

令和 4 (2022) 年度第 1 回みよし市地域公共交通会議 次第

日時：令和 4 (2022) 年 5 月 31 日 (火)

午後 1 時 30 分から

場所：みよし市役所 3 階 研修室 1 ・ 2 ・ 3 ・ 4

1 委嘱状交付

2 あいさつ

3 協議事項

- (1) 令和 4 (2022) 年度地域公共交通に関するスケジュール (案) について

【資料 1】

- (2) 令和 5 (2023) 年度生活交通確保維持改善計画 (地域内フィーダー系統) (案) について

【資料 2】

- (3) 地域公共交通計画の事業評価 (案) について

【資料 3】

4 報告事項

- (1) 令和 3 (2021) 年度さんさんバス等の実績報告及びみよし市公共交通体系について

【資料 4】

- (2) 路線再編後の 4 月分実績報告等について

【資料 5】

- (3) 三好ヶ丘ループバスについて

【資料 6】

みよし市地域公共交通計画の事業スケジュールに基づき、主に下記3、4、5の項目について協議、実施します。

1 地域公共交通会議の目的

地域公共交通会議は、住民・交通事業者・行政などの関係者で地域にふさわしい公共交通を
 作り上げるために話し合いをする組織です。

2 地域公共交通会議で協議する内容

- ・公共交通の運行について
- ・地域公共交通計画について
- ・公共交通施策の推進について など

3 地域公共交通会議の開催予定

実施時期	内容
5月31日 (本日)	第1回みよし市地域公共交通会議 ・令和4(2022)年度地域公共交通に関するスケジュール（案） ・令和5(2023)年度生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統） ・地域公共交通計画の事業評価（案）について
8月頃	第2回みよし市地域公共交通会議 ・さんさんバス路線再編フォローアップ調査内容説明 ・さんさんバス定期券導入検討
12月頃	第3回みよし市地域公共交通会議 ・さんさんバス路線再編フォローアップ調査結果報告 ・令和4(2022)年度生活交通確保維持改善事業評価

4 各種事業（抜粋）

実施時期	実施事項
令和4(2022)年4月	乗車案内業務委託の実施（4月末終了） ・主要バス停における乗継案内等を実施
令和4(2022)年5月～	中島住宅バス停雨よけ及びベンチの設置 ・現在設置がなく乗降者数の多いバス停を選定
令和4(2022)年10月～	路線再編フォローアップ調査の実施 ・利用実態調査及び利用者アンケートの実施
令和5(2023)年3月	さんさんバスの日（3月3日）無料乗車イベントの実施
随時	・バス乗り方教室開催 ・バスマップ作製 ・市広報紙、ホームページでのバス利用促進PR ・バス車内への広告掲載（デジタルサイネージも含む。）

※新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、事業実施の時期や内容が変更になる場合があります。

5 令和4(2022)年度 事業スケジュール

内容	令和4(2022)年度												令和5 (2023)年度
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
地域公共交通会議		① (本日)			②				③				
さんさんバス乗車案内業務委託	実施												
路線再編フォローアップ調査			入札	調査票検討及び調査準備			実施	分析及課題整理					
バス待合環境整備 (中島住宅、黒笹駅)		雨よけ及びベンチ設置			シェルター修繕								
バス車両購入（2台更新）	入札									納車			
乗り方教室の実施													
バス停老朽化更新													
定期券導入検討													
さんさんバスの日（3月3日） 無料乗車イベントの実施												○	
次世代バス（EVバス等）導入検討													

【参考】



（乗車案内業務委託）

さんさんバス主要バス停（みよし市役所、サンライブ、みよし市民
 病院、イオン三好アイ・モール）において、乗車案内人を配置し、
 利用者からの問合せ等に対応した。



（待合環境の整備）



（乗り方教室の開催）



（啓発イベントの開催）

令和 5 (2023) 年度生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統）について

1 地域間幹線系統と地域内フィーダー系統とは

地域間幹線系統

複数の市町村にまたがって走る広域的な路線バスは「地域間幹線系統」として、交通ネットワークの背骨となり、利用者の様々な移動を支える上で重要な役割を果たしている。

本市においては、豊田市と接続するさんさんバス「拠点連携線」及び「三好黒笹線」の2路線が地域間幹線系統に位置付けられている。

県が地域間幹線系統確保維持計画を策定し、路線の役割や目標設定等を定める。

地域内フィーダー系統

複数の市町村をまたがって走る路線が地域間幹線系統であるのに対し、自治体内を走行し、域内の移動を支える路線が「地域内フィーダー系統」である。

地域内フィーダー系統は、地域間幹線系統を補完する路線として位置付けられており、地域内フィーダー系統として認められるためには、地域間幹線系統と接続している必要がある。

本市においては、「福田明知線」が市役所周辺で地域間幹線系統と接続することから、地域内フィーダー系統に位置付けられている。

路線を有する市町村において生活交通確保維持改善計画を策定し、路線や役割や目標設定を定める。

2 生活交通確保維持改善計画の策定

地域公共交通確保維持改善事業費補助「地域内フィーダー系統補助」の申請を行うにあたっては、地域の実情に応じた生活交通ネットワークを確保、維持するための計画として、本市が「生活交通確保維持改善計画」を策定する必要がある。

なお、地域内フィーダー系統は地域間幹線系統と密接に結びついていることが要件の1つとなるため、地域間幹線系統との関係性について十分に整理を行った上で計画を策定する必要がある。また、本会議の路線等再編に向けた協議を踏まえ、6月末までに国へ計画を申請し、認定された場合は、以下の補助金申請を行う。

【申請予定の補助金の概要】

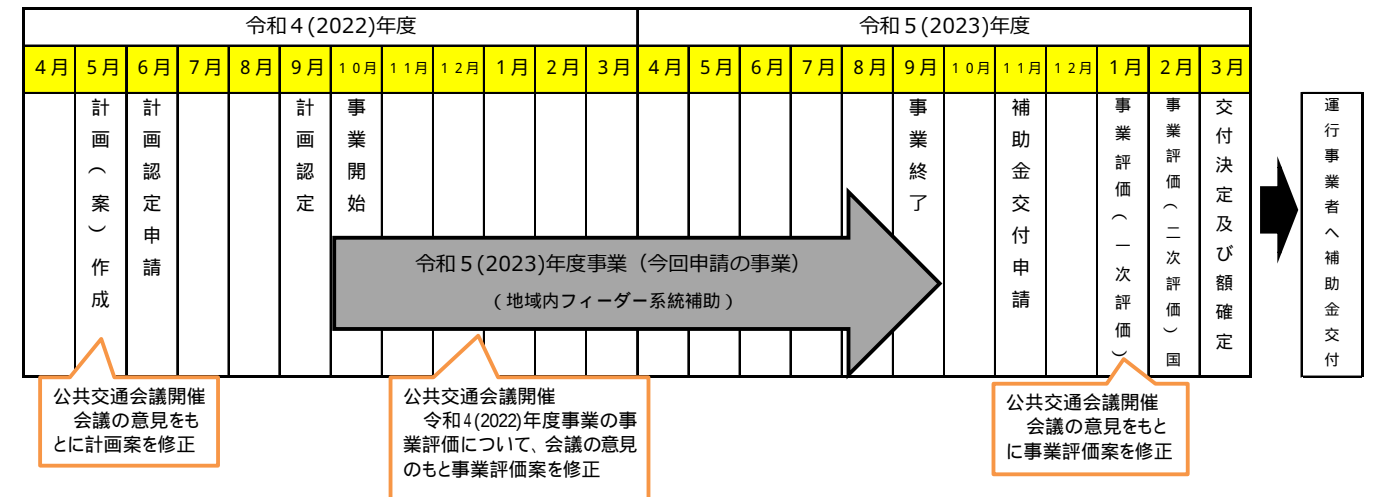
補助金名：地域公共交通確保維持改善事業費補助「地域内フィーダー系統補助」（国土交通省）

補助対象：運行事業者

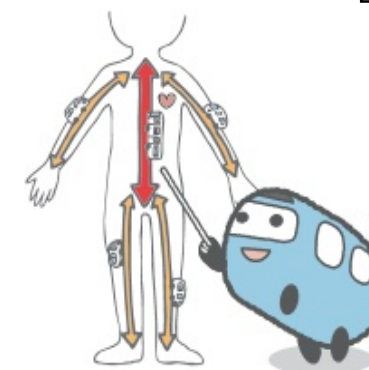
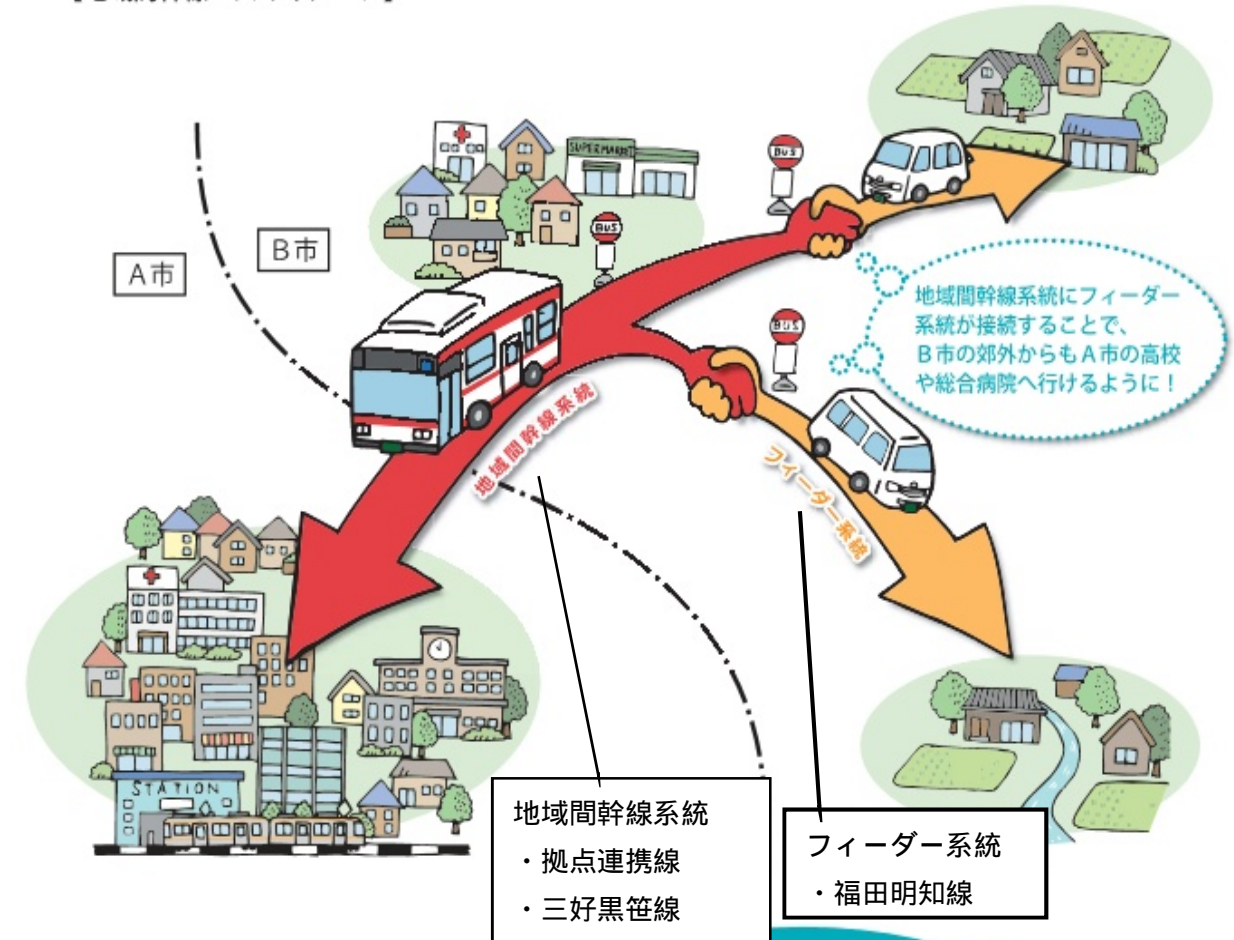
対象路線：さんさんバス「福田明知線」

補助内容：運行経費の補助

スケジュール（認定申請から補助金交付まで）



【地域間幹線バスのイメージ】



地域間幹線バスは、鉄道とともに
地域公共交通ネットワークの「背骨」
の役割を果たしているからネットワー
クの維持のためにも重要です！

(案)

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和 年 月 日
(名 称) みよし市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称

みよし市地域内フィーダー系統確保維持改善計画

1．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

目的

みよし市においては、市北部に名古屋鉄道豊田線が運行し、さらに、北部の市域外には医療施設や教育施設などが立地しており、北部への移動について多くの市民が地域間幹線を利用している。また、市中央部においては、みよし市と周辺市町（豊田市、東郷町、日進市、刈谷市、知立市）を結ぶ民間路線バスが運行している。

一方で、市南部では、鉄道や地域間幹線となる路線は通っておらず、市中央部に運行している地域間幹線や、地域間幹線がつながる鉄道駅へのアクセスなどの移動を確保することは市民生活を支える上で必要不可欠となっている。

みよし市のコミュニティバスである「さんさんバス」は、令和4(2022)年4月1日の路線再編により、鉄道駅や近隣市への移動を確保する地域間幹線系統2路線と、地域内の日常生活を支える地域内フィーダー系統1路線で構成しているが、全ての系統を市中央部で結節させ、乗換機能の充実を図ることにより、市中央部と各拠点をつなぐ生活交通の確保と鉄道駅へのアクセスという2つの目的を実現させることとしている。

高齢者人口は今後も増加していくことが避けられない状況であり、また、運転免許返納等による移動困難者の増加は今後も続くことが見込まれている。

地域住民の移動手段を将来にわたって確保、維持することで、みよし市の公共交通のめざす姿である「人とまちをつなぐ 快適交流都市 みよし」の実現を図ることを目的に運行を継続していく。

必要性

みよし市の「さんさんバス」は、市域全体を網羅するように路線を設定することで市内のどこに住んでいても移動することができる環境を整えている。

特に地域内フィーダー系統である「福田明知線」については、各拠点と公共施設や商業施設、医療施設などの都市機能が立地する市中央部を結び、日常生活に必要な移動手段として地域住民の利用を見込んでいる。なお、地域内フィーダー系統は市中央部において民間路線バスを含む地域間幹線系統と結節するように設定している。

上記のように地域間幹線系統と地域内フィーダー系統を相互に接続させることにより、市内全域並びに市域外への移動を可能としており、通勤・通学、通院、買い物・飲食など、様々な移動を支えているため、市民生活を支える上で欠くことのできない重要な路線となっている。

地域公共交通確保維持事業により地域内フィーダー系統を継続的に維持・確保していくことは、市内のどこに住んでいても容易に利用できる利便性の高い路線網を構築し、市民の移動や外出を支えていくために必要不可欠である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

「さんさんバス」の年間利用者数は、近年、約 280,000 人の利用者数で推移していたが、新型コロナウイルスの影響もあり、令和 2 (2020) 年度間利用者数 210,748 人、令和 3 (2021) 年度年間利用者数 241,751 人と大幅な減少となった。

新型コロナウイルスの感染拡大によって、移動を控える「新しい生活様式」(リモートワークやオンライン授業、飲食や買い物等の宅配サービスなど)を実践する動きがしばらくの間続くと想定されるが、こうした影響を踏まえた利用者数を試算することは現段階においては困難であるため、目標値については令和元(2019)年度の実績に基づき設定する。

また、「福田明知線」は、高齢化が進展する市南部の集落と市中央部を結び、市民生活に欠かせない路線であり、今後も利用者数が増加することを見込み、毎年 1,000 人増を目標としていく。

(みよし市地域公共交通計画 74 ページ参照)

フィーダー系統路線にかかる利用者推計(令和元(2019)年度) 約 67,000 人

・令和 5 (2023) 年度目標(令和 4 (2022) 年 10 月～令和 5 (2023) 年 9 月・フィーダー系統路線)
利用者数: 71,000 人

・令和 6 (2024) 年度目標(令和 5 (2023) 年 10 月～令和 6 (2024) 年 9 月・フィーダー系統路線)
利用者数: 72,000 人

・令和 7 (2025) 年度目標(令和 6 (2024) 年 10 月～令和 7 (2025) 年 9 月・フィーダー系統路線)
利用者数: 73,000 人

新型コロナウイルス感染症の影響によっては、目標を達成できないこともあります。

(2) 事業の効果

地域内フィーダー系統を設定することにより、福田地区、西一色地区、打越地区、明知地区など、市南部の通勤・通学、通院、買い物・飲食などの生活交通を確保することができる。

また、市中央部で地域間幹線系統と地域内フィーダー系統が結節することにより、市内全域及び市域外への移動を可能にするとともに、地域間幹線系統がにつながる鉄道駅へのアクセスも可能となる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・コミュニティバス「さんさんバス」の确实・安全な運行(みよし市・運行事業者)
- ・バスマップの作製、配布(みよし市)
- ・待合環境の整備(みよし市)
- ・バスロケーションシステムによる運行情報の提供(みよし市)
- ・GTFS データの活用による経路検索機能の充実(みよし市)
- ・乗り方教室開催や各種イベント時の利用促進キャンペーン(みよし市・運行事業者・バス事業者)
- ・キャッシュレス決済導入や商業施設と連携した利用促進(みよし市)
- ・新型コロナウイルスの感染防止対策(車両内の消毒の徹底、換気の徹底、運転手のマスク着用、空気清浄機の設置等)(みよし市・運行事業者)

なお、新型コロナウイルス感染症の影響によっては、事業を中止する場合があります。

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付
路線図



予定している運行内容等

路線名	1日運行本数	始発	終発	運行日	使用車両	運行事業者
福田明知線 (フィーダー系統)	30	6:48	20:40	毎日	小型バス	(未定) 令和4(2022)年度愛知つばめ交通(株)が運行
拠点連携線 (幹線系統)	32	6:25	21:10		小型バス	
三好黒笹線 (幹線系統)	30	6:10	20:53		小型バス	

運行事業者の決定経緯

本市及び近隣市町における過去の運行実績に加え、さんさんバスと乗継タクシーをシステム化し、指定時間内で配車可能であるか考慮した他、事故、災害、故障等の緊急時にも迅速な対応が可能なエリアに営業所を有しているかを考慮して市が選定。

運行期間

令和4(2022)年10月1日～

地域内フィーダー系統の補足資料(既存交通や地域間交通との関係や整合性)

地域間幹線系統との役割分担を明確化し、可能な限り地域間幹線路線や既存の民間路線との重複を避けた路線としている。

5 . 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
運行経費から運行収入及び国庫補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)を差し引いた差額分をみよし市が負担することとしている。
6 . 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
(未定) 運行事業者 (令和 4 (2022)年度：愛知つばめ交通株式会社)
7 . 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
該当なし
8 . 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9 . 別表 1 の補助対象事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10 . 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
11 . 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
該当なし
12 . 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付。
13 . 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

14．車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
該当なし	
(2) 事業の効果	
該当なし	
15．車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
16．老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
17．貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
18．貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
該当なし	
(2) 事業の効果	
該当なし	
19．貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	

20．協議会の開催状況と主な議論	
別紙のとおり	
21．利用者等の意見の反映状況	
「みよし市地域内フィーダー系統確保維持改善計画（以下、本計画）」は、令和2（2020）年3月に策定した「みよし市地域公共交通計画（以下、交通計画）」及び令和2（2020）年12月に策定した「みよし市さんさんバス路線等再編に向けての基本方針」を基に作成している。 交通計画の策定時には、市民アンケート及び利用者アンケートの実施、住民懇談会を複数回開催したほか、パブリックコメントの実施等、公共交通利用者を含む多くの市民意見を反映して取りまとめ、系統及び路線を編成している。 なお、本計画を策定するにあたっては、新型コロナウイルス感染症の影響等についても考慮したが、目標値等については試算が困難であるため、これまでの実績値に基づいた記載を行っている。	
22．協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	愛知県都市・交通局交通対策課、愛知県豊田加茂建設事務所維持管理課 愛知県豊田警察署交通課
関係市区町村	みよし市都市建設部
交通事業者・交通施設管理者等	公益社団法人愛知県バス協会、名鉄バス株式会社、愛知つばめ交通株式会社、愛知県タクシー協会豊田支部、愛知県交通運輸産業労働組合協議会、名古屋鉄道株式会社
地方運輸局	中部運輸局愛知運輸支局
その他協議会が必要と認める者	学識経験者、区長会、民生児童委員協議会、いきいきクラブみよし連合会、子育てクラブ連絡協議会、みよし商工会、NPO法人、愛知県ITS推進協議会の各代表等

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定められた各表については、事務局において内容を調整し、添付します。

協議会の開催状況と主な議論

平成 30(2018)年度

- 第 1 回地域公共交通会議（平成 30(2018)年 5 月 22 日（火）13:30～15:10）
公共交通体系について
- 第 2 回地域公共交通会議（平成 30(2018)年 10 月 12 日（金）9:30～11:18）
さんさんバス「乗合タクシー乗降場」の新設について
みよし市地域公共交通網形成計画策定のための各種ニーズ調査の内容について
地域の公共交通を考える住民懇談会の開催について
- 第 3 回地域公共交通会議（平成 31(2019)年 2 月 27 日（水）10:00～正午）
各種ニーズ調査結果について
住民懇談会の開催結果について
地域公共交通の課題について

令和元(2019)年度

- 第 1 回地域公共交通会議（令和元(2019)年 5 月 24 日（金）14:00～15:55）
平成 30(2018)年度さんさんバス等の実績報告について
地域公共交通の課題の対応について
みよし市地域公共交通網形成計画（素案）について
- 第 2 回地域公共交通会議（令和元(2019)年 9 月 20 日（金）13:30～15:00）
みよし市地域公共交通網形成計画（案）について
- 第 3 回地域公共交通会議（令和元(2019)年 12 月 20 日（金）13:30～15:00）
みよし市地域公共交通網形成計画（案）のパブリックコメント実施結果について
さんさんバス路線再編に向けての基本方針（案）について
- 第 4 回地域公共交通会議（令和 2(2020)年 3 月 13 日（金）書面会議）
みよし市地域公共交通計画の策定について
さんさんバス路線再編に向けての基本方針（案）について

令和 2 (2020)年度

- 第 1 回地域公共交通会議（令和 2(2020)年 6 月 17 日（水）14:30～16:10）
令和 2 (2020)年度みよし市地域公共交通に関するスケジュール（案）について
さんさんバス路線等再編に向けての基本方針（案）について

第2回地域公共交通会議（令和2(2020)年8月20日（木）10:00～11:30）

再編後ルートイメージ（案）の決定について

さんさんバス路線等再編に向けての基本方針（案）の決定について

第3回地域公共交通会議（令和2(2020)年12月9日（水）13:30～15:00）

さんさんバス路線等再編に向けての基本方針（案）のパブリックコメントの対応について

路線等再編に向けたさんさんバス車体のデザイン方法について

愛知学泉大学・日本赤十字豊田看護大学スクールバスの路線廃止について

第4回地域公共交通会議（令和3(2021)年2月25日（木）10:00～11:53）

さんさんバス路線等再編のルート、バス停、運行ダイヤ等（案）について

さんさんバス新デザイン（案）について

令和3(2021)年度

第1回地域公共交通会議（令和3(2021)年5月21日（金）書面会議）

令和3(2021)年度地域公共交通に関するスケジュール（案）について

令和4(2022)年度生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統）について

第2回地域公共交通会議（令和3(2021)年6月22日（月）10:00～）

さんさんバス路線等再編のルート、バス停、運行ダイヤ等（案）について

令和4(2022)年度生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統）（案）について

第3回地域公共交通会議（令和3(2021)年9月3日（金）10:00～）

さんさんバス路線等再編（案）のルート変更について

さんさんバス路線等再編（案）について（運輸局への手続き書類）

第4回地域公共交通会議（令和3(2021)年10月15日（金）書面会議）

さんさんバス路線等再編（案）について（運輸局への手続き書類）

第5回地域公共交通会議（令和4(2022)年1月17日（月）書面会議）

さんさんバス路線等再編（案）について

令和4(2022)年度

第1回地域公共交通会議（令和4(2022)年5月31日（火）13:30～）

令和4(2022)年度地域公共交通に関するスケジュール（案）について

令和5(2023)年度生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統）（案）について

地域公共交通計画の事業評価（案）について

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

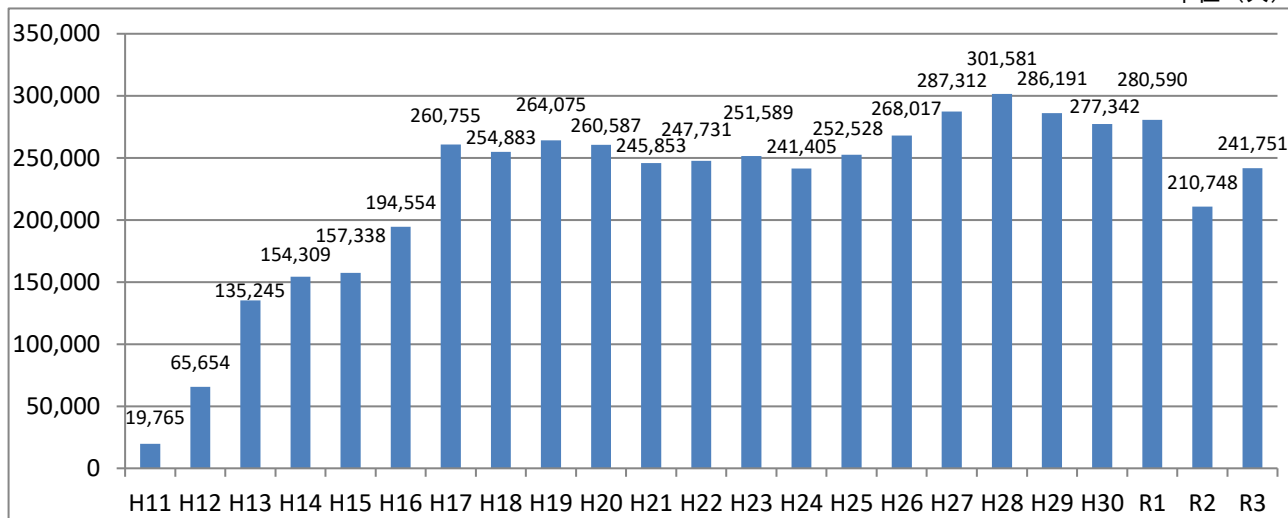
みよし市地域公共交通計画の評価等結果（３年４月～４年３月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
公共交通全体の年間利用者数：3,131,432人／年（平成30年度）→3,170,000人／年（令和６年度）	令和４年度のさんさんバス路線再編に合わせ、定時性を確保するため長大路線を見直し、バス相互の乗り継ぎや、他交通機関との乗り継ぎをしやすいダイヤの設定	各交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・2,331,912人（令和３年度） ・新型コロナウイルス感染症の影響により、全体として利用者が減少しているものの、高齢者などの交通弱者の利用は引き続き多いことから、地域住民の移動手段としての役割を果たしている。	・令和４年４月より路線再編を実施 ・次年度に向け、乗り方教室などの利用促進を行い、地域住民の利用を増やし、地域公共交通に愛着を持ってもらうための啓発活動を実施予定。	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。
市内公共交通全体の不満割合の減少：35.8%（平成30年度）→現況値未満（令和６年度）	—	—	—	—	令和６年度の計画見直し時に調査予定。 ※前回調査項目と整合性をとり実施
名鉄豊田線の年間利用者数：2,427,861人／年（平成30年度）→現況値以上（令和６年度）	乗換案内、ルート検索のほか、観光サービスにも対応したエリア版MaaSアプリのほか、定期券による利用促進	各交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・1,760,890人（令和３年度） ・新型コロナウイルス感染症の影響により、全体として利用者が減少しているものの、通勤・通学者等の移動手段としての役割を果たしている。	・アプリ等の周知、またイベント時に啓発品等の配布による利用促進。	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。
名鉄バスの年間利用者数：309,530人／年（平成30年度）→現況値以上（令和６年度）	乗換案内やルート検索、観光サービスにも対応したエリア版MaaSアプリやバスロケーションシステムの周知のほか、定期券による利用促進	各交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・258,741人（令和３年度） ・新型コロナウイルス感染症の影響により、全体として利用者が減少しているものの、通勤・通学者等の移動手段としての役割を果たしている。	・アプリ等の周知、またイベント時に啓発品等の配布による利用促進。	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。
さんさんバスの年間利用者数：277,342人／年（平成30年度）→318,000人／年（令和６年度）	令和４年度のさんさんバス路線再編に合わせ、定時性を確保するため長大路線を見直し、バス相互の乗り継ぎや、他交通機関との乗り継ぎをしやすいダイヤの設定	各交通事業者の有する乗降データを用いて計測	・241,751人（令和３年度） ・新型コロナウイルス感染症の影響により、全体として利用者が減少しているものの、高齢者などの交通弱者の利用は引き続き多いことから、地域住民の移動手段としての役割を果たしている。	・令和４年４月より路線再編を実施 ・次年度に向け、乗り方教室などの利用促進を行い、地域住民の利用を増やし、地域公共交通に愛着を持ってもらうための啓発活動を実施予定。	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。
バス停・乗降場の行き先案内や時刻表の見やすさの不満割合の減少：8.0%（平成30年度）→現況値未満（令和６年度）	—	—	—	—	令和６年度の計画見直し時に調査予定。 ※前回調査項目と整合性をとり実施
乗継情報や案内のわかりやすさの不満割合の減少：11.3%（平成30年度）→現況値未満（令和６年度）	—	—	—	—	令和６年度の計画見直し時に調査予定。 ※前回調査項目と整合性をとり実施
市民を対象とした乗り方教室の実施：０回（平成30年度）→年３回以上（令和６年度）	イベント時、また、小学校等でバスの乗り方教室を開催	令和３年度実績より算出	・２回（令和３年度） ・新型コロナウイルス感染症の影響でイベントが開催されなかったこともあり、計画値には達していない。	・イベントの継続実施、小学校等への呼びかけを実施予定。	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。

