

H27年度～R2年度通学路交通安全プログラムに基づく対策実施状況一覧

※黄色（赤字）が更新部分

《中部小学校》

実施年度	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	担当	対策実施状況
24	2	市道中大通線	みよし市三好町の阿知波商店前の道路	歩道の一部が狭くすれ違いができない	安全指導	学校	済
	3	みよし市三好町地内	みよし市三好町のひかりグリーンハイツ付近の交差点	見通しの悪い交差点、道路に駐車車両がある	安全指導	学校	済
	4	県道合豊田線	みよし市三好町の保田ヶ池センター前交差点	見通しの悪い交差点、信号が歩行者の意識に入りにくい	歩行者用信号機の設置	豊田警察署	済
	5	市道中島4号線	みよし市三好町のたきざわ胃腸科外科付近の交差点	交差点近くにカーブがあり、車両から横断者が発見しにくい。道路に駐車車両がある	安全指導	学校	済
H26	8	市道中大通線・三好中央線	みよし市三好町の阿知波商店（三好町上58-2）付近交差点	見通しの悪い交差点。信号がない	横断歩道塗り直し	土木管理課	済
	9	市道三好中央線	三好上児童遊園付近道路1	見通しの悪いカーブである。歩道がない	通学路の見直し等安全指導	学校	済
	10	市道三好中央線	三好上児童遊園付近道路2	見通しの悪いカーブである。歩道がない	通学路の見直し等安全指導	学校	済
	11	市道中島4号線・市道中島線	たきざわ胃腸科外科付近交差点	交差点付近にカーブ有り。車両からの横断者発見が遅くなる	歩道街路樹伐採	土木管理課	済
H28	12		なかよし公園近く細道	高いブロック塀あり。地震の時、落下の危険	所有者へ依頼 通学路の変更検討	学校	済
	13	市道三好中央線	医王寺前道路	抜け道になっていて、車の通行が多くて危険	安全指導	学校	済
	14	市道陣取蜂ヶ池線	福祉センター～満福寺	安全のみどり線がない	安全のみどり線の設置検討 (検討した結果、設置しない)	教育委員会	済
H29	15	県道合豊田線	ハラダヤ前	東郷町から豊田市方面へと抜ける道路となっており、登下校時ともに車の速度が速く危険である。	平成30年度にガードパイプを設置完了。 平成30年度に歩道の隆起の対策済。	豊田加茂建設事務所 維持管理課	済
H30	16	県道合豊田線・市道弥栄明知線	三好町大慈山1丁目1番地 サンアート北	交通量が多い。横断歩道はあるが、歩行者用の信号機がない。	平成32年度に警察本部へ信号設置の要望を行う	豊田警察署	済
	17	県道合豊田線	三好町森曾55番地 三好自動車学校前	交通量が多い。歩道が狭く、車道との距離が狭い。	直線で見通しの良い道路のため、ガードパイプの設置は行わない。	豊田加茂建設事務所 維持管理課	済
	18	県道合豊田線	県道合豊田線	歩道がでこぼこしてつまずきやすくなっている。	ひどい箇所（2箇所程度）を、平成30年度に対策済。	豊田加茂建設事務所 維持管理課	済
R1	19	県道豊田知立線	ふとんの青木前	集合場所になっている場所だが、道路の横で交通量も多いが、ガードパイプ等もなく危険である。	R2以降にガードパイプを設置します。	豊田加茂建設事務所 維持管理課	済
	20	市道三好南線・市道園原27号線	園原5丁目7-2	横断歩道に「子ども飛び出し注意」の看板があったが撤去された。	設置予定なし	道路河川課	済
R2	21	市道三好中央線	三好町上74 三好上児童遊園前	横断歩道はあるが、信号はない。登校時交通量が多い。	①定周期信号機を設置するには、赤信号で停止している自動車の側方を自動車が安全にすれ違う為の道路幅員が必要で交差点改良が必要であり、また、終日の交通量も限られることから設置は困難と考える。 ②警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済
	22	市道大坪線	三好町大坪12 三好上公民館	登校時、抜け道となっており交通量が多い。	次年度以降に、優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。	教育委員会	済
	23	市道三好福田線	三好町前畑38-2 前畑集合場所前	集合場所から車道を通る。	現場の道路幅や形態、近隣の状況等から、区域内住民を除く通過交通量が他と比べて著しく多い路線ではないと思われるため、学校安全指導での対応をお願いします。	教育委員会	済
	24	市道中大通線	三好町上103 阿知波商店前	登校時、交通量が多い。信号がない。	①要望場所にあつては、2個のT字交差点が接続する変則交差点であり、同所に信号機を設置するには、交差点改良を実施する必要があることから設置は困難と考える。 ②R4年度に横断者安全設置装置「ぴかっとなつたくん」を設置しました。	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済

