
足助田町	7:22	-	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	-	18:22	-	19:22	-	20:22	21:22	22:22
足助	7:22	-	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	-	18:22	-	19:22	-	20:22	21:22	22:22
中之御所	7:23	-	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	-	18:23	-	19:23	-	20:23	21:23	22:23
百年草	7:23	-	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	-	18:23	-	19:23	-	20:23	21:23	22:23

さなげ足助バス 運行ダイヤ

【平日：四郷駅方面】

四郷駅方面

バス停	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
百年草	-	6:12	6:37	-	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	-	17:37	-	18:37	19:37	20:37
中之御所	-	6:12	6:37	-	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	-	17:37	-	18:37	19:37	20:37
足助	-	6:13	6:38	-	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	-	17:38	-	18:38	19:38	20:38
足助田町	-	6:13	6:38	-	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	-	17:38	-	18:38	19:38	20:38
足助学校下	-	6:14	6:39	-	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	-	17:39	-	18:39	19:39	20:39
一の谷口	-	6:15	6:40	-	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	-	17:40	-	18:40	19:40	20:40
香嵐溪	-	6:16	6:41	-	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	-	17:41	-	18:41	19:41	20:41
足助大橋	-	6:17	6:42	-	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	-	17:42	-	18:42	19:42	20:42
足助病院	-	6:18	6:43	-	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	-	17:43	-	18:43	19:43	20:43
近岡	-	6:20	6:45	-	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	-	17:45	-	18:45	19:45	20:45
白鷺温泉口	-	6:21	6:46	-	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	-	17:46	-	18:46	19:46	20:46
井ノ口	-	6:22	6:47	-	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	-	17:47	-	18:47	19:47	20:47
中切	-	6:23	6:48	-	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	-	17:48	-	18:48	19:48	20:48
下野口	-	6:24	6:49	-	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	-	17:49	-	18:49	19:49	20:49
野口	-	6:26	6:51	-	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	-	17:51	-	18:51	19:51	20:51
東中金	-	6:27	6:52	-	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	-	17:52	-	18:52	19:52	20:52
中金中	-	6:28	6:53	-	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	-	17:53	-	18:53	19:53	20:53
西中金	5:55	6:30	6:55	7:30	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:40	17:55	18:40	18:55	19:55	20:55
力石	5:56	6:31	6:56	7:31	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:41	17:56	18:41	18:56	19:56	20:56
広瀬	6:00	6:35	7:00	7:35	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:45	18:00	18:45	19:00	20:00	21:00
西広瀬	6:01	6:36	7:01	7:36	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	17:46	18:01	18:46	19:01	20:01	21:01
枝下平岩	6:03	6:38	7:03	7:38	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	17:48	18:03	18:48	19:03	20:03	21:03
枝下	6:04	6:39	7:04	7:39	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	17:49	18:04	18:49	19:04	20:04	21:04
枝下坂上	6:04	6:39	7:04	7:39	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	17:49	18:04	18:49	19:04	20:04	21:04
御船橋	6:07	6:42	7:07	7:42	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	17:52	18:07	18:52	19:07	20:07	21:07
浄蔵寺前	6:09	6:44	7:09	7:44	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	17:54	18:09	18:54	19:09	20:09	21:09
運動公園	6:10	6:45	7:10	7:45	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	17:55	18:10	18:55	19:10	20:10	21:10
糺投駅	6:15	6:50	7:15	7:50	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:00	18:15	19:00	19:15	20:15	21:15
斎藤病院	6:19	6:54	7:19	7:54	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:04	18:19	19:04	19:19	20:19	21:19
四郷駅	6:21	6:56	7:21	7:56	8:21	9:21	10:21													



### (3) 広報活動

広報用チラシをA4版両面カラー刷りで作成し、下記方法により広報を実施。

- 対象路線沿線施設（主な学校・金融機関・郵便局・商業施設・病院、等）にチラシを配布
- 対象路線沿線世帯に自治区を通じてチラシを回覧
- 主要なバス停・施設にポスター・チラシを掲示

広報用チラシの内容をベースにインターネット上に掲載

- 豊田市移動支援ポータルサイト「みちなびとよた」で公開

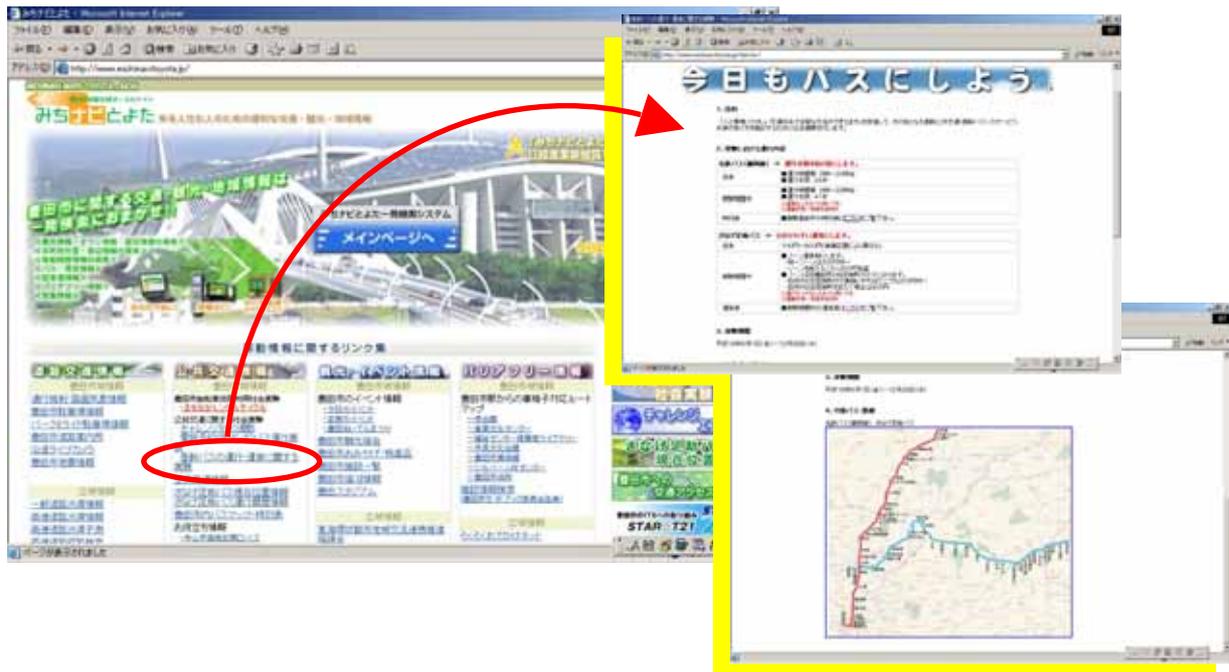


図 8.3 社会実験の内容を掲載した豊田市移動支援ポータルサイト「みちなびとよた」

(4) 社会実験の調査

調査方法

- ・バス乗降者数調査：バス車内に調査員を配置し、各バス停の乗車・降車人数を計測する。
- ・アンケート調査（利用者）：バス車内に調査員を配置し、利用者へ直接手渡し配布。回収は郵送またはバス車内回収箱とする。
- ・アンケート調査（沿線住民）：沿線地域の世帯に対し自治区を通じて調査票を配布。回収は郵送とする。

アンケート調査票は、質問と回答欄（選択肢）一体形式とし、封筒により回収。

調査項目 区分	乗降調査	アンケート調査
名鉄バス藤岡線 利用者	実施日：平成 18 年 10 月 17 日(火) 内 容：バス停別乗降者数調査 (事業者にて別途毎日乗降者数計測)	配布：乗降調査と同時 対象：利用者 回収：郵送（10/31 期限）
さなげ足助バス 利用者		
沿線住民	-	配布：10 月中旬より沿線地域に自治区 を通じて配布 対象：両路線沿線地域（下図参照） 2124 世帯 × 3 票 = 6372 票 回収：郵送（10/31 期限）