(1) さんさんバスの利用状況

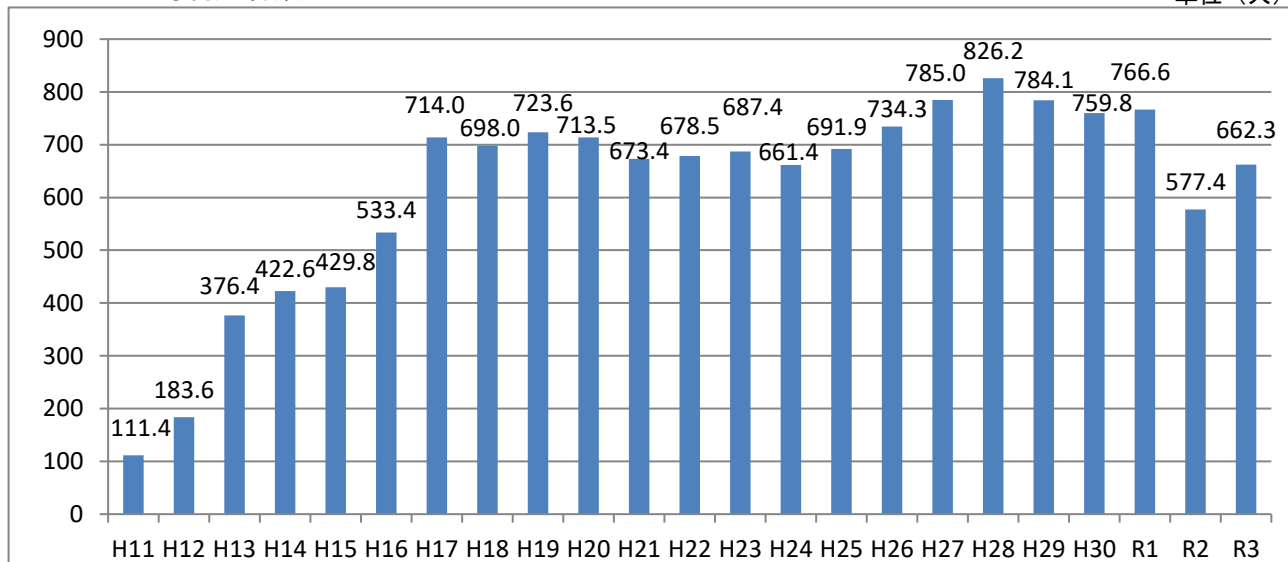
ア 年間利用者数

単位(人)



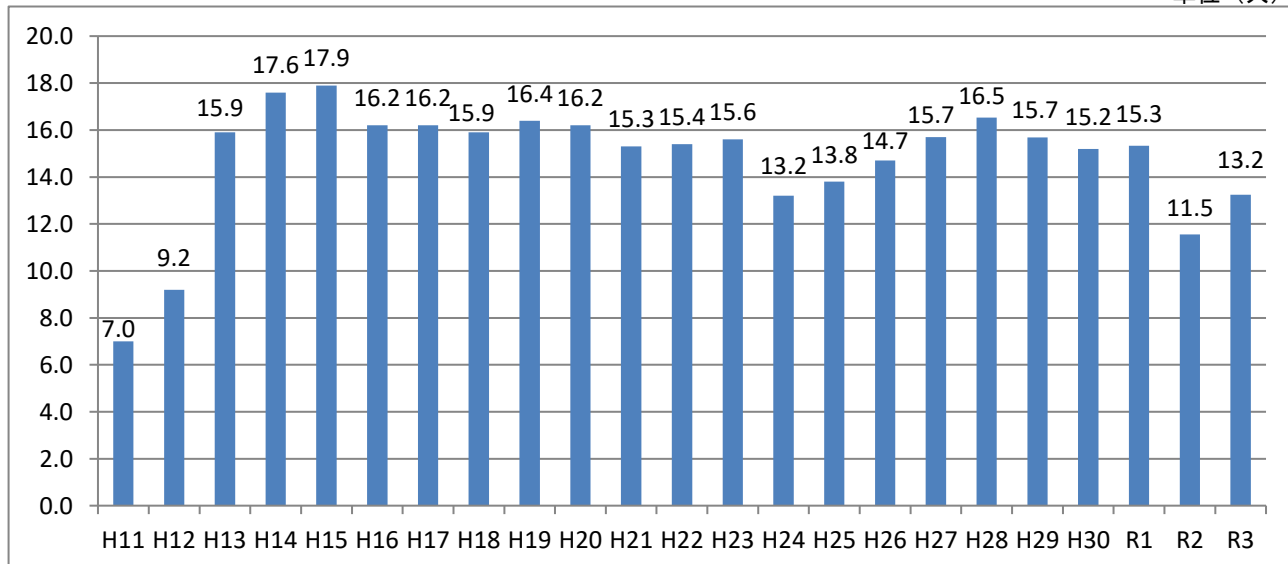
イ 1日平均利用者数

単位(人)



ウ 1便平均利用者数

単位(人)

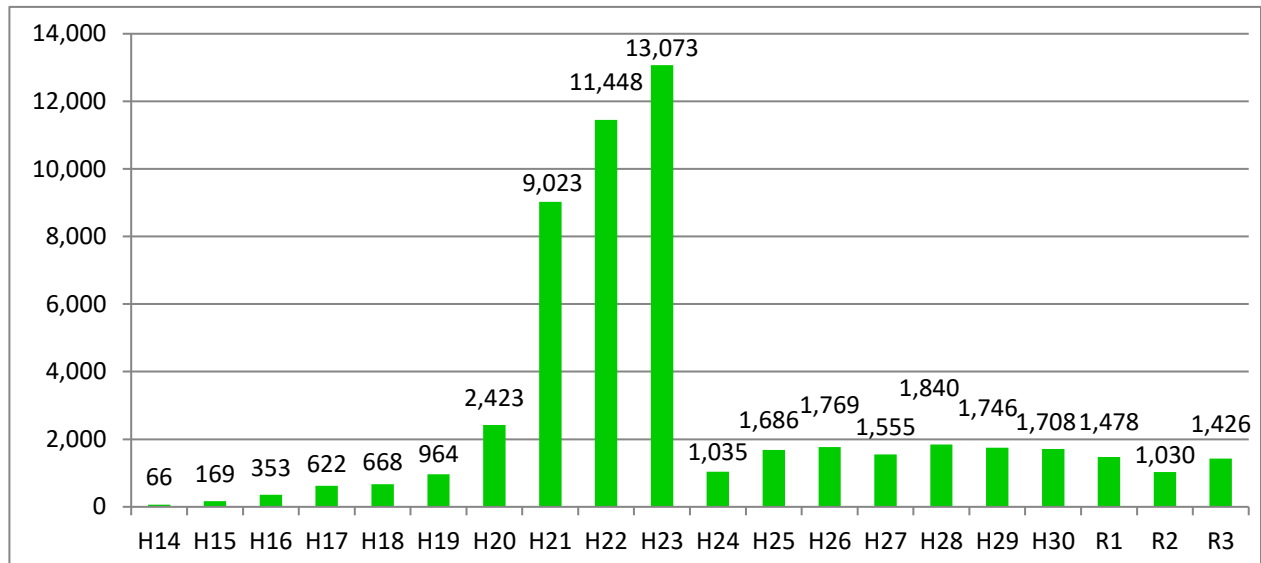


※ 平成11(1999)年度については半年間の運行

(2) 乗継（旧：乗合）タクシーの利用状況

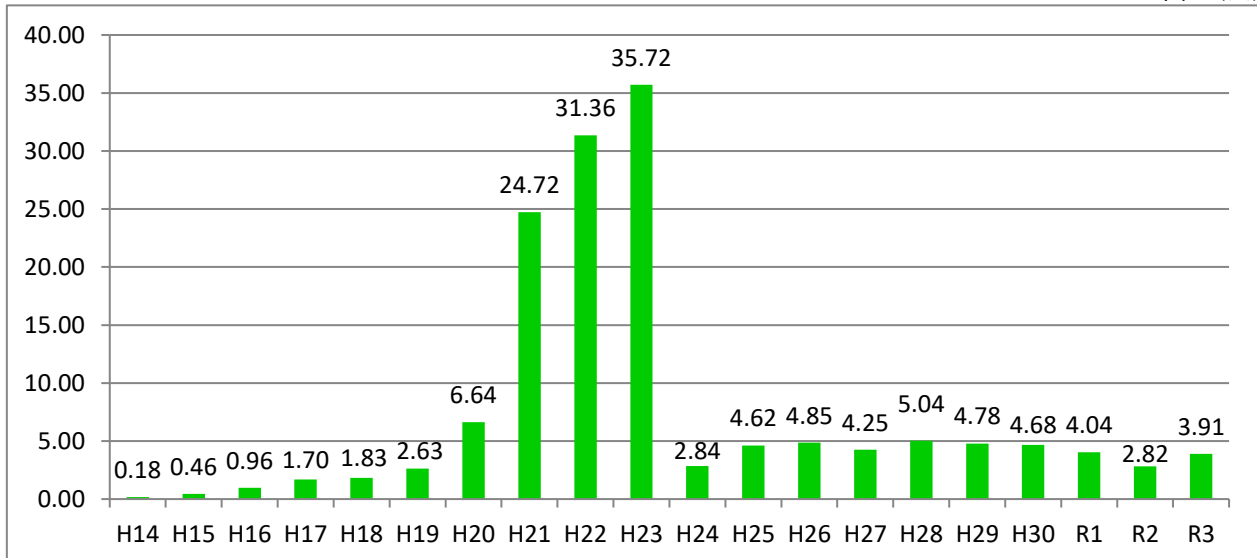
ア 年間利用者数

単位（人）



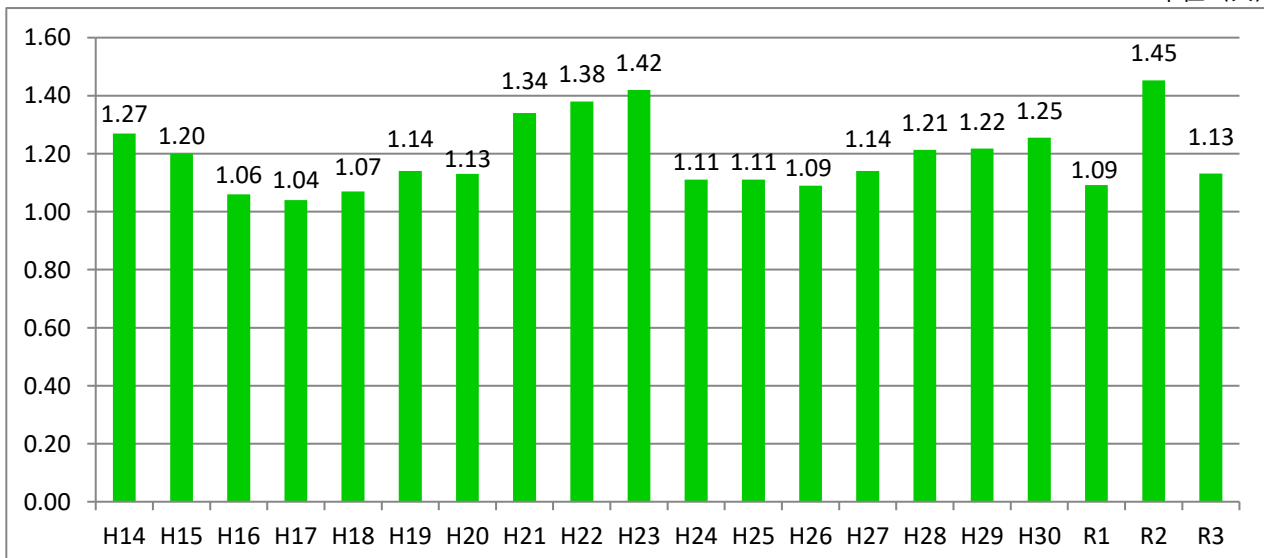
イ 1日平均利用者数

単位（人）



ウ 1台あたり乗車人数

単位（人）



(3) 運行経費について

ア 運行経費の推移

単位（千円）

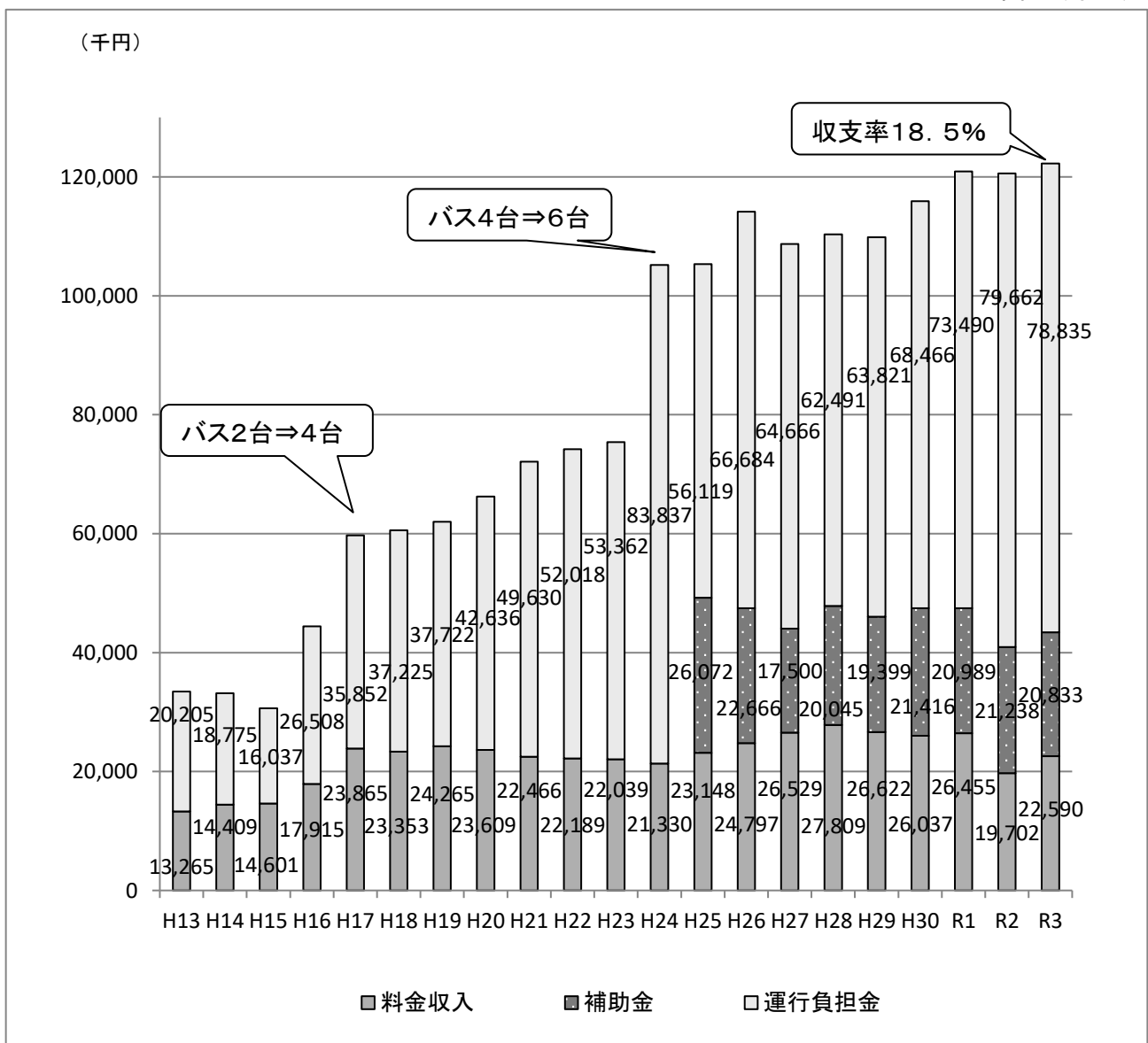
	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23
運行経費	33,470	33,184	30,638	44,423	59,717	60,578	61,987	66,245	72,096	74,207	75,401
（乗継タクシー）		(14)	(40)	(95)	(173)	(178)	(236)	(613)	(2,340)	(2,886)	(3,244)
料金収入	13,265	14,409	14,601	17,915	23,865	23,353	24,265	23,609	22,466	22,189	22,039
補助金 ※											
運行負担金	20,205	18,775	16,037	26,508	35,852	37,225	37,722	42,636	49,630	52,018	53,362

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
運行経費	105,167	105,339	114,147	108,695	110,345	109,842	115,919	120,934	120,602	121,868
（乗継タクシー）	(266)	(432)	(462)	(390)	(432)	(409)	(388)	(386)	(203)	(360)
料金収入	21,330	23,148	24,797	26,529	27,809	26,622	26,037	26,455	19,702	22,590
補助金 ※		26,072	22,666	17,500	20,045	19,399	21,416	20,989	21,238	20,833
運行負担金	83,837	56,119	66,684	64,666	62,491	63,821	68,466	73,490	79,662	78,835

（ ）は乗継タクシーで内数を表す

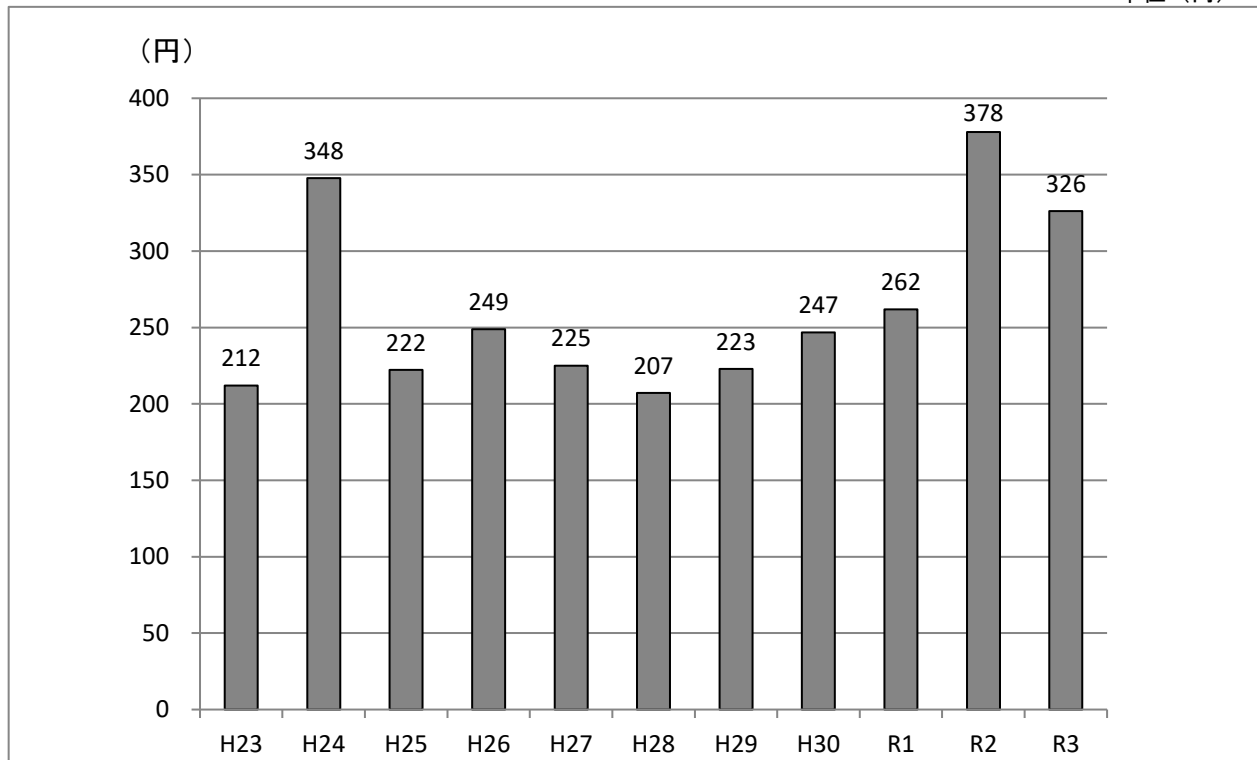
※補助金は、地域公共交通確保維持改善事業補助金の略

単位（千円）

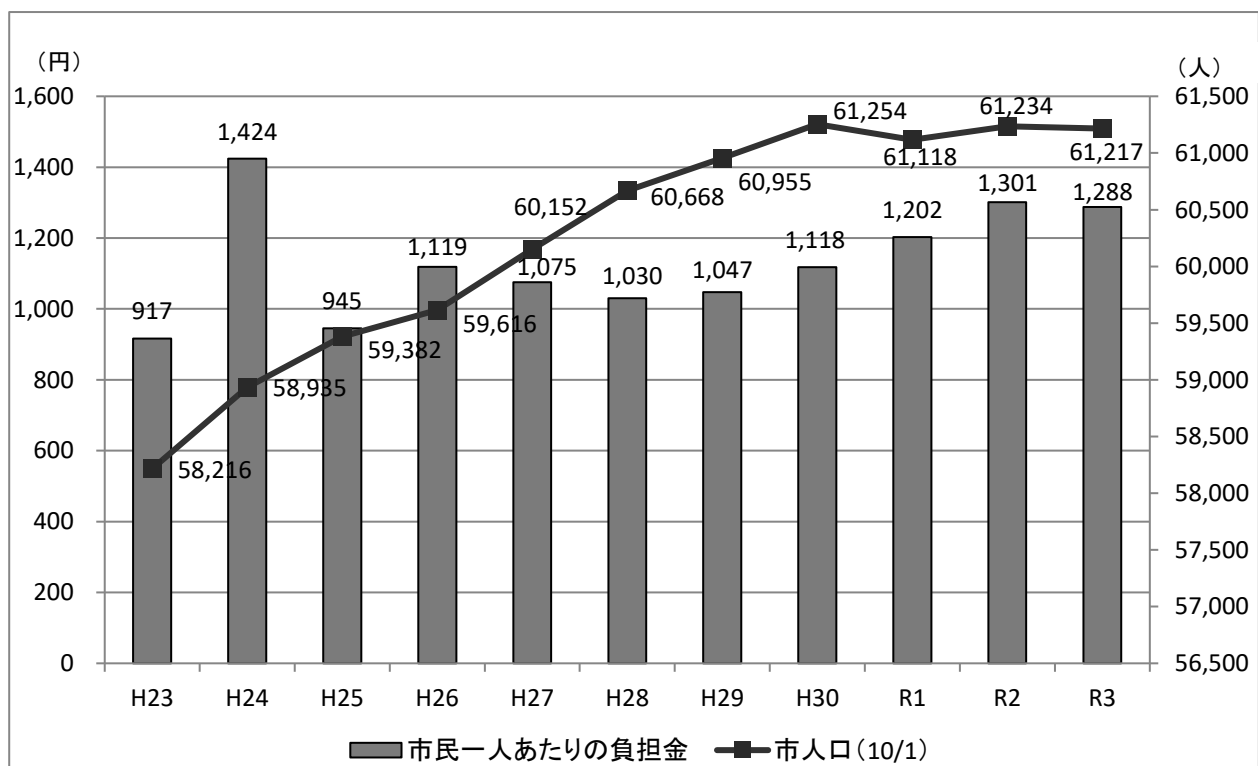


イ 利用者1人あたり市負担分の推移（運行負担金／利用者数）

単位（円）



ウ 市民1人あたり市負担分の推移（運行負担金／人口）



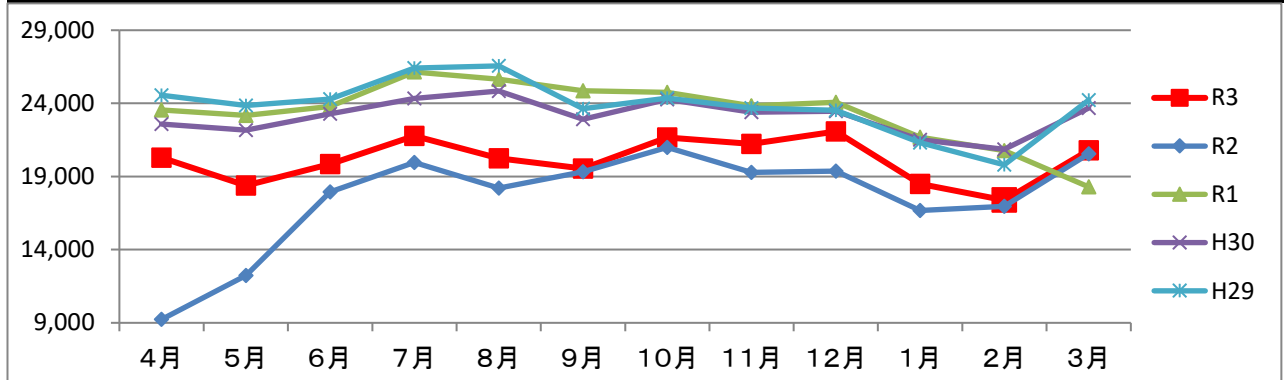
※人口は各年10月1日時点の数値を利用

(4) さんさんバスの月別利用状況

ア 月別利用者数（総計）

単位（人）

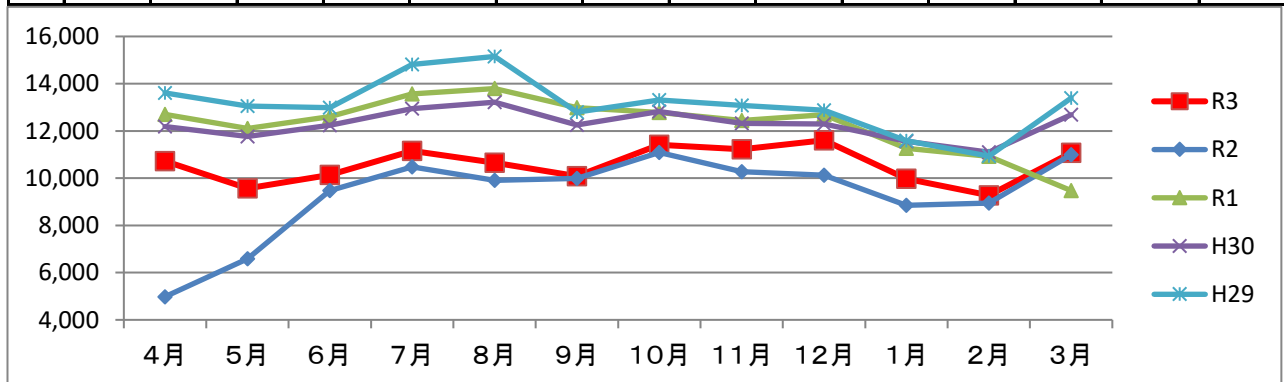
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R3	20,298	18,379	19,848	21,777	20,254	19,553	21,671	21,232	22,079	18,487	17,380	20,793	20,146	241,751
R2	9,230	12,243	17,946	19,950	18,202	19,329	20,990	19,287	19,376	16,680	16,965	20,550	17,562	210,748
R1	23,551	23,180	23,788	26,143	25,654	24,858	24,745	23,843	24,085	21,688	20,764	18,291	23,383	280,590
H30	22,596	22,164	23,285	24,346	24,846	22,918	24,278	23,398	23,455	21,522	20,861	23,673	23,112	277,342
H29	24,545	23,848	24,291	26,415	26,561	23,638	24,363	23,675	23,526	21,312	19,800	24,217	23,849	286,191



イ 月別利用者数（くろまっくん）

単位（人）

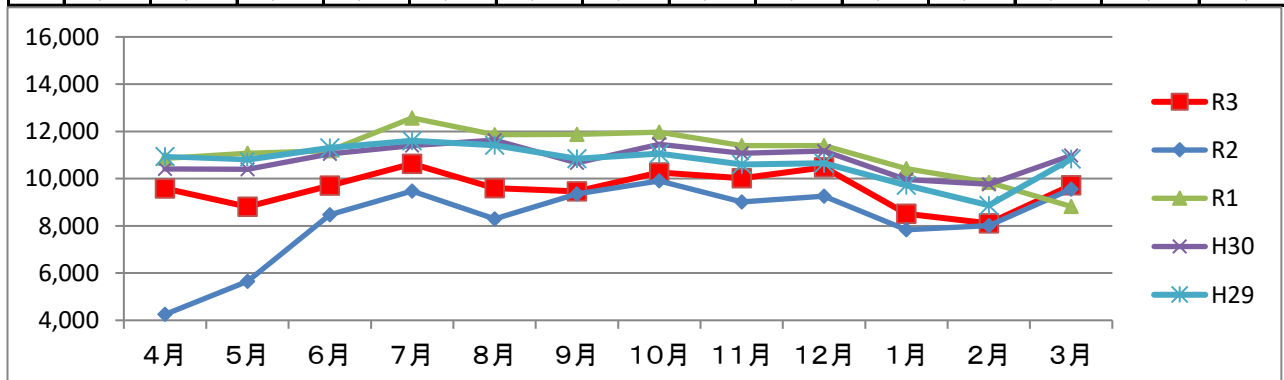
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R3	10,716	9,567	10,138	11,150	10,656	10,089	11,413	11,221	11,605	9,978	9,274	11,069	10,573	126,876
R2	4,980	6,592	9,472	10,480	9,903	9,984	11,087	10,273	10,125	8,850	8,949	10,998	9,308	111,693
R1	12,696	12,109	12,605	13,573	13,793	12,985	12,777	12,442	12,681	11,268	10,930	9,472	12,278	147,331
H30	12,184	11,767	12,234	12,944	13,216	12,250	12,823	12,324	12,291	11,566	11,100	12,689	12,282	147,388
H29	13,613	13,046	12,987	14,812	15,153	12,796	13,307	13,076	12,875	11,592	10,931	13,393	13,132	157,581



ウ 月別利用者数（さつきちゃん）

単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R3	9,582	8,812	9,710	10,627	9,598	9,464	10,258	10,011	10,474	8,509	8,106	9,724	9,573	114,875
R2	4,250	5,651	8,474	9,470	8,299	9,345	9,903	9,014	9,251	7,830	8,016	9,552	8,255	99,055
R1	10,855	11,071	11,183	12,570	11,861	11,873	11,968	11,401	11,404	10,420	9,834	8,819	11,105	133,259
H30	10,412	10,397	11,051	11,402	11,630	10,668	11,455	11,074	11,164	9,956	9,761	10,984	10,830	129,954
H29	10,932	10,802	11,304	11,603	11,408	10,842	11,056	10,599	10,651	9,720	8,869	10,824	10,718	128,610