《北部小学校》

24	13	市道杵ノ奥線	みよし市福谷町小宮へ向かう道路	道幅が狭く、歩道もしくは路肩もない。急な坂道になっていて、直角の曲がり角付近で大型車の出入が多い	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	14	みよし市三好町地内	みよし市筋生町汁田の道路	道幅が狭く、歩道もしくは路肩もない。乗用車1台よける場所もない	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	15	市道筋生新田線	みよし市筋生町の愛宕橋付近交差点	道幅が狭く、歩道もしくは路肩もない。橋の南側が信号機、横断歩道のない五差路で交通量も多い	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	16	市道福谷根浦線	みよし市福谷町のマクドナルド前の歩道	県道54号線は、南に向かって穏やかな下り坂のカーブになっている。大型車の通りが多い。歩道はあるもののガードレールがないため、自動車の歩道への乗り上げが心配	防護柵の設置	土木管理課	済
	17	市道落合辰己山線	みよし市筋生町落合辰己山線東山ノ神付近	大型車の通行量が多い。歩道があるが、ガードレールがところどころ切れているため、自動車の歩道への乗り上げが心配	安全指導	学校	済
	19	市道根浦諸輪線	みよし市福谷町根浦カーマホームセンター近く	集合場所手前の角に民家があり、住宅街から出てくる自動車の死角になっている	カーブミラーの設置を依頼	教育委員会	済
	20	県道米野木筋生線	みよし市福谷町根浦北部小学校西門前	住宅地内に左折して入ってくる大型車両に児童が巻き込まれる危険がある	外側線の引き直し	土木管理課	済
25	21	市道筋生新田線	みよし市筋生町川岸当愛宕橋付近	道幅が狭く、自動車がすれ違うため、歩行者と自動車の距離が近く、接触の危険がある。また、土手から高さがあり、転落の危険がある	安全指導	学校	済
	22	市道杵ノ奥線	みよし市福谷町寺ノ前福谷公民館付近	県道への合流箇所では、運転者は歩行者を確認しづらい	樹木の剪定	土木管理課	済
	23	市道落合辰己山線	みよし市筋生町あざみ交差点	信号もなく、見通しの悪い交差点である。大型車両がスピードを出して走行していて危険	道路標示の引き直し（県警本部へ申請中）	豊田警察署	済
	24	市道落合辰己山線	みよし市筋生町東山ノ神交差点	雨の日には交差点全てが水たまりとなり。信号待ちをする場所もなくなる	排水溝の整備	土木管理課	済
	25	みよし市筋生町東浦地内	みよし市筋生町東浦	通学路の端のどぶが深く、雨が降った日は、道が滑りやすく危険	土地改良区に依頼	教育委員会	済
	26	県道豊田東郷線	みよし市打越町打越新池浦交差点	交通量が多く渋滞し、信号機に右折矢印がないため、黄色・赤信号で侵入してくる自動車がある	県警本部へ要請中	豊田警察署	済
26	28	市道福谷通学線	鳥居発条従業員駐車場前道路	鳥居発条従業員駐車場の通学路は道幅が狭く、登下校時に出退勤の自動車とすれ違うため危険	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	29	市道落合辰己山線	藤和ライト工業南側	歩道にゴミや雑草が多い	草刈随時実施	土木管理課	随時実施
	30	市道落合辰己山線	藤和ライト工業前	歩道の側溝の蓋が穴のある構造のため、低学年児童の足がはまる恐れがある	安全指導	学校	済
	31	市道落合辰己山線	あざぶの丘通学路	街灯が少なく、民家も少ない。通学距離も長い。防犯上危険である	安全指導	学校	済
	32		農業屋西の歩道橋	歩道橋の手すりはずれている	手すりの修繕	県道路整備課	済
	33	主要地方道豊田知立線・市道福谷根浦線	三好インター西交差点のマクドナルド前の横断歩道	店舗利用者が歩道を横切ったり、三好ICからの大型車両がスピードを上げて左折するため危険	安全指導	学校	済
	34	市道根浦諸輪線	福谷町根浦カーマホームセンター南方面	死角になっていて危険	安全指導	学校	済
	35	市道坂上根浦線	昌和合成南方面	集合場所を自転車を通るため危険	安全指導（一時的通学路）	学校	済
H27	36	県道米野木筋生線・筋生舟ヶ峪線	筋生汁田交差点付近	民家が増えて視界が悪くなり危険	安全指導	学校	済
	38	市道落合阿弥陀堂線	福谷町寺田23番地付近	川の両側に農道があり、バイクや車が止まらずに通っていくときがある。	停止線の引き直し	土木管理課	済
	39	県道米野木筋生線	福谷町清水道 鳥居発条製作所本社第一工場南東 県道231号線歩道橋	農業屋の信号を渡った先にある歩道橋が老朽化している。雨の日などは滑りやすい。	破損している地面の補修及び階段部分の滑り止め対策	豊田加茂建設事務所 維持管理課	済
	40	市道根浦諸輪線・根浦線	根浦町2丁目根浦2号公園隣 サントリービバレッジ前	約7m幅の道路を横断していて、公園側から下ってきた車と接触事故につながる。	安全指導	学校	済
	41	市道坂上根浦線	根浦町3丁目 北部小学校西門前歩道橋西	住宅街にトラックの往来がある。左折してくる車が速度を落とさないため危険。	安全指導	学校	済
	42	その他	筋生町郷 岩蔵寺北東筋生東	集合場所の向いにあるアスファルトがめくれ、盛り上がっている。足をひっかけて、用水に落ちる危険がある。	土地改良区へ対応を依頼	教育委員会	済
	43	市道坂上根浦線	筋生町池上 ガーデンクラフトササキ	通学路のほとんどの幅が狭く、歩道のない生活路だが、近くに会社があるため、通勤の車が多く通り抜けるので、児童と車が接触事故を起こす危険がある。	①停止線の引き直し ②安全のみどり線設置	①土木管理課 ②教育委員会	済
	44	その他	筋生町川向と愛宕下の狭間の通学路となる農道	道幅が狭く、両側が溝になっているため、車が通るときに逃げる場所がない。	安全指導	学校	済
	45	市道筋生新田線	筋生町川向愛宕橋	抜け道として車が通る。横断歩道がなく、子どもが道を横切り時に危険。木があって見通しがよくない。	安全指導	学校	済
	46	市道筋生新田線	筋生町川向 愛宕橋	用水路と溝がある。草で分かりにくい。	溝と道路の境にトラロープや反射鏡を設置	土木管理課	済
	47	その他	筋生町川岸当 (株)和合前	(株)和合から堤防までの道幅が狭く、車のすれ違いも多い。	安全のみどり線の設置	教育委員会	済
48	市道筋生舟ヶ峪線	筋生町郷浦 県道520号北 筋生保育園へ向かう通学路	通学団集合場所から筋生保育園までの道→交通量が多く、道も広くない。	安全のみどり線の設置	教育委員会	済	
49	市道三好ヶ丘駒場線	潮見 あざぶの丘住宅北 カネヨシみよし物流センター前	横断歩道がなく、歩行者の見通しが悪い。通り抜ける車が多い。	安全指導	学校	済	
50	市道三好ヶ丘駒場線・落合辰己山・三好丘打越線	筋生町曙 カネヨシみよし物流センター北交差点	信号のある交差点で、児童数が多く、青に変わってから渡り始めても、1班全員が渡りきる前に点滅に変わってしまう。	安全指導	学校	済	
51	市道落合辰己山線	筋生町曙 カネヨシみよし物流センター北西通学路	民家も街灯も少ないため、下校時には危険。	安全指導	学校	済	
52	市道落合辰己山線	筋生町曙 藤和ライト工業三好工場東 交差点	畑の貯水のような所が野ざらしで設置してあり、落下の危険ある。雨の日、歩道を埋め尽くすような水たまりができる。	安全指導	学校	済	
53	市道落合辰己山線	筋生町あざみ 通学路	通り抜ける車が多く、見通しが悪い。雑草が歩道をふさいでいる時期がある。	安全指導	学校	済	

H28	54	市道落合宮前線・杵ノ奥線	武田衣料品店	児童の登下校時、通勤の車両が多く危険	通学路変更の検討 安全指導	学校	済
	55	市道杵ノ奥線	福谷小宮ニュータウンから忠太郎	道幅が狭く、側溝があるため危険	安全指導	学校	済
	56	市道根浦諸輪線	新池橋東	T字交差点の交通量が多く危険	交通量の関係により不可	豊田警察署	済
	57	市道インター1号線	坂上歩道橋東	大型トラックや乗用車の通行量が多く危険	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	58	市道落合辰己山線	カネヨシ交差点から福谷落合交差点	水路に柵がないか、あっても子どもが入れるほどの隙間がある 大雨時は水かさも増して危険	H28ガードパイプ設置予定	道路河川課	済
	59	市道落合辰己山線	筋生町あざみ交差点	車両の通行量が多く危険	横断歩道の設置検討	豊田警察署	済
H29	60		筋生町東浦、筋生東の集合場所	集合場所に雨が降ると水たまりができる	道路の補修は行わない	教育委員会 (土地改良区)	済
	61	市道三好ヶ丘駒場線	あざぶの丘潮見を出た交差点	車両の通行量が多く危険	R6年度に防護柵等安全設備の設置を実施 しました。	教育委員会	済
H30	62	市道落合辰己山線	筋生町あざみ交差点前後200m	常に斜面から水が漏れているところが何箇所もあり、土砂崩れなど危惧される	道路にある土砂を撤去済。側溝補修済。 水の道があり形状変更は難しい。道路の 漏水については対応している。	道路河川課	済
	63	市道落合辰己山線	カネヨシ交差点からあざみ交差点	側溝のふたが割れていて危険	側溝のふたを交換済。	道路河川課	済
	64	市道落合辰己山線	福谷町寺田交差点	車の停止線、止まれが消えている。	停止線及び「止まれ」の引き直しについ て補修済み	豊田警察署	済
	65	県道米野木筋生線	筋生汁田交差点	歩行者信号がなく、信号の切り替えが早く児童が渡りきらなかったりする	要望場所にあっては、R2年度に歩行者用 信号機を警察本部へ具申しました。設置 については順次整備していくため未定で す。	豊田警察署	済
	66	主要地方線豊田知立線	北部小学校東交差点歩道橋	歩道橋の一部が鉄板で滑りやすい	R1年度に滑り止めの対策を完了済。	豊田加茂建設事務 所 維持管理課	済
	67	根浦町14号線	根浦三丁目久保邸前T字交差点	集合場所から最初の交差点で交通量が多く見通しが悪い	①通学する子供たちをカーブミラーでは 確認できないため、車両同士の衝突等防 止のために設置が必要であれば学校から 行政区へ依頼し、行政区からの要望をい ただきたい。 ②T字右側の草は、環境課から所有者宛 に通知を出してもらおうよう依頼済。	①道路河川課（学 校） ②教育委員会	①済 ②済

R1	68	市道筋生舟ヶ峪線、市道落合辰己山線	藤和ライト交差点	通行児童数が増え、信号の切り替えで児童が渡りきれなくなっている。	①要望場所にあつては、R2年度に歩行者用信号機を警察本部へ具申しました。設置については順次整備していくため未定です。 ②歩行者信号の設置	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済
	69	市道打越黒笹2号線、福谷通学線	北部小学校北東名高速道路トンネル	トンネルを出たところの横断歩道が消えかかっている	①横断歩道の補修を警察本部に申請する。 ②横断歩道の修繕	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済
	70	市道筋生本郷線	筋生公民館東T字路	児童登校時かなりの交通量があるが、停止線が消えている	①標識・標示の補修を警察本部に申請する。 ②一時停止標識・標示の修繕	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済
R2	71	市道落合辰己山線 市道筋生舟ヶ峪線	筋生町あざみ交差点	車両の通行量が多く危険	①要望場所にあつては、横断歩道設置を警察本部に具申します。設置については更に警察本部と現場調査及び検討後に決定となります⇒設置済み ②現在警察、道路河川課と協議中です。 ③横断歩道の設置に伴い、横断歩道開口部への車止めを設置済みです。	①豊田警察署 ②防災安全課 ③道路河川課	①済 ②済 ③済
	72	県道豊田知立線	北部小学校東交差点歩道橋	歩道橋の一部が鉄板で滑りやすい	R3修繕を実施	豊田加茂建設事務所 維持管理課	済
	73	市道筋生舟ヶ峪線 市道落合辰己山線	藤和ライト交差点	通行児童数が増え、信号の切り替えで児童が渡りきれなくなっている。	①要望場所にあつては、R2年度に歩行者用信号機を警察本部へ具申しました。設置については順次整備。⇒設置済み ②R2年度に歩行者用灯器及び周辺の交通安全対策工事を実施済みです。 ③R2年度、横断歩道開口部への車止めの設置及び自転車通行帯の削除を行いました。	①豊田警察署 ②防災安全課 ③道路河川課	①済 ②済 ③済