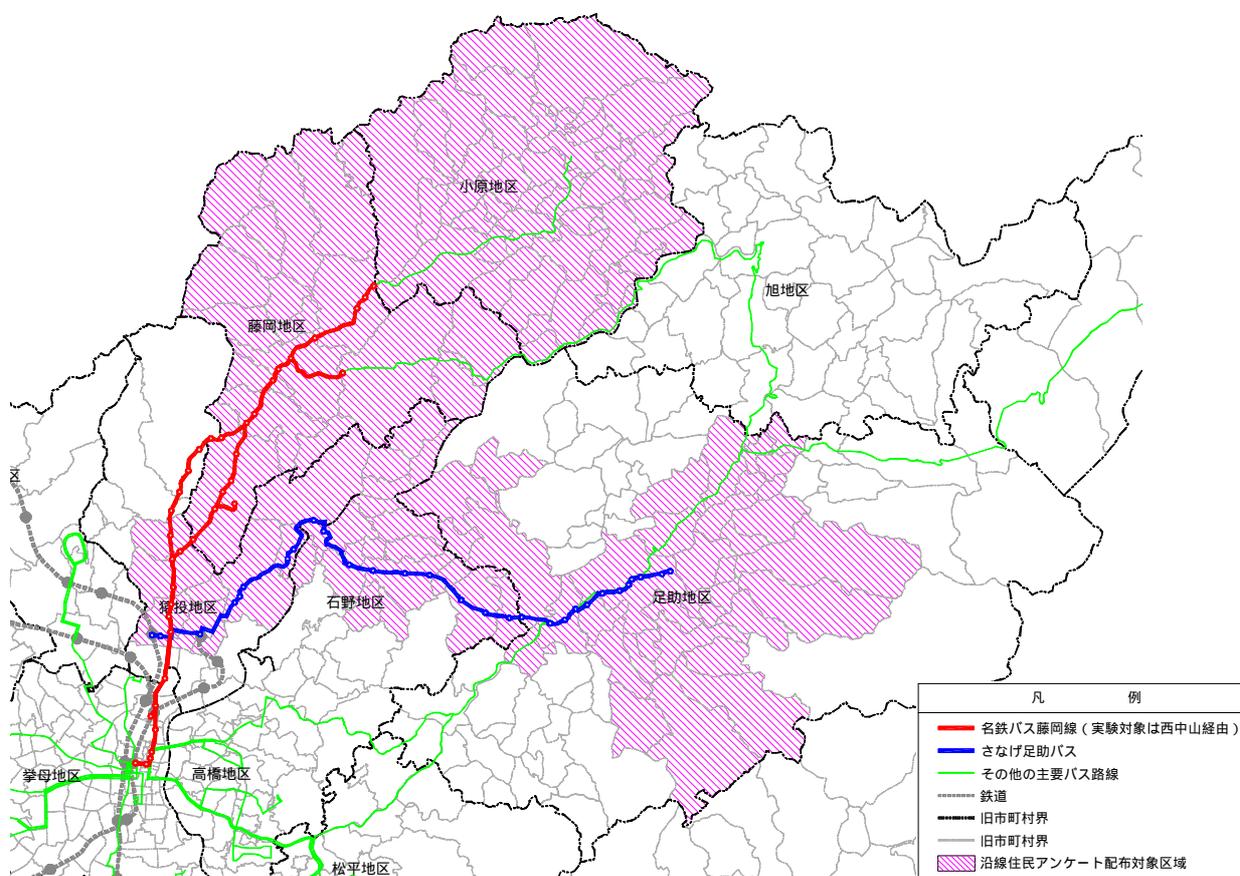


図 8.4 沿線住民アンケート調査配布対象区域

## アンケート調査内容

### 目的

- ・利用者アンケート：利用増、交通手段転換の有無とその要因の把握から、サービス水準（運行時間帯・運行頻度・料金）と市民の利用意識変化を分析。
- ・沿線住民アンケート：主に非利用者に対して非利用の主要因を把握し、サービス水準（運行時間帯・運行頻度・料金）と市民の利用意識を分析。

### 主な質問項目

設問要旨		利用者		沿線住民	
		名鉄バス 藤岡線	さなげ 足助バス	利用者	非利用者
社会実験について	実験の認識				
	利用の有無				
	実験の評価				
社会実験前後の 利用状況について	利用頻度、利用変化・利用要因・利用 方法				
	日常的な行動、非利用要因				
サービス水準と 利用意向について	運行時間帯・頻度				
	運行時間帯・運賃				
	運行時間帯・頻度・運賃				
個人属性について	年齢、性別、職業、免許保有、住所				
自由意見					

調査票は、「名鉄バス藤岡線利用者用」、「さなげ足助バス利用者用」、「沿線住民用」の3種類とする。  
沿線住民用は路線で分類せず共通調査票とし、設問の中で利用路線、非利用を分類する。

## 8-1-2 基幹バス社会実験結果のまとめ

### (1) 運行時間帯・本数について

社会実験による利用者数の変化

- 利用者ニーズに対応した時間帯に運行することで、利用者は増加することが分かり、名鉄バス藤岡線沿線にも潜在需要があったことが確認できた。

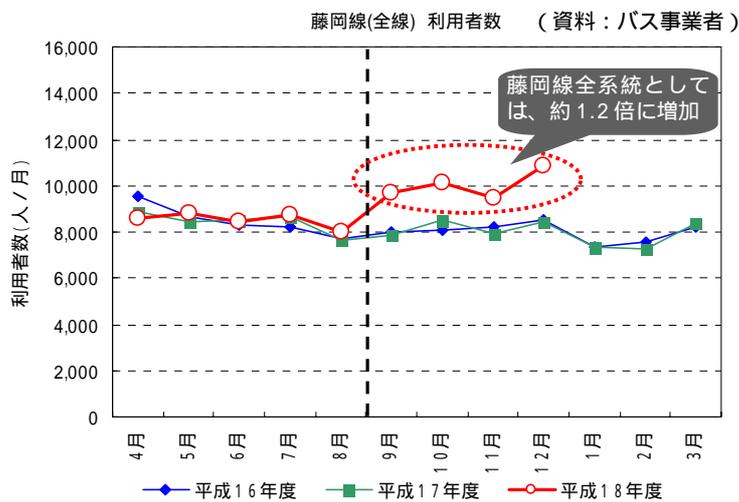


図 8.5 年度・月別利用者数の推移 (名鉄バス藤岡線全系統計)

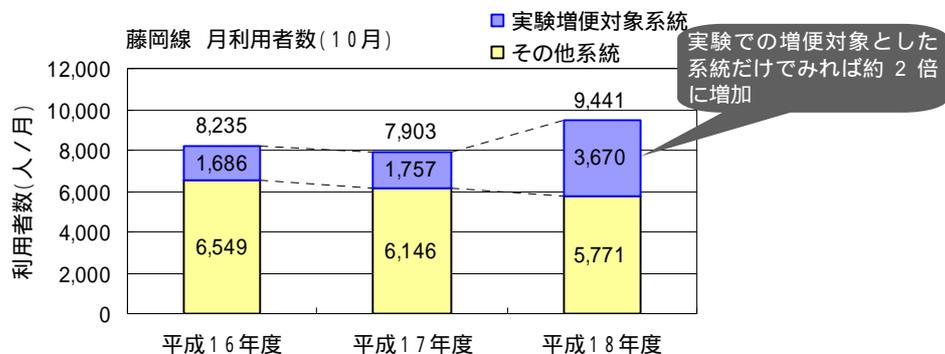


図 8.6 年度別の10月利用者数 (名鉄バス藤岡線)

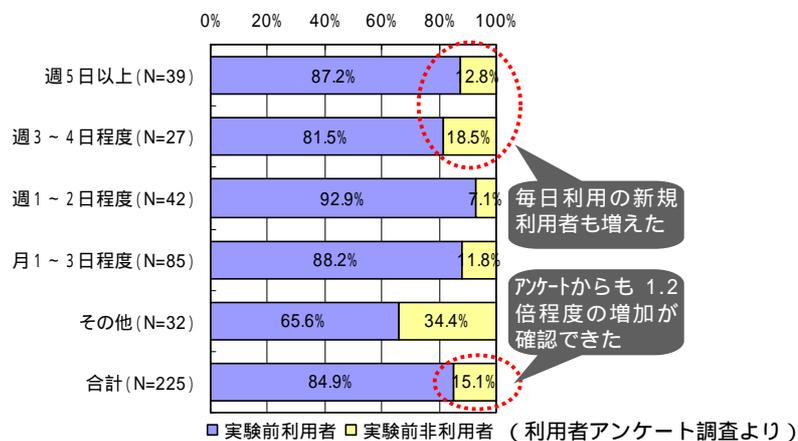


図 8.7 実験中利用頻度別の実験前非利用者割合 (名鉄バス藤岡線)

アンケート調査による社会実験の評価とサービス要因の重要度

- 潜在需要を顕在化するためには、出勤・登校時間にあたる「朝時間帯」、及び帰宅時間帯にあたる「夕・夜時間帯」の運行及びその運行頻度が重要である。
- 昼間の時間帯の運行本数は、朝・夕・夜よりも少ない本数で対応できると考えられる。