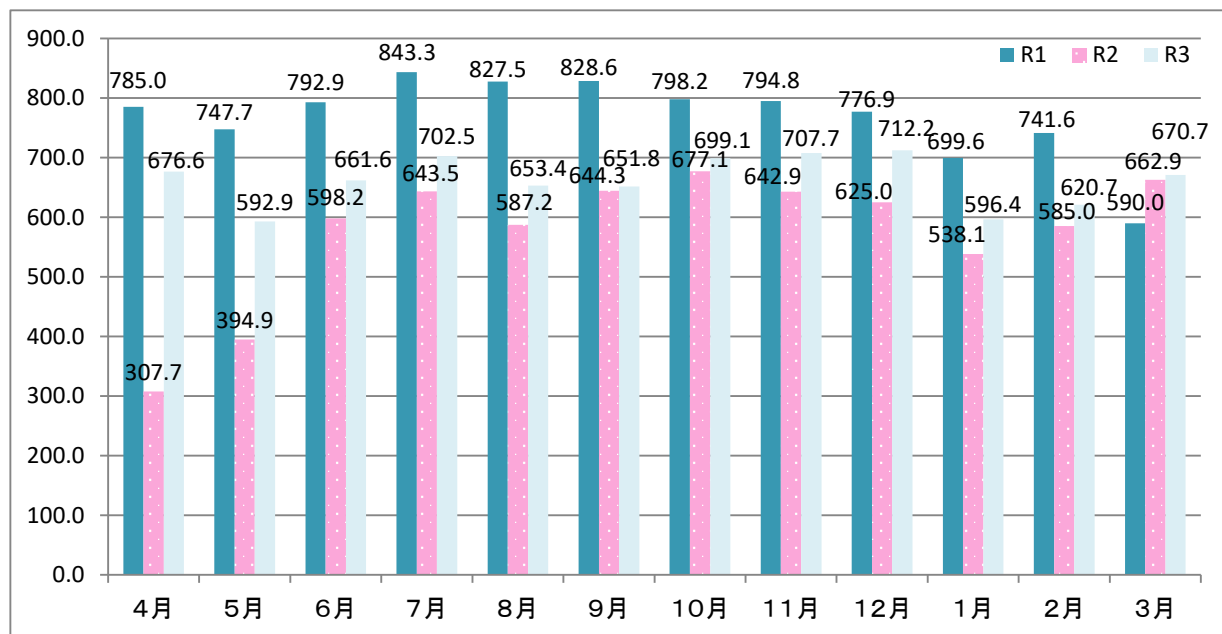


(5) 過去3年間の月別利用状況の比較

ア 1日平均利用者数（総計）

単位（人）

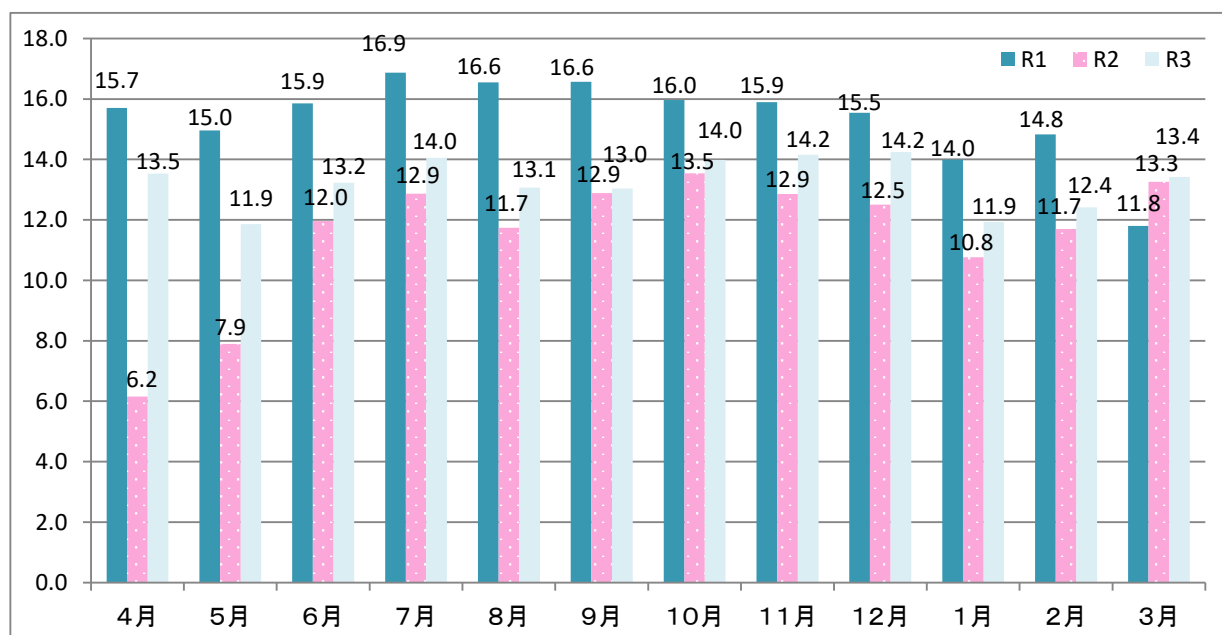
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
R3	676.6	592.9	661.6	702.5	653.4	651.8	699.1	707.7	712.2	596.4	620.7	670.7	662.3
R2	307.7	394.9	598.2	643.5	587.2	644.3	677.1	642.9	625.0	538.1	585.0	662.9	575.8
R1	785.0	747.7	792.9	843.3	827.5	828.6	798.2	794.8	776.9	699.6	741.6	590.0	768.7



イ 1便平均利用者数（総計）

単位（人）

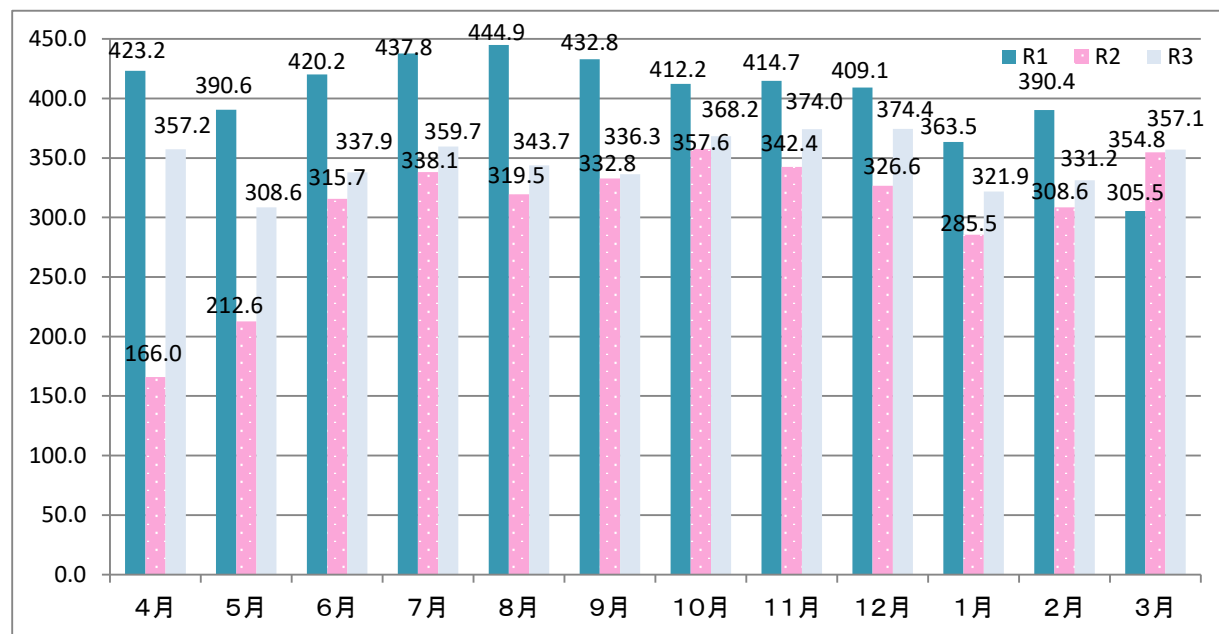
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
R3	13.5	11.9	13.2	14.0	13.1	13.0	14.0	14.2	14.2	11.9	12.4	13.4	13.2
R2	6.2	7.9	12.0	12.9	11.7	12.9	13.5	12.9	12.5	10.8	11.7	13.3	11.5
R1	15.7	15.0	15.9	16.9	16.6	16.6	16.0	15.9	15.5	14.0	14.8	11.8	15.4



ウ 1日平均利用者数（くろまつくん）

単位（人）

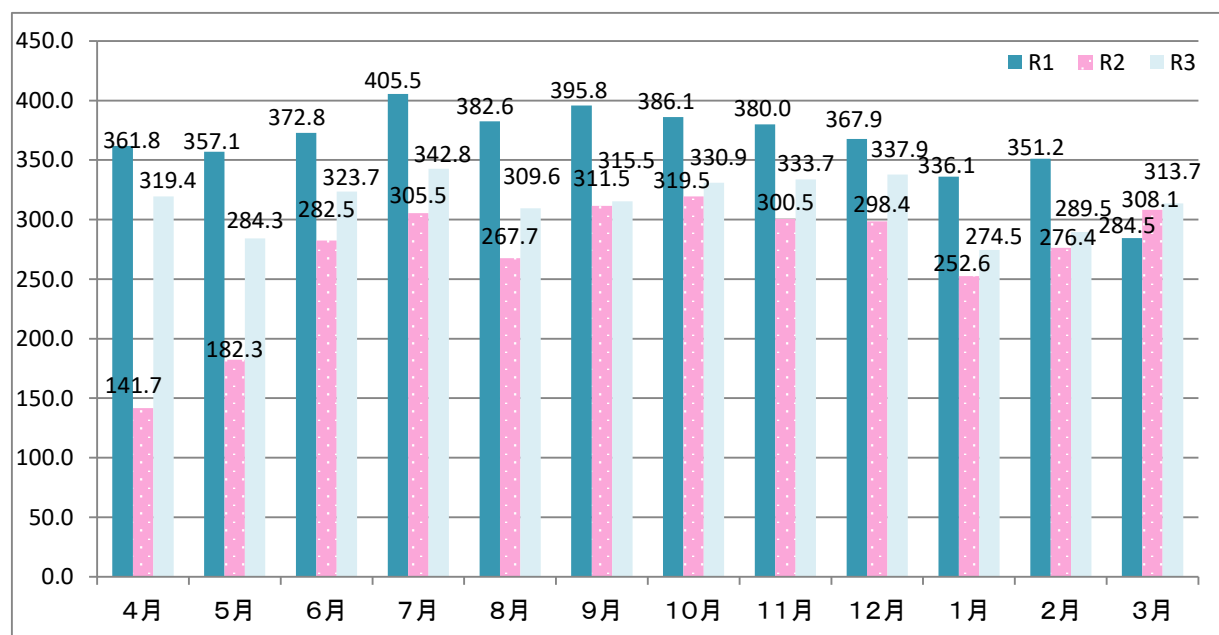
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
R3	357.2	308.6	337.9	359.7	343.7	336.3	368.2	374.0	374.4	321.9	331.2	357.1	347.6
R2	166.0	212.6	315.7	338.1	319.5	332.8	357.6	342.4	326.6	285.5	308.6	354.8	305.2
R1	423.2	390.6	420.2	437.8	444.9	432.8	412.2	414.7	409.1	363.5	390.4	305.5	403.6



エ 1日平均利用者数（さつきちゃん）

単位（人）

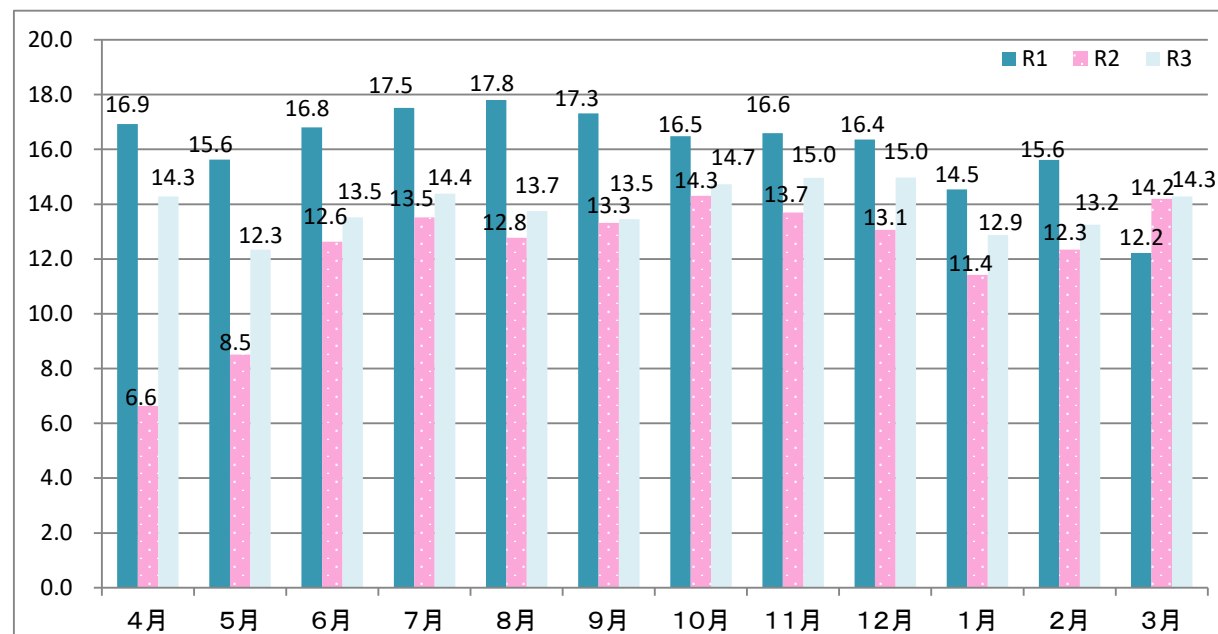
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
R3	319.4	284.3	323.7	342.8	309.6	315.5	330.9	333.7	337.9	274.5	289.5	313.7	314.7
R2	141.7	182.3	282.5	305.5	267.7	311.5	319.5	300.5	298.4	252.6	276.4	308.1	270.6
R1	361.8	357.1	372.8	405.5	382.6	395.8	386.1	380.0	367.9	336.1	351.2	284.5	365.1



オ 路線別 1 便あたり平均利用者数（くろまつくん）

単位（人）

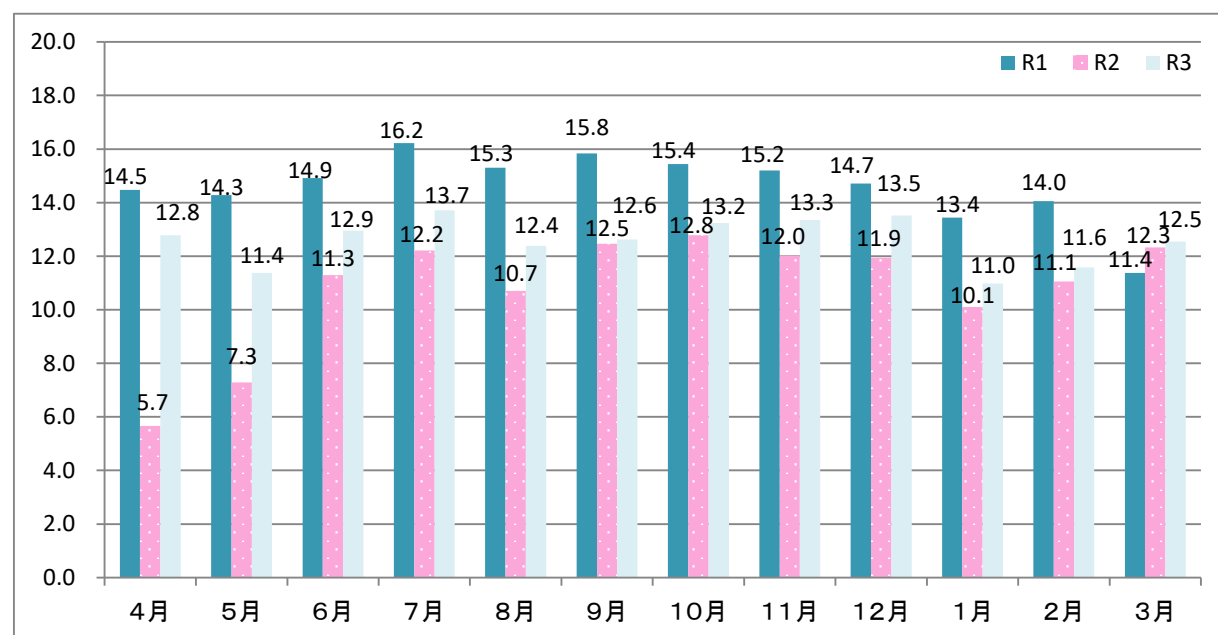
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	平均
R3	14.3	12.3	13.5	14.4	13.7	13.5	14.7	15.0	15.0	12.9	13.2	14.3	13.9
R2	6.6	8.5	12.6	13.5	12.8	13.3	14.3	13.7	13.1	11.4	12.3	14.2	12.2
R1	16.9	15.6	16.8	17.5	17.8	17.3	16.5	16.6	16.4	14.5	15.6	12.2	16.1



カ 路線別 1 便あたり平均利用者数（さつきちゃん）

単位（人）

	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	平均
R3	12.8	11.4	12.9	13.7	12.4	12.6	13.2	13.3	13.5	11.0	11.6	12.5	12.6
R2	5.7	7.3	11.3	12.2	10.7	12.5	12.8	12.0	11.9	10.1	11.1	12.3	10.8
R1	14.5	14.3	14.9	16.2	15.3	15.8	15.4	15.2	14.7	13.4	14.0	11.4	14.6

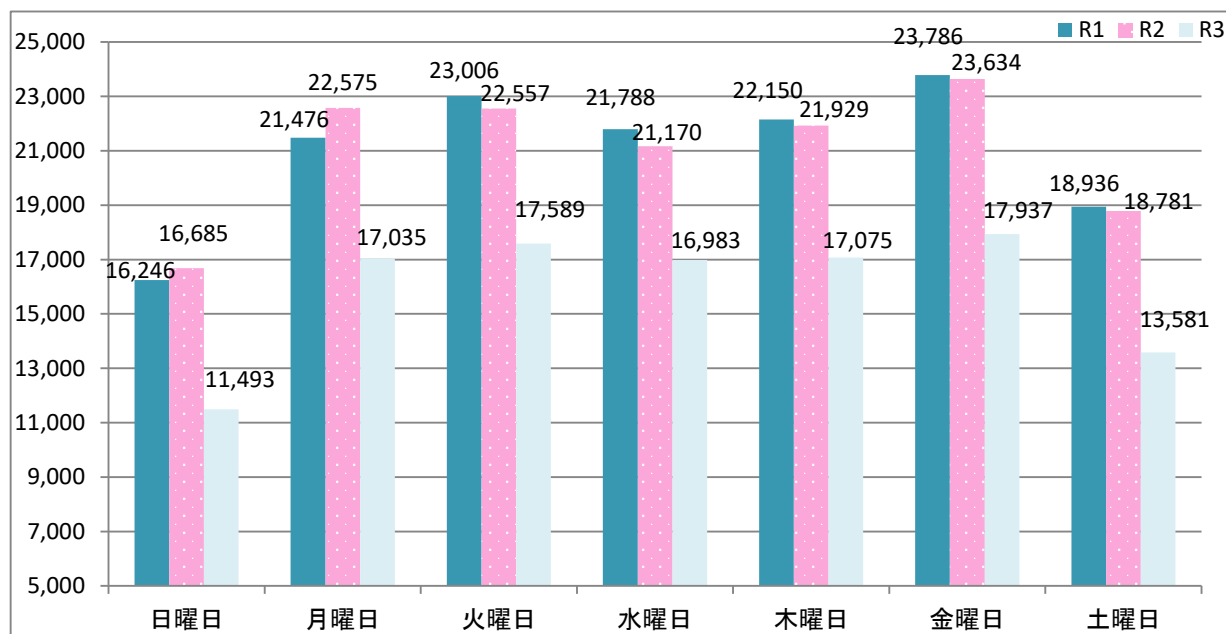


(6) 曜日別路線別利用者数

ア 交流路線（くろまつくん）

単位（人）

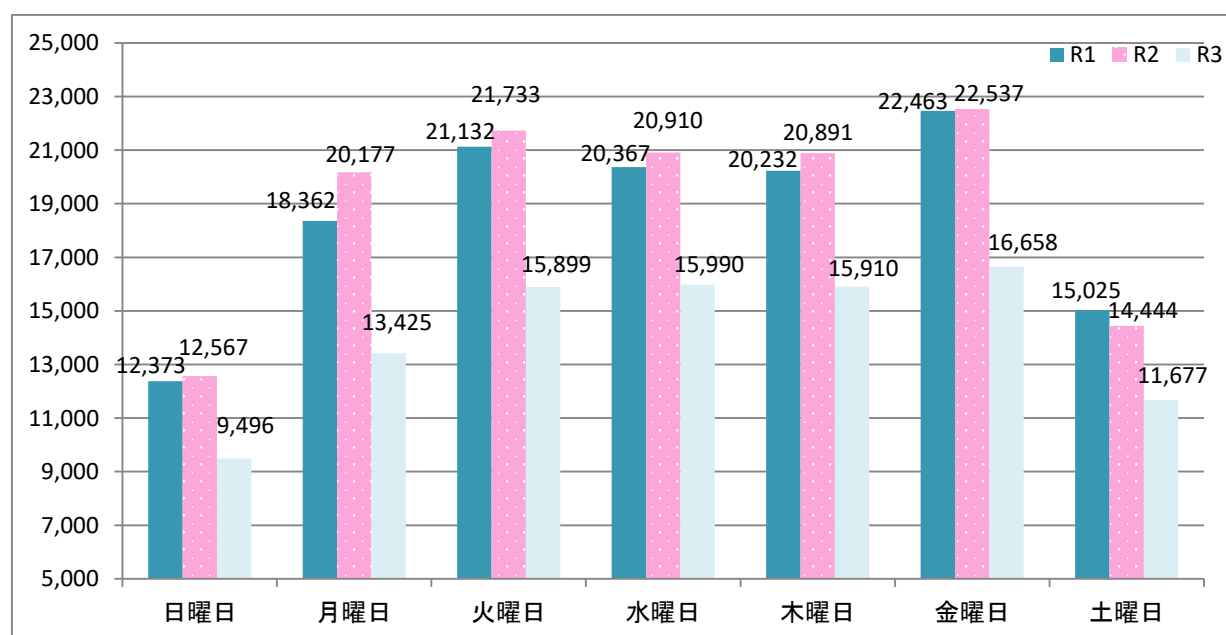
	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
R3	11,493	17,035	17,589	16,983	17,075	17,937	13,581	111,693
R2	16,685	22,575	22,557	21,170	21,929	23,634	18,781	147,331
R1	16,246	21,476	23,006	21,788	22,150	23,786	18,936	147,388



イ 生活路線（さつきちゃん）

単位（人）

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
R3	9,496	13,425	15,899	15,990	15,910	16,658	11,677	99,055
R2	12,567	20,177	21,733	20,910	20,891	22,537	14,444	133,259
R1	12,373	18,362	21,132	20,367	20,232	22,463	15,025	129,954



(7) 令和3(2021)年度バス停別乗降者数

ア 年間乗降者数合計人数(交流路線(くろまつくん)+生活路線(さつきちゃん))順

単位(人)

	バス停	くろまつくん	さつきちゃん	合計		バス停	くろまつくん	さつきちゃん	合計
1	アイモール・イオン三好店	44,115	26,414	70,529	36	しおみの丘		3,759	3,759
2	豊田厚生病院	28,339	24,707	53,046	37	新屋	3,674		3,674
3	ベイシア三好店	16,911	15,419	32,330	38	荒池		3,353	3,353
4	三好ヶ丘駅	13,724	12,425	26,149	39	わらび福祉園		3,232	3,232
5	黒笹駅	11,255	10,502	21,757	40	新屋辻	3,222		3,222
6	市役所西	7,668	7,344	15,012	41	保健センター	1,241	1,973	3,214
7	中島住宅	7,720	4,615	12,335	42	福田児童館		3,092	3,092
8	みよし市民病院	4,839	7,486	12,325	43	細口公園西	2,683		2,683
9	旭4丁目	5,423	5,837	11,260	44	三好公園	2,595		2,595
10	旭3丁目	5,125	4,983	10,108	45	黒笹研究所	2,409		2,409
11	桜5丁目	4,713	4,679	9,392	46	グリーンステーション	2,366		2,366
12	福谷公民館	5,408	3,975	9,383	47	筋生公民館		2,260	2,260
13	明知下公民館	8,867		8,867	48	打越	2,251		2,251
14	みよし市役所	5,115	3,233	8,348	49	筋生川岸当	2,226		2,226
15	三好丘小学校	4,513	3,755	8,268	50	三好池東		1,760	1,760
16	サンアート東	3,296	4,441	7,737	51	三好上児童館		1,714	1,714
17	東山台		7,477	7,477	52	黒笹公園	1,685		1,685
18	三好丘緑	3,556	3,827	7,383	53	筋生住宅		1,681	1,681
19	三好下児童館		6,873	6,873	54	グリーンセンター		1,500	1,500
20	三好丘6丁目	4,331	2,526	6,857	55	明知保育園	1,466		1,466
21	三好丘7丁目	3,449	3,402	6,851	56	中部小学校	1,383		1,383
22	桜公園	3,800	3,006	6,806	57	打越公民館	1,365		1,365
23	東海学園大学西	2,762	3,504	6,266	58	わかば保育園		1,312	1,312
24	三好高校		6,156	6,156	59	三好公園東		1,312	1,312
25	福谷	3,128	2,332	5,460	60	西一色		1,211	1,211
26	サンアート西	2,135	2,961	5,096	61	東山いこいの家		1,181	1,181
27	東陣取山		4,694	4,694	62	なかよし保育園		1,083	1,083
28	福谷団地口	2,261	2,325	4,586	63	福田		905	905
29	緑丘公園	2,107	2,249	4,356	64	黒笹駅東		871	871
30	東海学園大学	2,234	1,969	4,203	65	明知上公民館	725		725
31	緑1丁目	1,918	2,124	4,042	66	打越下	662		662
32	保田ヶ池公園	3,986		3,986	67	南筋生		567	567
33	北部小学校	2,236	1,744	3,980	68	黒笹駅北	515		515
34	明知口	3,833		3,833	69	南部コミュニティ	485		485
35	筋生新田	3,798		3,798	70	明知上	234		234

イ 対前年度（前年度との比較）増加人数順

単位（人）

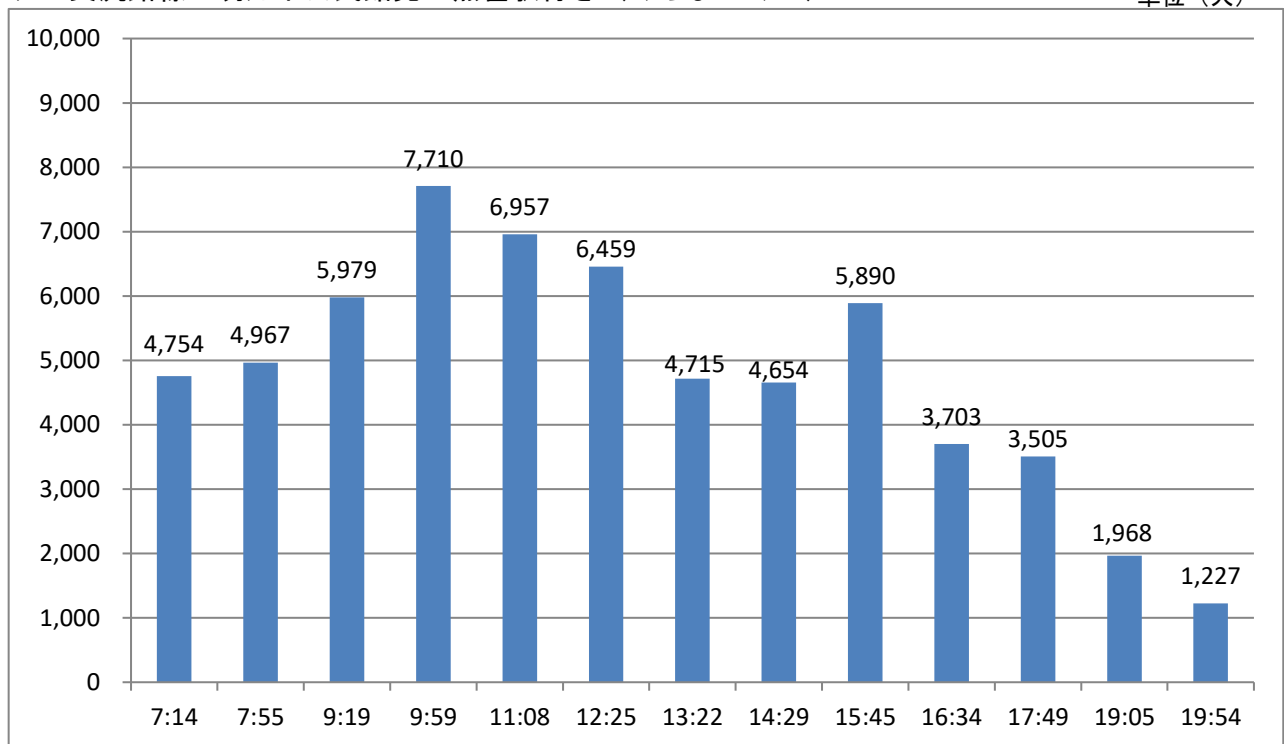
	バス停	R3	R2	乗降者数 比較
1	豊田厚生病院	53,046	44,695	8,351
2	アイモール・イトン三好店	70,529	64,995	5,534
3	黒笹駅	21,757	17,927	3,830
4	市役所西	15,012	11,384	3,628
5	三好ヶ丘駅	26,149	22,761	3,388
6	ベイシア三好店	32,330	29,454	2,876
7	旭4丁目	11,260	9,212	2,048
8	みよし市民病院	12,325	10,349	1,976
9	桜5丁目	9,392	7,594	1,798
10	三好下児童館	6,873	5,227	1,646
11	中島住宅	12,335	10,863	1,472
12	緑1丁目	4,042	2,575	1,467
13	福谷公民館	9,383	7,931	1,452
14	保田ヶ池公園	3,986	2,699	1,287
15	東山台	7,477	6,258	1,219
16	三好丘緑	7,383	6,204	1,179
17	サンアート西	5,096	3,922	1,174
18	北部小学校	3,980	2,814	1,166
19	緑丘公園	4,356	3,338	1,018
20	東海学園大学西	6,266	5,277	989
21	新屋辻	3,222	2,357	865
22	三好丘小学校	8,268	7,426	842
23	みよし市役所	8,348	7,511	837
24	わらび福祉園	3,232	2,423	809
25	筋生公民館	2,260	1,467	793
26	三好丘7丁目	6,851	6,091	760
27	サンアート東	7,737	7,064	673
28	明知口	3,833	3,179	654
29	桜公園	6,806	6,154	652
30	三好丘6丁目	6,857	6,241	616
31	細口公園西	2,683	2,107	576
32	筋生住宅	1,681	1,109	572
33	新屋	3,674	3,141	533
34	グリーンセンター	1,500	1,045	455
35	保健センター	3,214	2,765	449

	バス停	R3	R2	乗降者数 比較
36	明知下公民館	8,867	8,422	445
37	東海学園大学	4,203	3,763	440
38	三好公園	2,595	2,164	431
39	グリーンステーション	2,366	1,941	425
40	福田児童館	3,092	2,680	412
41	黒笹研究所	2,409	2,014	395
42	旭3丁目	10,108	9,728	380
43	しおみの丘	3,759	3,437	322
44	東山いこいの家	1,181	864	317
45	東陣取山	4,694	4,378	316
46	三好池東	1,760	1,445	315
47	西一色	1,211	944	267
48	福谷団地口	4,586	4,354	232
49	三好公園東	1,312	1,100	212
50	福田	905	700	205
51	荒池	3,353	3,158	195
52	わかば保育園	1,312	1,165	147
53	三好上児童館	1,714	1,588	126
54	南部コミュニティ	485	415	70
55	中部小学校	1,383	1,316	67
56	福谷	5,460	5,405	55
57	黒笹駅東	871	822	49
58	明知上公民館	725	678	47
59	明知保育園	1,466	1,423	43
60	明知上	234	216	18
61	黒笹駅北	515	514	1
62	黒笹公園	1,685	1,700	-15
63	南筋生	567	592	-25
64	三好高校	6,156	6,190	-34
65	筋生新田	3,798	3,848	-50
66	打越	2,251	2,376	-125
67	打越下	662	787	-125
68	筋生川岸当	2,226	2,428	-202
69	打越公民館	1,365	1,674	-309
70	なかよし保育園	1,083	1,708	-625