《南部小学校》

24	37	市道明知打越線	みよし市打越町の岡本智則さん宅前の道路	横断歩道がなく、比較的車の往来も多い場所を横断する	立ち番	学校	済
	38	市道明知新屋線	みよし市明知町の明知駐在所前駐車場付近	横断歩道はあるが、渋滞が激しく、車の間を縫うように道路を横断する	安全指導	学校	済
	39	明知郷中線	みよし市明知町の明知上児童館～光明寺	歩道が確保されておらず、150名近い児童が歩く。自転車もよく通る	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	40	市道下明知打越線	みよし市明知町のA Z設備工業向かいの歩道	雨の日は、歩道に水があふれて歩けない	排水路の設置	土木管理課	済
	41	市道今池下流谷線	みよし市明知町の平成地区への道路（今池下流谷線）	道路幅が大きい、歩道が確保されておらず、車の往来がとて多い	歩道の設置	土木管理課	済
25	43	市道筋生打越線	みよし市打越町打越新池浦交差点	ノリタケ付近の通学路は三本松交差点（サークルK）まで歩道がなく、緑色の歩行帯のみで危険である	安全のみどり線設置	教育委員会	済
H28	46	市道山伏大日線	打越町小池周辺	雨降りの日に大きな水溜りができてしまい、児童がそれを避けようとして歩道に出たり、池に近づいたりしてしまう	H28/29道路の補修	道路河川課	済
H29	47	市道明知八幡線・下明知打越線	明知町八幡前6番地付近	抜け道に大きい水溜りができる穴がある。集合場所から、伊藤理容店前の道にグリーンベルトがない。	R1年度に安全のみどり線を設置	教育委員会	済
	48	市道明知新屋線	明知町青木3番地付近	集合場所のスペースがない。グリーンベルトがない。	安全指導	学校	済
	49	市道明知新屋線	打越町三本松30番地付近	集合場所から反対側に渡る横断歩道がない。道路北側のグリーンベルトが消えかかっている。	H30年度に安全のみどり線の修繕済	教育委員会	済
H30	50	市道山伏大日線	打越町西ノ前 コスモA前	側溝を覆う蓋にヒビが入り、陥没している。	側溝のふたを交換済。	道路河川課	済
	51	市道山伏大日線・市道打越本地線	打越町西ノ前 T字路	交通量が多く、子どもが横断する場所であるが、ガードレールがない。	ガードパイプを設置すると車からの見通しが悪くなるため、行政区と学校との調整が必要だが、車からの見通しが悪くなるので現状維持とする。	道路河川課（学校）	済
	52	市道山ノ間小林線・指導明知打越線	打越町九蔵釜 交差点	交通量が多く、子どもが横断する場所であるが、ガードレールがない。	ガードパイプの設置を検討（平成30年度にガードパイプを設置予定）	道路河川課	済
	53	下明知打越線	明知町（松葉池下～小池下）	安全のみどり線の設置を要望	R1年度に安全のみどり線を設置	教育委員会	済
R1	54	市道筋生打越線、市道明知新屋線	打越町三本松ハナツチ製作所前道路、打越町畦達打越保育園前道路	グリーンベルトはあるが、歩道がない。グリーンベルト・歩道がない。	①道路用地もなく歩道は設置できません。 ②R2年度に安全のみどり線を設置済。	①道路河川課 ②教育委員会	①済 ②済
	55	市道打越上屋敷線	打越町上屋敷内、打越町西屋敷内道路	グリーンベルト・歩道がない。グリーンベルト・歩道がない。	①道路用地もなく歩道は設置できません。 ②R3年度以降に優先順位を検討のうえ、予算の範囲内でみどり線の設置を行う。土地改良区管理区域については、地元土地改良区と協議してください。	①道路河川課 ②教育委員会	①済 ②済
	56	山伏大日線	打越町下鏡塚交差点付近道路	グリーンベルト・歩道がない。横断歩道がない。	①道路用地もなく歩道は設置できません。 ②R2年度に安全のみどり線を設置済。 ③横断歩道を設置するためには、歩行者が安全に待てる溜まり場（南東角）が必要だが、現況ではなく設置が困難。	①道路河川課 ②教育委員会 ③豊田警察署	①済 ②済 ③済
	57	市道下明知打越線、明知八幡線	明知町松葉池下・小池下交差点	交通量が多い道路にもかかわらず、横断歩道に信号機がない。	①交差点に信号機を設置するには、歩行者が安全に待てる溜まり場が必要。更に、道路管理者による交差点改良が必要であり現況では困難と考える。 ②信号機の設置	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済
	58	市道今池下流谷線	明知町今池内道路、明知町明知橋	グリーンベルト・歩道がない。橋のところだけ歩道がない。	①H30年度に行政区の要望を受け歩道を設置した箇所です。橋梁部においては河川改修時に歩道付きの橋梁を設置する旨で行政区と調整済み箇所です。 ②R2年度に安全のみどり線を設置済。土地改良区管理区域について、施工要望がある場合は、別途地元土地改良区と協議をお願いします。	①道路河川課 ②教育委員会	①済 ②済
	59	明知下区農道	通学路に緑のラインの線引き	通学、下校時間帯に多くの車が通り危険を感じる。ドライバーに子供たちが通る場所であることを意識付けするため通学路に緑色のラインを引いて頂くことを要望する。	R2年度に安全のみどり線を設置済。	教育委員会	済

R2	60	市道下明知打越線	明知保育園付近交差点から南部小学校へ向かう通学路	交通量が多く、また、直線道路のため車がスピードを出しており、危険な状況。	R4に防護柵を設置済。	道路河川課	済
	61	明知下区農道	明知上c班集合場所から明知保育園交差点までの通学路	車道であるが、歩道、緑線がなく、危険な状況。	①（産業課） 農道は、みよし土地改良区の管理施設のため要望を伝えます。 （土地改良区） 農道の維持管理又は改修には農家の費用負担が必要です。農道としては歩道を設置する必要はありません。 ②次年度以降に、優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。ただし、農道については土地改良区との協議が必要です。	①産業課（農業土木） ②教育委員会	①済 ②継続
	62	市道池田細口線	明知上c班集合場所から明知保育園交差点までの通学路	車道であるが、歩道、緑線がなく、危険な状況。	①該当路線における歩道設置の予定はありません。 ②R3設置済み	①道路河川課 ②教育委員会	①済 ②済
	63	市道下明知打越線	明知下公民館から明知保育園近く交差点までの通学路	交通量が多く、また、直線道路のため車がスピードを出しており、危険な状況。また、横断歩道がなく、危険。	①該当地は、防護柵の設置要件がありません。通学路として防護柵の設置が必要な箇所については、教育委員会にて予算措置し、依頼工事にて実施してください。 ②この現場は側溝が設置されている関係で横線（横断歩道）を引く長さが限られている為、設置したとしても車両運転者の立場から横断歩道として認識されず、視線誘導線など他の道路標示と誤認されるおそれがある。 他の交通規制と誤解されるおそれが高い標識・標示の設置は歩行者・運転者ともにトラブルを招く危険性が高くなるため、設置は困難である。 ③横断歩道の設置については、警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。	①道路河川課 ②豊田警察署 ③防災安全課	①済 ②済 ③済
	64	市道美並今池線	明知平成地区から明知美並地区、今池地区を通る通学路	車道であるが、歩道、緑線がなく、危険な状況。 防犯カメラの設置	①「今池下流谷線」は、一部を除き歩道整備済みです。「美並今池線」については歩道設置の予定はありません。 ②R4防犯カメラ設置済。 ③（産業課） 農道は、みよし土地改良区の管理施設のため要望を伝えます。 （土地改良区） 農道の維持管理又は改修には農家の費用負担が必要です。農道としては歩道を設置する必要はありません。 ④次年度以降に、優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。ただし、農道については土地改良区との協議が必要です。	①道路河川課 ②教育委員会 ③産業課（農業土木） ④教育委員会	①済 ②済 ③済 ④済
	65	市道今池下流谷線	明知橋から平成地区に行く通学路	緑線が消えかかっている。 防犯カメラの設置	①R4防犯カメラ設置済。 ②今年度又は次年度以降に、優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の修繕を検討します。	①教育委員会 ②教育委員会	①済 ②継続