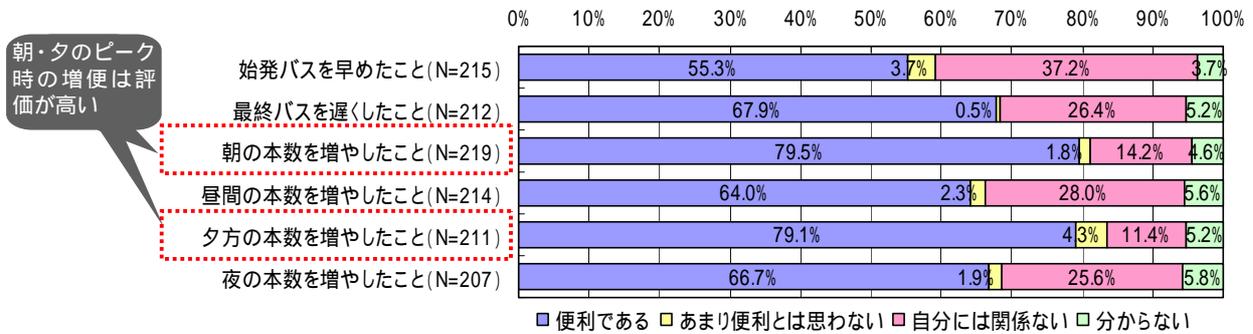


図 8.8 社会実験のサービス評価（名鉄バス藤岡線：利用者全体）

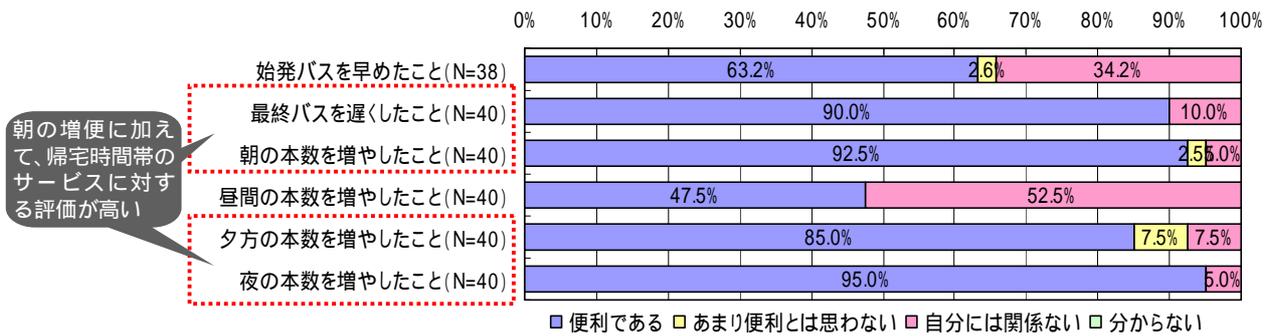


図 8.9 社会実験のサービス評価（名鉄バス藤岡線：通勤目的）

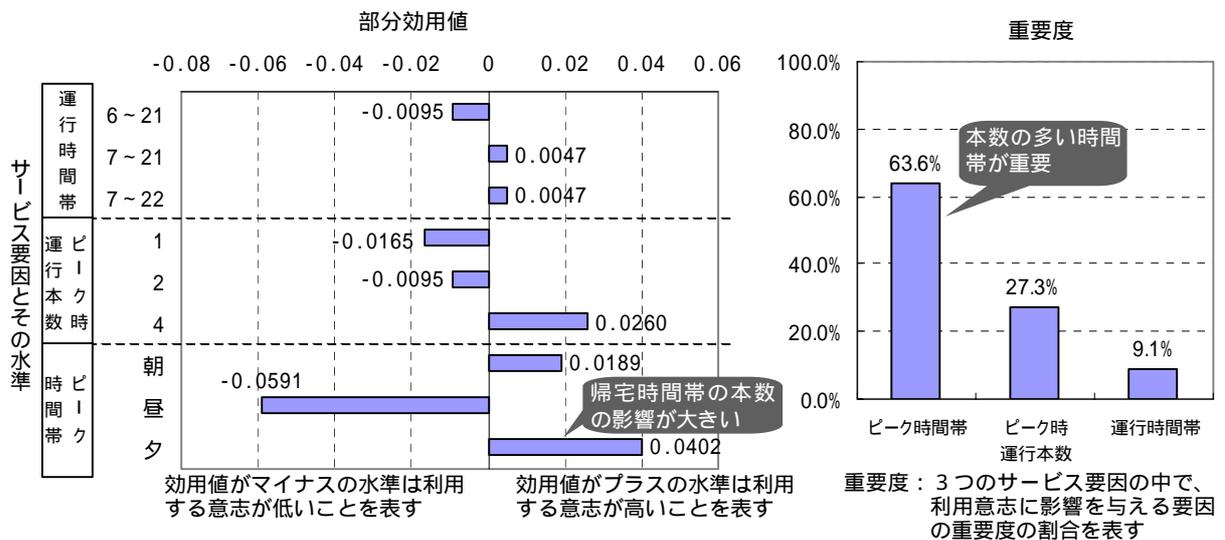


図 8.10 名鉄バス藤岡線利用者アンケートによるサービス要因の効用及び重要度（全属性 N = 47）

新規利用者の利用要因

- 朝はダイヤに合わせて自宅を出発できるが、利用する時間が明確ではない帰宅時間帯は、遅い時間帯まで運行する必要があり、その運行頻度が高いことが重要である。

(利用者アンケート調査より)

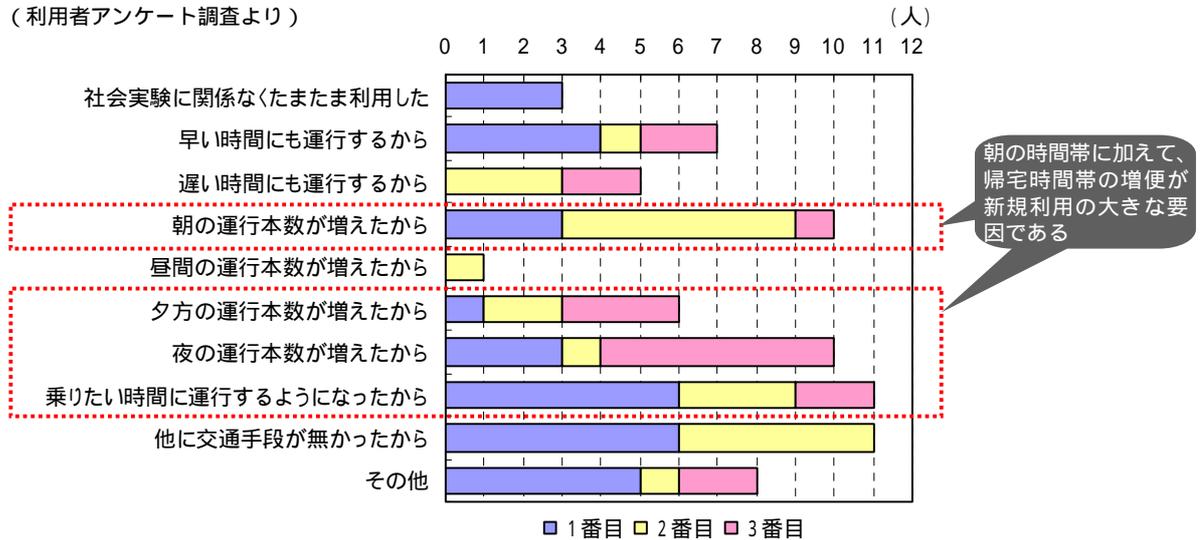


図 8.11 実験前非利用者の実験中利用要因 (名鉄バス藤岡線利用者: 回答対象者 32 人)

(2) 料金体系について

社会実験による利用者数の変化とアンケート調査によるサービス要因の重要度

- 運賃を安くすることは、利用意志に大きな影響を与えることは確認できたが、実際には利用者増があまり見られず、運行時間帯・本数に比べれば影響度は低いと考えられる。

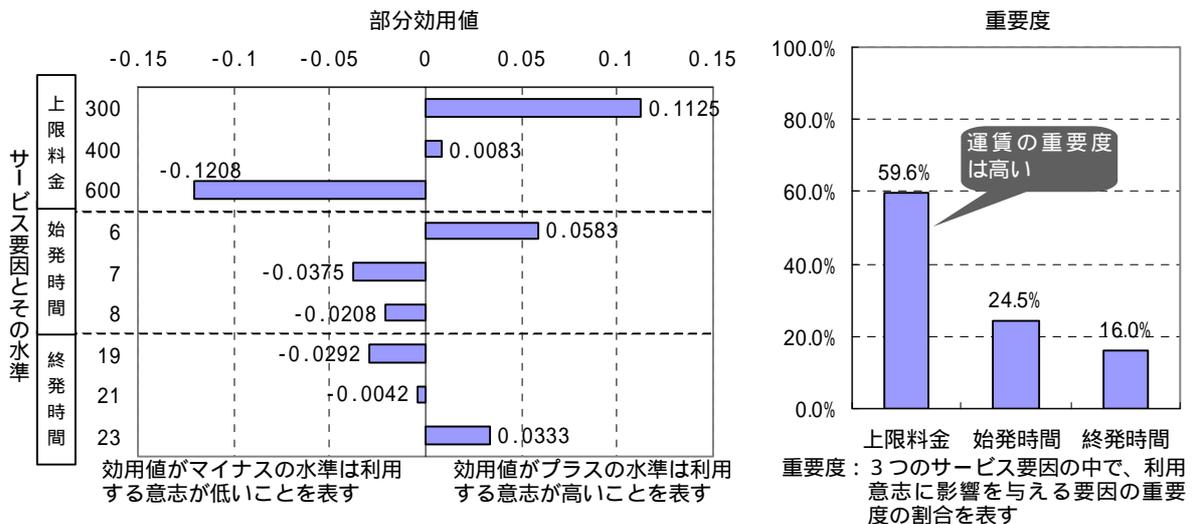


図 8.12 さなげ足助バス利用者アンケートによるサービス要因の効用及び重要度 (全属性 N = 80)

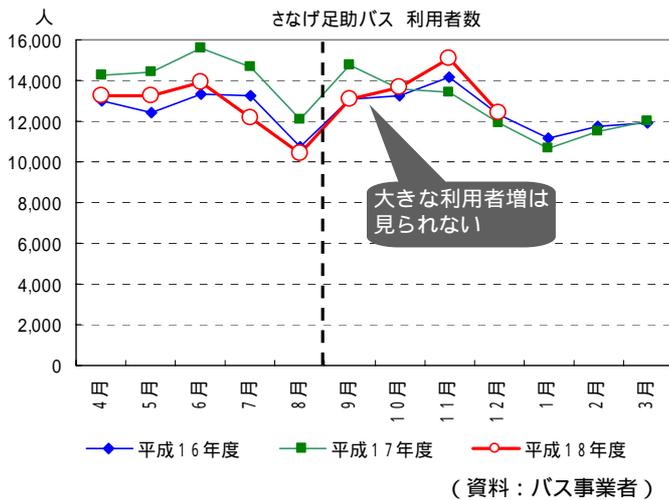


図 8.13 年度・月別利用者数の推移 (さなげ足助バス)

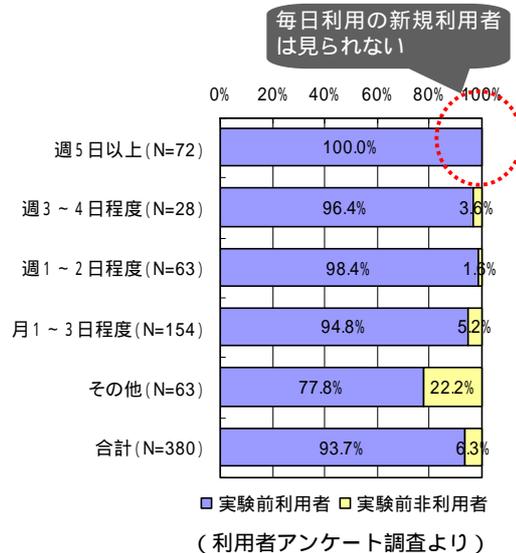


図 8.14 実験中利用頻度別の実験前非利用者割合 (さなげ足助バス)

アンケート調査による非バス利用者の運賃に対する考え

- 必ずしも低廉な運賃が求められているものではなく、ある程度の乗車距離に応じた運賃でも受け入れられる結果が得られた。ただし、あまり高い運賃にすると利用意志は低くなる。

Q 想定利用区間・運賃：沿線住民の非バス利用者に対し、「仮にバスを利用するのであればどのバス停で乗り降りするか、またその区間の利用できると思う運賃の上限はいくらか」の問いに対する回答。