(8) 路線別便別利用者数

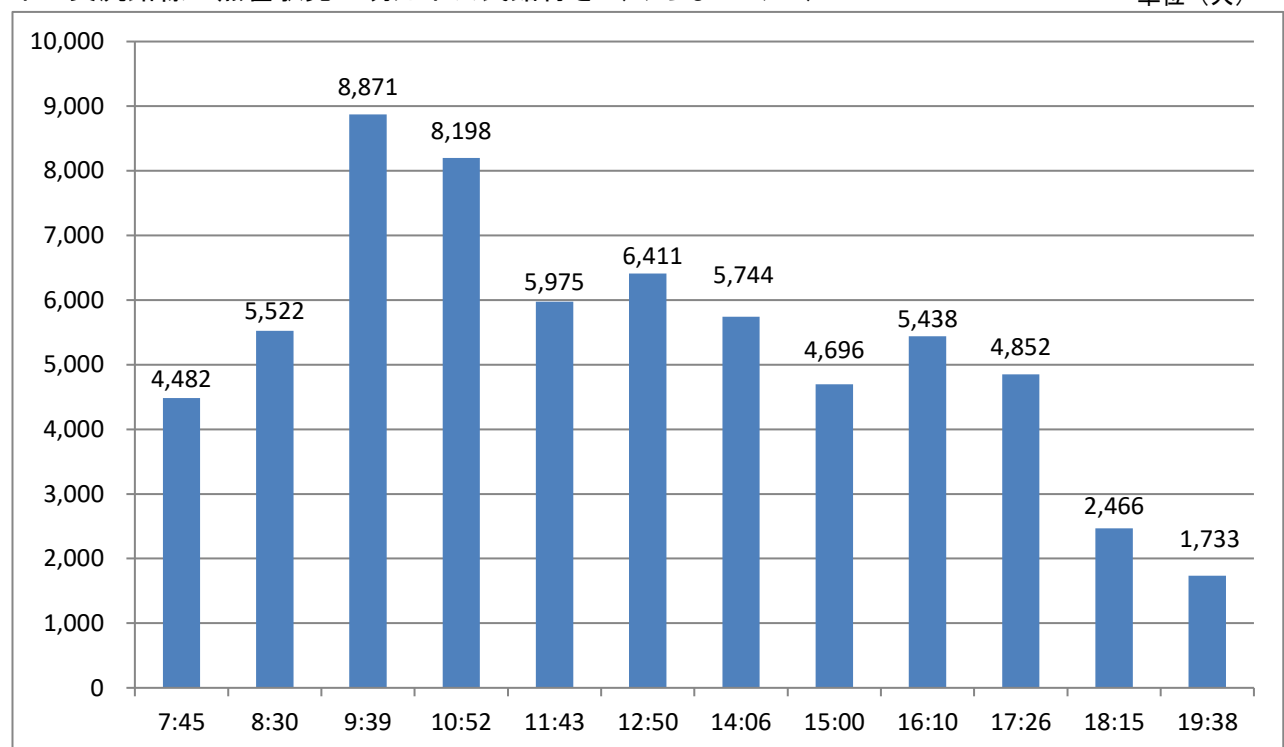
ア 交流路線 明知下公民館発 黒笹駅行き（くろまつくん）

単位（人）



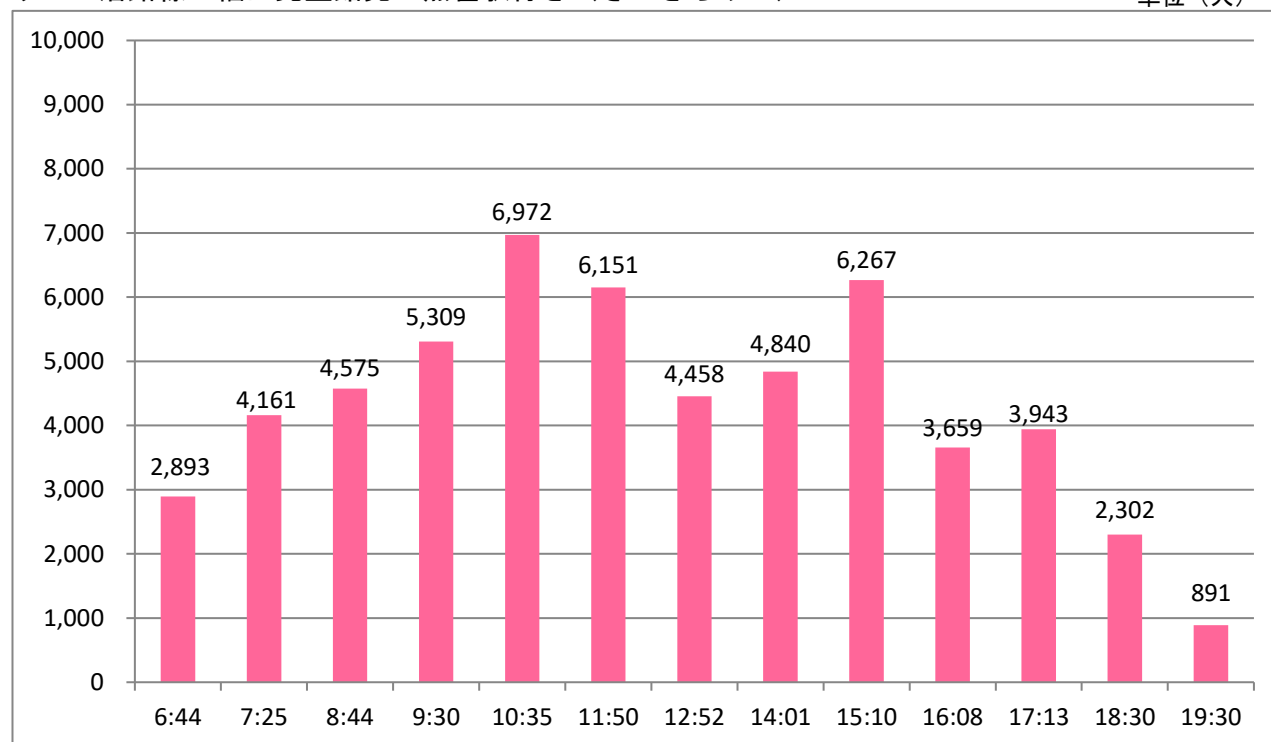
イ 交流路線 黒笹駅発 明知下公民館行き（くろまつくん）

単位（人）



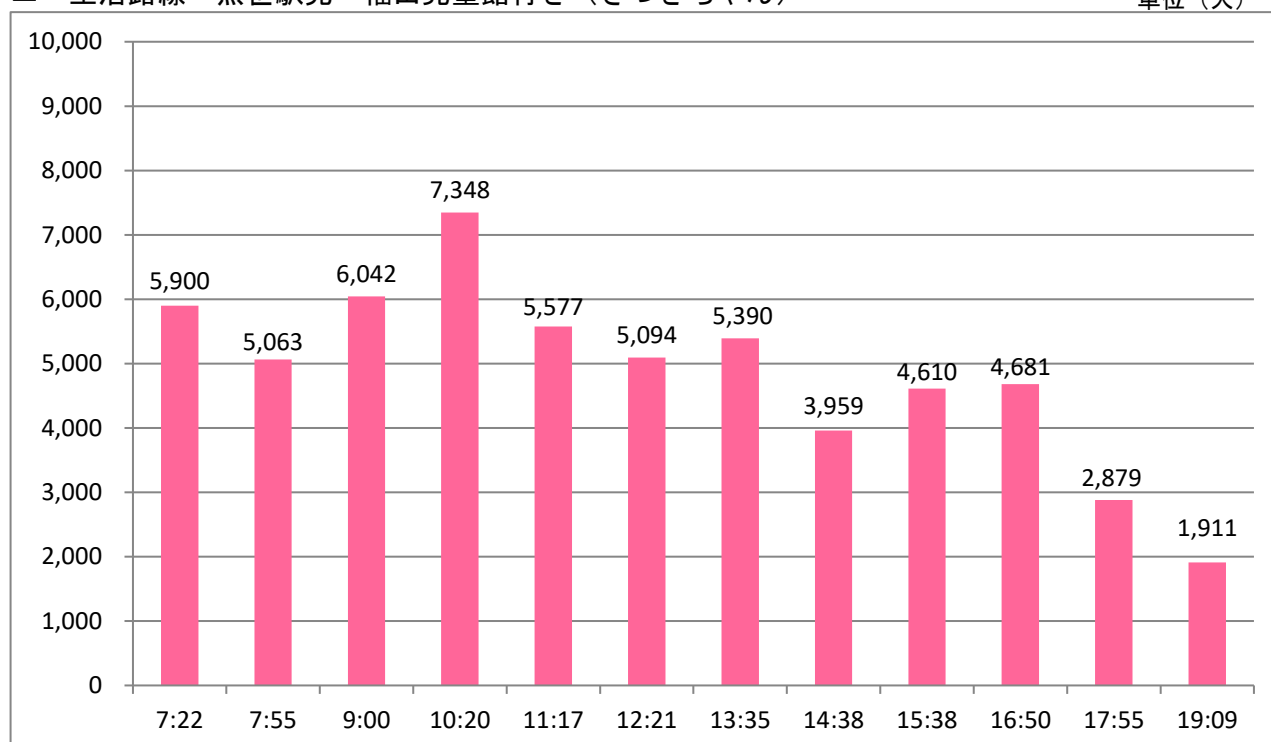
ウ 生活路線 福田児童館発 黒笹駅行き（さつきちゃん）

単位（人）



エ 生活路線 黒笹駅発 福田児童館行き（さつきちゃん）

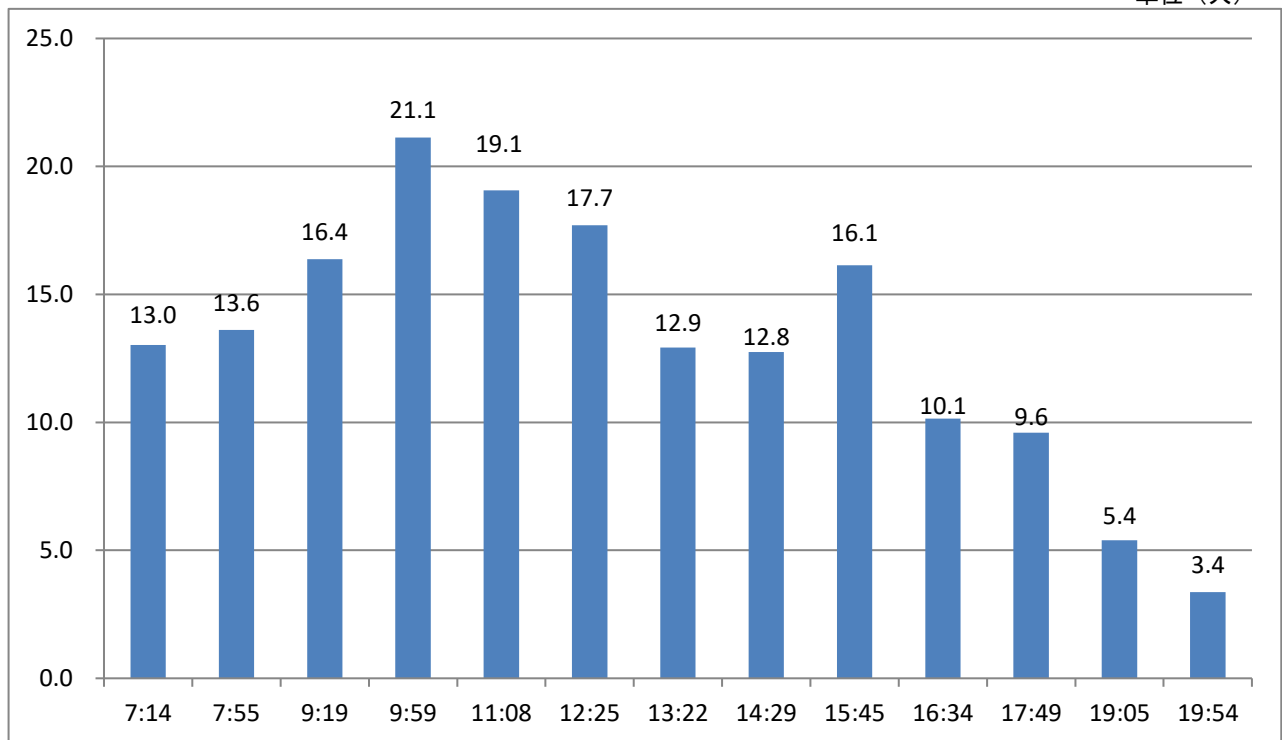
単位（人）



(9) 路線別便別利用者数（1便あたり）

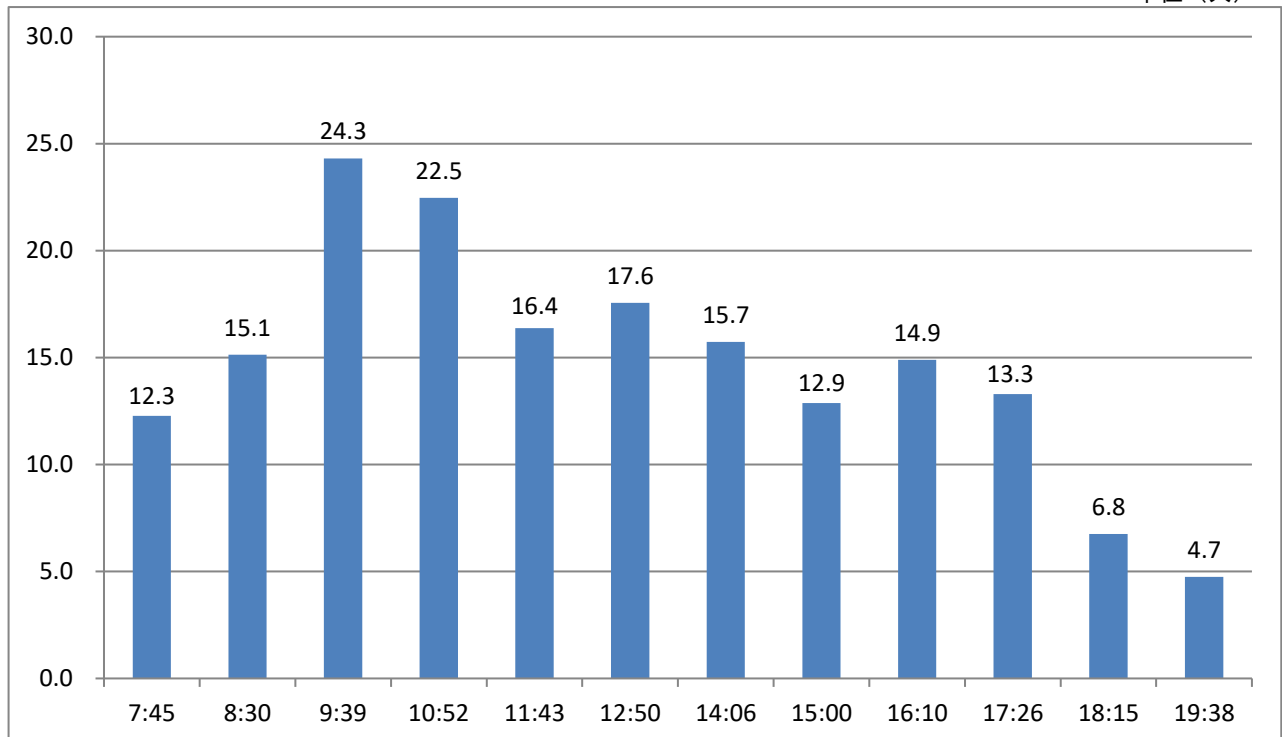
ア 交流路線 明知下公民館発 黒笹駅行き（くろまつくん）

単位（人）



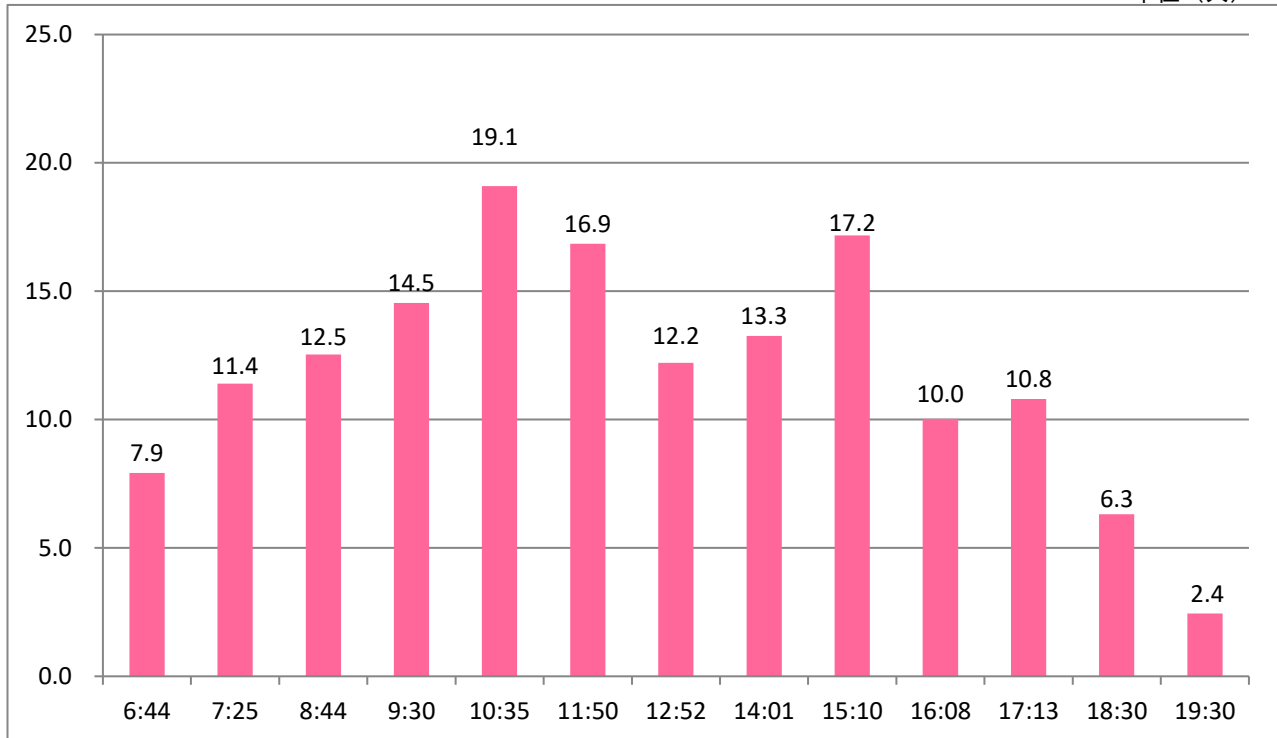
イ 交流路線 黒笹駅発 明知下公民館行き（くろまつくん）

単位（人）



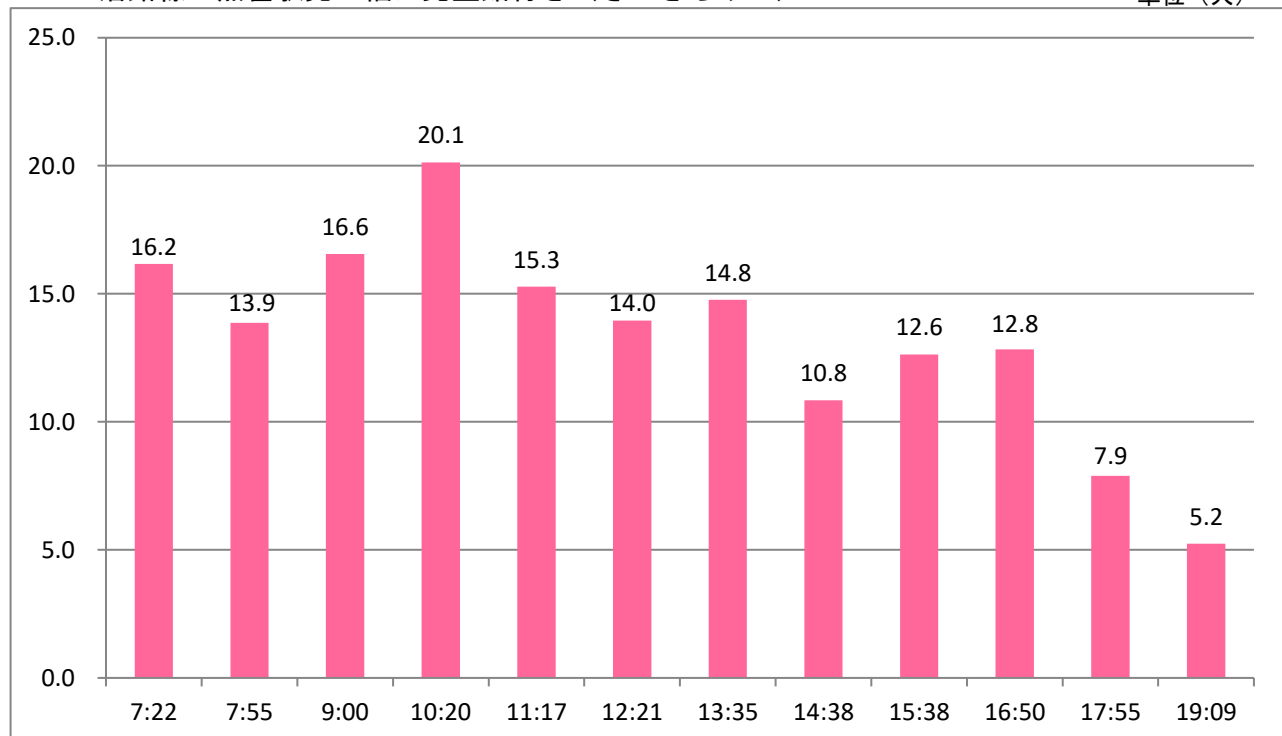
ウ 生活路線 福田児童館発 黒笹駅行き（さつきちゃん）

単位（人）



エ 生活路線 黒笹駅発 福田児童館行き（さつきちゃん）

単位（人）



(10) 乗継タクシー乗降場別乗者数

単位 (人)

乗継タクシー乗降場	乗継ぎバス停	R3	R2	比較
黒笹地区	黒笹駅	3	11	-8
やすらぎ霊園	旭4丁目	9	4	5
筋生地区1 (筋生町山ノ神)	福谷	3	3	0
筋生地区2 (あざぶの丘)		220	95	125
西荒井地区		0	0	0
根浦地区1 (根浦集会場付近)	ベイシア三好店	89	16	73
根浦地区2 (株協和付近)		3	0	3
根浦地区3 (旧東名三好バス停)		0	0	0
根浦地区4 (旧根浦バス停)		7	6	1
高嶺地区 (高嶺児童館)	しおみの丘	26	22	4
好住地区	アイモール・イオン三好店	41	16	25
平池地区		26	18	8
三好西口地区	みよし市役所	125	79	46
明知上地区1 ((有)都農機付近)	みよし市民病院	1	1	0
明知上地区2 (みなよし台)		3	0	3
打越地区1 (さんさんの郷前)		0	17	-17
打越地区2 (山伏住宅前)		6	14	-8
打越地区3 (三好特別支援学校前)	三好池東	813	682	131
明知下地区	明知下公民館	0	6	-6
塩田地区	わらび福祉園	13	5	8
福田南地区	福田児童館	13	4	9
三好下地区	三好下児童館	9	1	8
総合体育館	三好公園	16	29	-13
	三好公園東	0	1	-1
計		1,426	1,030	396

(11) バスロケーションシステム(携帯サイト)利用状況

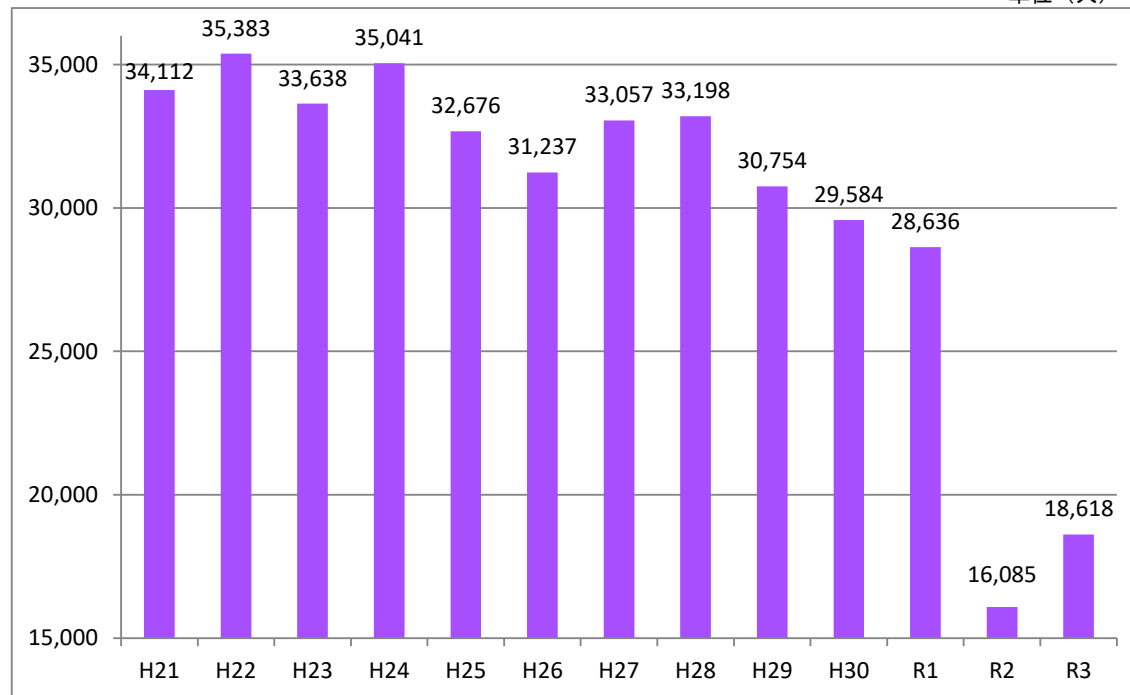
令和3(2021)年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
新規登録者数(人)	4	8	-	-	55	19	15	13	36	25	29	25	229
登録者数(累計)(人)	555	563	563	563	618	637	652	665	701	726	755	780	
アクセス回数(回)	6,336	7,432	-	-	4,054	5,136	5,532	5,111	6,946	6,519	6,325	7,733	61,124
1日平均アクセス数(回)	211	248	-	-	135	171	184	170	232	217	211	258	

※6、7月については、バスロケーションシステムの移行期により算出不可

(12) 三好ヶ丘ループバス（愛知つばめ交通(株)運営）の利用状況について

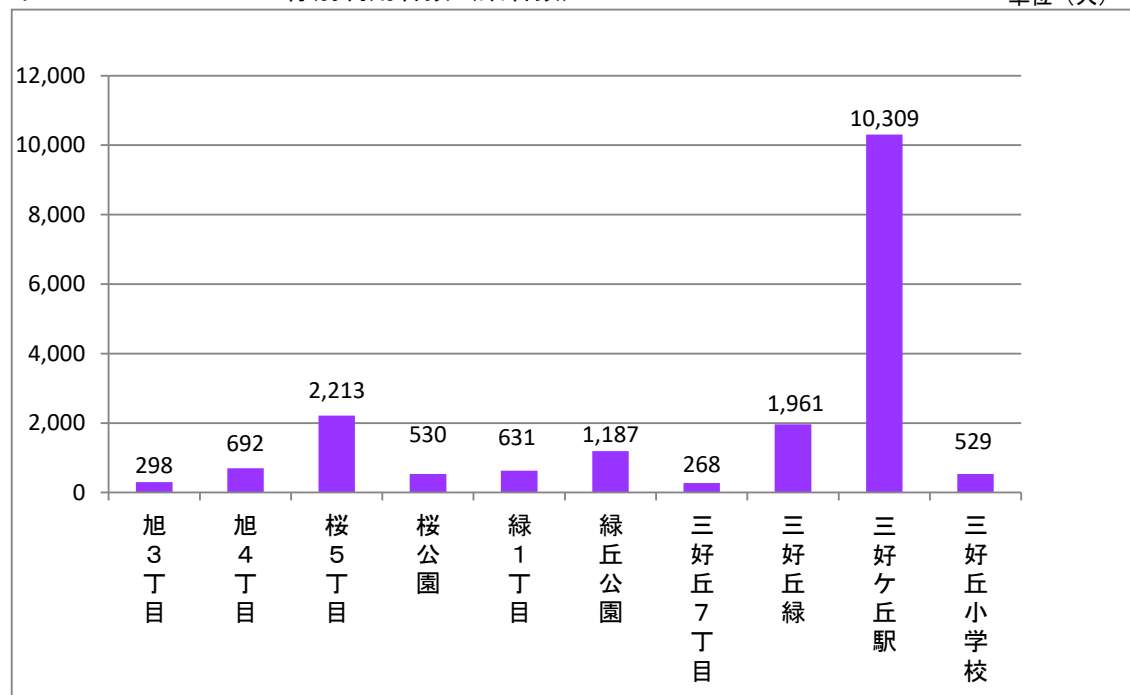
ア 年度別利用者数（乗者数）推移

単位（人）



イ ループバス バス停別利用者数（乗者数）

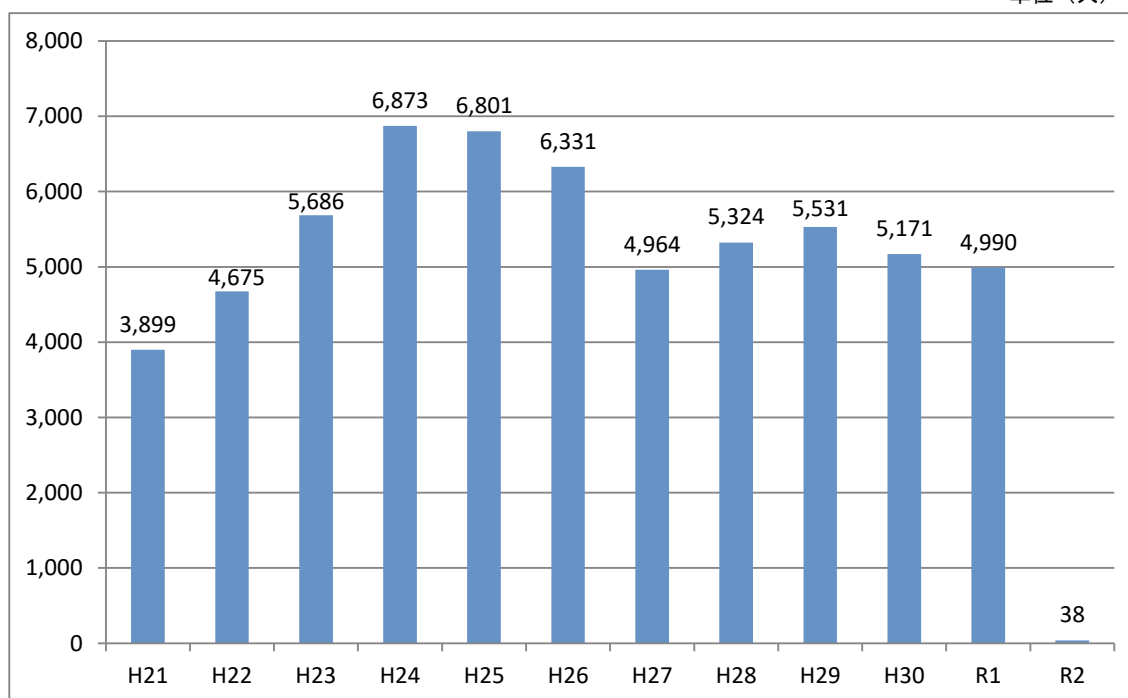
単位（人）



(13) 愛知学泉大学スクールバス（令和2(2020)年度末で運行終了）

一般利用客の年度別利用者数（乗者数）推移

単位（人）



※ 愛知学泉大学と日本赤十字豊田看護大学との共同運行。

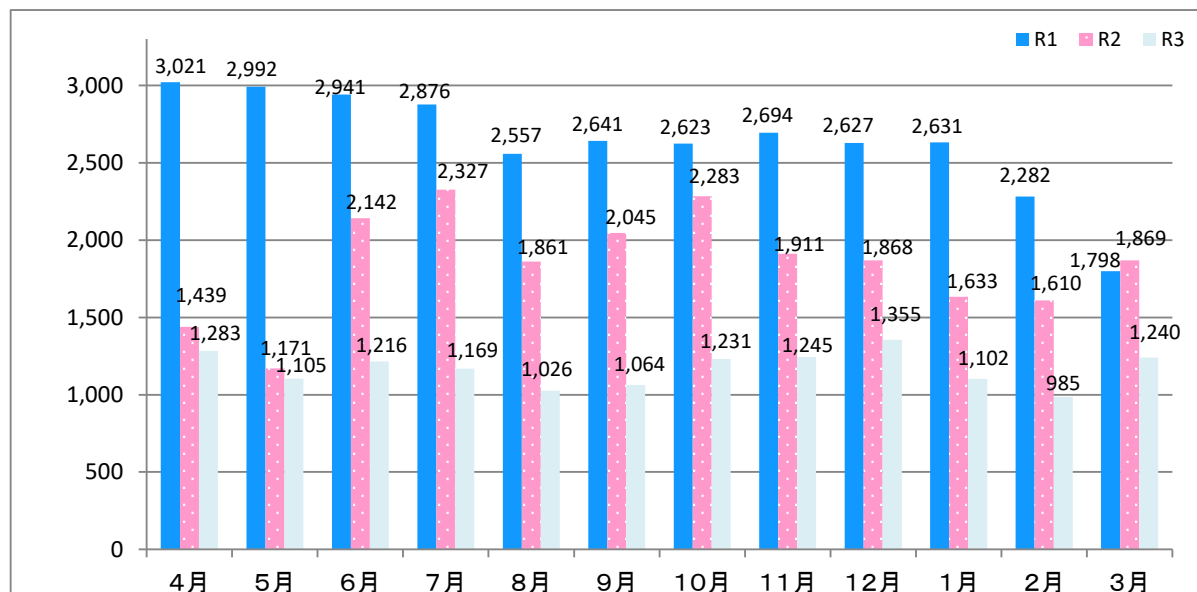
※ さんさんバス停留所のうち、三好ヶ丘駅、三好丘小学校、三好丘緑、桜公園バス停で乗降可能。料金は、1乗車100円。