R2	66	池管理道路、 明知上区農道	明知清水池横通学路・明光寺集合場所前道路	・通学路横が崖になっているが、柵等がなく危険。 ・側溝の蓋がなく危険。	柵について、該当地はため池の一部（管理用道路）のため産業課（土地改良区）と協議してください。 蓋の設置についても、農道のため産業課（土地改良区）と協議してください。 （産業課） ため池及び農道は、みよし土地改良区の管理施設のため要望を伝えます。 （土地改良区） 明知清水池横通学路：該当の場所は、ため池の施設用地（堤体）です。堤体に柵等の設置は不要と考えます。 明光寺集合場所前道路は農道となっています。農道側溝への蓋掛けについては、必要な方が土地改良区と協議し施工してください。	産業課（農業土木）	済
	67	市道明知新屋線、 市道上ヶ池東谷線	明知宮前橋通学路	緑線側から信号機の方へ渡るのに横断歩道がない。	①駐車場出入口など自動車の出入りに直接関わる場所については横断歩道を設置できない。 なお、車両交通量が少ない場所であれば、自動車通過後の間に歩行者が横断する時間が充分にとれるため、児童には左右の安全確認をして渡るように指導願いたい。 ②警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。 ③R3年度に八柱社前から宮前橋まで歩道築造工事を実施済です。	①豊田警察署 ②防災安全課 ③道路河川課	①済 ②済 ③済
	68	市道明知新屋線	みなよし台から明知島中地区を通る通学路	交通量が多く、直線道路のため、車がスピードを出しており危険な状況。	該当地は、防護柵の設置要件がありません。通学路として防護柵の設置が必要な箇所については、教育委員会にて予算措置し、依頼工事にて実施してください。	道路河川課	済
	69	打越区里道	打越西屋敷地区内通学路	車道であるが、歩道、緑線がなく、危険な状況。	①該当路線における歩道設置の予定はありません。 ②次年度以降に、優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。	①道路河川課 ②教育委員会	①済 ②済
	70	市道助生打越線	打越三本松地区内通学路	交通量が多く、車もスピードを出して走っている道路だが、緑線はあるが歩道がなく危険な状況。	該当路線における歩道設置の予定はありません。	道路河川課	済
	71	県道合豊田線	・県道合豊田線御嶽橋付近 ・打越畔違地区信友建設前道路	・歩道が急に狭くなっており、自転車等のすれ違いで危険・車道であるが、歩道、緑線がなく危険な状況	①令和3年に歩道を整備しました。 ②農道は、みよし土地改良区の管理施設のため要望を伝えます。（産業課） 農道の維持管理又は改修には農家の費用負担が必要です。農道としては歩道を設置する必要はありません。（土地改良区） ③次年度以降に、優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。ただし、農道については土地改良区との協議が必要です。	①豊田加茂建設事務所 道路整備課 ②産業課（農業土木） ③教育委員会	①済 ②済 ③済
	72	打越区農道	打越保育園馬池前道路	車道であるが、歩道、緑線がなく危険な状況。	①農道区域なので産業課（土地改良区）と協議してください。 ②（産業課） 農道は、みよし土地改良区の管理施設のため要望を伝えます。 （土地改良区） 農道の維持管理又は改修には農家の費用負担が必要です。農道としては歩道を設置する必要はありません。 ③R4安全のみどり線設置済。	①道路河川課 ②産業課（農業土木） ③教育委員会	①済 ②済 ③済

R2	73	山伏大日線、 打越本地線	・打越後田地区あい接骨院交差点から打越下鏡塚交差点までの道路 ・打越西屋敷地区内三差路	・交通量が多く、車もスピードを出している道路だが、歩道の道路側にガードレールない・交通量が多い道路だが、信号機がなく危険。	①R4年度に防護柵を設置済です。 ②信号機の設置については、警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。	①教育委員会 ②防災安全課	①済 ②済
	74	明知打越線	打越下鏡塚地区内交差点より南部小学校へ向かう道路	交通量が多く、車がスピードを出している道路だが、歩道にガードレールがなく危険。	該当地は、防護柵の設置要件がありません。通学路として防護柵の設置が必要な箇所については、教育委員会にて予算措置し、依頼工事にて実施してください。	道路河川課	済
	75	明知打越線	明知玄の山地区内三差路	横断歩道がなく危険。	①この現場も側溝が設置されている関係で横線（横断歩道）を引く長さが限られている為、設置したとしても車両運転者の立場から横断歩道として認識されず、視線誘導線など他の道路標示と誤認されるおそれがある。 他の交通規制と誤解されるおそれが高い標識・標示の設置は歩行者・運転者ともにトラブルを招く危険性が高くなるため、設置は困難である。 ②警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済
	76	市道明知打越線、 今池下流谷線	打越九蔵釜地区内交差点	交差点曲がり角にガードレールがなく危険。	①R1年度ガードパイプ設置箇所です。内容を精査した上で要望してください。なお、R2横断歩道開口部に車止めの設置を予定しています。 ②防犯カメラの設置については、行政区が設置し、設置費の5分の4を市が補助しています。 そのため、行政区長にお話しいただきますようお願いいたします。	道路河川課	済
	77	市道明知新屋線	みなよし台付近三差路	交通量が多い道路だが、信号機、歩道にガードレールがなく危険。	①R5防護柵設置の設置予定。 ②定周期信号機を設置する場合、赤信号で停止している自動車の側方を自動車安全にすれ違う為の道路幅員が必要である。 この交差点は、道路の拡幅が必要な道路であるため、現状では困難と考える。 ③信号機の設置については、警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。	①教育委員会 ②豊田警察署 ③防災安全課	①済 ②済 ③済

《天王小学校》

24	46	市道蜂ヶ池線	みよし市三好町の蜂ヶ池線と市道の交差点	蜂ヶ池線の開通に伴い、交通量が増えたため横断歩道の設置希望	通学路変更の検討	学校	済
	47	市道陣取東山線	みよし市三好町の陣取東山線	曲がり道であるが、車のスピードが速い。横断歩道もない	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	48	市道明知新屋線	みよし市三好町の三好公園弓道場前交差点（旧たから屋）	変則交差点のため横断歩道があるものの十分に注意する必要がある	立ち番	学校	済
	49	市道天王線	みよし市三好町の天王保育園前	見通しが悪い。天王保育園の送迎用駐車場が近くにあるため送迎時には交通量が増える	立ち番	学校	済
25	50	みよし市三好町地内	みよし市三好町の諸輪坂	諸輪坂から一部の児童が通学している。子共が少なくて危険。現在は保護者が時々同行している。また、保護者がミラー、横断歩道、安全のための道路標示の設置を希望している	立ち番	学校	済
	52	市道東山台14号線	みよし市東山台 東山公園（通称：かぶと虫公園）北西の交差点	自動車の交通量が比較的多い。自動車のスピードも速い	道路標示	土木管理課	済
26	54	市道筋生打越線	みよし市三好東名跨道橋	自動車の交通量が多い。横断歩道がなく危険	①横断歩道の設置 ②たまり場の造成	①豊田警察署 ②土木管理課 教育委員会	済
	55	市道東山台14号線・陣取東山線	みよし市東山台東山公園（通称：かぶと虫公園）	自動車の交通量が比較的多い。自動車のスピードも速い	注意喚起看板設置	土木管理課	済
	56	市道筋生打越線	ノリタケショップ近くの153号高架橋	横断歩道がない。自動車の交通量が多い	安全指導	学校	済
H29	57	市道小坂弥栄線・東山住宅線	東山住宅沿い	道が曲がっていて見通しが悪く危険。	学校から通学路変更の報告があったため、事業計画廃止。	教育委員会	済
	58	筋生打越線	東山憩いの家から高架橋に向けての曲がり道	道が曲がっていて見通しが悪く危険。	安全指導	学校	済
	59	市道蜂ヶ池線・東山台14号線	みよし市東山台（ログハウスからの道）	自動車の交通量が比較的多い。自動車のスピードも速い。	時間帯速度規制の検討（検討の結果、規制は行わない）	豊田警察署	済
H30	60	市道天王台8号線	みよし市天王台木の公園の前の道	側溝にふたがなく、車を避けると落ちてしまう。	R4年度に側溝蓋を設置済みです。	道路河川課	済
	61	市道天王線	天王神社前の道	自動車の交通量が多く、歩道がないところがある。	①下り坂でカーブしているため、横断歩道や歩行者用信号を設置するとかえって危険な状態となることが予想されるため難しい。 ②路面標示での対策を実施済（カラー舗装や停止線等、現状でできる対策は行っている）	①豊田警察署 ②道路河川課	①済 ②済
	62	市道明知新屋線	みよし市東山台 27-11	自動車の交通量が多く、東側に歩道がない。	①歩道を設置する幅がないため、設置不可。 ②安全指導で対応。	①道路河川課 ②学校	済
	63	市道蜂ヶ池線・市道東山台14号線	みよし市東山台交差点	自動車の交通量が多い。横断歩道がなく危険。塀があり、見通しが悪い。	横断歩道は既に設置済。横断歩道の標識の視認性を上げるため、板をずらして視認性を上げた。	豊田警察署	済
	64	市道小坂弥栄線	東山住宅沿い	道が曲がっていて見通しが悪く危険。	①学校から通学路変更の報告があったため、事業計画廃止。 ②歩行者用道路の規制を設けるには区間内の住民等の同意が必要なため、行政区内の意見調整が必須。	①教育委員会 ②豊田警察署	①済 ②済
	65	市道三好東山線・市道第1区画整理9号線・市道弥栄停車場線	みよし市三好町弥栄 交差点	横断歩道がない。自動車の交通量が速い。	①横断歩道を設置するには歩行者が安全に待てる溜まり場が必要だが、現況では設置は困難。道路改良がなされて道路幅が広がり、溜まり場ができれば設置可能。 ②道幅が狭いため、ガードレールを設置する場所がない。 ③みどり線 R5設置済み	①豊田警察署 ②道路河川課 ③教育委員会	①済 ②済 ③済
	66	市道明知新屋線	新屋児童館裏の細い道	自動車の交通量が多く、道が細い。	R1年度に安全のみどり線を設置。	教育委員会	済
	67	第1区画整理9号線他1路線	弥栄ハイツ～東山児童館	路側帯の整備	R1年度に安全のみどり線を設置。	教育委員会	済
R1	68	国道153号本線及び側道	みよし市天王台～南台の歩道	車道と歩道の境目がない	R2年度に防護柵の整備を進めて参ります。対策済(R3.2)	名古屋国道維持第4出張所	済
	69	市道蜂ヶ池線、東山台14号線	みよし市東山台地内 交差点	交通量が多い、横断歩道がない、見通しが悪い	①滞留場所がないため、横断歩道の設置は困難です。 ②横断歩道の設置	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済
	70	市道天王線	天王公園前	側溝のふたが外れている	公園緑地課へ対策検討を依頼し、対策実施済。	道路河川課	済