注) 想定する利用区間・距離に関係なく、回答者全てを地区別に集計

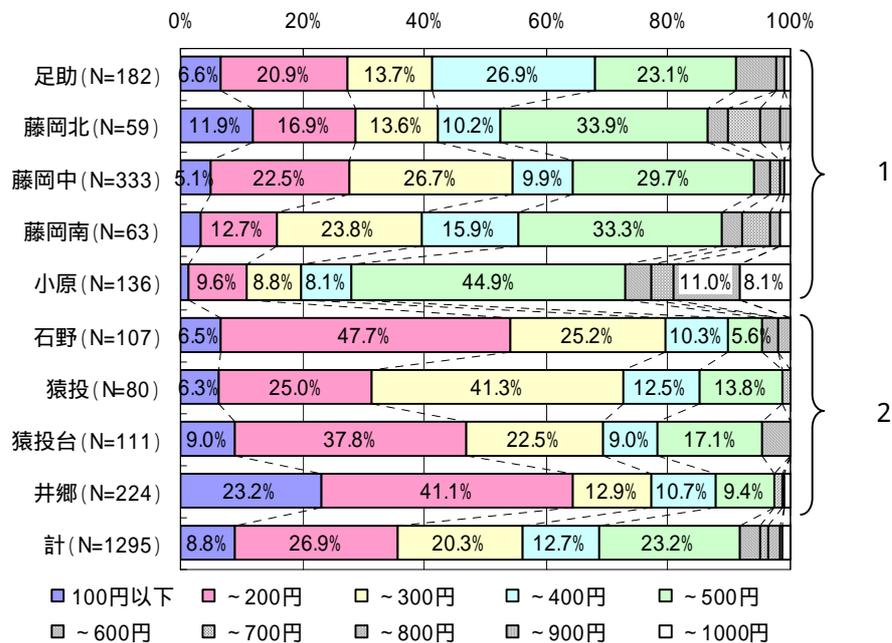


図 8.15 地区別の想定利用区間運賃 (沿線住民非利用者アンケート)

全体的に 500 円を超える回答者が極めて少ないことから、あまり高い運賃では利用しない、もしくは長距離利用はしないなどの意志が伺える。

- 1：比較的長い乗車区間が想定される旧町村地域の回答者は、4～5 百円程度の回答が多い。
- 2：旧市内の回答者は、旧町村地域に比べて想定運賃は安く、2～3 百円の回答が多い。

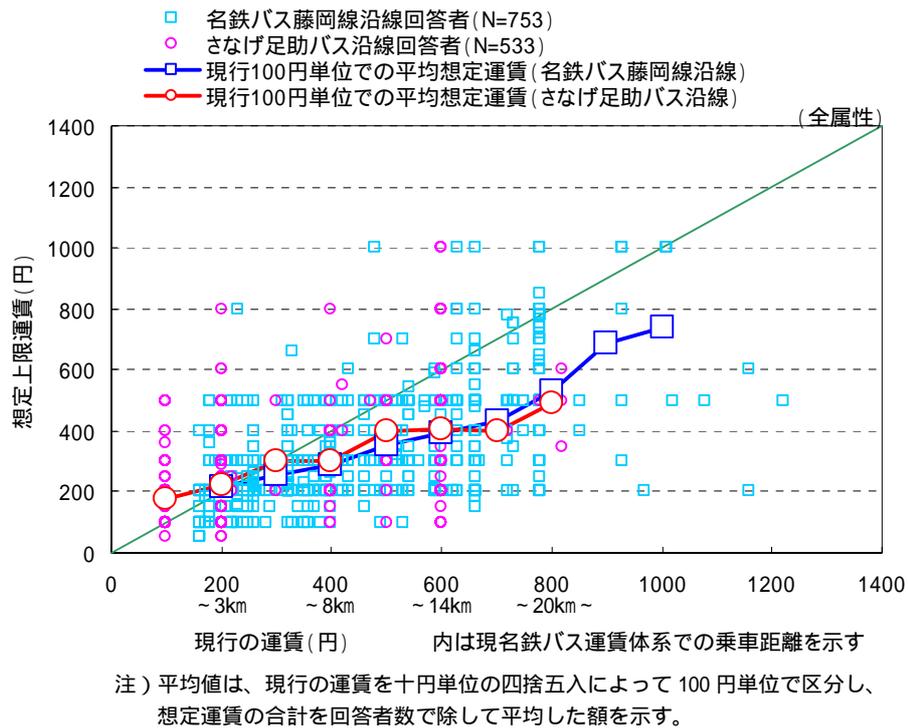


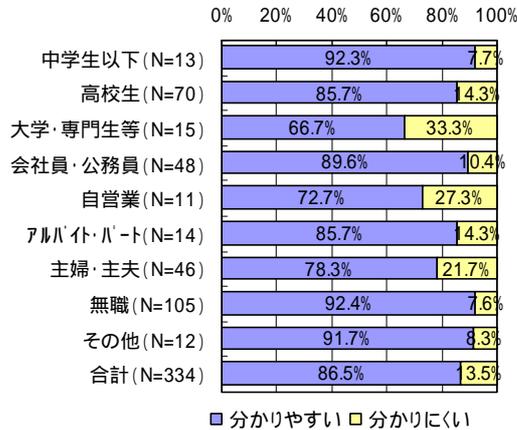
図 8.16 想定利用区間の現行運賃に対する想定利用上限運賃 (沿線住民非利用者アンケート)

- ・ 基本的には距離に応じた運賃を想定する傾向にある。
- ・ 人によってばらつきはあるが、平均値で見れば、概ね 300 円までは現行の距離制と同額程度の運賃を想定している。
- ・ 現行 400 円以上の区間では、平均値で見ると現行運賃より安い運賃を望む傾向にある。

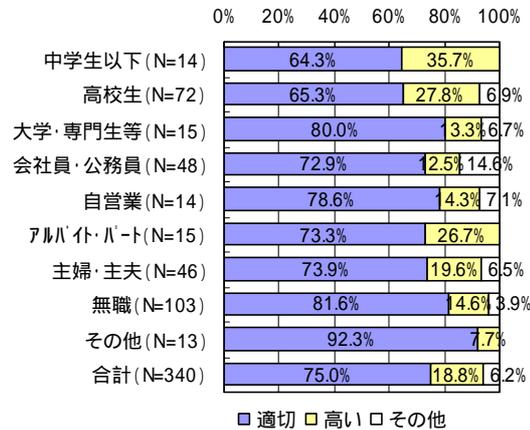
### アンケート調査による社会実験の評価

- 運賃の程度よりも、分かりやすさについての評価が高いことから、料金体系を分かりやすくすることが重要と考えられる。

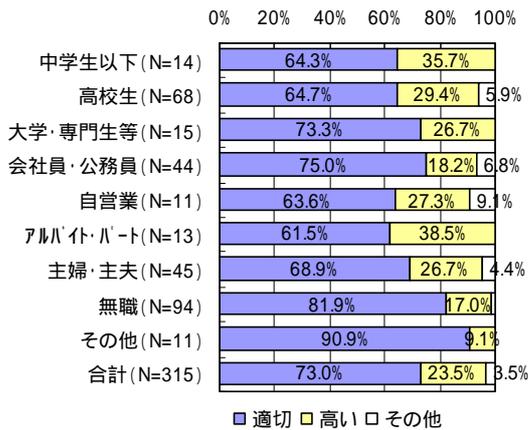
運賃の分かりやすさについて



同一ゾーン内200円について



ゾーン間200円について



ゾーン制導入について

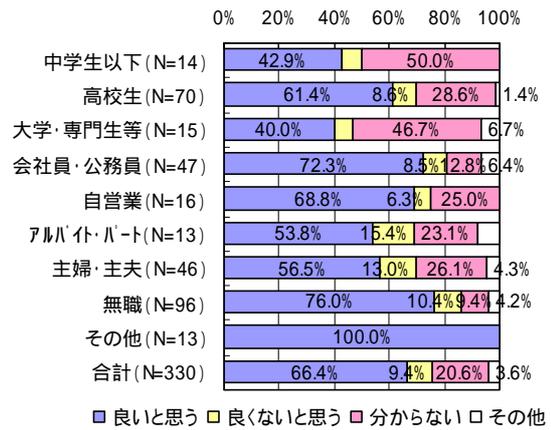


図 8.17 職業別に見た社会実験のサービス評価（さなげ足助バス）

## 8-2 豊田・三好交通圏計画協議会会議記録

次頁より平成 17～18 年度に行われた、豊田・三好交通圏計画協議会の全（第 1～7 回）会議記録を示す。

第 1 回協議会	平成 17 年	8 月 29 日
第 2 回協議会	平成 17 年	11 月 21 日
第 3 回協議会	平成 18 年	2 月 14 日
第 4 回協議会	平成 18 年	6 月 26 日
第 5 回協議会	平成 18 年	9 月 22 日
第 6 回協議会	平成 18 年	12 月 25 日
第 7 回協議会	平成 19 年	3 月 22 日

## 会議・打合せ記録

会議録	第1回豊田・三好交通圏計画協議会
次 第	(1) 主催者 あいさつ (2) 中部圏における今後の交通施策のあり方について (3) 豊田・三好1次交通圏計画について (4) 協議会規約について (5) 会長あいさつ (6) 議事 交通圏の概況 交通圏の交通網の現状 各地区の計画と交通施策の展開 交通流動の現状 交通に関する住民意識調査 今後の進め方 (7) その他
日 時	平成17年8月29日(月) 16:00 ~
場 所	豊田市役所南51会議室(南庁舎5階)
出席者	<b>【委員】</b> 森川 高行(名古屋大学) 荻野 弘(豊田工業高等専門学校) 新谷 千晶(NPO 法人あいち NPO 市民ネットワーキング) 本田 吉広(名古屋鉄道株式会社) 梶原雅一郎(愛知環状鉄道株式会社) 鈴木 和洋(名鉄バス株式会社豊田営業所) 岸本 康典(愛知県タクシー協会豊田支部) 関森 詳(国土交通省中部運輸局) 田中 昇(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局) 水谷 哲士(愛知県) 伊藤 智是(三好町) 佐藤八十朗(豊田市) <b>【事務局】</b> 豊田市都市整備部交通政策課、三好町企画部企画課
資 料	次第、配席図 中部圏における今後の交通施策のあり方(パンフレット) 豊田・三好1次交通圏交通計画について 豊田・三好交通圏計画協議会 規約(案) 豊田・三好交通圏計画協議会第1回協議会資料