(14) 名鉄バス

ア 愛教大線（知立～イオン三好店）

単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R3	1,283	1,105	1,216	1,169	1,026	1,064	1,231	1,245	1,355	1,102	985	1,240	14,021
R2	1,439	1,171	2,142	2,327	1,861	2,045	2,283	1,911	1,868	1,633	1,610	1,869	22,159
R1	3,021	2,992	2,941	2,876	2,557	2,641	2,623	2,694	2,627	2,631	2,282	1,798	31,683

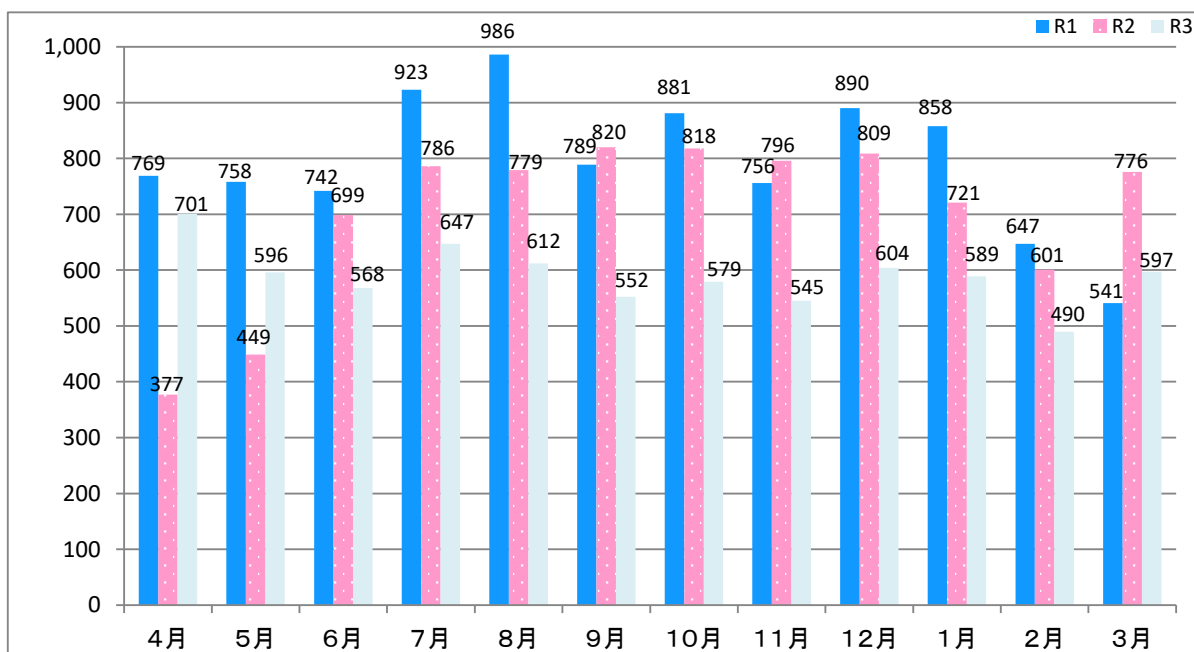


※ イオン三好店アイモール前、陣取住宅前、三好、三好上、三好弁財天、原、わらび福祉園前、福田北口、福田、福田口バス停の乗降者数

イ イオン赤池線

単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R3	701	596	568	647	612	552	579	545	604	589	490	597	7,080
R2	377	449	699	786	779	820	818	796	809	721	601	776	8,431
R1	769	758	742	923	986	789	881	756	890	858	647	541	9,540

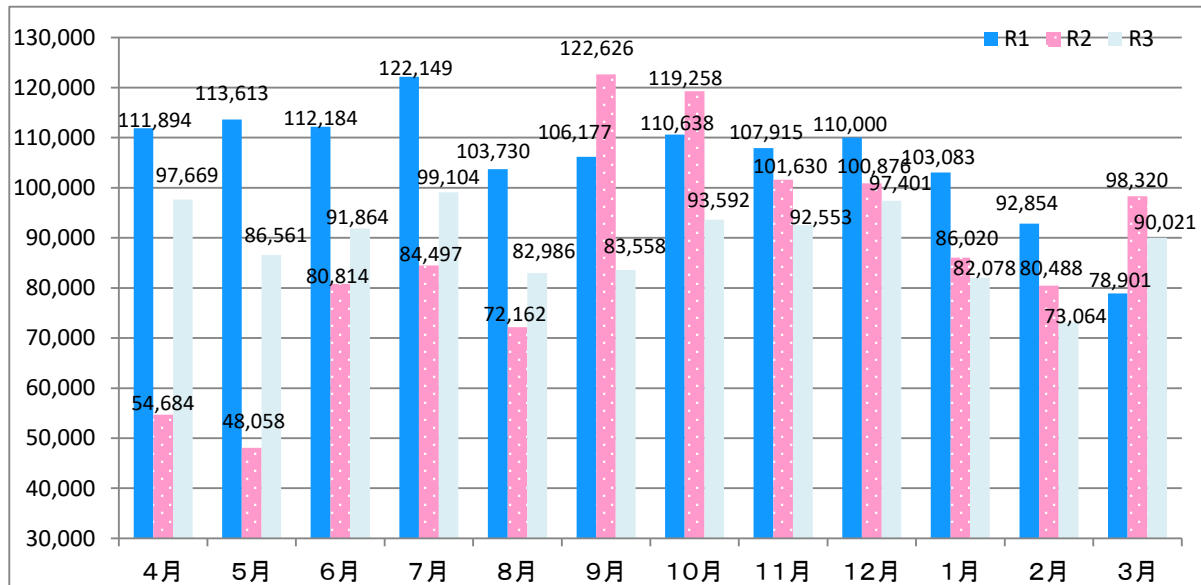


※イオン三好店バス停の乗降者数

ウ 星ヶ丘豊田線（豊田・三好～赤池）

単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R3	97,669	86,561	91,864	99,104	82,986	83,558	93,592	92,553	97,401	82,078	73,064	90,021	1,070,451
R2	54,684	48,058	80,814	84,497	72,162	122,626	119,258	101,630	100,876	86,020	80,488	98,320	1,049,433
R1	111,894	113,613	112,184	122,149	103,730	106,177	110,638	107,915	110,000	103,083	92,854	78,901	1,273,138

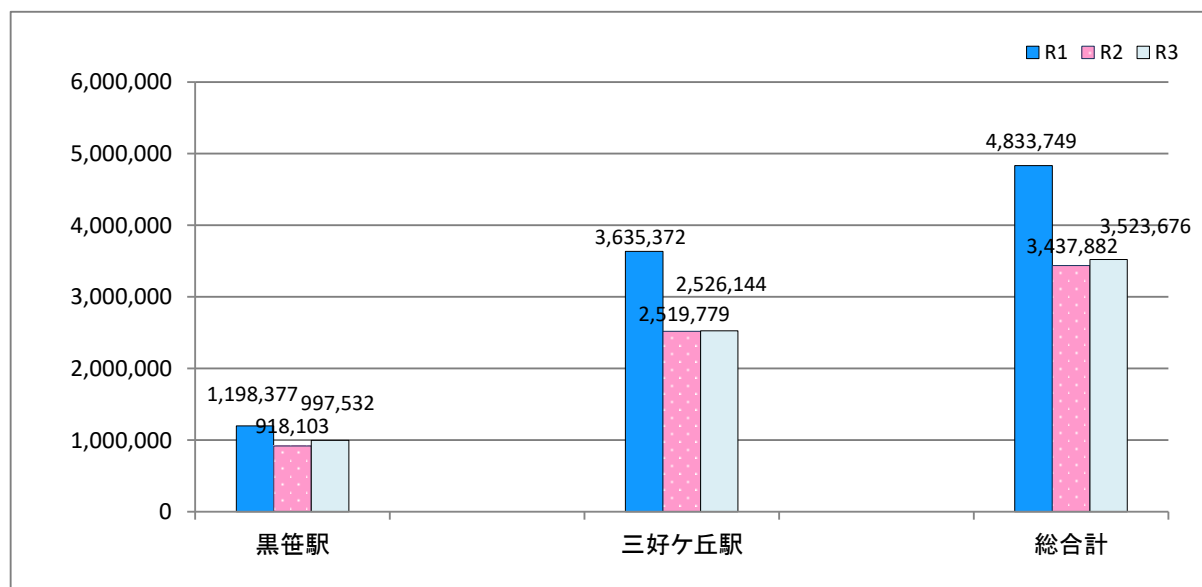


(15) 名古屋鉄道

名鉄豊田線

単位（人）

	黒笹駅			三好ヶ丘駅			総合計
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	
R3	498,505	499,027	997,532	1,262,385	1,263,759	2,526,144	3,523,676
R2	459,754	458,349	918,103	1,258,424	1,261,355	2,519,779	3,437,882
R1	602,691	595,686	1,198,377	1,816,189	1,819,183	3,635,372	4,833,749

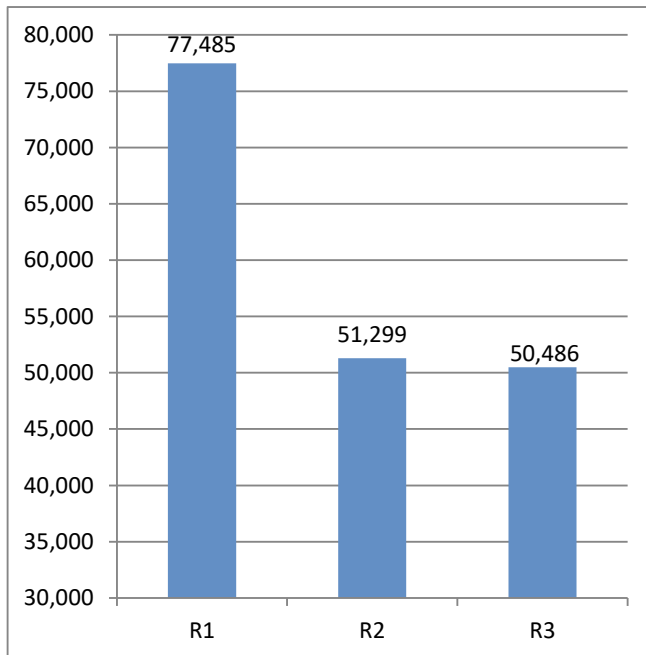


※市内各駅別乗降者数

(16) 一般タクシー

単位（人）

	R1	R2	R3
利用者数	77,485	51,299	50,486



※みよし市内の営業所での輸送実績に基づく利用者数

みよし市地域公共交通計画の個別評価（令和3(2021)年度）

1 市内公共交通全体の利用者数

路線名	平成30年度 (現況値)	令和元年度 (計画策定)	令和2年度 (計画1年目)	令和3年度 (計画2年目)	目標値
名鉄豊田線	2,427,861人	2,418,880人	1,718,178人	1,760,890人	各路線とも 現況値(H30)以上 計画では令和6年度には、これら全ての合計値が <u>317万人</u> になることを目標とする。
名鉄バス星ヶ丘豊田線	264,627人	282,636人	232,974人	237,640人	
名鉄バスイオン赤池線	10,703人	9,540人	8,431人	7,080人	
名鉄バス愛教大線	34,200人	31,683人	22,159人	14,021人	
さんさんバス	277,342人	280,590人	210,748人	241,751人	
三好ヶ丘ループバス	29,584人	28,636人	16,085人	18,618人	
乗合タクシー	1,708人	1,478人	1,030人	1,426人	
一般タクシー	85,407人	77,485人	51,299人	50,486人	
合計値	3,131,432人	3,130,928人	2,260,904人	2,331,912人	

* 鉄道の年間利用者数は、名鉄豊田線の市内の2駅（三好ヶ丘駅、黒笹駅）の年間乗車客数の合計値。

* 名鉄バス星ヶ丘豊田線の利用者数は、星ヶ丘豊田線全体の年間利用者数に対し、乗降調査で得られたみよし市内のバス停での利用者比率（22.2%）を乗じて算出した値。

* 名鉄バスイオン赤池線及び愛教大線の利用者数はみよし市内のバス停での年間利用者数。

* 一般タクシーはみよし市内の営業所での輸送実績に基づく利用者数。

2 実施事業

実施時期	実施事項
令和3(2021)年7月	- バス乗り方教室を開催（緑丘小学校3年生を対象） - キャッシュレス決済(PayPay)を導入
令和3(2021)年11月	車内音声案内収録の実施（市内小学生を対象）
令和4(2022)年3月	- 待合環境の整備（雨よけ及びベンチを設置） みよし市役所、イオン三好アイ・モールバス停 - 案内表示モニターの新設 三好ヶ丘駅（カリヨンハウス1階 地域活動コラボエリア内） イオン三好アイ・モール（1階 パブリックスペース内） - 車内デジタルサイネージの設置 - 路線再編イベントの実施（参考1）
随時	- バスマップ（外国語版含む）作製・配布 - 市広報紙・ホームページでのバス利用促進PR - バス車内への広告掲載（サイネージ広告含む）

さんさんバス路線再編イベントの報告について	
イベント名	さんさんバスワークショップ
開催日時	令和 4 (2022) 年 3 月 20 日 (日) 午前 10 時から午後 4 時まで
会 場	イオン三好アイ・モール 1 階 セントラルコート
概 要	ワークショップ (さんさんバス缶バッジ作成、SDGs おえかきエコバック作成)
主 催	イオン三好アイ・モール、みよし市 (企画政策課職員 3 人)
協 力	東海学園大学経営学部 岡村ゼミ (岡村助教、学生 6 人)
目 的	ワークショップを実施することで、さんさんバスを始めとした地域公共交通に関心を持ってもらい、令和 4 (2022) 年 4 月路線等再編に向けた周知・PR 活動を行う。 また、SDGs で連携している東海学園大学にも協力いただき、SDGs 推進についても併せて図っていく。
事前周知	・イオン三好店新聞折込広告 (令和 4 (2022) 年 3 月 18 日) ・イオン三好店ホームページへの掲載 ・当日店内放送にてイベント紹介 【周知チラシの内容】 
実施状況	
・さんさんバス啓発のための缶バッジ作成ワークショップに合わせ、エコバック (SDGs における市と東海学園大学との協働企画) 作成を実施。 ・缶バッジ・エコバックともに、参加者が自由なデザインを描けることから、じっくり取り組む参加者が多く見受けられた。 ・また、子どもと年齢の近い市内大学生が運営の中心として携わることで、子ども達も楽しんで参加することができ、参加費用も無料であることから参加した子どもの親からは「気軽に参加できた」と大変好評であった。 ・来店客やワークショップ参加者に対し、啓発品 (クリアファイル、周知チラシ、ぬりえ、ペーパークラフト) や再編後バスマップを配布し、さんさんバス路線再編にかかる P R を行った。 ・参加者数 : 約 280 人 	

○さんさんバス缶バッジ

○おえかきエコバックワークショップの様子

イベント名	さんさんバス車内体験
開催日時	令和 4 (2022) 年 3 月 27 日 (日) 午前 10 時から午後 4 時まで
会 場	イオン三好アイ・モール 1 階 平面駐車場
概 要	車両展示及び車内体験 (写真撮影、小学生音声収録の車内アナウンス放送)
主 催	イオン三好アイ・モール、みよし市 (企画政策課職員 4 人)
協 力	愛知つばめ交通株式会社
目 的	新たにバス停整備を行い、乗継ポイントとして多くの利用が見込まれるイオン三好アイ・モールにおいて、新デザインのバス車両を展示し、新たに生まれ変わるさんさんバスの周知・PR 活動及び利用促進を行う。 また、車内体験を通して今までバスに乗ったことがない人でも不安なく乗ることができる知識を身に付け、さんさんバスを始めとした地域公共交通に関心を持ってもらうことを目的とする。
事前周知	左に同じ
実施状況	
・新デザイン車両を身近に触れてもらうことで、子ども達も楽しんで車内体験やバスと写真撮影することができ大変好評であった。 ・車内アナウンスの音声収録に参加した市内小学生 5 ・ 6 年生 (92 名) にもイベント開催案内を送付し、家族揃って参加いただき実際の車内アナウンスを聞いて嬉しそうにしている様子が見受けられた。 ・来店客や車内体験の参加者に対し、啓発品 (クリアファイル、周知チラシ、ぬりえ、ペーパークラフト) や再編後バスマップの配布、名鉄バスの PR チラシ等も合わせて配布し、さんさんバスのみならず地域公共交通全般について P R を行った。 ・参加者数 : 約 420 人  ○車内体験の様子  ○啓発品配布の様子	

みよし市公共交通体系について

1 公共交通体系

概要

みよし市の公共交通は、おかよし地域（北部）を東西に横断する名古屋鉄道の豊田線、なかよし地域（中部）を中心に日進市赤池から豊田市を結ぶ名鉄バス「星ヶ丘豊田線」、赤池駅と**イオン三好アイ・モール間**の名鉄バス「イオン赤池線」、知立駅と**イオン三好アイ・モール間**の名鉄バス「愛教大線」が運行されている。

また、これら民間バス路線を補完する公共交通として市のコミュニティバス「さんさんバス」が市内を網羅するように運行するとともに、さんさんバスのバス停から遠い地区からもさんさんバスへ乗り継ぎできるよう「**乗継（旧：乗合）タクシー**」を運行しており、明知下公民館には、豊田市高岡地域バスが乗り入れている。

この他、民間事業者が運行する三好ヶ丘ループバスにおける駅との送迎区間内での一般利用の乗降がされている。

各機関の概要は次のとおり。

名古屋鉄道

豊田線（三好ヶ丘駅、黒笹駅）

名鉄バス

星ヶ丘豊田線（赤池駅～豊田市）衣ヶ原経由	豊田市行き 30 便（平日）	17 便（土日休日）
衣ヶ原経由	赤池駅行き 29 便（平日）	17 便（土日休日）
新屋経由	豊田市行き 28 便（平日）	18 便（土日休日）
新屋経由	赤池駅行き 29 便（平日）	17 便（土日休日）

イオン赤池線（赤池駅～イオン三好店）イオン三好店行き 6 便、赤池駅行き 7 便

愛教大線（知立駅～イオン三好店）	イオン三好店行き 10 便（平日）	7 便（土日休日）
	知立駅行き 10 便（平日）	7 便（土日休日）

三好ヶ丘ループバス

愛知つばめ交通株式会社が運行し、さんさんバス回数券と相互利用が可能。

1 乗車 100 円（回数券は 11 枚綴りで 1,000 円）

平日 17 便（朝 7 便、夜 10 便） 土日休日 12 便（朝 4 便、夜 8 便）

愛知学泉大学スクールバス

令和 2 (2020) 年度末で一般利用は終了

タクシー

愛知つばめ交通株式会社 本社（筋生町） タクシー 14 台所有

さんさんバス、**乗継**タクシーの運行事業者でもある。

豊田市高岡地域バス

明知下公民館に乗り入れている。

1 乗車 200 円

明知下公民館～若林駅西 15 便（平日） 12 便（土日休日）

若林駅西～明知下公民館 11 便（平日） 9 便（土日休日）

高速バス（名鉄バス・JR 東海バス）

東名三好バス停があり、運賃は距離制。

さんさんバス及び**乗継**タクシー

詳細は、次ページ以降を参照

2 さんさんバス

基本的な考え方

さんさんバスを市内のバス交通体系の基幹として位置づけ、既存の民営バス路線やタクシーなどを含めた総合的なバス交通サービスの提供

バスの運行目的

- ア 日常生活における移動手段の確保
- イ 交通弱者の社会参加の促進
- ウ 市中心部や駅へのアクセス確保
- エ 地域間の交流促進
- オ 環境負荷の低減と交通の円滑化の推進

バス運行の背景・経緯

昭和 63(1988)年の三好ヶ丘の街びらき以来、急速に増加する人口と相反するように、市内の公共交通手段である路線バスが衰退していった。

平成 7(1995)年度に実施した住民意識調査では、住みにくい理由のトップに「交通の便の悪さ」が挙げられ、公共交通の整備・充実を求める声が高まった。

また、同時期に町立三好病院（現：みよし市民病院）の郊外への新築移転方針が決定したことを契機として、平成 8(1996)年度から住民の身近な日常生活の交通手段として、福祉バス事業の調査検討に着手した。平成 10(1998)年度には潜在需要やニーズ把握のため、1 か月間の実験運行を実施し、その調査結果を基に、「福祉バス利用促進協議会（平成 11(1999)年 5 月設置、その後に「さんさんバス利用促進審議会」）で試行運行内容を協議検討した。

- ・ 平成 11(1999)年 10 月 1 日から試行運行を開始
（2 路線、年末年始を除く毎日運行、8:00～17:00、午前 2 往復、午後 2 往復）
- ・ 平成 12 (2000) 年 4 月 1 日から昼・夕便を追加し 1 日 5 往復に変更
- ・ 平成 12(2000)年 8 月 10 日、福祉バス利用促進協議会から提言書の提出
（人にやさしいバス車両の導入やルート、料金、ダイヤなどについて提言）
- ・ 平成 12(2000)年 12 月 1 日からルート変更。バスロケーションシステムの実験開始
（アイモール・イオン三好店、みよし市役所バス停を追加）
- ・ 平成 12(2000)年 12 月新車両のバスデザイン決定（「くろまつくん」「さつきちゃん」の愛称をイメージ化）
- ・ 平成 13(2001)年 4 月 28 日から新病院の竣工とあわせ本格運行を開始
（小型ノンステップバスの導入。新病院へのルート変更、運行本数を 2 往復追加し 6 往復に変更、さらに通年無休運行開始）
- ・ 平成 13(2001)年 10 月から利便性向上のため、バスロケーション案内システムを導入
- ・ 平成 15(2003)年 10 月から乗合タクシーの試行運行を開始
- ・ 平成 16(2004)年 10 月から運行拡大に伴いダイヤの全面改正。乗合タクシーの本格運行を開始
（各路線ともバスを 1 台ずつ増台し、運行本数を 11 往復に変更。名鉄バス「三好ヶ丘団地線」の廃止に伴い三好ヶ丘地域内への乗り入れ開始）
- ・ 平成 19(2007)年 10 月から運行拡大のための社会実験を実施
（始発、最終を一往復分増加することによる運行時間帯の拡大実験）
- ・ 平成 20(2008)年 4 月から運行拡大に伴いダイヤの全面改正
（社会実験の結果を受け、運行本数を増やさずに運行時間帯を拡大）

- ・平成 24(2012)年 4 月から、タクシー乗継の利用が多かった、豊田厚生病院とベイシア三好店をバス路線に組み入れるとともに、車両を 2 台増車して 6 台体制による各 25 便の運行とした。また、パソコンや携帯電話でバスの位置情報の確認ができる新バスロケーションシステムの運用を開始し、利用者の利便性を向上
- ・平成 25(2013)年 10 月 1 日から運行経路の一部見直しによる運行時間の短縮と朝の通勤・通学利用者の利便性向上のため、早朝の第 1 便に限り市役所、保健センター、イオン、ベイシア、豊田厚生病院を通過する便を設定。利用者の少なかった福谷根浦バス停を乗合タクシー路線にする見直しを行った。
- ・平成 28(2016)年 7 月 1 日から、図書館学習交流プラザ「サンライズ」の開館に合わせてバス停（乗り場）位置の見直しと路線の一部見直しを行い、利用者の利便性を向上
- ・平成 31(2019)年 2 月 1 日から一部ダイヤ調整を行い、黒笹駅発の最終便の時刻を遅らせ、名鉄電車からの乗継利便性を向上
- ・令和 4(2022)年 4 月 1 日から 2 路線を 3 路線にする大幅な路線再編を行い、車両を 3 台増車して 9 台体制による計 92 便の運行を開始した。新たに市中心部から三好ヶ丘駅を経由して豊田厚生病院をつなぐ路線を運行したほか、主要バス停において他路線へ乗り継ぐことができる「乗継ポイント」を設け、利用者の利便性を向上

対象

ア 対象者

高齢者や身体障がい者を含めた市民や市を訪れる方

高齢者や免許を持たない市民などの社会参加を促進するために「福祉バス」として運行を開始。現在ではサービスも拡大し、コミュニティバスとして運行。

イ 対象範囲

市内（南北方向の交通手段の確保）

- ・利用促進策として、隣接市のコミュニティバスとの接続を実施し、利便性を向上させた。

平成 20(2008)年 9 月 16 日 明知下公民館バス停での“高岡ふれあいバス”（豊田市）との接続

平成 24(2012)年 4 月 1 日 豊田厚生病院バス停での“とよたおいでんバス”（豊田市）との接続

料金

料金設定

1 乗車 100 円（回数券は 11 枚綴りで 1,000 円）

- ・1 コインで乗車可能という手軽さがあり、利用者アンケートでは 90%近い方が運賃に満足している。
- ・回数券については、三好ヶ丘を巡回する民間事業者が運行するループバスの回数券と相互利用が可能
- ・未就学児及び介助者は無料

無料となる介助者とは、自分ひとりではバスの乗降が困難な車イス利用者などの介助者

本市に居住しており障がい者手帳の交付を受けている人は利用料金全額を助成（令和 2(2020)年 6 月から）

キャッシュレス決済(PayPay)での支払いも可能（令和 3(2021)年 7 月から）

現在のバスの運行状況

ア 運行ルート

市中心部で 3 路線を集結させるシャトル方式で運行

（拠点連携線）いいじゃんライン

豊田厚生病院～三好ヶ丘駅～福谷～（新屋経由）～三好～みよし市民病院

（三好黒笹線）さつきライン

黒笹駅～三好ヶ丘駅～福谷～（東山台経由）～三好～イオン三好アイ・モール

（福田明知線）くろまつライン

福田児童館～西一色～三好～（明知口経由）～打越～明知下公民館

イ 運行日および運行時間

毎日運行（年中無休）

運行時間：午前 6 時 10 分から午後 10 時 5 分まで

ウ 運行事業者

愛知つばめ交通株式会社

エ 運行本数

いいじゃんラインは 1 日あたり 16 便

さつきライン・くろまつラインは 1 日あたり 15 便

オ バス停設置の間隔

バス利便地域を基本的に 300～500m（徒歩 5～10 分）の範囲に設定し、この範囲内にバス停を設置した。

これまでのバス関連設備費用

《平成 13(2001)年度本格運行開始時》

日野小型ノンステップバス 2 台購入（定員 35 人、座席数 16 席）：35,175 千円

バス停整備（102 基）：2,486 千円

バスロケーションシステム（システム本体、電子バス停 4 基、通信機器）：7,980 千円

《平成 16(2004)年度運行拡大時》

同型バス 2 台購入：36,015 千円

バス停整備（標識型 10 基、既存設備利用型 6 箇所）：339 千円

《平成 20(2008)年度》

日野小型ノンステップバス 2 台更新（定員 36 人、座席数 11 席）：38,064 千円

《平成 22(2010)年度》

日野小型ノンステップバス 2 台更新（定員 36 人、座席数 11 席）：38,534 千円

ドライブレコーダー設置（車載用 4 組、管理・解析ソフト 1 式）：1,743 千円

《平成 23(2011)年度》

日野小型ノンステップバス 2 台購入（定員 36 人、座席数 11 席、ドライブレコーダー搭載）
：39,093 千円

バスロケーションシステム：2,919 千円

《平成 27(2015)年度》

日野小型ノンステップバス 2 台更新（定員 36 人、座席数 11 席、ドライブレコーダー搭載）
：39,091 千円

《平成 28(2016)年度》

日野小型ノンステップバス 2 台更新（定員 36 人、座席数 11 席、ドライブレコーダー搭載）
：39,677 千円

《平成 30(2018)年度》

日野小型ノンステップバス 2 台更新（定員 36 人、座席数 11 席、ドライブレコーダー搭載）
：40,718 千円

《令和 3(2021)年度》

日野小型ノンステップバス 3 台購入

（定員 36 人、座席数 11 席、ドライブレコーダー搭載、空気清浄機設置）
：62,636 千円

3 乗継タクシー

乗継タクシー運行の背景・経緯

さんさんバスの運行開始後、利用者は徐々に増え続け、多くの市民の足として定着してきた。しかし、効率的な運行（経費の抑制や路線を延伸することによる運行時間）を確保しながら現行の2路線で市域の大部分をカバー（夜間人口カバー率でおよそ97.9%）するため、一部の地域ではサービスが限られていた。