71	市道天王線他1路線、新屋区里道	天王小学校東門側の道	天王小学校東門側の道幅が狭く車1台分がやっとの道で危険	R2年度に安全のみどり線を設置。	教育委員会	済
----	-----------------	------------	-----------------------------	------------------	-------	---

《三吉小学校》

24	58	主要地方道豊田知立線	みよし市三好町の下畷交差点	交通量が多く、東西の信号が短い。横断歩道のラインが消えかけている。児童が見やすいように歩行者用信号を設置して欲しい	横断歩道の引き直し	豊田警察署	済
	59	市道原荒田	みよし市三好町の三貴777-センター駐車場付近	道幅が狭く、車の通行量が多い	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	60	市道原傍示本線	みよし市三好町下畷交差点から西一色バス停まで	道幅が狭く、見通しが良くない。停止線などが消えかけている	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	61	市道福田通学線	みよし市三好町ナゴヤトヨペット南～松浦歯科西側	道幅が狭く、歩道がない。通学路としてみどりの線などが欲しい	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	62	市道明知福田線	みよし市福田町「旧くれよん」前	抜け道として使用する車が多くスピードを出す。「飛び出し注意」の看板はあるが、効果がみられない	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	63	市道春木福田線	みよし市福田町屋敷浦	抜け道として通る車が多いが、横断歩道がない。通学路としての緑の線なども欲しい	通学路変更の検討	学校	済
	64	市道三好福田線	みよし市三好町塩田	特に通勤などで通る車が多いが、途中で歩道がなくなり、見通しの悪いカーブした車道を歩いている。耕作地等の区画整理にあわせて、安全な通学用歩道を整備して欲しい	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	65	市道工場団地線	みよし市三好町トヨペット車両センター南側	歩道はあるが狭く、朝は特に車が多いので危険。信号がないため、車のスピードが速くて危険	立ち番	学校	済
25	67	市道福田郷中線	みよし市福田町東屋敷～屋敷浦～有塚	全体的に狭く、朝夕は通り抜けの車が多いので危険。朝のラッシュ時はかなりの交通量である。横断歩道は1箇所あるが信号がない。人通りがほとんどない。屋敷浦の交差点は集合場所で解散した後に数名の児童が通過するが、どちらも赤の点滅のため、車も完全に停止せず様子を伺いながら進む	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	69	市道三吉小学校1号線	みよし市三好町岡田商事前交差点	見通しの悪い交差点で、北進する車両のほぼすべてが停止線を越えて停車する。	ミラーの設置	土木管理課	済
26	70	市道福田通学線	みよし市三好町東荒田	トヨペット車両センターから歩道橋に至る道であるが、非常に狭いにもかかわらず、朝夕は車両が進入してくる。みどり線があるが、効果は薄い	安全指導	学校	済
	71	主要地方道豊田知立線・市道原傍示本線	みよし市三好町下畷交差点	西北角の待機場所が小さく、通学団の集まり方によっては、歩道のない部分まで子どもが並ぶ。歩行者信号がなく、子どもの視界から車両用の信号がとらえにくくなっている。不用意な横断を招く原因になりかねない	①花壇の撤去 ②歩行者用信号設置予定	①土木管理課 ②豊田警察署	①済 ②済
	72	市道三好福田線	みよし市三好町東新月～塩田	長い距離にわたって歩道がなく、危険。冬の夕方は、暗くなり、街灯も少ないので危険	安全指導	学校	済
	73	市道明知福田線・福田郷中線・福田東屋敷線	みよし市福田町地内	朝のラッシュ時はかなりの交通量となる。横断歩道が1か所あるが信号はない。交通量の多くは、外部から通り抜けの車である	安全のみどり線設置	教育委員会	済
H28	74	市道原西山線・三吉小学校1号線	三好町岡田商事前交差点	見通しの悪い交差点で、北進する車両のほぼすべてが停止線を越えて停車する。特に朝は岡田商事への大型車や作業車の出入りが多いので大人が毎日横断させる必要がある	一時停止と横断歩道の標識を下曲げタイプに変更するよう要望	豊田警察署	済
H29	75	市道原西山線・三吉小学校1号線	三好町岡田商事前交差点	見通しの悪い交差点で、北進する車両のほぼすべてが停止線を越えて停車する。特に朝は岡田商事への大型車や作業車の出入りが多いので大人が毎日横断させる必要がある。「止まれ」の標識の位置を前へ動かしていただいたが、状況は変わらない。	横断歩道予告標識の引き直しの検討（「止まれ」の表示があるため、引き直しは不可）	豊田警察署	済
H30	76	市道原傍示本線	三好町下畷交差点北西の交差点	下畷交差点から続く道が優先で、交差する道に「止まれ」の標識があるが、見通しが悪く、停止線では車は止まらず、走り抜ける車も有り、危険である。	「止まれ」は平成30年7月に引いたばかり。交差点のカラー舗装化について要検討。みどり線横の側溝にフタをすることは、側溝がある部分が民地であるため不可。看板設置は不可。（現状でできる対策は行っている）	道路河川課	済
	77	市道大上福田線	西一色町二の沢、なかよし保育園に入る交差点から鰐部製作所前までの道路	西一色集合場所の神明社に行くまで、これまでばらばらに登校し危険だったため、新たな集合場所をなかよし保育園に入る交差点付近に設置した。集合場所から登校する通学路としたが、交通量が多く危険である。	平成30年度にみどり線設置予定。	教育委員会	済
	78	市道池ノ内前原線	西一色町前原、複数の細い道路が入り混じる箇所	カーブのきつい道路を左側通行しており危険である。	土地改良水路のため、市での対応不可（通学路として通行することは問題ないが、フェンスの設置等は土地改良区の事業に関係ないためできない）	道路河川課	済
	79	県道米野木筋生線	福田、魚酔前交差点	交差点に斜めに入り込む道路を児童が歩行しており危険である。	①道路の区画線整備を道路管理者が実施後、停止線及び「止まれ」表示の補修を行う。 ②R1年度に区画線の整備を実施済みです。	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済
	80	市道一色前線・市道原荒田線	三好下、三貴フラワーセンター駐車場付近交差点	見通しの悪い交差点で、近くに三貴フラワーセンターが新設されたことにより交通量も増えていて危険である。	停止線及び停止指導線の引き直しの対応済。	道路河川課	済
R1	81	市道原西山線・三吉小学校1号線	三好町ワンデックス（旧岡田商事）前交差点	見通しの悪い交差点で、北進する車両のほぼすべてが停止線を越えて停車する。大人が毎日横断させる必要がある。「止まれ」の標識の位置を前へ動かしていただき、歩道を見るミラーも設置していただいたが、状況は変わらない。	H26・H28・H29点検済（横断歩道予告標識の引き直しの検討）⇒一時停止標識のある箇所なので、予告表示は行わない。要望内容については実施予定なし。交差点の排水については補修済。	道路河川課	済
	82	県道米野木筋生線	福田、魚酔前交差点	交差点に斜めに入り込む道路を児童が歩行しており危険である。	①道路の区画線整備を道路管理者が実施後、停止線及び「止まれ」表示の補修を行う。 ②R1年度に区画線の整備を実施済みです。	①豊田警察署 ②防災安全課	①済 ②済