【【会議内容】】

( 1 ) 主催者 あいさつ

- 人の動きに着目して、豊田・三好1次交通圏域の広域的な公共交通計画を立てる必要がある。

( 2 ) 中部圏における今後の交通施策のあり方について

- 中部地方交通審議会の答申第9号の内容についての説明。答申では、自家用車への過度の依存の改善、高質で誰もが利用可能な公共交通の実現という2つの基本方針を定めている。それに基づいて、各交通圏での公共交通計画を策定することを提案。策定の主体は、交通圏の住民・事業者・行政で、国や県は、計画策定の支援をする。

( 3 ) 豊田・三好1次交通圏計画について

( 4 ) 協議会規約について

( 5 ) 会長あいさつ

- 公共交通の自由競争化による廃止路線の増加。
- 公共交通を地域と一体となって育てて行く必要がある
- 当圏域はマイカー依存度の高い地域であり、今までとは違うやり方が求められる。

( 6 ) 議事

交通圏の概況

交通圏の交通網の現状

各地区の計画と交通施策の展開

交通流動の現状

交通に関する住民意識調査

今後の進め方

質 疑

( 委員 )

- 答申9号における、ナショナル・ミニマムについての基準は？

( 中部運輸局 )

- 具体的な基準はない。

その他

( 次回の開催について )

- 第2回協議会については、11月中・下旬で開催予定。

## 会議・打合せ記録

会議録	第2回豊田・三好交通圏計画協議会
議 題	(1) 開会 (2) 議事 ①交通圏における交通実態と住民ニーズについて ②交通圏の交通課題について ③交通圏の将来像検討に向けて (3) その他 ①第3回 計画協議会の開催日程について (4) 閉会
日 時	平成17年11月21日(月) 16:00～
場 所	豊田産業文化センター3階33会議室
出席者	<b>【委員】</b> 森川 高行(名古屋大学) 荻野 弘(豊田工業高等専門学校) 新谷 千晶(NPO 法人あいち NPO 市民ネットワークセンター) 本田 吉広(名古屋鉄道株式会社) 梶原雅一郎(愛知環状鉄道株式会社) 鈴木 和洋(名鉄バス株式会社豊田営業所) 岸本 康典(愛知県タクシー協会豊田支部) 関森 詳(国土交通省中部運輸局) 田中 昇(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局) 水谷 哲士(愛知県) 伊藤 智是(三好町) 菊地 春海(豊田市) <b>【事務局】</b> 豊田市都市整備部交通政策課、三好町企画部企画課
添付資料	① 次第、配席図 ② 第2回協議会資料
<b>【議事概要】</b> ①交通圏における交通実態と住民ニーズについて ②交通圏の交通課題について ③交通圏の将来像検討に向けて  (委員) 名古屋市への流出について、公共交通利用は60%であるのに対し、名古屋市から豊田市への流入については20%以下である理由は何だろうか。 (事務局) 推測の範囲だが、豊田市内に駐車場がある点、朝は道路が渋滞するが昼間はさほど渋滞しない点、駅からのイグレス手段が不足している点の3つが考えられる。 (委員) 公共交通の利用者を考えるときに、「一元さん」と「おなじみさん」という考え方がある。豊田市のバス利用者は、おなじみさんが多いと思う。今後、豊田市のバス計画をつくるのに、利用対象者を一元さん(豊田市に初めてきた人)にも利用できるまでに整備するのか検討する必要がある。 (委員) 豊田市の公共交通は、昭和40年代からいろいろ議論されてきて、施策もいろいろ提案されてきたが、市民のニーズを的確に把握することが課題。過去の施策もふまえて整理する必要がある。 (委員) 公共交通の整備については、通勤・通学などの日常的な利用者を対象に整備することが必要。バス停や車内に投書箱を設置し、意見を聞いて欲しい。公共交通を利用しない人の意見	

も把握する必要がある。

(委員) バスなどのダイヤ改正があっても、PRできるのは利用者のみになってしまう。利用しなければ情報を得られない状況を改善し、市民へ広くPRする方法を検討する必要がある。また、どうしても車を利用せざるを得ない人の量を把握することも必要。

(委員) 公共交通機関を利用していない人の意見(改善を要望する点など)は把握しているのか。

(事務局) 旧町村地域では、人の動き調査において公共交通の非利用理由や改善を望む点を、また平成17年度の豊田市民意識調査で公共交通に関して改善を望む点を調査しているため、整理したい。

(委員) 稲武地区は地区内流動が多いとのことだが、具体的な数値を教えてください。

(事務局) 通勤で64%、通学で89%が地区内流動であり、他地域とは異なる。

(委員) 計画には長期的な計画と短期的な計画がある。短期的な施策としてバス運行時間の延長をしてもよい。長期的な視点で料金のゾーン制や電車とバスの接続についても考えて欲しい。また、海外では、バスにデマンドシステムを導入している事例も多くある。海外・国内の先進事例を整理していただきたい。

(委員) 病院への通院手段としてのバス路線について、病院は一次病院・二次病院・三次病院のように分けられるため、大規模病院への通院手段確保のみでなく、各地区内の一次病院への通院手段確保についても検討する必要がある。

(委員) 道路渋滞が深刻であり、結局は道路状況を改善しないと、運行本数を増やしても定時制は確保できないため、道路改修が優先なのではないだろうか。また、資料には三好町のR153の道路渋滞も激しいとあるが、私の認識では渋滞しているのは、三好町の前後(赤池周辺赤池豊田市内)のみである。

(事務局) 道路渋滞状況は、道路交通センサスの結果を基に記述した。センサスでは渋滞度が1.5以上であったため記述したが、実情とことなるので修正したい。

(委員) 豊田市においては「みちなびとよだ(豊田市移動支援ポータルサイト)」で、時刻表情報等を提供しているが、他にも広報誌などの紙媒体での情報提供も実施した方がよい。

(委員) インターネットでは、市民が自らサイトにアクセスして情報を取得する必要があるため、時刻表を配布するなど、こちらから情報を見てもらうように工夫することが必要。

(委員) 現在も「バスマップ」等に路線などの情報を掲載して配布しているが、時刻表や運賃などの情報を掲載することも検討している。

(委員) マイカーと公共交通機関が共存できるように、セットで計画を検討していく必要がある。今後拡大する高齢社会を見据えて、山間部からマイカーで市街地方面へ移動する人が、市街地周縁部でバスなどの公共交通機関に乗り換えるためのパークアンドライドの制度も有効である。

(委員) 限られた時間の会議時間中に、資料を理解するのは困難であるため、会議前に資料を読むような時間があるとありがたい。また、会議時間は最低でも90分以上にして欲しい。

(委員) 今回の資料では、豊田・三好一次交通圏を4地域(中心地域、郊外拠点地域、郊外業務地域、交通不便地域)に分類しているが、国道や鉄道の路線ごとのコリドー(※)に分類して、それぞれの施策を検討することが有効だと思う。

※ コリドー(corridor)：本来の意味は「廊下」「回廊」など。交通計画においては、帯状につながる産業地帯や環境整備を進める主要道路沿い一帯、主要輸送ルートなどを示す場合に使われる。

その他

(事務局) 次回の協議会は、来年2月頃を予定。

## 会議・打合せ記録

会議録	第3回豊田・三好交通圏計画協議会
議 題	(1) 開会 (2) 議事 ①交通圏の目指すべき将来都市像について ②将来都市像を実現するための基本方針について ③基幹公共交通ネットワーク（素案）について ④基幹公共交通のサービス水準検討に向けて (3) 閉会
日 時	平成18年2月14日（火） 10:00～
場 所	豊田市役所 南庁舎5階 南51会議室
出席者	【委員】 森川名大教授、荻野高専教授、伊豆原名産大教授、新谷NPO代表、関森中部運輸局調整官、田中愛知運輸支局調整官、水谷県交通対策課長（代理：榎本）、本田名鉄支配人、梶原愛環管理課長（代理：寺澤）、鈴木名鉄豊田営業所長、岸本県タクシー協会豊田支部長、伊藤三好町助役、菊池豊田市助役
添付資料	① 次第、配席図、豊田・三好交通圏計画協議会規約 ② 第3回協議会資料 ③ 新聞記事コピー（2/13、2/14）
<p>【会議内容】</p> <p>(1) 議事</p> <p>①交通圏の目指すべき将来都市像について ②将来都市像を実現するための基本方針について ③基幹公共交通ネットワーク（素案）について ④基幹公共交通のサービス水準検討に向けて</p> <p>◆ 質 疑</p> <p>(委員)</p> <p>➤ 地域別に見た将来像の、基幹交通軸（コリドー）についての表現が長いため、都市部の基幹交通軸（コリドー）と山間地域の基幹交通軸（コリドー）に分割して記述した方が良いのではないか。</p> <p>➤ 三好部会でも議論があったが、「公共交通の充実が社会全体が受益者」という考え方は良い考え方だが、評価指標（アウトカム指標）を次のステップとして考えていかないといけない。</p> <p>(委員)</p> <p>➤ 鉄道をある一定割合以上利用した企業を認定するエコレールマーク制度を食品業界が実施している。企業におけるマイカー通勤削減などの取り組みを、積極的にPRできる制度を一緒にやると良い。また、利用促進策としてエコポイントやエコシール、「お帰り切符」のようなものなどと連携していけたら面白いのではないかと。</p> <p>(事務局)</p> <p>➤ 企業としての取り組みは非常に重要だと考えている。今年度実施した愛環沿線4市によるTDM社会実験では約1600人の方にアンケート調査を行い、30%の方から今後もエコ通勤を継続しても良い、40%の方から会社で時差通勤などの制度を設けてくれればやっても良いという回答を頂いている。また、ISOの取り組みの一環として、今後もエコ通勤の取組を継続していきたいという企業もあった。TDM研究会で、企業や個人の取り組みを表彰するような制度について検討していきたい。</p> <p>➤ 豊田市では「エコシール」の取り組みを行っており、先日、ITS情報センター「みちなびとよた」がエコシールセンターの機能を併せ持つことになった。また、名鉄バスやタクシー協会と連携し、エコシールを集めた台紙で中心市街地バスの乗車ができる仕組みを作っている。</p> <p>(委員)</p> <p>➤ 将来都市像を実現するための基本方針で「分かりやすい基幹バス路線網」というのがあるが、</p>	