そこで、バス停から半径500mのバス利便地域から外れる交通不便地区においても、さんさんバスの利用ができるよう、バスと連携する乗合タクシーの運行実験を平成14(2002)年度に2ヶ月間実施した。その調査結果を基に平成15(2003)年に半年間の試行運行後、平成16(2004)年10月より本格運行を開始した。

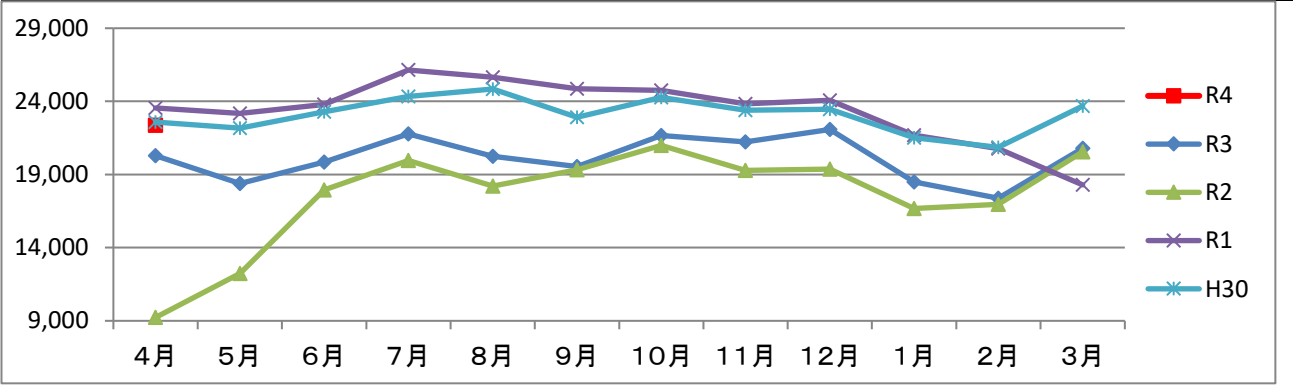
- ・ 平成14(2002)年11月1日から12月31日まで実験運行を実施
- ・ 平成15(2003)年10月1日から平成16(2004)年3月30日まで試行運行を実施
- ・ 平成16(2004)年10月1日から本格運行を開始
- ・ 平成19(2007)年9月から乗合タクシー「ベイシア三好店」乗降場を追加
- ・ 平成21(2009)年4月から乗合タクシー「浄水駅」「豊田厚生病院」「やすらぎ霊園」乗降場を浄水地区への交通需要調査のために追加
- ・ 平成24(2012)年4月から特に利用の多かった「豊田厚生病院」と「ベイシア三好店」については、バス路線に組み入れることによりタクシー乗降場を廃止。さらに、交通不便地区解消のため、苅生地区に2か所、打越地区には3か所のタクシー乗降場新設
- ・ バス路線の効率性を高めるため、比較的用户数が少ない「根浦」と「東名三好」をタクシー乗降所とした。
- ・ 平成28(2016)年7月1日から乗合タクシー「三好下地区」乗降場を追加
- ・ 平成29(2017)年8月1日から乗合タクシー「好住地区」乗降場を追加
- ・ 平成31(2019)年2月1日から乗合タクシー「総合体育館」、「西荒井地区」乗降場を追加
- ・ 令和4(2022)年4月1日に乗合タクシーを乗継タクシーに名称変更。比較的用户数が少ない「黒笹駅東」と「グリーンセンター」を「黒笹地区2」と「三好上地区」乗降場とした。また、「黒笹地区3」「打越地区4」乗降場を追加

(1)さんさんバス月別利用者数（5か年比較）

月別利用者数（総計）

単位（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1か月平均	年間合計
R4	22,362													22,362
R3	20,298	18,379	19,848	21,777	20,254	19,553	21,671	21,232	22,079	18,487	17,380	20,793	20,146	241,751
R2	9,230	12,243	17,946	19,950	18,202	19,329	20,990	19,287	19,376	16,680	16,965	20,550	17,562	210,748
R1	23,551	23,180	23,788	26,143	25,654	24,858	24,745	23,843	24,085	21,688	20,764	18,291	23,383	280,590
H30	22,596	22,164	23,285	24,346	24,846	22,918	24,278	23,398	23,455	21,522	20,861	23,673	23,112	277,342



(2) 路線別乗降者数

拠点連携線（いいじゃんライン）				
	バス停	4月		
		乗	降	計
1	豊田厚生病院	1,021	1,007	2,028
2	旭4丁目	189	205	394
3	旭2丁目	131	181	312
4	三好ヶ丘駅	940	1,078	2,018
5	三好丘小学校	184	169	353
6	おかよし交流センター	180	257	437
7	ひばりヶ丘2丁目	77	82	159
8	みどり保育園	52	74	126
9	桜5丁目	91	111	202
10	緑丘公園	86	32	118
11	緑1丁目	67	95	162
12	三好丘緑	124	121	245
13	桜公園	103	116	219
14	三好丘6丁目	184	189	373
15	福谷団地口	123	93	216
16	福谷区民会館	218	211	429
17	福谷	89	148	237
18	北部小学校	70	65	135
19	ベイシア三好店	669	627	1,296
20	筋生新田	194	161	355
21	筋生川岸当	129	144	273
22	新屋辻	152	182	334
23	三好公園	111	137	248
24	新屋	131	108	239
25	イオン三好・アイモール	1,779	1,255	3,034
26	中島住宅	284	272	556
27	みよし市役所	143	236	379
28	サンライズ	258	248	506
29	中部小学校	64	50	114
30	保田ヶ池公園	165	203	368
31	サンアート西	84	188	272
32	みよし市民病院	174	221	395
	計	8,266	8,266	16,532

三好黒笹線（さつきライン）				
	バス停	4月		
		乗	降	計
33	黒笹駅	929	564	1,493
34	黒笹駅北	50	40	90
35	黒笹公園	81	109	190
36	黒笹研究所	120	181	301
37	東海学園大学西	175	238	413
38	東海学園大学	75	109	184
4	三好ヶ丘駅	689	636	1,325
5	三好丘小学校	156	209	365
39	三好丘7丁目	145	146	291
40	旭3丁目	274	329	603
2	旭4丁目	219	204	423
1	豊田厚生病院	1,284	1,486	2,770
9	桜5丁目	161	226	387
10	緑丘公園	124	78	202
11	緑1丁目	98	131	229
12	三好丘緑	156	154	310
13	桜公園	173	145	318
14	三好丘6丁目	167	173	340
41	寺田橋東	298	261	559
17	福谷	120	88	208
18	北部小学校	95	89	184
19	ベイシア三好店	772	806	1,578
42	筋生住宅	81	111	192
43	筋生公民館	96	84	180
44	南筋生	34	17	51
45	しおみの丘	188	195	383
46	東山いこいの家	78	60	138
47	三好池東	48	88	136
48	三好公園東	47	46	93
49	東山台	306	289	595
50	三好高校	319	242	561
51	サンアート東	153	181	334
33	みよし市民病院	225	243	468
31	サンアート西	88	91	179
52	東陣取山	105	96	201
53	保健センター	68	69	137
28	サンライズ	235	298	533
27	みよし市役所	179	102	281
26	中島住宅	152	132	284
25	イオン三好・アイモール	932	949	1,881
	計	9,695	9,695	19,390

福田明知線（くろまつライン）				
	バス停	4月		
		乗	降	計
54	福田児童館	164	140	304
55	福田	28	30	58
56	西荒田	186	200	386
57	なかよし保育園	49	61	110
58	西一色	58	63	121
59	荒池	140	142	282
60	三好下児童館	228	244	472
61	三好上児童館	81	77	158
62	わかば保育園	75	91	166
25	イオン三好・アイモール	1,406	1,409	2,815
26	中島住宅	83	158	241
53	保健センター	24	64	88
28	サンライズ	119	138	257
27	みよし市役所	157	117	274
52	東陣取山	112	138	250
31	サンアート西	90	41	131
32	みよし市民病院	247	195	442
51	サンアート東	177	145	322
63	グリーンステーション	88	93	181
64	明知口	152	154	306
65	打越	112	126	238
66	打越公民館	40	53	93
67	打越下	12	7	19
68	南部コミュニティ	23	11	34
69	明知保育園	13	23	36
70	明知上	11	15	26
71	明知上公民館	22	25	47
72	細口公園西	113	130	243
73	明知下公民館	391	311	702
	計	4,401	4,401	8,802

令和4（2022）年4月 バス停別乗降客数				
	バス停	4月		
		乗	降	計
1	豊田厚生病院	2,305	2,493	4,798
2	旭4丁目	408	409	817
3	旭2丁目	131	181	312
4	三好ヶ丘駅	1,629	1,714	3,343
5	三好丘小学校	340	378	718
6	おかよし交流センター	180	257	437
7	ひばりヶ丘2丁目	77	82	159
8	みどり保育園	52	74	126
9	桜5丁目	252	337	589
10	緑丘公園	210	110	320
11	緑1丁目	165	226	391
12	三好丘緑	280	275	555
13	桜公園	276	261	537
14	三好丘6丁目	351	362	713
15	福谷団地口	123	93	216
16	福谷区民会館	218	211	429
17	福谷	209	236	445
18	北部小学校	165	154	319
19	ベイシア三好店	1,441	1,433	2,874
20	筋生新田	194	161	355
21	筋生川岸当	129	144	273
22	新屋辻	152	182	334
23	三好公園	111	137	248
24	新屋	131	108	239
25	イオン三好・アイモール	4,117	3,613	7,730
26	中島住宅	519	562	1,081
27	みよし市役所	479	455	934
28	サンライズ	612	684	1,296
29	中部小学校	64	50	114
30	保田ヶ池公園	165	203	368
31	サンアート西	262	320	582
32	みよし市民病院	646	659	1,305
33	黒笹駅	929	564	1,493
34	黒笹駅北	50	40	90
35	黒笹公園	81	109	190
36	黒笹研究所	120	181	301
37	東海学園大学西	175	238	413
38	東海学園大学	75	109	184
39	三好丘7丁目	145	146	291
40	旭3丁目	274	329	603
41	寺田橋東	298	261	559
42	筋生住宅	81	111	192
43	筋生公民館	96	84	180
44	南筋生	34	17	51
45	しおみの丘	188	195	383
46	東山いこいの家	78	60	138
47	三好池東	48	88	136
48	三好公園東	47	46	93
49	東山台	306	289	595
50	三好高校	319	242	561
51	サンアート東	330	326	656
52	東陣取山	217	234	451
53	保健センター	92	133	225
54	福田児童館	164	140	304
55	福田	28	30	58
56	西荒田	186	200	386
57	なかよし保育園	49	61	110
58	西一色	58	63	121
59	荒池	140	142	282
60	三好下児童館	228	244	472
61	三好上児童館	81	77	158
62	わかば保育園	75	91	166
63	グリーンステーション	88	93	181
64	明知口	152	154	306
65	打越	112	126	238
66	打越公民館	40	53	93
67	打越下	12	7	19
68	南部コミュニティ	23	11	34
69	明知保育園	13	23	36
70	明知上	11	15	26
71	明知上公民館	22	25	47
72	細口公園西	113	130	243
73	明知下公民館	391	311	702
	計	22,362	22,362	44,724

(3) 乗継券利用者数

さつき～いいじゃん		計
乗車地		
三好ヶ丘駅	さ→い	1
ベシア三好店	さ→い	2
イオン三好店	さ→い	10
みよし市役所	さ→い	0
サンライブ	さ→い	0
みよし市民病院	さ→い	2
	計	15

三好ヶ丘駅	い→さ	2
ベシア三好店	い→さ	1
イオン三好店	い→さ	15
みよし市役所	い→さ	0
サンライブ	い→さ	0
みよし市民病院	い→さ	4
	人数	22
	総計	37

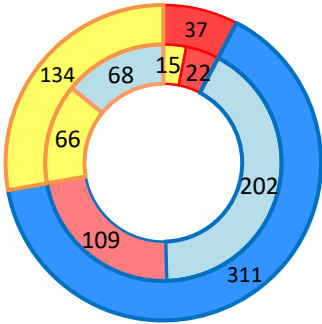
くろまつ～いいじゃん		計
乗車地		
イオン三好店	く→い	185
みよし市役所	く→い	0
サンライブ	く→い	0
みよし市民病院	く→い	17
	計	202

イオン三好店	い→く	98
みよし市役所	い→く	0
サンライブ	い→く	0
みよし市民病院	い→く	11
	計	109
	総計	311

くろまつ～さつき		計
乗車地		
イオン三好店	さ→く	65
みよし市役所	さ→く	0
サンライブ	さ→く	0
みよし市民病院	さ→く	1
	計	66

イオン三好店	く→さ	66
みよし市役所	く→さ	0
サンライブ	く→さ	0
みよし市民病院	く→さ	2
	計	68
	総計	134

路線別



さつき～いいじゃん さ→い さつき～いいじゃん い→さ くろまつ～いいじゃん く→い
くろまつ～いいじゃん い→く くろまつ～さつき さ→く くろまつ～さつき く→さ

さつき～いいじゃん	さ→い	15
	い→さ	22
くろまつ～いいじゃん	く→い	202
	い→く	109
くろまつ～さつき	さ→く	66
	く→さ	68
	計	482

乗車地		計
三好ヶ丘駅	さ→い	1
	い→さ	2
	計	3

ベシア三好店	さ→い	2
	い→さ	1
	計	3

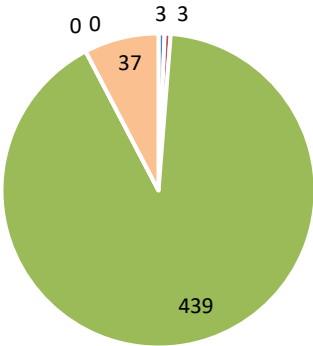
イオン三好店	さ→い	10
	い→さ	15
	く→い	185
	い→く	98
	さ→く	65
	く→さ	66
	計	439

みよし市役所	さ→い	0
	い→さ	0
	く→い	0
	い→く	0
	さ→く	0
	く→さ	0
	計	0

サンライブ	さ→い	0
	い→さ	0
	く→い	0
	い→く	0
	さ→く	0
	く→さ	0
	計	0

みよし市民病院	さ→い	2
	い→さ	4
	く→い	17
	い→く	11
	さ→く	1
	く→さ	2
	計	37

乗り換え地別



三好ヶ丘駅 ベシア三好店 イオン三好店
みよし市役所 サンライブ みよし市民病院

三好ヶ丘駅	3
ベシア三好店	3
イオン三好店	439
みよし市役所	0
サンライブ	0
みよし市民病院	37
計	482

(4) バス停別乗降者数 (4月)

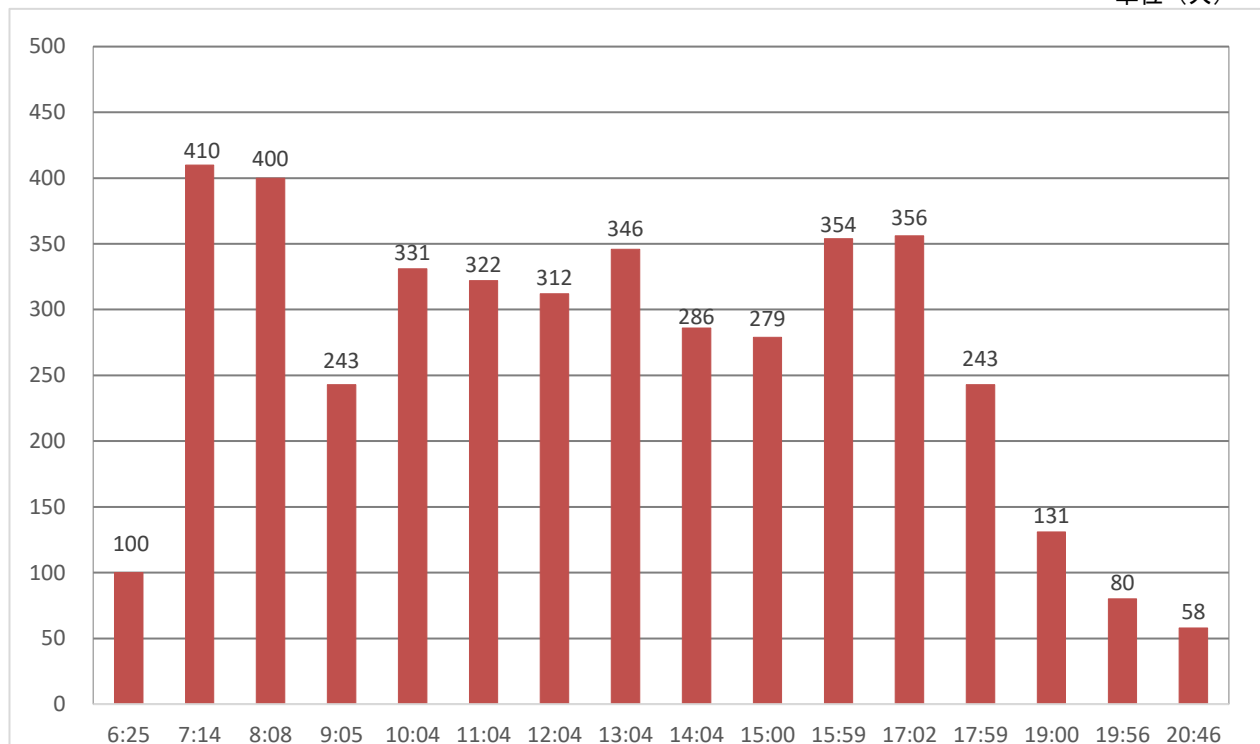
単位 (人)

	バス停	いいじゃん ライン	さつき ライン	くろまつ ライン	合計		バス停	いいじゃん ライン	さつき ライン	くろまつ ライン	合計
1	イオン三好・アイモール	3,034	1,881	2,815	7,730	38	明知口			306	306
2	豊田厚生病院	2,028	2,770		4,798	39	福田児童館			304	304
3	三好ヶ丘駅	2,018	1,325		3,343	40	黒笹研究所		301		301
4	ベイシア三好店	1,296	1,578		2,874	41	三好丘7丁目		291		291
5	黒笹駅		1,493		1,493	42	荒池			282	282
6	みよし市民病院	395	468	442	1,305	43	筋生川岸当	273			273
7	サンライブ	506	533	257	1,296	44	三好公園	248			248
8	中島住宅	556	284	241	1,081	45	細口公園西			243	243
9	みよし市役所	379	281	274	934	46	新屋	239			239
10	旭4丁目	394	423		817	47	打越			238	238
11	三好丘小学校	353	365		718	48	保健センター		137	88	225
12	三好丘6丁目	373	340		713	49	福谷団地口	216			216
13	明知下公民館			702	702	50	筋生住宅		192		192
14	サンアート東		334	322	656	51	黒笹公園		190		190
15	旭3丁目		603		603	52	東海学園大学		184		184
16	東山台		595		595	53	グリーンステーション			181	181
17	桜5丁目	202	387		589	54	筋生公民館		180		180
18	サンアート西	272	179	131	582	55	わかば保育園			166	166
19	三好高校		561		561	56	ひばりヶ丘2丁目	159			159
20	寺田橋東		559		559	57	三好上児童館			158	158
21	三好丘緑	245	310		555	58	東山いこいの家		138		138
22	桜公園	219	318		537	59	三好池東		136		136
23	三好下児童館			472	472	60	みどり保育園	126			126
24	東陣取山		201	250	451	61	西一色			121	121
25	福谷	237	208		445	62	中部小学校	114			114
26	おかよし交流センター	437			437	63	なかよし保育園			110	110
27	福谷区民会館	429			429	64	打越公民館			93	93
28	東海学園大学西		413		413	65	三好公園東		93		93
29	緑1丁目	162	229		391	66	黒笹駅北		90		90
30	西荒田			386	386	67	福田			58	58
31	しおみの丘		383		383	68	南筋生		51		51
32	保田ヶ池公園	368			368	69	明知上公民館			47	47
33	筋生新田	355			355	70	明知保育園			36	36
34	新屋辻	334			334	71	南部コミュニティ			34	34
35	緑丘公園	118	202		320	72	明知上			26	26
36	北部小学校	135	184		319	73	打越下			19	19
37	旭2丁目	312			312		計	16,532	19,390	8,802	44,724

(5) 路線別便別利用者数

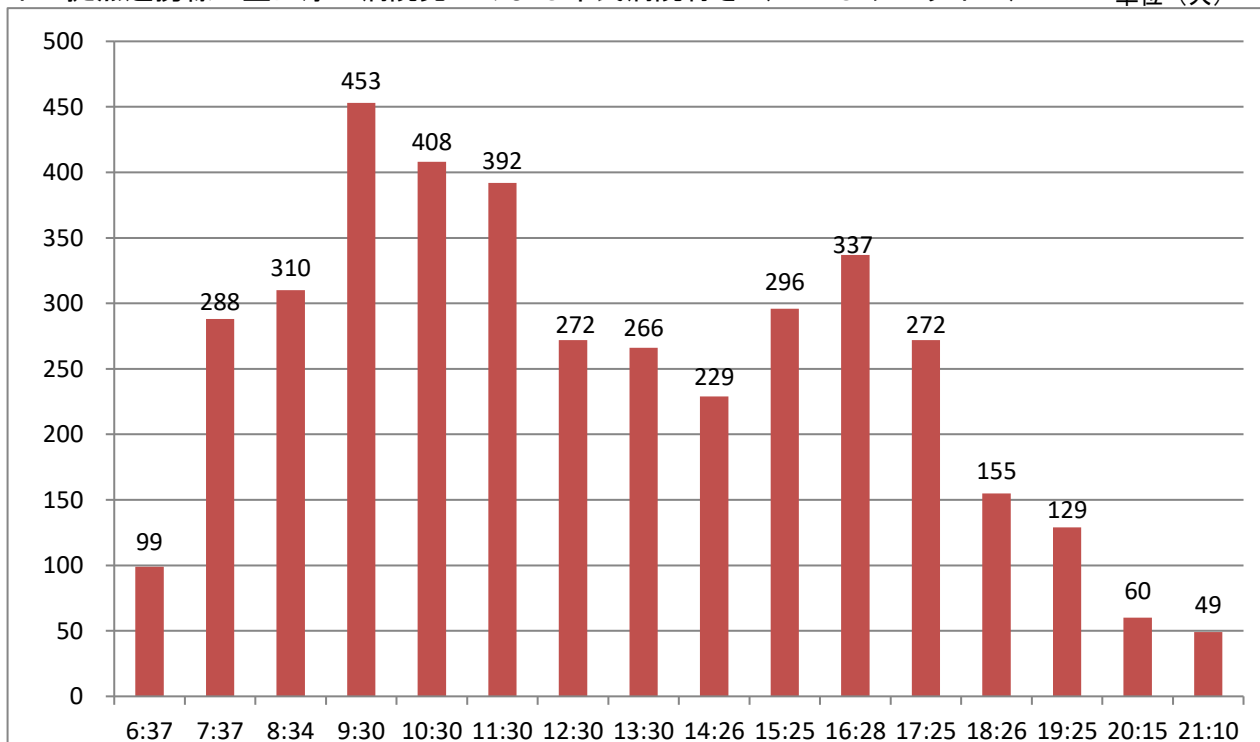
ア 拠点連携線 みよし市民病院発→豊田厚生病院行き（いいじゃんライン）

単位（人）



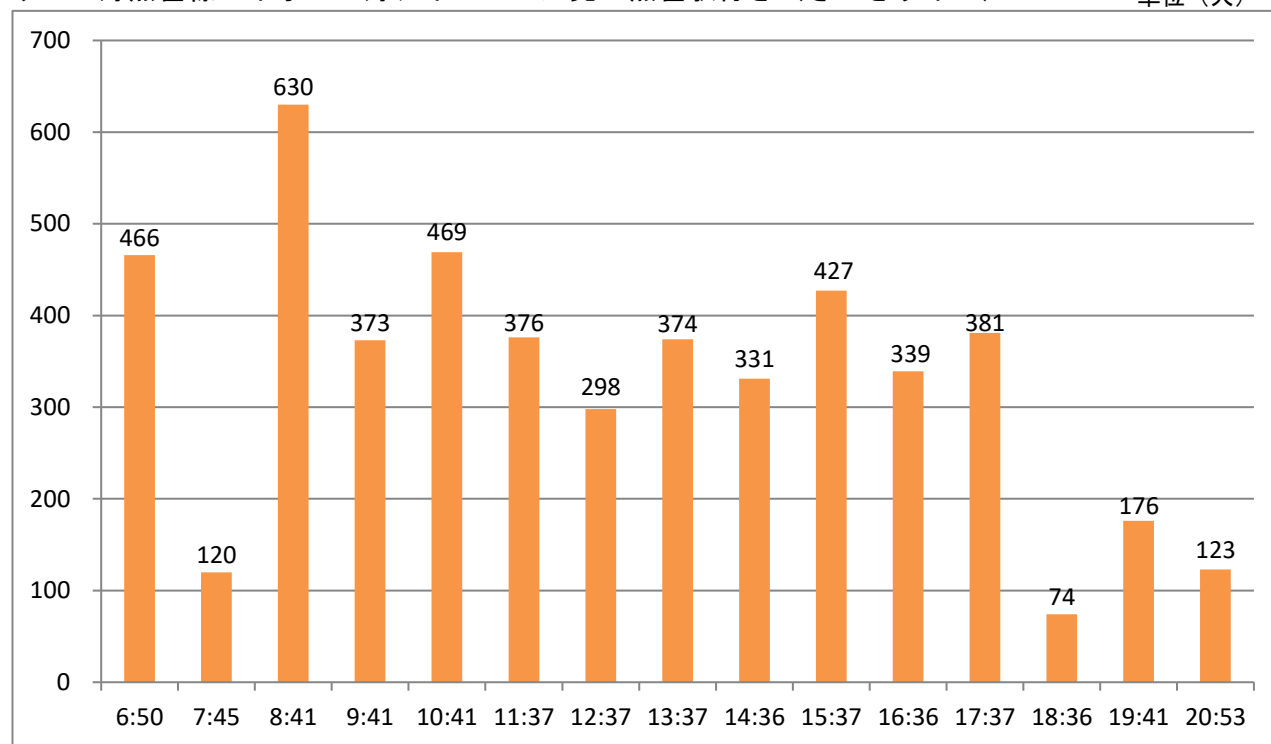
イ 拠点連携線 豊田厚生病院発 みよし市民病院行き（いいじゃんライン）

単位（人）



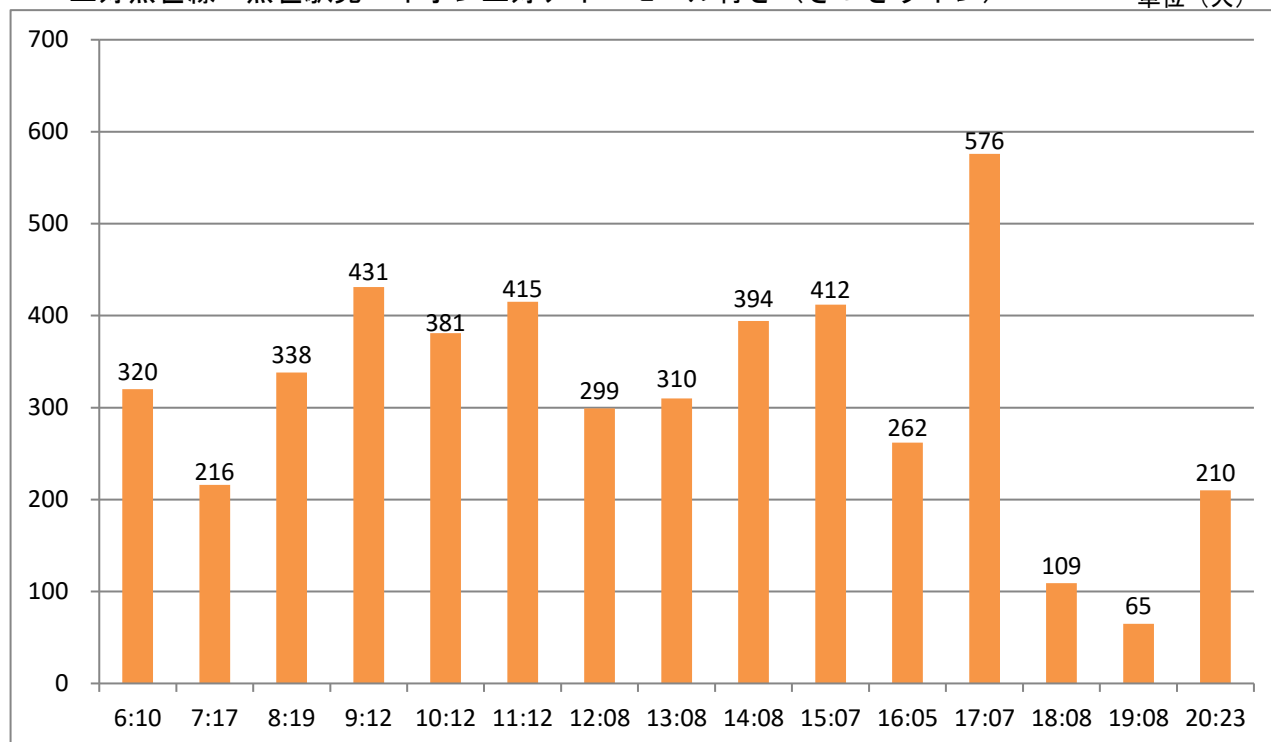
ウ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン）