	83	市道原西山線・工場団地線・中大通線	三好町林商店前交差点	交通量が多いにもかかわらず、信号がない。子どもだけの横断が危険なので遠回りをして登下校している。毎日ボランティアが見守ってくれている。過去に自転車の中学生が交通事故に遭ったこともあり、宇田クリニックのガードレールを超えて通学路の横断歩道横に車が突っ込む事故が3年前に発生した。子供たちが通った30分後の事故で、下校時刻がもう少し遅ければ巻き込まれていた可能性があった。自転車の中学生が車と接触する事故も起きている。大人が渡らせないと大変危険な交差点である。	R2年度にガーパイプ及び横断歩道開口部への車止めを設置済み。	道路河川課	済
R2	84	市道春木福田線	福田、屋敷裏交差点	信号のない交差点であるが、交通量が多く朝夕の通勤の時間帯に重なってスピードも出ているため、大変危険である。	①該当交差点にカラー舗装等の予定はありません。 ②要望場所によっては、横断歩行者が待機する滞留場所がないことから、横断歩道の設置は困難と考える。 ③横断歩道の設置については、警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。 注意文字、表示マークの設置については、行政区の一括交付金での注意喚起看板、マークの設置を行政区へ依頼してください。	①道路河川課 ②豊田警察署 ③防災安全課	①済 ②済 ③済
	85	市道福田郷中線	福田町清水、東屋敷付近旧美容室くれよん前	朝のラッシュ時はかなりの交通量となり、登校時に重なる。交通量の多くは、外部から通り抜けの車である。	①要望場所によっては、歩行者の滞留場所が確保出来ず、歩行者の安全確保が困難となることから、設置は困難と考える。 ②横断歩道の設置については、警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。 ③安全のみどり線 R5設置済み	①豊田警察署 ②防災安全課 ③教育委員会	①済 ②済 ③済
	86	県道豊田知立線	福田、魚酔前交差点	・信号交差点で大勢の児童が通行するが、歩行者用信号がなく、季節によっては信号が見づらい。 ・横断歩道の表示が薄れてきている。	①要望場所については、歩行者用信号機の設置を警察本部に具申します。設置時期については、順次整備していく為、未定です。 横断歩道標示の補修については、現在、道路管理者（豊田加茂建設事務所）による道路工事実施中であり、工事完了後に原状復旧する予定である。 ②歩行者用灯器の設置については、警察と現場確認後、今後の対応について協議していきます。 横断歩道については、現場確認後、豊田警察署に修繕依頼します。	①豊田警察署 ②防災安全課	①継続 ②継続
R2	87	市道三好福田線	三好町東新月～塩田ホテル前の道路	・交通量が多く、長い距離にわたって歩道がなく、危険。 ・冬の夕方は、暗くなり、街灯も少ないので危険。 ・今年度5年生が一人いるが、危険なので、奥の道を通って母親が送り迎えをしている。	①該当路線に新たな歩道(蓋)の整備予定はありません。通学経路の変更など検討してください。 ②防犯カメラの設置については、行政区が設置し、設置費の5分の4を市が補助しています。 そのため、行政区長にお話いただきますようお願いいたします。 また、防犯灯の設置についても電気代は行政区負担のため、行政区長にお話ください。 (防犯灯は基本、電柱共架のため場所によっては、設置できない場合がありますのでご了承ください。	①道路河川課 ②防災安全課	①済 ②済
	88	市道園原21号線	向田公園横の遊歩道	遊歩道の凸凹(樹木の根によるもの)で歩行に支障が出ている。	凸凹が酷い箇所については修繕済み。	公園緑地課	済
	89	県道名古屋岡崎線	県道56号線 福田歩道橋	歩道橋の地名表示の誤り(読みローマ字)	令和2年度に表示を訂正済みです。	豊田加茂建設事務所 維持管理課	済

《三好丘小学校》

24	75	市道三好丘線	みよし市三好丘三好ヶ丘駅前交差点	車道も広く、交通量も多い	安全指導	学校	済
	76	市道三好丘北線	みよし市三好丘三好ヶ丘駅北側横断歩道	坂道で毎朝通勤車が多い。交通指導員の重点指導箇所	通学路変更の検討	学校	済
	77	市道三好丘自転車歩行者専用道路14号線	みよし市三好丘三好丘小学校北西の角の遊歩道十字路	多くの児童の通学路になっていて、通勤者の自転車の往来が多く、過去に接触事故もあった	立ち番	学校	済
	78	市道福谷線	みよし市三好丘セブンイレブン前の横断歩道	低学年児童が多く通る	安全指導	学校	済
	79	市道三好丘北線	みよし市三好丘三好丘中への交差点（信号あり）	信号機があるが、毎朝車の往来も激しく、歩道が狭いので、歩道からはみ出す	立ち番	学校	済
	80	市道竹ヶ花三好丘線	みよし市ひばり丘刑務所南角の横断歩道	横断歩道はあるが、一日をとおして、メグリアへ行く右折、左折の車が頻繁であるので、左右の確認が必要	立ち番	学校	済
	81	市道福谷線	みよし市三好丘旭県営三好丘旭住宅南側道路と刑務所・伊保つなぐ道路との交差点	交通量が多い	立ち番	学校	済
	82	市道三好丘旭3号線	みよし市三好丘プロムナード北遊歩道と一般道路の交差点	遊歩道から一般道を横切するため、左右確認が必要。飛び出し注意	立ち番	学校	済
	83	市道三好丘旭3号線	みよし市三好丘旭遊歩道から下り松公園に向かう道路の交差点	歩道から一般道を横切するため、左右確認が必要。飛び出し注意	立ち番	学校	済
	84	市道三好ヶ丘駒場線	みよし市ひばり丘名古屋刑務所南東交差点	交通量が多い。伊保方面からの車は、右折信号がないため赤信号になって右折する	立ち番	学校	済
	85	市道三好丘打越線	みよし市三好丘旭酒井製作所前道路	朝の登校とトラックの出入りの時間が重なり、狭い道路で大変危険	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	88		みよし市三好丘三好ヶ丘駅前交差点	車道も広く、交通量も多い	通学路外	学校	済
	89	市道三好丘北線、三好丘旭3号線	みよし市三好丘旭三好丘中学校への交差点（信号あり）	信号機があるが、毎朝車の往来も激しく、歩道が狭いので、歩道からはみだしに注意が必要	安全指導	学校	済
	26	90	三好丘自転車歩行者専用道路5号線	みよし市三好丘旭アートの小径	通学路ではないが、林が近く、大きな建物の裏手で人目が少ない。不審者情報も数回あった	通学路外・安全指導	学校
91		三好丘旭3号線	みよし市三好丘旭プロムナード北の遊歩道と一般道の交差点	遊歩道から一般道を横切するため、左右確認が必要。飛び出し注意	安全指導	学校	済
92		三好丘旭3号線	みよし市三好丘旭遊歩道と下り松公園に向かう道路との交差点	遊歩道から一般道を横切するため、左右確認が必要。飛び出し注意	安全指導	学校	済
93		三好丘旭5号線	みよし市三好丘旭4丁目のぼっち小屋に通るT字路	通勤の車が多く、児童の横断がある	通学路外・安全指導	学校	済
94		三好ヶ丘駒場線	みよし市三好丘旭県営三好丘旭住宅南側道路と刑務所・伊保つなぐ道路との交差点	交通量が多い	安全指導	学校	済
95		三好ヶ丘駒場線	みよし市三好丘旭名古屋刑務所南東交差点	交通量が多い。伊保方面からの車は、右折信号がないため赤信号になっても右折する	安全指導（右折帯の延長が必要）	学校	済
96		三好丘旭38号線・44号線	みよし市三好丘旭旧酒井製作所前道路	豊田方面へ抜け道として、幹線道路から曲がる車が多く、狭い道で大変危険である	白線の引き直し	豊田警察署	済
97		ひばりヶ丘2号線・名刑線	みよし市三好丘旭名古屋刑務所南角の横断歩道	横断歩道はあるが、一日をとおして、メグリアへ行く右左折の車が頻繁なので、左右の確認が必要	安全指導	学校	済
98		福谷線・名刑線	みよし市三好丘セブンイレブン前の横断歩道	低学年の児童が多く渡る	白線の引き直し	豊田警察署	済
99		三好丘自転車歩行者専用道路14号線	三好丘小学校の北西の角の遊歩道十字路	多くの児童の通学路になっていて、通勤者の自転車の往来が多く、過去に接触事故もあった	安全指導	学校	済
100		三好丘31号線・39号線	三好丘小学校の東、三好丘交流館西の交差点	自転車と自動車の接触事故が起きた（H26.7.16）	安全指導	学校	済
H27		102	市道三好丘31号線・39号線	学校東門前T字路	昨年、1年児童がその2か所で自転車で飛び出し、車と接触事故を起こし、救急車で運ばれた。	①自転車へ注意喚起表示を設置 ②停止線の引き直し	①豊田警察署 ②土木管理課
H28	103	市道三好丘旭3号線	遊歩道と、下がり松公園に向かう道路の交差点（2か所）	遊歩道から一般道を横切するため、左右確認が必要 昨年度、児童が飛び出し車と接触した	①安全指導 ②道路赤色設置 ③H30.31横断歩道設置予定	①学校 ②道路河川課 ③防災安全課	済
R1	104	市道三好丘31号線	三好丘緑地駐車場横歩道	歩道を示すみどり線が薄くなってしまっているため、車の運転者が注意しなくなっている。（速度を落とさずに走行する車が多く、歩道を歩く児童が危ない）富田市議からもご指摘いただいた。	安全のみどり線は現在、歩車分離がされていない安全が確保されていない道路に設置しており、歩道付道路又はそれに類する箇所については設置基準外となります。	教育委員会	済
R2	105	市道三好丘旭25号線・三好丘旭26号線	三好丘旭四丁目（第1中継ポンプ場から㊿集合場所）	現地は住宅街に新設された通学路だが、朝夕の交通量の多い時間帯などにおいて、県道押鴨みよし線からの流入がみられる。	安全のみどり線の設置をしてほしい。	教育委員会	済