移動を保証するという視点を追加していただきたい。

- 「高齢者の生活交通の確保」という視点は挙げられているが、障害者の社会参加も入れるべき。
- 日常的な生活交通という表現があるが、「日常的な」というのは多岐にわたっているため、明確にした方がよいのではないだろうか。
- 利用促進策として、学校での教育も重要である。児童生徒を対象に、公共交通の使い方などを教える機会を設けてみてはいかがだろうか。

(事務局)

- 「分かりやすい基幹バス路線網」という表現の中に移動を保証するという意味が含まれているが、より適切な表現となるよう検討する。
- 豊田部会である「豊田市公共交通会議」において、障害者・高齢者などで、かつ公共交通機関を利用することができない方の移動手段を確保するための福祉有償運送について協議している。もちろん誰もが使いやすい公共交通機関の実現を目指していく。
- 今回は通勤・通学・通院・買物等の人の動きに着目し、流動が量的・割合的に多い地区間を基幹路線として位置付けた。今後、地区内の端末公共交通手段についても検討していく。
- また、教育の場において公共交通機関の利用方法について学習することは、有効だと考えているので、今後整理をさせていただきたい。

(委員)

- 学校教育の中で公共交通機関の利用方法についての学習は全くやっていない状態。以前、交通安全運動の一環として、バスを学校に持って行って教えることはあったが、今はない。

(委員)

- 通勤・通学・通院・買い物という4目的で流動を把握しているが、目的によって基幹バスのサービスに求められる水準が異なる。
- 教育という意見があったが、大人でもバスに一回も乗ったことがない人もいる。とにかく一回乗っていただくような取り組み（PR、実験など）も重要ではないか。
- 児童・生徒の登下校時の安全確保が話題になっているが、児童の安全のためにバスができることも検討して欲しい。

(委員)

- 利用促進策として、どのように市民にPRしていくかが重要。従来のようにパンフレットを作って配るのみではなく、地域で広げていくようなことも大切。

(事務局)

- PRは非常に重要だと考えている。是非ご指導いただきたい。

(委員)

- 今回の資料ではタクシーについてあまり触れられていない。タクシーは中山間地域などでは重要な役割を果たすと考えられるが、今後タクシーはどう位置づけられるのか。

(事務局)

- タクシーは様々な使われ方をしている。他都市でのさまざまな事例を研究してタクシーの位置付けについても検討したい。

(委員)

- タクシーの役割は重要。今後、基幹交通の端末として検討すべき。

(委員)

- 運行の場面で、タクシーとバスの運転手の交流など弾力的な運行もあり得る。

(委員)

- 以前、市民インタビューを実施する機会があったが、その中でもバス停まで遠いという意見があった。タクシーの効率的な活用が求められる。
- また、広報の方法として、ケーブルテレビを活用すべきという意見もあった。

(委員)

- 端末交通は次年度に検討することになっているが、基幹交通を活かす上で端末交通は必須のものであるため、是非、並行して検討して欲しい。

(委員)

- 多くの建設的な意見を頂いた。基本的に事務局案を否定するようなご意見はなかったと思われるので、今日の意見を踏まえて事務局で整理していただきたい。

## 会議・打合せ記録

NO.1

会議録	第4回 豊田・三好交通圏計画協議会
次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開会</li> <li>2. 会長あいさつ</li> <li>3. 議事             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 規約の変更について(資料1)</li> <li>(2) 前年度の検討結果と今年度の取組み等について(資料2, 3)</li> <li>(3) 基幹公共交通ネットワークとサービス水準について</li> <li>(4) 端末交通の検討方針について</li> <li>(5) 交通結節点の検討方針について</li> <li>(6) 利用促進策の検討方針について</li> </ol> </li> <li>4. 主催者あいさつ</li> <li>5. その他             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 第5回計画協議会の開催日程について</li> </ol> </li> <li>6. 閉会</li> </ol>
日時	平成18年6月26日(月) 13:15~14:45
場所	豊田市役所 南庁舎4階 大会議室
出席者	<p>【委員】 森川 高行(名古屋大学大学院)              荻野 弘(豊田工業高等専門学校)              伊豆原浩二(名古屋産業大学)              新谷 千晶(あいちNPO市民ネットワークセンター)              本田 吉広(名古屋鉄道株式会社)              梶原雅一郎(愛知環状鉄道株式会社)(代理:寺澤)              鈴木 和洋(名鉄バス株式会社)              岸本 康典(愛知県タクシー協会豊田支部)(代理:大谷)              江口 大暁(国土交通省中部運輸局企画振興部)(代理:古橋)              水谷 哲士(愛知県地域振興部)(代理:小野木)              伊藤 智是(三好町助役)</p> <p>【事務局】 豊田市 都市整備部交通政策課              三好町 企画部企画課</p>
資料	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 次第・配席図</li> <li>2. 資料1: 豊田・三好交通圏計画協議会 規約</li> <li>3. 資料2: 豊田・三好交通圏計画協議会 第4回会議資料</li> <li>4. 資料3: 豊田・三好1次交通圏計画【中間報告概要】</li> </ol>

議事概要	<p>(委員) 各地域における端末公共交通はほとんど採算が取れない。この点についてどう考えるか。</p> <p>(事務局) 公共交通の運行本数や料金設定のサービス水準については、特に中山間地域において大きな課題と考えている。高校生の通学等における利便性の向上も含め、どんな形でサービスを改良するべきか、実験を通じて検証していきたい。</p> <p>(委員) 資料2のp4の、基幹バスに関する今後の取組みについて、「地域に応じたサービス設定」と記されているが、内容が抽象的でよく分からない。具体的な取り組み内容について、検討されていることがあれば教えていただきたい。</p> <p>また、公共交通利用促進策として、企業における啓発を加えてほしい。前回の協議会では学校での活動を提案したが、子どもだけでなく大人も交通に対して理解を深め、主体的に取り組むことが必要と考える。</p> <p>(事務局) 交通圏における課題の一つとして、夕方以降の時間帯は公共交通の運行がなくなってしまう地域が存在する。今後の基幹公共交通ネットワークについては、そのようなことが無いように、どの路線においても基幹バスとして求められる必要なサービスを確保しつつ、各地域の人口集積や施設分布状況などに応じて運行本数などのサービス水準を路線ごとに検討していきたい。</p> <p>また企業における啓発についても、とても重要であるため、今後も実施していきたい。資料の中では、「MM(モビリティ・マネジメント)」と表現しているが、昨年度のTDM社会実験では通勤交通を対象としたMMを実施しており、今後も取り組みを継続したいと考えている。MMという表現が、横文字でやや分かりにくいので、より分かりやすい表現とする。</p> <p>(委員) 基幹公共交通社会実験の「さなげ足助バス」における「ゾーン制運賃」の実施について、旧行政区でゾーンを分けているが、この考え方は妥当なのか。</p> <p>また、結節点整備について、公共交通には「面白さ」や「楽しさ」といった観点からの取り組みが不足しているように思われる。結節点での時間の新しい使い方を提案できるとよいのではないか。</p> <p>(事務局) 今回の実験における「ゾーン」は、分かりやすさを優先させたため旧行政区でのゾーン分けが分かりやすいと考えた。しかし、今回はバスだけでゾーンを考えているが、将来的には鉄道も含めたゾーンという考え方も必要になってくる。まず、社会実験を通じて現実的な問題点などを把握したうえで、詳細に検討したい。</p> <p>また、結節点の整備は、まちづくりと連携し、優先順位を定めて実施していきたいと考えている。地域拠点的な考え方で位置づけられる結節点については、面白さや楽しさを追求した空間整備を検討したい。</p> <p>(委員) 公共交通機関自体が持つ「面白さ」「楽しさ」というものもある。実験を通じて、それを魅力としてアピールしていけると良いのではないか。</p> <p>(事務局) 例えば、観光タイプの車高が高いバスを導入することも、一つの案として検討している。やや高い視点から市街地を見ることが可能になり、面白さ、楽しさの演出に有効なのではないかと考えている。</p> <p>(委員) ぜひ実現されるよう努力していただきたい。</p> <p>その他</p> <p>(事務局) 次回の第5回豊田・三好交通圏計画協議会については、9月22日(金)15:00から開催予定である。</p>
------	---