単位（人）



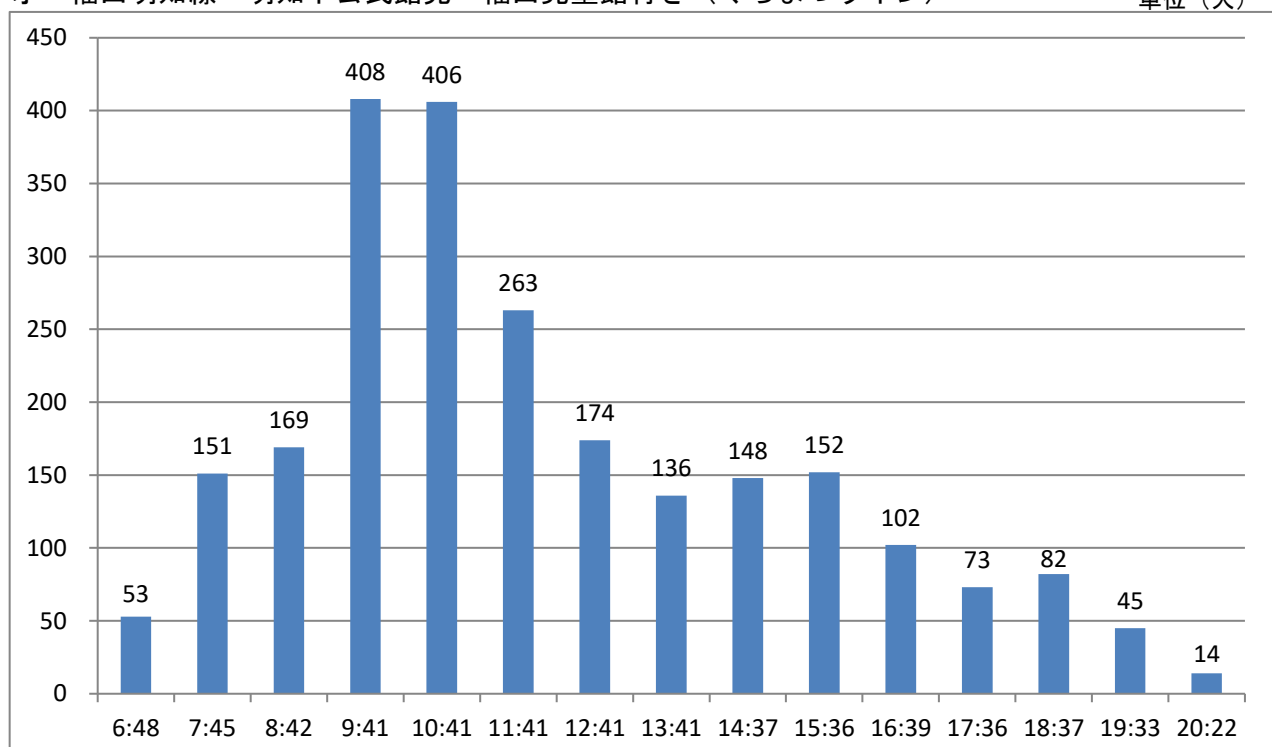
エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン）

単位（人）



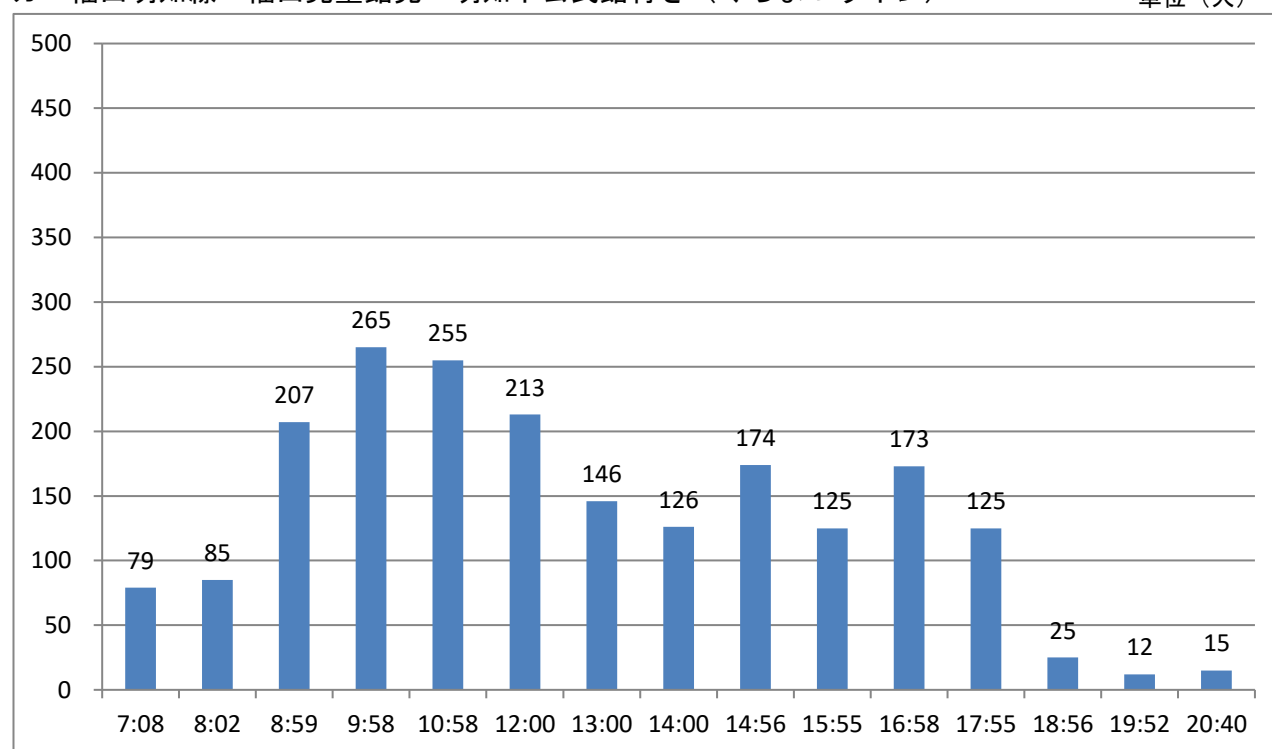
オ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



カ 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン）

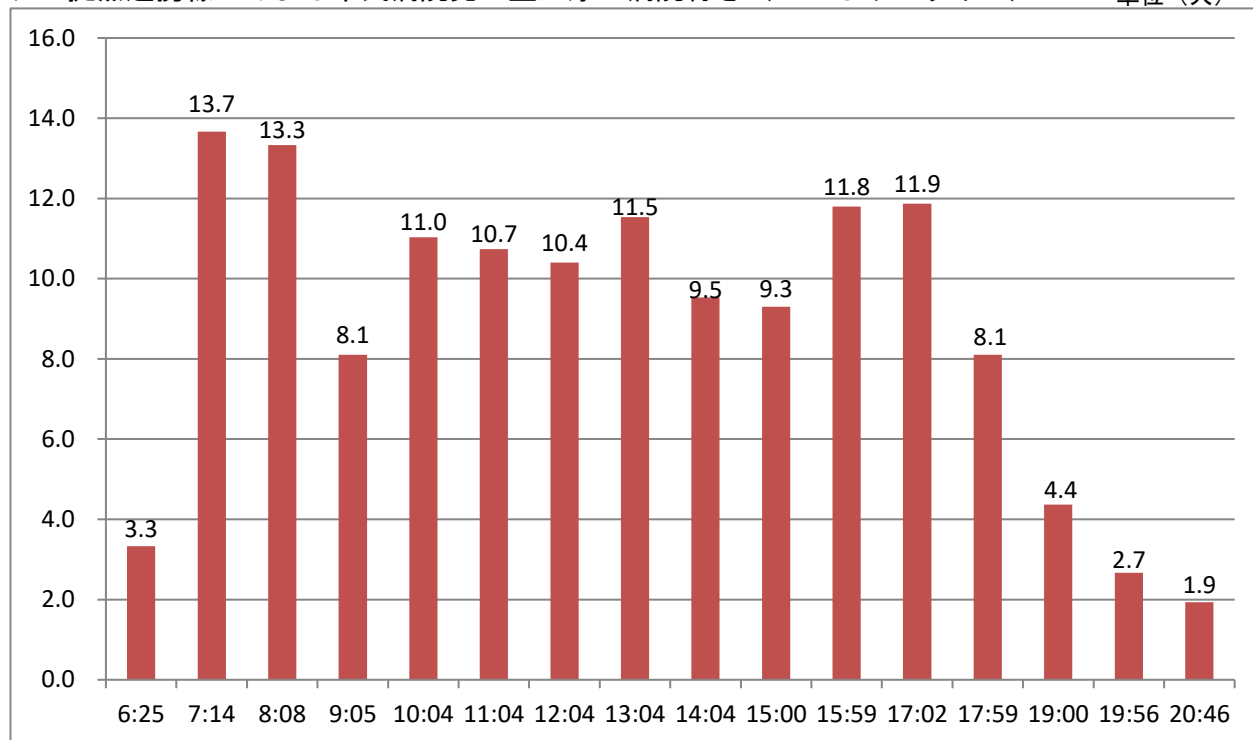
単位（人）



(6) 路線別便別利用者数（１便あたり）

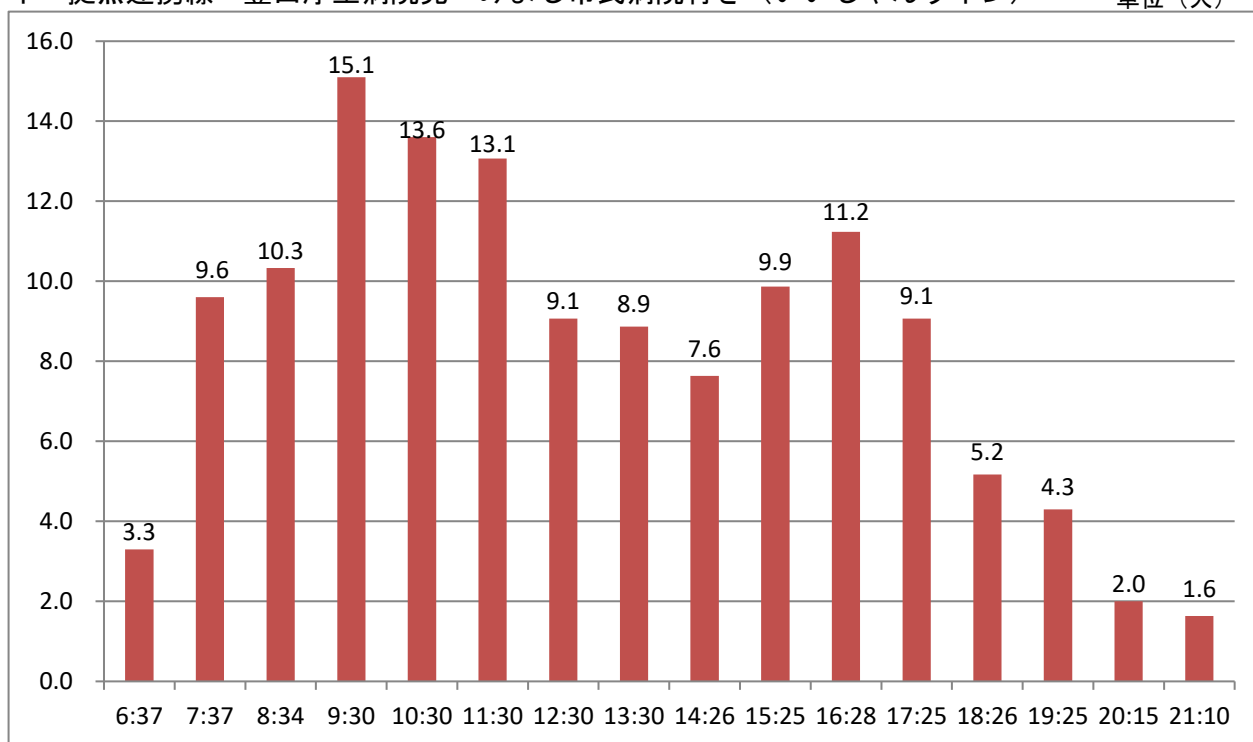
ア 拠点連携線 みよし市民病院発→豊田厚生病院行き（いいじゃんライン）

単位（人）



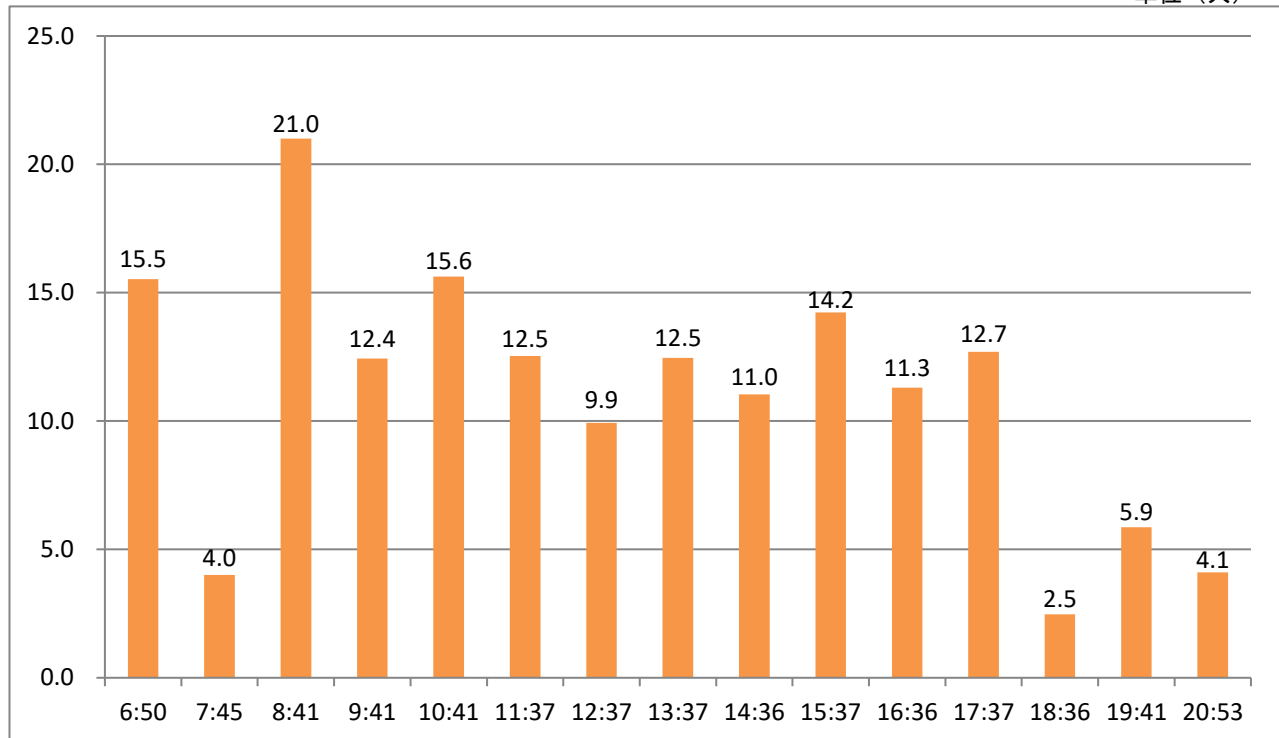
イ 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き（いいじゃんライン）

単位（人）



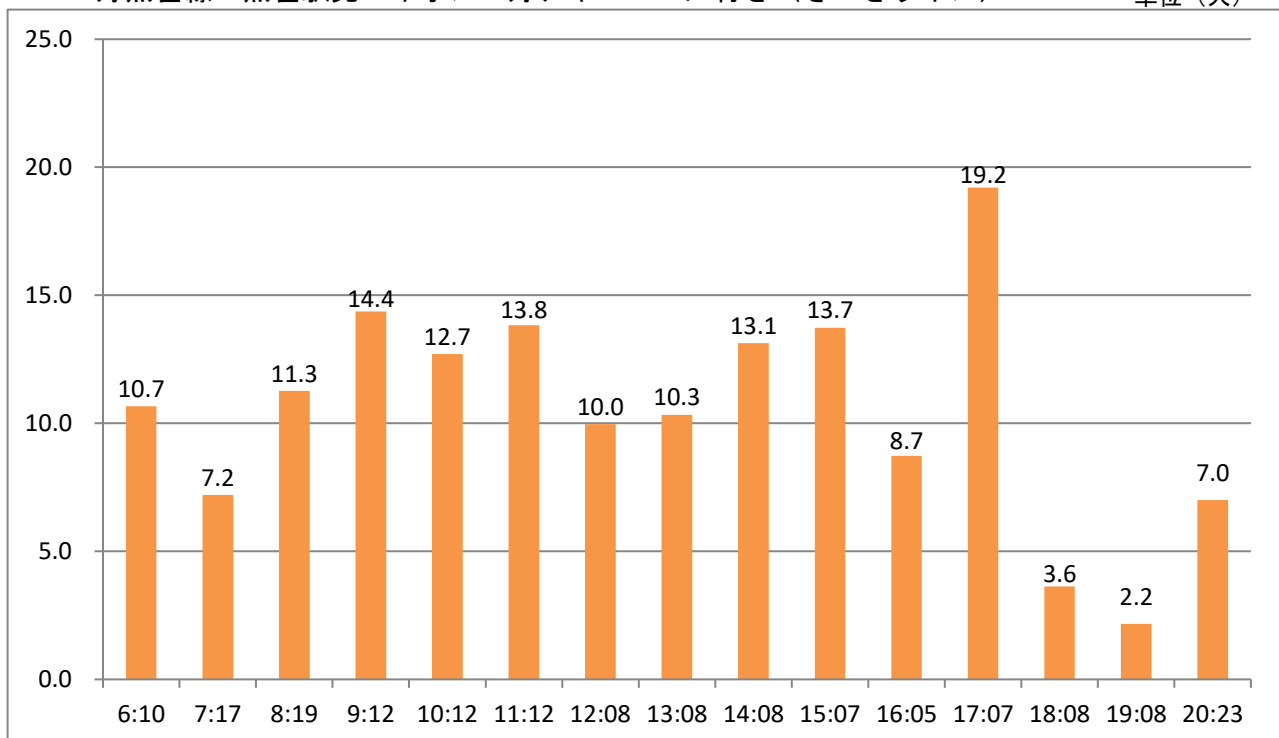
ウ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発 黒笹駅行き（さつきライン）

単位（人）



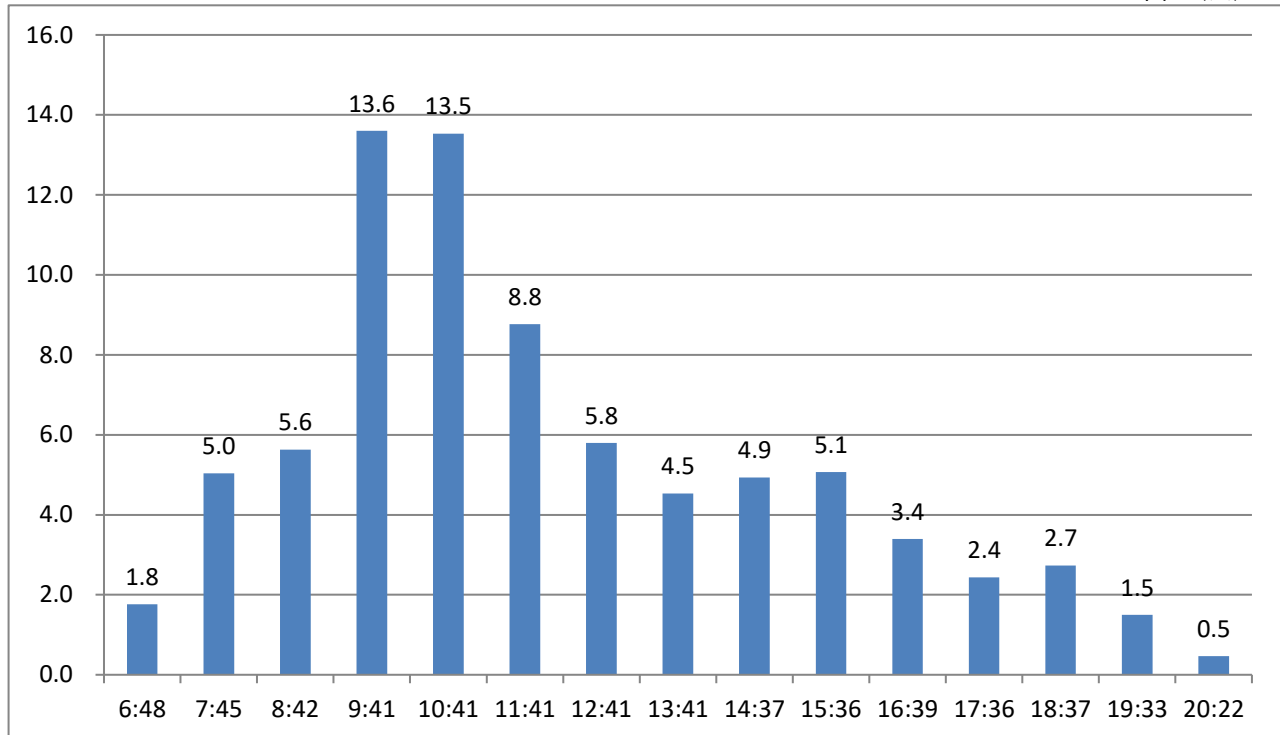
エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン）

単位（人）



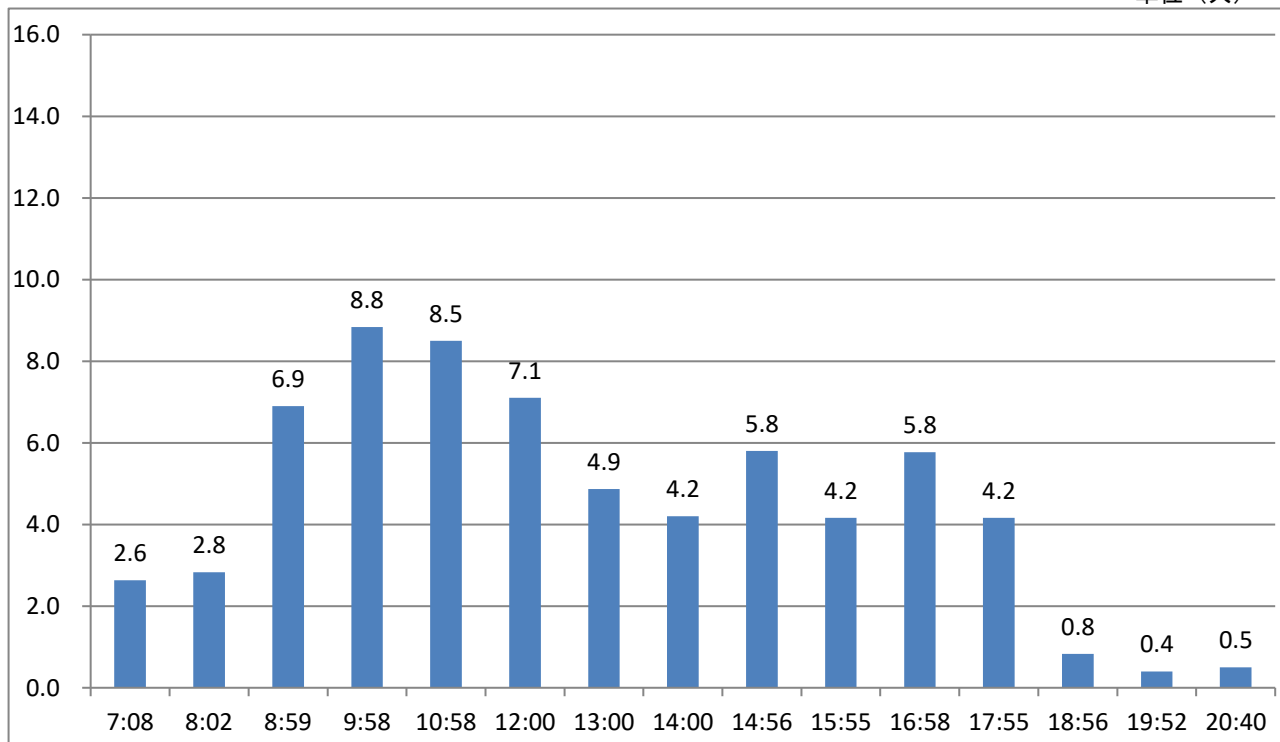
オ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



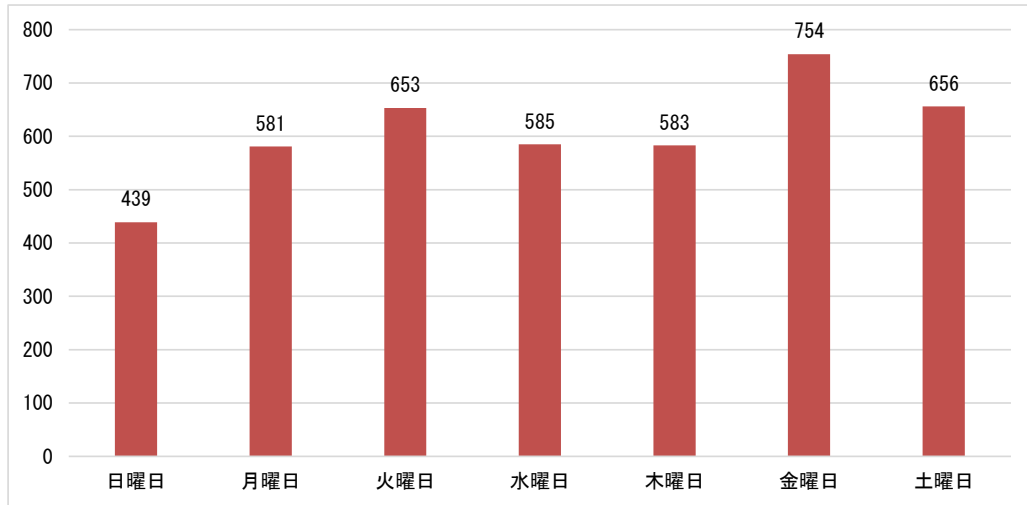
カ 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン）

単位（人）

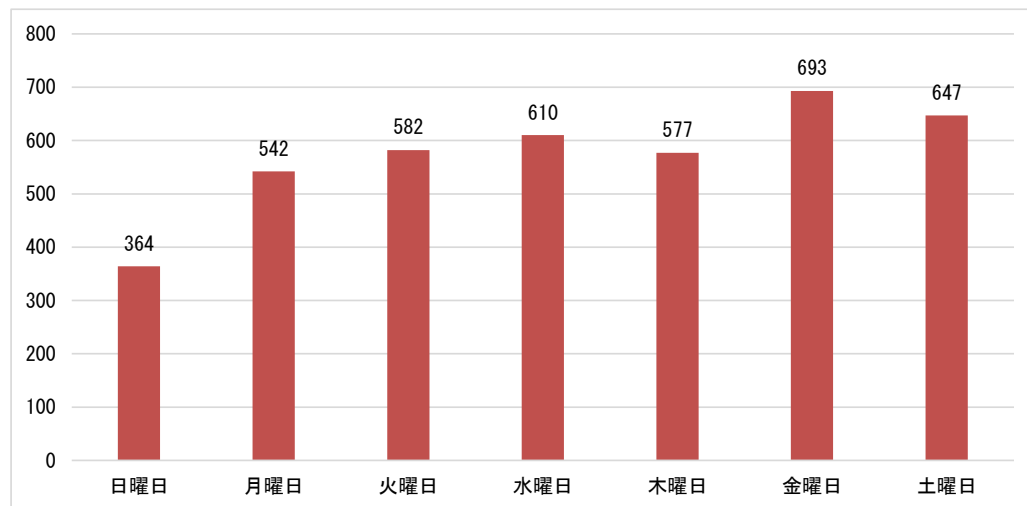


(7) 曜日別利用者数

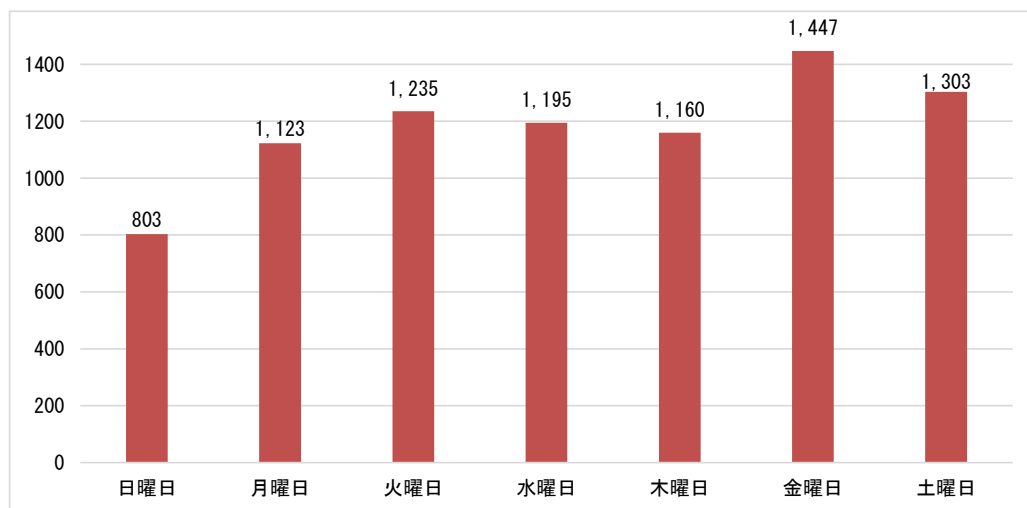
ア 拠点連携線 みよし市民病院発→豊田厚生病院行き（いいじゃんライン） 単位（人）



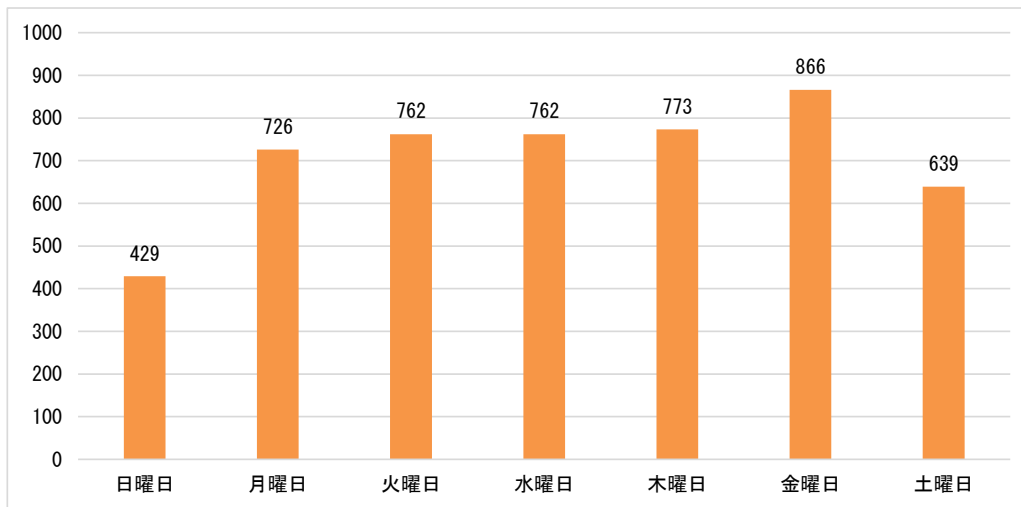
イ 拠点連携線 豊田厚生病院発→みよし市民病院行き（いいじゃんライン） 単位（人）