《緑丘小学校》

24	63	市道三好ヶ丘駒場線	みよし市三好丘緑五丁目交差点	登下校時、横断歩道を渡る時に右折車が多い	立ち番	学校	済	
	64	市道竹ヶ花三好丘線	みよし市三好丘緑四丁目押しボタン式信号	登下校時、横断歩道を渡る時に交通量が多い	立ち番	学校	済	
	65	市道竹ヶ花三好丘線	みよし市ひばり丘名古屋刑務所南西三叉路	信号がなく、登校時に南進して右折する車が多い	立ち番	学校	済	
	66	市道寺ノ前三好丘線	みよし市三好丘桜一丁目マーガレット幼稚園北横断歩道	下校時に桜橋歩道橋から横断する時に建物があって車の確認がしづらい	立ち番	学校	済	
	69	市道寺ノ前三好丘線	みよし市三好丘桜マーガレット幼稚園横の横断歩道	見通しが悪い	道路標示、横断歩道の引き直し	豊田警察署	済	
	26	70	市道三好丘線11号線・12号線	みよし市三好丘緑の住宅街の中の交差点	住宅街で見通しが悪い上、車両の抜け道となっている。朝は特に交通量が多く、危険	道路標示の引き直し	豊田警察署 土木管理課	済
		71	市道三好丘線11号線	緑二丁目・三丁目のアールビル南側の市道	歩道がないため危険	安全のみどり線の設置	教育委員会	済
		72	市道三好丘線・三好ヶ丘駒場線	緑丘小学校南交差点	登下校時、横断歩道を渡る時に、右左折車が多い	安全指導	学校	済
73		市道三好ヶ丘駒場線	緑五丁目交差点	登下校時、横断歩道を渡る時に、西からの右左折車が多い	安全指導	学校	済	
H29		74	市道三好丘緑1号線・三好丘緑2号線	三好丘緑一丁目（日高家前）	集合場所であるが、ほぼ毎日のように午前7時35分ごろに一時停止交差点にて、一時停止をせずに走り抜ける自動車がある。	安全指導 近隣住民に注意喚起	学校	済
	75	市道三好丘緑33号線・三好丘緑自転車歩行者専用道路13号線	三好丘緑四丁目（第2集合場所付近）	急カーブの細い道を毎朝同じ時間に、同じ自動車が勢いよく走り抜けていく。	安全指導	学校	済	
	76	市道竹ヶ花三好丘線・三好ヶ丘駒場線	三好丘緑五丁目（ローソン前交差点）	福谷方面からの右折車両が時々、勢いよくとび出してきた危険。	①通行の円滑化のため難しい ②安全指導	①豊田警察署 ②学校	済	
	77	市道三好ヶ丘駒場線	三好丘緑五丁目（通学路上）	緑公園から学校までの通学路にて、雨が降ると水たまり多く、歩きづらい。	歩道の補修	道路河川課	済	
	78	市道寺ノ前三好丘線	三好丘桜一丁目（北中横のため池～マーガレット幼稚園）	道路が狭い民家の通りを自動車はかなり速い速度で毎朝、何台も通るため危険。	通学路外			
	79	市道三好丘桜30号線	三好丘桜四丁目（みどり保育園沿いの道路）	自動車の通行量が多く、児童との接触の危険を感じる。	安全のみどり線の設置	教育委員会	済	
	80	市道三好丘桜16号線	三好丘桜二丁目（用水路沿いの通学路）	用水路沿いの交通量が多く、児童との接触の危険を感じる。	R1年度に安全のみどり線を設置。	教育委員会	済	
H30	81	市道三好丘桜16号線	三好丘桜二丁目（用水路沿いの通学路）	用水路沿いの交通量が多く、児童との接触の危険を感じる。	①R1年度に安全のみどり線を設置。 ②側溝のフタ設置について要検討（側溝のフタをしていない場所は近隣に多数あるが、フタはないことが通常であるため、積極的に設置はしない。子供が通る場所については安全確保が必要なため、設置について検討する）	①教育委員会 ②道路河川課	済 済	
R1	82	市道三好丘桜16号線、11号線	三好丘桜二丁目（用水路沿いの通学路）	用水路沿いの交通量が多く、児童との接触の危険を感じる。	①安全のみどり線 R5設置済み ②側溝の蓋設置を行う予定はありません。	①教育委員会 ②道路河川課	①済 ②済	
R2	83	市道三好丘桜16号線(383)	三好丘桜二丁目 (用水路から⑩集合場所)	住宅街だが、道幅が細く、うねっているため、見通しがよくない。	次年度以降に、優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。	教育委員会	済	
	84	市道三好丘緑10号線、同11号線、同13号線	三好丘緑二丁目 (カビレッジ三好丘D前交差点)	交差点を東西に横切る必要があるが、自動車の交通量があり、危険である。以前は、道路に「徐行」という表示があったが、現在その表示はなくなっているため、自動車の速度が上がっている。	該当路線に新たな表示設置の予定はありません。緑線等の整備で対応してください。 ※警察の指導により徐行表示撤去	道路河川課	済	