種々のコミュニケーションを通して、一人一人のモビリティ(移動)が、社会にも個人にも望ましい方向へ、自発的に変化することを促す施策。

## 会議・打合せ記録

NO. 1

会議録	第5回 豊田・三好交通圏計画協議会
次第	1. 開会 2. 議事 (1) 豊田・三好交通圏計画協議会規約について (2) 基幹公共交通のサービス水準について (3) 交通結節点の検討について (4) 地域路線の検討について (5) 公共交通利用促進策の検討について 3. その他 (1) 新規バス路線(豊田渋谷線)について (2) 第6回協議会の開催日程について 4. 閉会
日時	平成18年9月22日(金) 15:00~16:30
場所	豊田市役所 南庁舎5階 南51会議室
出席者	<b>【委員】</b> 森川 高行(名古屋大学大学院) 荻野 弘(豊田工業高等専門学校) 伊豆原浩二(名古屋産業大学) 新谷 千晶(あいちNPO市民ネットワークセンター) 本田 ・広(名古屋鉄道株式会社) 梶原雅一郎(愛知環状鉄道株式会社) 鈴木 和洋(名鉄バス株式会社) 岸本 康典(愛知県タクシー協会豊田支部) 小林 基樹(国土交通省中部運輸局企画観光部)(代理:中田) 田中 昇(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局) 水谷 哲士(愛知県地域振興部)(代理:小野木) 伊藤 智是(三好町助役) <b>【事務局】</b> 豊田市 都市整備部交通政策課 三好町 企画部企画課
資料	1. 次第・配席図 2. 豊田・三好交通圏計画協議会 規約 3. 公共交通利用推進社会実験ちらし 4. 公共交通利用推進社会実験アンケート調査票 5. 資料1: 豊田・三好1次交通圏計画協議会 第5回会議資料 6. 参考資料1: 公共交通利用推進社会実験に関する新聞記事 7. 参考資料2: 新規路線「名鉄バス 豊田渋谷線」の運行について

議事  
概要

## 1. 基幹交通社会実験・交通結節点について

- (委員) 基幹公共交通社会実験の利用者数の速報に関して、例えば6月や7月の数値と比較するようなことができれば、より実験による効果が明らかになるのではないかと。
- (事務局) 当初は、昨年のデータと比較することを考えていたが、万博の影響などがあつたためか明瞭な差がなかったため、ご指摘の点を受けて次回改めて詳細に報告したい。
- (委員) アンケート調査票(案)の、条件を示して利用意向を尋ねる問いに関して、提示した条件の実現性については検討されているのか。実現不可能な条件案を示すと、回答者が誤解する恐れはないか。
- (事務局) 本アンケートでは、実際の運行が難しいケースについても尋ねるようにしている。これは、バスを利用するための本当に必要なサービスレベルを把握することを目的としているため、様々な水準のサービスを組み合わせて利用意向を尋ねている。
- (委員) アンケートによる結果をどのように受け止め、どのような施策につなげていこうと考えているのか。
- (事務局) 例えば、15分に1本というようなサービスレベルを設定したときに、果たして本当に利用されるのかどうか。現在実施している社会実験ではそこまでのサービスの変化はないだけに、適切なサービスレベルを把握するために必要な質問であると考えている。
- (委員) 実際にどのくらいの方がこのアンケートに答えてくれるかで、結果の重みが違ってくる。アンケート結果だけをもとにサービスレベルを決めない方がよい。また、例えばこれまで利用していなかった人が利用するようになった理由を尋ねる質問に関して、「一番」の理由だけを尋ねるのでなく、二番目、三番目の理由についても判るような尋ね方にした方がよいのではないかと。
- (委員) 他にも、2ページの利用頻度を尋ねる質問に関して、重要なのは社会実験によって交通行動が変化した人の意向であるので、そのような人がはっきり判るような尋ね方をすべきではないか。
- (事務局) 調査票(案)の7ページ(他に2、4ページ)のような、利用しない(利用する)理由を尋ねる質問に関して、3つほどの回答を順番に選んでもらう形式にするようなアレンジをしたい。また交通行動が変化した人が判るようにも修正したい。
- (委員) アンケートの目標回答人数はどのくらいを想定しているか。また結節点の方針における「不安なく快適に待てる空間」に関して、防犯的な機能についても追加してはどうか。
- (事務局) まず、アンケートの回答数目標に関しては、バス利用者については利用者の3割ほどを目標にしている。また沿線については、約2,000世帯にそれぞれ3人分ずつ、約6,000人に対して配布する予定である。昨年度実施した人の動き調査では8~9割ほどの回収率だったので、今年も5,000人以上の回収を目標としたい。また防犯面については想定していなかったため、防犯ベル等の機能を中心に整理して追加したい。
- (委員) 景観面も配慮して、デザインについても細かく検討していただきたい。名古屋市など、広告付きで優れたデザインのバス停を導入している例もある。
- (事務局) ヨーロッパの事例等を参考に、デザインについても検討していきたい。また広告については導入を検討している。
- (委員) それぞれの結節点について、個性を前面に出したコンペ等によるデザインを採

議事概要	<p>用するのよいいと思う。いろいろ検討いただきたい。</p> <p>(委員) それぞれの結節点について、本当に必要なものについて明確に触れるとよい。現況の機能の有無を示している ×等の評価については、そのために用いる方がよいのでは。</p> <p>(事務局) 例えばパークアンドライドの駐車場は一律に整備することを考えているわけではなく、地点の特徴に応じて様々な機能を整備すべきと考えている。実際の整備計画を策定する段階で詳細に検討したい。</p> <p>2. 地域路線・公共交通利用促進策について</p> <p>(委員) 23 ページで、黒笹駅がパークアンドライドの整備対象に入っていない。</p> <p>(事務局) ここでは拠点性のある交通結節点についてのみ掲げているが、黒笹でも既に民間事業者による駐車場があるので、今後詳細に検討したい。</p> <p>(委員) パークアンドライドでは、何より行き先が最大の問題である。行った先で何も出来ないのであれば、パークアンドライドの利用者は増えていかない。</p> <p>(事務局) 豊田市では交通まちづくりの一環として通勤交通対策を行っている。今年度は通勤先とその最寄り駅の間を結ぶ交通機関を充実させる実験として、花本産業団地におけるシャトルバスの運行を予定しているが、そういった取り組みを合わせて整理したい。</p> <p>(委員) パークアンドライドの論点として、目的地の点も大きいですが、近年では駐車場の安全性の問題が大きい。車上荒らし等に遭わないような、安心感を与えるような状態にする必要がある。</p> <p>また、車内での時間を有効に使えるような施策、バスの時刻や運賃などの情報を、ごく手軽に得られるような工夫といったものも有効ではないか。</p> <p>(委員) バス停のセキュリティ(照明) バスの案内(バスマップ)等についても検討いただきたい。</p> <p>(委員) 「バス呼び出しシステム」がなぜ利用促進策なのか。押す手間が面倒ではないかと思われ、システムの利便性が理解できない。</p> <p>(事務局) 経費に関する具体的な効率化が必ずしもできているとはいえないが、このシステムによりバスが施設の玄関口まで乗り入れることや、乗降客がいない場合は施設内を通過することでダイヤの遅延を回復するなどといった側面で利用者の利便性が向上しており、その意味で利用促進につながっていると考えている。</p> <p>(委員) 「公共交通案内システム」について、他市で実際に利用した際、実感として使いにくかった。機械よりも人間による路線説明の方が分かりやすく有効ではないか。</p> <p>また 21 ページの「教育現場との協働」に関しては、学校教育との連携を強める、くらいの表現にした方が現実的ではないか。</p> <p>(事務局) 案内システムに関しては、単に機械を入れることばかりを考えているわけではなく、例えば豊田市では、機械のみでなくオペレーターによる対応もする「みちなびとよた」のような施設も整備している。もちろん分かりやすいバスマップの作成なども含めて、様々な方策を含めて検討していきたい。</p> <p>また教育現場との協働に関しては、確かにカリキュラムにまで踏み込むのは難しいが、教育現場からの要請に応じて実施している施策もある。バスや鉄道の乗り方を知らない子どもも少なくないという現実もあるので、今後も連携して意識向上を図っていきたい。</p> <p>(委員) 中部運輸局でもバリアフリー教室を実施している。豊田市との連携も行っていきたい。</p>
------	--

議事 概要	<p>その他 (事務局) 次回の第6回豊田・三好交通圏計画協議会は、12月25日(月)16:00から豊田市役所南51会議室にて開催予定である。</p> <p>【問い合わせ先等】</p> <p>豊田市 都市整備部 交通政策課 公共交通計画担当 電 話 : (0565) 34 - 6603 FAX : (0565) 33 - 2433 e-mail : koutsu@city.toyota.aichi.jp</p>
----------	---

## 会議・打合せ記録

NO. 1

会議録	第6回 豊田・三好交通圏計画協議会
次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開会</li> <li>2. 議事             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 各部会での取組みについて</li> <li>(2) 豊田・三好1次交通圏計画（素案）について</li> </ol> </li> <li>3. その他             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 第7回協議会の開催日程について</li> </ol> </li> <li>4. 閉会</li> </ol>
日時	平成18年12月25日（月） 16:00～17:30
場所	豊田市役所 南庁舎5階 南51会議室
出席者	<p><b>【委員】</b></p> <p>森川 高行（名古屋大学大学院）          伊豆原浩二（名古屋産業大学）          新谷 千晶（あいちNPO市民ネットワークセンター）          本田 古広（名古屋鉄道株式会社）          梶原雅一郎（愛知環状鉄道株式会社）          鈴木 和洋（名鉄バス株式会社）          岸本 康典（愛知県タクシー協会豊田支部）（代理：牛田）          小林 基樹（国土交通省中部運輸局企画観光部）          田中 昇（国土交通省中部運輸局愛知運輸支局）          水谷 哲士（愛知県地域振興部）（代理：小野木）          菊地 春海（豊田市 助役）</p> <p><b>【事務局】</b></p> <p>豊田市 都市整備部交通政策課          三好町 企画部企画課</p>
資料	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 次第・配席図</li> <li>2. 資料1：豊田・三好1次交通圏計画協議会 第6回会議資料</li> <li>3. 資料2：豊田・三好1次交通圏計画素案【概要版】</li> </ol>