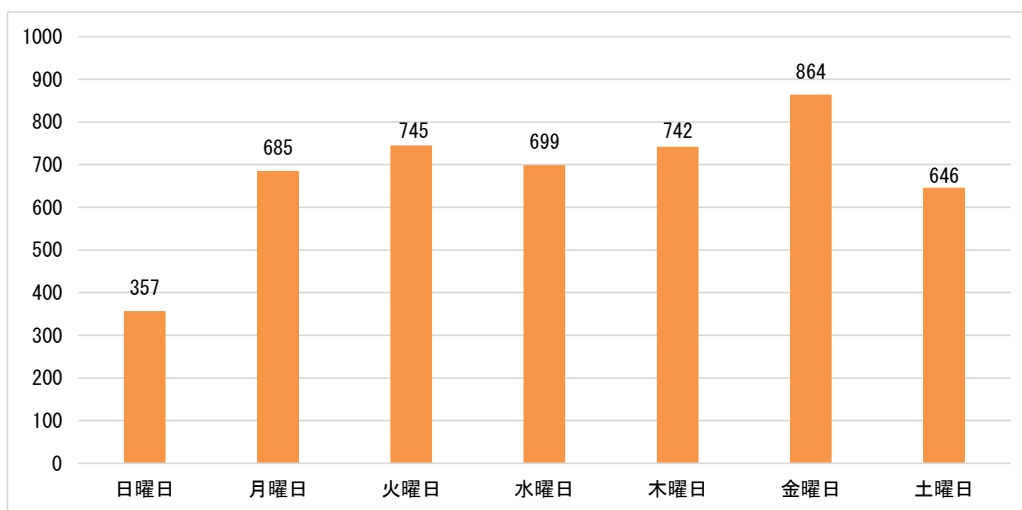
ウ 拠点連携線 合計（いいじゃんライン） 単位（人）



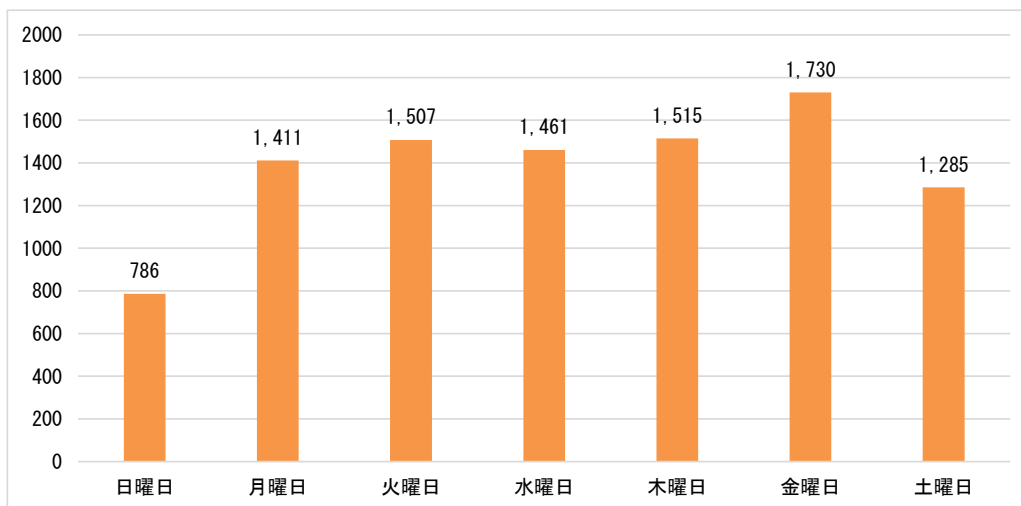
エ 三好黒笹線 黒笹駅発→イオン三好アイ・モール行き（さつきライン） 単位（人）



オ 三好黒笹線 イオン三好アイ・モール発→黒笹駅行き（さつきライン） 単位（人）

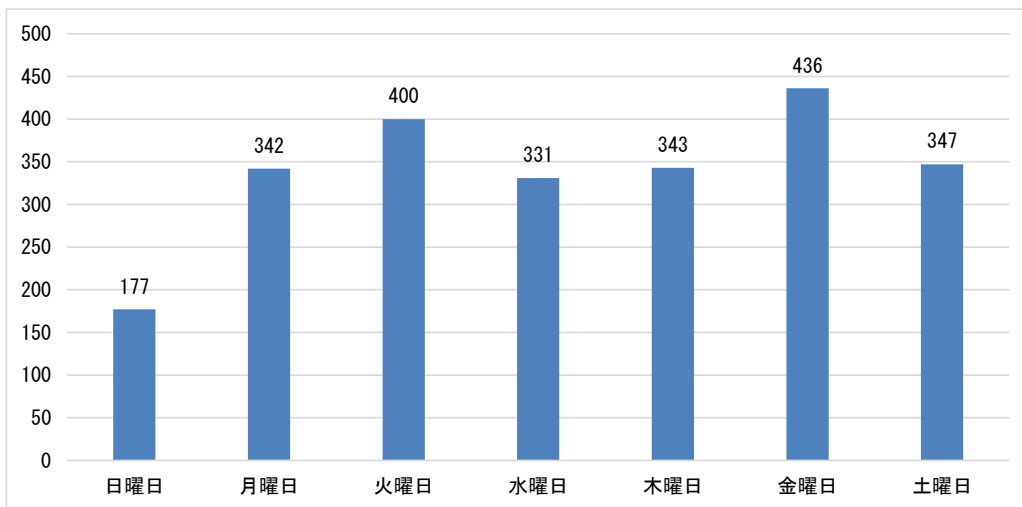


カ 三好黒笹線 合計（さつきライン） 単位（人）



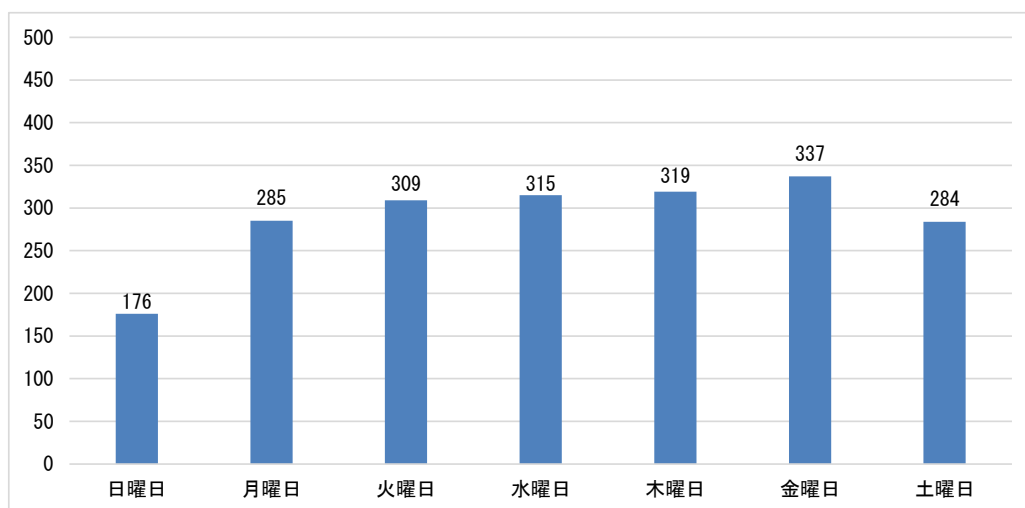
キ 福田明知線 明知下公民館発→福田児童館行き（くろまつライン）

単位（人）



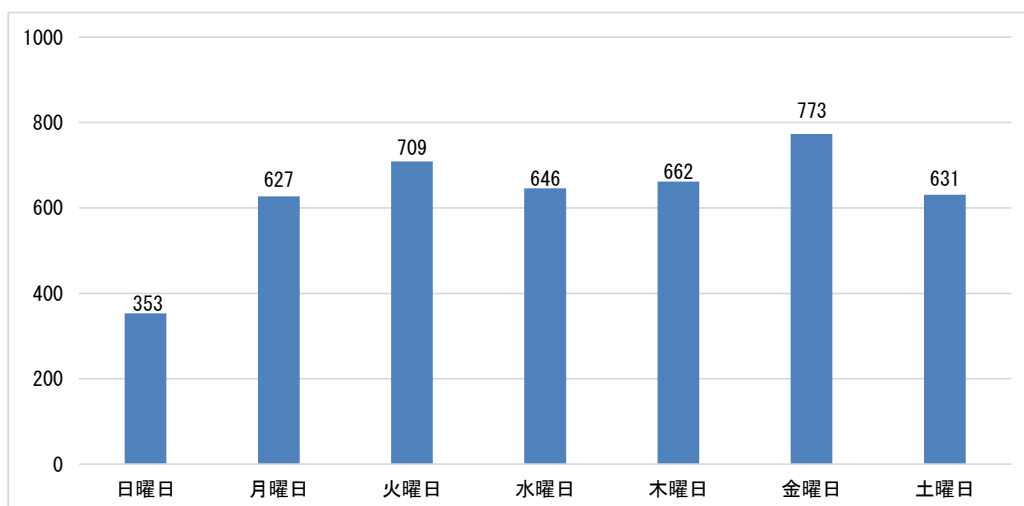
ク 福田明知線 福田児童館発→明知下公民館行き（くろまつライン）

単位（人）



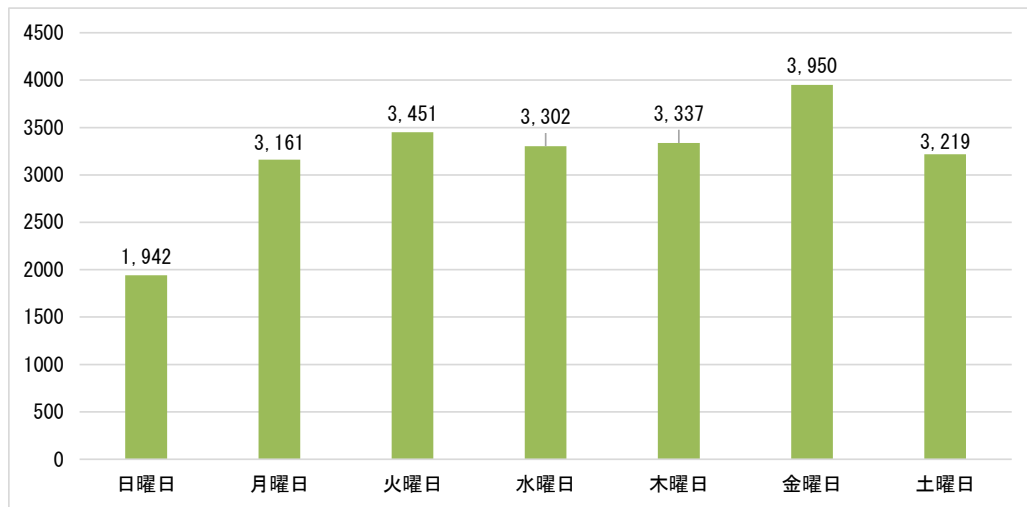
ケ 福田明知線 合計（くろまつライン）

単位（人）



コ 3 路線合計

単位（人）



(8) 乗継タクシー乗降場別乗者数

乗継タクシー乗降場	乗継バス停	R4	R3
黒笹地区 1	黒笹駅	0	3
黒笹地区 2		0	-
黒笹地区 3		1	-
やすらぎ霊園	旭 4 丁目	1	9
西荒井地区	福谷	0	0
筋生地区 1 (筋生町山ノ神)		0	3
筋生地区 2 (あざぶの丘)		29	220
高嶺地区 (高嶺児童館)	しおみの丘	5	-
根浦地区 1 (根浦集会場付近)	ベイシア三好店	2	26
根浦地区 2 (榊協和付近)		12	89
根浦地区 3 (旧東名三好バス停)		0	3
根浦地区 4 (旧根浦バス停)		0	0
好住地区	イオン三好アイ・モール	2	7
平池地区		1	41
三好上地区	わかば保育園	6	26
三好西口地区	みよし市役所	2	-
明知上地区 1 ((有)都農機付近)	みよし市民病院	66	125
明知上地区 2 (みなよし台)		0	1
打越地区 1 (さんさんの郷前)		0	3
打越地区 2 (山伏住宅前)		0	0
打越地区 3 (三好特別支援学校前)	三好池東	0	6
	打越	7	813
打越地区 4 (安立荘前)	三好池東	13	-
	打越	14	-
明知下地区	明知下公民館	18	-
塩田地区	西荒田	0	0
福田南地区	福田児童館	8	13
三好下地区	三好下児童館	2	13
総合体育館	三好公園	0	9
	三好公園東	0	16
計		0	0
		189	1,426

※1 「-」は、路線再編で新規設置した乗降場のため、R3のデータなし

※2 R4は、4月分の乗者数

(9) さんさんバス路線再編に伴う問合せ件数（４月）

日	市役所			つばめ	合計	備考（市役所宛て問合せ内容）
	電話	メール	その他(窓口等)	電話		
4月1日（金）	7			10	17	行先案内（４）、バスマップ提供依頼（２）、着席前に発車（１）
4月2日（土）				10	10	
4月3日（日）				11	11	
4月4日（月）	3			10	13	行先案内（２）、ポケット版時刻表について（１）
4月5日（火）	3			9	12	行先案内（２）、路線変更に対してご意見（１）
4月6日（水）	2			9	11	ご意見（東山→福田の乗り継ぎについて）（１）、ポケット版について（１）
4月7日（木）	3			8	11	行先案内（３）
4月8日（金）	3			10	13	行先案内（３）
4月9日（土）				5	5	
4月10日（日）				2	2	
4月11日（月）	2			6	8	行先案内（１）、ポケット版について（１）
4月12日（火）				4	4	
4月13日（水）			2	4	6	バスマップ配布（１）、ご意見（寺田橋東バス停位置について）（１）
4月14日（木）				3	3	
4月15日（金）	2			3	5	行先案内（２）
4月16日（土）				2	2	
4月17日（日）				1	1	
4月18日（月）	1			2	3	行先案内（１）
4月19日（火）	1			3	4	行先案内（１）
4月20日（水）	2			4	6	行先案内（２）
4月21日（木）	3			3	6	行先案内（２）、ご意見（東山→福田の乗り継ぎについて）（１）
4月22日（金）	1		1	2	4	行先案内（１）、ご意見（乗り継ぎについて）（１）
4月23日（土）				1	1	
4月24日（日）				2	2	
4月25日（月）	1			5	6	行先案内（１）
4月26日（火）	2		1	5	8	行先案内（２）、ご意見（乗り継ぎについて）（１）
4月27日（水）	2			4	6	行先案内（２）
4月28日（木）	1			2	3	行先案内（１）
4月29日（金）	1			2	3	行先案内（１）
4月30日（土）				1	1	
合計	40	0	4	143	187	

三好ヶ丘ループバスについて

1 経緯

三好ヶ丘ループバスは、平成 16(2004)年 9 月の名鉄バス三好ヶ丘団地線の運行終了に伴い、朝・夕の地域住民の通勤通学の足の確保を目的として、愛知つばめ交通株式会社が同路線を踏襲し、平成 16(2004)年 10 月から三好ヶ丘駅と三好ヶ丘地内をつなぐバスとして運行している。

- ・平成 16(2004)年 9 月 名鉄バス三好ヶ丘団地線 運行終了
- ・平成 16(2004)年 10 月 さんさんバスの三好ヶ丘地内への運行乗入開始
地域住民で「三好ヶ丘ループバス運営会」を結成し、会員制一般貸切バス
「三好ヶ丘ループバス」として運行開始（1 乗車 200 円）
- ・平成 20(2008)年 6 月 会員制や 1 乗車 200 円の運行形態では、利用者確保は見込めず、会員制を廃止し、一般乗合バスに移行（1 乗車 100 円）
- ・平成 23(2011)年 4 月 時刻表を改定し、現在に至る

2 事業概要

系統名	三好ヶ丘ループバス
運送の態様	路線定期運行
運行回数	平 日：17 便／日（朝 7 便 夜 10 便） 土日祝：12 便／日（朝 4 便 夜 8 便）
停留所	12 箇所
運賃	1 乗車 100 円（回数券有り）
運行事業者	愛知つばめ交通株式会社

3 運行における今後の方向性

平日便

さんさんバス路線再編後のダイヤ及び名鉄電車の三好ヶ丘駅着発時刻に合わせ、ダイヤを改正することにより、利用者の利便性向上を図り、利用促進につなげる。

土日・祝日便

地域住民の足の確保を目的とし、土日・祝日においても運行を続けてきたが、新型コロナウイルス感染症や利用者ニーズ等、様々な要因から三好ヶ丘ループバスの利用人員の減少が続くなか、令和元(2019)年度から令和 3(2021)年度までの土日・祝日の 1 日あたり利用者数の平均は 25.5 人、1 便あたりの平均も 2.1 人と平日便と比較し低迷しているため、運行の見直しについて検討を行う。

(参考)

三好ヶ丘ループバス 平日/土日・祝日別 利用者数 (令和元(2019)年度～令和3(2021)年度)

平日平均	朝								夜										(人)	
	(年度)	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	合計	1便平均
4月	R 1	10.3	8.5	11.0	3.4	5.4	3.3	5.6	8.5	6.9	4.3	4.1	6.1	3.6	4.9	5.3	6.8	6.6	104.5	6.1
	R 2	3.6	7.0	2.7	2.1	3.2	1.1	2.5	3.4	2.3	4.1	2.8	3.1	1.5	1.7	1.1	1.2	1.7	45.1	2.7
	R 3	4.5	5.5	6.6	4.0	6.9	3.8	3.3	3.5	8.5	5.5	3.3	4.8	2.6	2.3	3.1	4.4	2.9	75.4	4.4
5月	R 1	9.4	8.7	9.5	3.6	5.1	2.5	4.4	7.3	7.3	5.5	4.3	8.9	3.1	4.8	5.5	6.3	7.3	103.5	6.1
	R 2	2.4	3.2	2.5	1.0	3.5	1.3	2.5	2.2	2.2	1.6	1.3	2.1	0.9	1.2	0.8	0.8	1.1	30.7	1.8
	R 3	5.2	7.1	5.4	5.0	7.6	3.5	3.6	4.4	8.1	5.6	3.7	4.2	2.2	3.3	3.0	2.1	1.9	75.6	4.4
6月	R 1	9.7	9.6	10.3	3.3	5.4	2.5	5.3	7.3	6.9	4.9	4.6	6.7	3.9	4.8	4.3	7.0	8.1	104.6	6.2
	R 2	4.3	5.5	5.2	4.9	3.9	1.5	3.0	5.9	5.9	5.2	3.3	4.5	1.6	3.3	1.7	2.4	2.7	64.8	3.8
	R 3	4.9	7.3	6.7	3.0	6.4	3.6	4.1	3.6	7.4	4.5	3.5	4.7	2.3	3.0	2.7	2.2	1.9	71.7	4.2
7月	R 1	11.8	11.6	9.8	4.5	5.6	1.8	6.3	7.9	9.9	6.4	4.7	8.1	2.6	5.6	7.1	5.3	7.8	116.8	6.9
	R 2	4.6	6.7	7.0	4.8	4.2	3.2	4.9	6.4	7.4	7.0	4.4	5.5	2.4	4.9	3.5	2.9	3.8	83.6	4.9
	R 3	4.4	6.2	6.5	4.2	7.6	4.8	5.3	4.0	6.4	4.8	2.6	4.4	2.6	2.6	3.6	3.2	2.5	75.4	4.4
8月	R 1	10.2	7.4	8.8	3.4	4.6	2.9	6.5	7.2	8.4	5.5	4.3	6.7	3.4	4.5	4.4	5.1	5.1	98.2	5.8
	R 2	1.8	2.7	3.9	2.5	3.5	2.5	3.8	4.7	3.6	3.5	2.5	1.9	1.4	2.3	2.4	1.9	1.9	46.9	2.8
	R 3	4.1	5.2	5.3	2.8	5.3	4.4	4.3	2.6	5.0	5.5	2.9	4.2	2.5	3.5	3.0	2.5	2.0	64.9	3.8
9月	R 1	8.5	9.0	12.2	5.0	3.2	1.9	5.9	7.9	9.2	5.9	5.0	5.7	3.6	4.9	5.6	4.6	6.5	104.4	6.1
	R 2	4.1	4.5	6.9	4.1	5.0	4.3	3.2	3.5	5.3	4.8	3.7	2.8	2.8	3.8	3.2	3.0	3.1	68.0	4.0
	R 3	3.8	5.5	5.4	2.0	5.1	3.8	4.8	3.3	5.7	5.1	2.5	4.1	1.6	2.9	2.4	2.0	1.5	61.2	3.6
10月	R 1	8.5	8.7	9.7	5.4	3.2	2.0	5.9	6.1	8.8	6.0	4.7	7.0	4.2	6.3	5.9	7.0	7.4	106.8	6.3
	R 2	3.4	4.8	6.9	3.2	4.3	3.8	4.3	3.8	5.4	4.8	3.3	4.3	2.1	2.8	3.2	3.4	3.6	67.2	4.0
	R 3	3.1	5.3	6.3	3.5	6.9	4.3	4.4	3.5	6.8	5.7	3.1	3.7	2.6	3.1	2.5	2.9	2.4	69.9	4.1
11月	R 1	8.2	8.1	8.1	4.5	3.4	1.8	5.1	7.0	7.7	6.6	5.3	7.5	4.3	4.6	5.0	4.9	7.1	99.1	5.8
	R 2	2.9	3.6	3.9	1.6	2.7	2.9	2.7	4.0	4.9	3.4	1.9	3.3	1.8	2.7	2.1	2.4	2.9	49.6	2.9
	R 3	3.9	4.9	5.6	3.5	6.3	4.5	4.4	4.7	6.3	4.9	2.6	4.1	2.6	4.0	2.2	3.0	3.5	71.0	4.2
12月	R 1	9.5	10.5	9.4	6.0	3.7	2.2	5.5	6.4	7.4	7.0	5.4	6.7	4.0	5.3	5.1	7.4	9.0	110.0	6.5
	R 2	4.5	5.8	5.9	3.3	4.7	3.7	3.5	4.0	5.7	5.1	2.3	2.6	3.2	3.0	2.8	3.1	3.3	66.1	3.9
	R 3	3.9	4.7	5.0	4.1	6.3	4.2	4.6	5.3	6.7	5.2	3.5	4.7	3.2	3.8	3.6	3.7	3.7	76.2	4.5
1月	R 1	3.2	5.2	5.1	3.0	3.0	3.3	2.9	3.6	5.0	4.2	2.9	2.7	2.5	2.9	2.0	2.9	2.0	56.1	3.3
	R 2	4.5	5.6	4.9	3.7	7.8	4.8	4.3	4.7	6.8	4.7	3.8	5.0	2.7	2.8	2.4	2.5	2.7	73.7	4.3
	R 3	10.5	9.1	12.5	6.2	4.0	2.2	5.6	9.1	10.7	6.4	5.7	6.9	4.3	5.2	4.5	5.9	6.6	115.3	6.8
2月	R 1	4.9	6.2	4.1	2.8	3.4	3.0	3.9	4.7	4.3	3.9	3.7	4.0	2.0	2.6	2.7	2.0	1.9	60.1	3.5
	R 2	4.1	6.6	4.3	2.8	6.9	3.7	4.1	3.9	6.0	4.0	2.6	4.8	2.0	2.8	1.8	1.8	2.3	64.4	3.8
	R 3	4.5	5.6	4.9	3.7	7.8	4.8	4.3	4.7	6.8	4.7	3.8	5.0	2.7	2.8	2.4	2.5	2.7	73.7	4.3
3月	R 1	4.6	6.8	4.4	2.3	3.2	3.3	3.3	4.4	5.0	4.6	3.0	3.6	2.0	2.8	3.0	3.5	4.4	64.2	3.8
	R 2	3.1	6.8	3.1	2.4	6.8	4.0	4.8	2.3	5.2	4.2	2.1	4.0	3.0	2.9	2.0	2.6	2.6	61.6	3.6
	R 3	6.5	9.1	5.6	3.6	4.0	2.5	4.4	6.5	6.3	6.6	3.9	6.1	2.4	3.6	4.2	3.9	3.7	82.7	4.9
年間平均	R 1	8.2	8.3	8.5	3.9	4.1	2.5	5.0	6.5	7.2	5.4	4.3	6.1	3.3	4.5	4.7	5.2	6.1	94.0	5.5
	R 2	3.6	5.2	4.8	3.0	4.7	3.1	3.6	4.1	5.1	4.4	2.8	3.7	2.1	2.8	2.3	2.3	2.6	60.1	3.5
	R 3	4.9	6.3	6.3	3.8	6.2	3.8	4.4	4.6	7.1	5.4	3.4	4.7	2.6	3.3	3.1	3.2	2.9	76.1	4.5

平日便3か年度平均

- ・ 1日あたり 76.7人
- ・ 1便あたり 4.5人

土日祝平均		朝								夜								(人)			
		(年度)				1便	2便	3便	4便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便				
4月	R 1					1.8	1.2	2.3	2.2	2.7	2.3	2.8	1.8	3.0	2.0	2.6	3.9			28.5	2.4
	R 2					0.8	0.3	0.3	0.9	0.4	0.3	0.2	0.9	0.8	0.0	0.2	0.3			5.3	0.4
	R 3					1.5	0.7	2.5	2.0	0.5	3.3	1.8	1.9	1.8	0.8	2.0	1.9			20.8	1.7
5月	R 1					2.1	1.5	2.2	2.1	3.5	2.0	1.9	1.6	2.8	2.1	2.6	3.5			27.8	2.3
	R 2					0.8	0.3	0.8	0.6	0.1	0.6	0.1	0.1	0.3	0.5	0.3	0.1			4.7	0.4
	R 3					1.8	0.9	1.9	1.2	1.4	2.2	1.0	0.4	2.2	0.9	1.4	1.2			16.6	1.4
6月	R 1					1.7	1.9	2.1	1.6	3.1	2.5	1.6	0.6	2.9	0.4	4.0	4.1			26.5	2.2
	R 2					1.5	0.8	2.3	0.6	2.3	1.1	1.0	0.6	1.6	0.4	1.1	1.6			14.9	1.2
	R 3					1.5	0.9	2.6	0.9	1.9	1.5	0.6	0.8	1.0	0.0	1.4	2.0			15.0	1.3
7月	R 1					2.1	1.7	3.1	3.6	4.5	2.7	2.3	1.0	1.9	1.1	2.8	7.2			33.8	2.8
	R 2					1.4	1.2	1.7	1.7	1.7	2.6	2.3	1.3	1.9	0.8	1.7	0.8			19.0	1.6
	R 3					1.6	1.4	2.7	2.4	1.5	2.3	1.1	0.2	1.4	1.1	1.1	3.9			20.4	1.7
8月	R 1					1.4	1.5	2.6	3.1	2.1	1.2	2.0	0.9	2.7	2.5	2.7	3.8			26.3	2.2
	R 2					1.2	0.6	2.2	1.2	1.4	0.4	0.7	0.7	0.6	0.8	1.4	0.8			12.0	1.0
	R 3					1.3	0.5	2.1	2.6	1.1	2.4	0.8	0.4	1.3	0.7	1.6	1.3			15.9	1.3
9月	R 1					1.8	1.1	2.3	2.8	1.9	2.0	1.7	2.3	2.6	1.1	2.5	4.3			26.3	2.2
	R 2					1.0	1.3	2.0	1.1	1.3	2.0	1.8	0.6	1.4	0.7	1.0	0.9			15.0	1.3
	R 3					1.9	1.6	2.3	2.3	1.3	1.7	1.7	0.3	1.4	0.9	1.3	1.9			18.4	1.5
10月	R 1					1.3	1.8	1.9	1.8	3.0	2.2	2.3	1.0	3.7	1.7	2.7	2.6			25.8	2.1
	R 2					1.0	1.0	2.2	1.6	1.2	2.1	2.6	0.9	2.1	1.0	1.6	0.9			17.9	1.5
	R 3					3.4	3.1	2.8	3.1	2.7	5.5	4.2	1.7	2.2	2.7	1.6	2.2			35.1	2.9
11月	R 1					1.4	1.7	1.6	2.5	3.7	3.7	4.5	1.5	2.5	1.0	1.5	3.1			28.5	2.4
	R 2					2.0	2.1	2.7	2.3	2.7	4.2	2.3	2.0	3.4	2.1	2.6	2.3			30.6	2.5
	R 3					2.3	5.6	2.4	4.3	4.0	5.3	3.7	2.1	2.9	1.4	3.4	2.4			39.7	3.3
12月	R 1					1.6	1.7	2.1	2.8	2.9	2.3	1.4	0.4	2.6	1.8	2.8	2.7			25.0	2.1
	R 2					2.5	3.4	2.7	1.9	3.2	3.9	3.3	1.9	2.8	3.1	2.1	1.9			32.6	2.7
	R 3					2.8	4.8	2.9	3.0	4.3	5.2	3.4	2.1	3.2	2.5	2.3	3.8			40.3	3.4
1月	R 1					2.3	1.9	2.4	2.3	2.3	3.9	3.2	1.5	1.7	2.1	2.3	1.1			27.1	2.3
	R 2					3.3	6.1	2.9	2.5	3.1	4.4	3.3	2.7	4.3	1.3	2.2	2.3			38.3	3.2
	R 3					1.2	1.0	2.1	3.2	2.5	2.2	1.8	1.1	2.4	0.5	2.8	3.3			23.8	2.0
2月	R 1					3.4	3.5	3.0	3.7	4.4	4.0	3.3	4.1	2.7	2.3	1.8	1.6			37.7	3.1
	R 2					3.1	5.5	3.1	4.0	3.5	6.0	3.3	2.3	2.7	1.7	2.3	1.9			39.4	3.3
	R 3					3.1	5.5	3.1	4.0	3.5	6.0	3.3	2.3	2.7	1.7	2.3	1.9			39.4	3.3
3月	R 1					2.3	2.8	2.5	2.6	1.8	3.0	2.5	1.3	2.0	1.2	1.4	2.5			26.0	2.2
	R 2					2.3	5.5	3.4	5.2	2.1	5.0	4.1	1.7	4.0	2.8	3.5	1.3			40.8	3.4
	R 3					1.2	2.0	1.9	2.4	1.2	1.7	0.8	3.0	1.4	1.0	2.3	2.6			21.3	1.8
年間平均	R 1					1.9	1.8	2.3	2.6	3.0	2.6	2.4	1.5	2.6	1.6	2.5	3.4			28.3	2.4
	R 2					1.7	2.3	2.2	2.0	1.9	2.7	2.1	1.3	2.1	1.3	1.7	1.3			22.5	1.9
	R 3					2.0	2.3	2.4	2.6	2.1	3.3	2.0	1.4	2.0	1.2	1.9	2.4			25.6	2.1