《黒笹小学校》

H24	75	市道黒笹いずみ自転車歩行者専用道路8号線	みよし市黒笹いずみ三丁目丸根地下道トンネル（名鉄豊田線線路下）	トンネルの天井の一部、塗装が剥がれていて、粉塵が児童（通行者）の目に入るなど恐れがある。また、人目も少なく、事故、事件等の対応が遅れる心配も懸念される	補修、ランプの設置	土木管理課	済
	76	市道黒笹18号線	みよし市黒笹二丁目名鉄豊田線黒笹トンネル前の線路への沿線道路からの侵入	ガードレールの切れ目や、トンネル斜面との境の隙間から、トンネル前の空き地（線路内）のに入って子供が遊ぶ危険性あり	名古屋鉄道に対応を依頼	土木管理課	済
	77	市道黒笹20号線	みよし市黒笹いずみ二丁目住宅地（名鉄豊田線沿線道路）の三叉路	優先道路がはっきりと分からず、一旦停止をしない車両もあるため	安全指導	学校	済
	78	市道黒笹14号線	みよし市黒笹いずみ一丁目住宅地丸根公園周囲の道路	優先道路がはっきりと分からず、一旦停止をしない車両も多くあるため、非常に危険である	安全指導	学校	済
	79	市道黒笹福谷線	みよし市黒笹町唐沢 唐沢公園 唐沢池の道路側の囲い柵	ガードレール及び途中から始まる柵が低いため、簡単に乗り越えて中に進入することができてしまう	管理者に対応を依頼	土木管理課	済
	80	県道米野木筋生線	みよし市黒笹町桐山 黒笹交差点から南に伸びる県道の縁石道	登下校時間に限らず、非常に交通量の多い道路である。一部、低い縁石、狭い歩道のみで危険であるので、ガードレール等の設置が望まれる	安全指導	学校	済
	81	市道三好丘あおば1号線	みよし市三好丘あおば集合場所付近の道路	普段は車の通行量も多くはないが、登校時間など通学時間と重なると、交差点を避ける車の抜け道として利用している車が多くなり事故の危険が増す	安全指導	学校	済
	82	市道大沢子持松線	みよし市三好丘あおば住宅地における歩道（名鉄豊田線）沿線道路など	住宅地内の主要な車両道路であり、非常に通行量も多い。子供が安易に車道に出てしまう危険がある。ガードレールなどの設置が望まれる	管理者に対応を依頼	土木管理課	済
	83	市道三好丘あおば5号線	みよし市三好丘あおば住宅地内の名鉄豊田線ガード下道路における車両の一旦停止	通学路の経由地点として児童の通行が多いが、見通しも悪く、一時停止も十分でない車両もある	安全のみどり線設置	教育委員会	済
26	86	市道黒笹18号線	みよし市黒笹丸根地下道前道路	登校時、多くの班が合流するため混雑し、通勤時刻とも重なるため、通行量が多く危険である	安全指導	学校	済
	87	市道黒笹18号線	黒笹トンネル横	ガードレールの切れ目や、トンネル斜面との境の隙間から、トンネル前の空き地（線路内）に入って遊ぶ危険性あり。交通量も多い	名鉄へ要望⇒注意喚起看板の設置	教育委員会	済
	88	市道黒笹20号線	みよし市黒笹名鉄豊田新線黒笹トンネル沿線道路三叉路	道路の優先がいずれか分からず、一旦停止をしない車両もある	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	89	市道黒笹1号線	みよし市黒笹丸根公園周辺の道路	優先道路がはっきりと分からず、一旦停止をしない車両もある	安全指導	学校	済
	90	市道黒笹福谷線	みよし市黒笹町唐沢池	ガードレールおよび途中から始まる柵が低いため、簡単に乗り越えて中に入ることができる	安全指導	学校	済
	91	市道黒笹線	黒笹公園前東西県道	ブロック斜面の上の松の木の落下が心配される	剪定済み	その他	済
	92	県道米野木筋生線	みよし市黒笹町黒笹交差点南側	交通量が多い。一部低い縁石。歩道も狭く危険	ガードパイプの設置	県維持管理課	設置しない
	93	市道黒笹線・三好丘あおば1号線	住宅地T字路	抜け道として利用される道路であり、事故につながる危険性がある	安全指導	学校	済
	94	市道黒笹線	豊田新線周辺道路	住宅地内の主要な車両道路であり、通行量も多い	安全指導	学校	済
H27	95	市道三好丘あおば23号線	豊田新線ガード下	見通しが悪く、一時停止も不十分な車両がある	民地の草刈指導	土木管理課	所有者へ依頼済
	96	市道黒笹1号線	神社周辺（通学路外）	周辺が壁になっているため見通しが悪く、ふれあいセンター側から出てくる車が見えづらい	安全指導	学校	済
	97	市道黒笹いずみ35号線	学校前道路	横断歩道がないため、通行する車両に注意が必要である	安全指導	学校	済
	99	市道大沢子持松線	広久伝公園前の道路	通学時間が他の通勤する車や通学する自転車と重なり、車のスピードが出ているので危険。	安全のみどり線設置	教育委員会	済
	100	市道黒笹線	福重さん宅前の交差点	黒笹小学校方面からスピードを出してくる車がある。横断歩道を渡り右折する児童から見えにくい危険。	注意喚起の看板更新	土木管理課	済
	101	市道黒笹線	黒笹公園前の交差点	車用の信号のない交差点なので、注意が必要。	安全指導	学校	済
	102	市道黒笹いずみ2号	黒笹いずみ1丁目18-1の前の道	見通しが悪く、道幅も狭いので、道路に出るときに注意が必要。	安全指導	学校	済
	103	市道三好丘あおば16号線	三好丘あおば2丁目のガード下につながる道	車の通行が多く危険。	安全指導	学校	済
	104	市道黒笹三好ヶ丘線	三好丘駅西交差点	横断歩道へ右左折車がつつこんでくるため、危険	安全指導	学校	済
H28	105	市道黒笹線	黒笹グランド駐車場前	黒笹グランド駐車場への車の出入りがあるが、子どもたちは気付かずに通っている。	安全指導	学校	済
	106	市道黒笹線	広久手公園北の信号	横断歩道を渡る際、右折車両が多く注意が必要。歩行者信号点滅時、判断に困っている。	安全指導	学校	済
	107	市道黒笹17号線、18号線、20号線、21号線・25号線	黒笹二丁目3-23	出会い頭の事故あり	①H28停止線引き直し 道路赤色塗布 ②安全のみどり線 R5設置済み	①道路河川課 ②教育委員会	①済 ②済
	109	市道黒笹三好ヶ丘線	グランドメゾンI前歩道	駐車場からの出庫の際、左右が見にくく危険 登校時の中学生の自転車が勢いよく坂を下ってくるため、危険	安全指導	学校	済
H30	109	市道黒笹三好ヶ丘線	グランドメゾンI横交差点	歩道から歩道のない生活道路へ右折する際、マンションの角が車道ぎりぎりで見えにくく危険	カーブミラーの角度調整	道路河川課	済
	110	黒笹いずみ自転車歩行者専用道路8号線	丸根地下道	人目に付きにくく、待ち伏せ、いたずらの危険	防犯カメラの設置	①学校 ②防災安全課	済
	111	市道黒笹18号線	丸根地下道付近線路沿いの道路	線路沿いに鋭く太い棘のある植物が生えており、道路にはみ出ている危険	フェンス内は名古屋鉄道の敷地のため、フェンス外について随時除草を行う。	道路河川課	済
	112	市道黒笹線	黒笹グランド駐車場付近の壁	黒笹グランド手前の道路の左にある壁の上にフェンスがなく、木々の小枝、土砂等が落下する可能性があり、危険	①当該山林は保安林のため枯れ木、倒木を剪定、伐採することは可能だが、それ以外は不可。 ②枯れ木等について伐採を行う。	①教育委員会（公園緑地課） ②学校	済

	113	市道黒笹1号線	八幡神社南側の道路	細いが、交通量が多く、大通りに出際の視界が悪く危険	歩道があるため、カーブミラーは不可。	道路河川課	済
	114	市道黒笹線・市道三好丘伊保線	三井アーツ前の道路	渡る時横断歩道もなく、時間帯によって交通量も多いため、危険	①②道路構造的に、横断歩道等の対策が難しいため、現状維持とする。	①豊田警察署 ②道路河川課	済
	115	三好丘あおば17号線外1路線	三好丘あおば17番地～15番地	安全のみどり線の設置がないため、設置を要望	安全のみどり線 R1に片側、R5にもう片側設置済み	教育委員会	済
R1	116	市道黒笹いずみ16号線、市道黒笹いずみ18号線	馬堤公園東側の道路2か所	集合住宅や新しく設置された信号の影響で、馬堤公園付近を通り抜けする車が増えている危険	R2年度にみどり線を設置済。	教育委員会	済
	117	県道米野木筋生線	県道米野木筋生線の東名高速道路下	高速道路下なので、とても暗く、民家からも発見されにくい	街灯や防犯カメラの設置	防災安全課	済
R2	118	市道三好丘あおば16号線	三好丘あおば2丁目8番地9西側道路	敷地内の雑草が道路側に伸びてきて、グリーンラインの上まで雑草が出てきているので、児童が歩く時にふくらみ、車道にはみ出る危険性がある。	土地所有者あてに通知して対応を依頼します。	環境課	済
	119	市道黒笹線	黒笹公園北側歩道	排水のための穴が開いており、児童の足がはまってしまう危険性がある。	道路河川課にて鉄板蓋を設置予定。(7月中)	道路河川課	済
	120	市道黒笹線	黒笹いずみ3丁目1番地3北側の交差点	住宅地から大きな車道へつながる交差点。抜け道となり交通量が多く、児童が歩く歩道と交わるが、横断歩道がなく危険を感じる。	看板の設置については市では対応できかねます。設置については行政区へご相談ください。	防災安全課	済
	121	県道米野木筋生線、市道黒笹三好ヶ丘線	黒笹交差点	交通量が多く、道路が広いので、自動車のスピードが速くなってしまうため、信号待ちをしている時に危険を感じる。	①横断歩道開口部へ車止めを設置済です。 ②令和3年度に、県道区域内の開口部に10本の車止めを設置する予定です。なお、詳細な施工時期等は、みよし市と調整します。	①道路河川課 ②豊田加茂建設事務所 維持管理課	①済 ②済