議事概要	<p>1. 各部会での取組みについて</p> <p>(委員) 三好部会の取組みのうち、「明知」と「東名三好」が交通結節点として位置付けられているが、これから整備していくという意味か。</p> <p>(委員) 明知はさんさんバスと高岡地区のふれあいバスの結節を、東名三好については将来的に都市間高速バスと結節することを念頭に置いている。</p> <p>(委員) 豊田、三好の両方に共働(協働)という表現があるが、統一できないか。</p> <p>(事務局) 豊田市では独自に「共働」という表現を用いており、市の施策の中でも重要な取り組みとして位置づけている。そのため、意味的な統一性からも、「協働」と統一するのは難しく、両方を併記する形としている。</p> <p>(委員) 今回の基幹バス社会実験では、さなげ足助バスの料金体系を分かりやすくするために「ゾーン運賃制」を実施したが、本当に分かりやすい料金体系として市民の皆さんに伝わっていたかどうかについて少し疑問を持っている。ゾーン運賃制を導入した海外事例でも、導入当初はやや混乱が見られたとも聞く。</p> <p>(事務局) 今回は2ゾーン制とし、ゾーン内は1乗車200円、ゾーンを越える乗車は200円加算とした。アンケートの結果から、分かりやすさの面では一定の評価を得られた。しかし一方で、ゾーンをまたぐ場合の加算額や旧行政区でゾーンを区分することが本当に公平なのかといった点などは、引き続き慎重に検討していく必要があるということも明らかになった。そのため、本計画では乗車距離に応じた距離制料金体系を提案した。今後も料金体系については検討を重ね、具体的な実施の際は、道路運送法に基づいて設置する「地域公共交通会議」で議論した上で、決定したいと考えている。</p> <p>(委員) 各部会では既に議論されているかもしれないが、利用促進策として、小中学生が公共交通を学べるようなプログラムを追加してはどうか。また、高齢者に対する対策も必要と考える。子どもや高齢者といったところにターゲットを絞った施策を盛り込むことも検討してほしい。また豊田市では、2010年までにバスの乗客を1.5倍に増やすとか、2025年には公共交通と自動車の利用割合を1:9から2:8にするといった数値目標を「豊田市交通まちづくりビジョン2025」に示しているが、それに向けて例えば「週一回は公共交通を利用しよう!」といったPRのような、みんなが分かりやすい施策があったほうがよいのでは。</p> <p>(委員) 一部次の議事にも関わる内容だが、重要な意見であり参考にして進めてほしい。</p> <p>2. 豊田・三好1次交通圏計画(素案)について</p> <p>(委員) この計画は1次交通圏内の交通を検討対象にしてはいるが、鉄道の複線化・高架化、高速バス等の、より広域な2次交通圏としての交通についても記載すべきではないか。</p> <p>(事務局) 資料2「豊田・三好1次交通圏計画素案【概要版】」のp7に、鉄道の複線化等の早期実現を図る旨などを記載しているが、より分かりやすく表現できるように工夫したい。</p> <p>(委員) 「公共交通に対する不満・交通の便が悪い」という市民意識調査の結果は、名古屋市方面などの2次交通圏としての交通利便性が低いという現状が原因の一つとして考えられるため、鉄道等に関する施策をもっと積極的に盛り込んでも良いのでは。</p> <p>(事務局) 重要なことだと考えているため、引き続き検討したい。</p> <p>(委員) 観光という視点については、計画の中に盛り込むのか。</p> <p>(委員) 「1次交通圏計画」は「日常生活の交通範囲」を対象としてはいるが、豊田市内</p>
------	---

議事概要	<p>には全国でも有数の観光地もあるため、基幹公共交通ネットワークという一つのシステムが、観光など多目的に利用できるという視点が入っていても良い。</p> <p>(事務局) 今回の計画ではあくまでも日常生活を対象にしているが、観光の視点についても重要であり、例えば豊田市では「豊田市観光基本計画」の策定を別途進めている旨などを盛り込むことも考えられる。</p> <p>(委員) 本計画に盛り込まなくても、何らかの形で触れておく形でもよいと考える。</p> <p>(委員) 多くの意見をいただいたが、今回の協議を参考にして、計画の取りまとめを進めていただきたい。</p> <p>◆その他</p> <p>(事務局) 次回の第7回豊田・三好交通圏計画協議会は、平成19年3月16日(金)15:00から、豊田市役所南51会議室にて開催予定である。</p> <p>(事務局) 本協議会委員である三好町の伊藤智是助役が12月末で退職し、新たに助役を迎えることとなるため、次回の協議会で委員の交代をさせていただくことになる。</p> <p>(委員) このような1次交通圏単位での計画というのは、中部圏あるいは全国で、どのくらい事例があるのか中部運輸局さんにお伺いしたい。</p> <p>(委員) 中部地区では豊田・三好を含めて2例ある。「交通圏」という考え方で計画をまとめるのは「中部地方交通審議会答申第9号」独自の考え方であり、他地域において同様な考え方で計画策定を行っている事例は、あるかもしれないが把握はしていない。</p> <p>(委員) 複数市町村で形成される1次交通圏という単位での計画策定は、全国でも先進的な取組みではないかと考える。</p> <p>【問い合わせ先等】</p> <p>豊田市 都市整備部 交通政策課 公共交通計画担当  電話：(0565) 34-6603  FAX：(0565) 33-2433  e-mail：koutsu@city.toyota.aichi.jp</p>
------	---

## 会議・打合せ記録

NO.1

会議録	第7回 豊田・三好交通圏計画協議会
次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開会</li> <li>2. 議事               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 委員の変更について</li> <li>(2) 各部会での取組みについて</li> <li>(3) 豊田・三好1次交通圏計画の策定について</li> </ol> </li> <li>3. その他</li> <li>4. 閉会</li> </ol>
日時	平成19年3月22日(木) 13:00~14:00
場所	豊田市役所 東庁舎2階 東21会議室
出席者	<p><b>【委員】</b></p> <p>森川 高行(名古屋大学大学院)            荻野 弘(豊田工業高等専門学校)            伊豆原浩二(名古屋産業大学)            新谷 千晶(あいちNPO市民ネットワークセンター)            本田 吉広(名古屋鉄道株式会社)            鈴木 和洋(名鉄バス株式会社)(代理:石野)            岸本 康典(愛知県タクシー協会豊田支部)(代理:牛田)            小林 基樹(国土交通省中部運輸局企画観光部)            田中 昇(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局)            菊地 春海(豊田市 助役)            富田 義親(三好町 助役)</p> <p><b>【事務局】</b></p> <p>豊田市 都市整備部交通政策課            三好町 企画部企画課</p>
資料	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 次第・配席図</li> <li>2. 資料1: 豊田・三好交通圏計画協議会 規約</li> <li>3. 資料2: 豊田・三好1次交通圏計画協議会 第7回会議資料</li> <li>4. 資料3: 豊田・三好1次交通圏計画【概要版】(案)</li> <li>5. 資料4: 豊田・三好1次交通圏計画 報告書-目次(案)</li> </ol>

議事  
概要

## 1. 各部会での取組みについて

(委員) 豊田市と三好町の協力によって、これまでにないモデル的な計画ができたのではないかと考えるが、できたからには早く実行すべきである。地域の高齢者等の交通手段確保はこれからの重要な課題である。

## 2. 地域路線・公共交通利用促進策について

(委員) 豊田市では評価会議を組織するということが、その場合この1次交通圏計画協議会はどうなるのか。また、評価会議が別個に存在するような体制はやや奇異にも映る。全体の仕組みとして検討することが必要ではないか。

(事務局) まだ具体的な形は想定していないが、他の自治体との関係も含めて調整が必要であると認識している。

(委員) モニタリングの項目の中に、地域別将来像の観点からのチェックを加えてはどうか。

(事務局) 例えば、交通不便地域については不便な人口が減少したかどうかを測る方法などがあるので、組み入れるよう検討したい。

(委員) PDCAの実行にあたって、外部の組織が評価することの重要性を認識して調整してほしい。

(委員) この協議会は毎年開催するのか。それとも、PDCAサイクルに則って3年ごとに目標を設定して見直しをしていくということか。

(事務局) 3年のPDCAサイクルで大きな見直しを行い、協議会で議論して調整を図るが、この計画の進捗度合いを測る意味でのモニタリングは毎年実施し、協議会も毎年開いて話していきたいと考えている。

(委員) PDCAサイクルの初めの段階で、その後3年間の目標を決めるということか。

(事務局) いつまでに何を定めるという意味でのアクションプラン的な計画は不可欠なものであり、各部会で作成していく。それぞれ調整が必要であれば本協議会を開催して議論することになる。また、モニタリングの指標についてはまだ具体的にないが、これについても最初の段階で明らかにする必要があると考えている。

(委員) 本計画には様々な計画が含まれており、それらはタイムスケジュールがかなり異なっている。アクションプログラムの中でスケジュールについても議論することになるだろうが、これが非常に重要な位置を占めていると考えられるので、しっかり作成して頂きたい。

(委員) 本計画は公共交通を中心としているが、道路網についてきちんと触れるのであれば、他の様々な計画との連携についても記述すべきではないか。

(事務局) 会長・部会長と協議して表現を調整したい。

(委員) 本計画の内容については首肯できる部分が多いが、関連する他の計画との連携についてはやはり記述が必要ではないか。

(事務局) 本計画についても全体の整合を取って進めていく形を取っているため、他の計画との連携を取っている旨記述する方向で検討する。

(委員) 道路に関連していうと、バスの運行されている道路には通行の障害となっている部分が少なくない。幹線のルートだけでなく、全体として公共交通の充実と道路の整備を連携して進めていくべきである。

また、ICカードの取組みについては中部地方だけがやや遅れている。モデル的に進めていくことも検討すべきと考えるが、事業者側での進捗はどうか。

(委員) 今のところはスケジュール通りの進捗状況である。

(委員) 料金上の連携については重要な課題と考える。今後も議論していきたい。

議事 概要	<p>【問い合わせ先等】</p> <p>豊田市 都市整備部 交通政策課 公共交通計画担当 電 話 :( 0 5 6 5 ) 3 4 - 6 6 0 3 F A X :( 0 5 6 5 ) 3 3 - 2 4 3 3 e-mail : koutsu@city.toyota.aichi.jp</p>
----------	---

