R6(2024)年度通学路安全プログラムに基づく危険箇所等（交通・防犯等）一覧

市通し番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	種別	道路種別	道路線名	危険箇所を通行する児童・生徒数	通学路の状況・危険の内容	要望	対策実施（予定）		対策実施状況	備考
										主体（予定）	内容		
1	中部	3	三好上児童遊園から森下交差点へ続く道路	交通	市道	上森下線(108)	13	令和5年度から通学路を変更したため、安全のみどり線がない。	安全のみどり線の設置	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。	継続	
2	北部	1	福谷歩道橋	交通	県道	米野木筋生線	295	歩道橋のすべり止めがはがれており、雨天時に転ぶ危険あり	滑り止めの修復	豊田加茂建設事務所	修繕についてR7年度予算要望中。予算がつき次第、修繕可。	継続	
3	北部	2	福谷町あざみ地区 県道米野木・筋生線 信号のない横断歩道	交通	市道	落合辰巳山線(233)	191人	ミラーも信号もない交差点で丘の頂上付近で高低差があり、見通しが悪い。	横断歩道のカラー化、カーブミラーなどで自動車から歩行者が見やすくなるようにする。無理なら、歩道脇の草木の伐採	①道路河川課 ②学校教育課	①歩行者確認のためのカーブミラーは設置しません。草木の伐採は実施しました。 ②R7年度に横断歩道のカラー舗装を実施する予定です。	①済 ②継続	
4	北部	4	筋生町郷浦 江口蔵商店第2倉庫東	交通		筋生舟ヶ嶺線(28)	63人	赤色のポールの破損 みどり線が消えかかっている	赤色のポールの修復、みどり線の引き直し	①道路河川課 ②学校教育課	①赤色ポストコーンを取り替えました。 ②次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の修繕を検討します。	①済 ②継続	
5	北部	7	福谷町仲田54番2 市営福谷住宅南交差点	交通			26名	該当交差点は旧県道の抜け道となっており、朝夕の通過交通が多く、さらに見通しが悪いため車との接触事故が危惧される。また令和8年4月から近隣に保育園が開園予定であり、交通量及び歩行者の増加が見込まれるため、早急な対応が求められる。	横断歩道の設置やカラー舗装等の施工により安全を確保してほしい。	①豊田警察署 ②学校教育課	①横断歩道の設置を警察本部に申請済みで、R7年度に設置予定です。 ②ガードレールや車止め、道路照明灯の安全設備について、令和7年度に設置する予定です。	①継続 ②継続	
6	南部	1	明知町清水池浦地内通学路	交通	市道	三好明知下線(118)	19人	大型車の通行多数あり。坂であるため、スピードを出す車両も多く、横断歩道はあるが大変危険。信号はなく、車が止まってくれないことがしばしばあり、子どもだけで渡らせるのは危険。	車両に対して注意を促す看板を設置してほしい。	①豊田警察署 ②学校教育課	①横断歩道含むダイヤモンドの補修を行いました。 ②次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置を検討します。	①済 ②継続	
7	南部	3	明知町花立・八柱神社前	交通			14人	ガードレールなど何もないので大変危険。坂になっており、スピードを出す車も多い。	注意看板等を設置してほしい。	①学校教育課 ②道路河川課	①次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置を検討します。 ②通学路指定されている箇所は、区画線及び歩道が整備済みです。	①継続 ②済	
8	南部	5	明知町小池下地内通学路・松葉池下方面に渡る横断歩道	交通			18人	信号がない横断歩道。トラックなどの大型車の通行も多く、大変危険。	注意看板等を設置してほしい。	①学校教育課 ②豊田警察署	①次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置を検討します。 ②横断歩道、停止線の補修を行いました。	①継続 ②済	
9	南部	6	明知町小石山地内・原田建築周辺	交通			11人	スピードを出す車が多い。	集合場所までは通学路案内されたが、他の場所も通学路案内や原則注意等の看板を設置してほしい。	豊田警察署	止まれ表示および停止線の補修を行いました。	済	
10	南部	10	打越町西屋敷地内通学路・あい接骨院付近	交通			12人	信号に気をとられ、横断歩道を確認せずに右折してくる車がある。子どもが接触しそうになったこともある。	注意看板等を設置してほしい。もしくは、交通推進員を配置してほしい。	①豊田警察署 ②防災安全課	①止まれ表示および停止線の補修を行いました。 ②各校区につき交通安全推進員を順次2人配置できるよう計画しております。	①済 ②継続	
11	南部	11	打越町西東屋敷地内通学路・鈴木紙器北	交通			64人	横断歩道があるが停止しない車が多い。交通量も多く危険。	注意看板等を設置してほしい。もしくは、交通推進員を配置してほしい。	防災安全課	各校区につき交通安全推進員を順次2人配置できるよう計画しております。	継続	
12	南部	12	打越町鏡塚地内通学路・竹藪前横断歩道	交通			8人	最近横断歩道ができたが、ほとんど停止しない。スピードを出す車も多く危険。1年生も渡るので不安。	注意看板等を設置してほしい。もしくは、交通推進員を配置してほしい。	①道路河川課 ②防災安全課 ③学校教育課	①路面標示の予定はありません。 ②各校区につき交通安全推進員を順次2人配置できるよう計画しております。 ③設置場所の変更を検討します。	①済 ②継続 ③継続	
13	南部	13	打越町山伏・ビレッジハウス周辺	交通	里道		103人	南中方面への抜け道になっており、道幅も狭く車両同士が接触しそうになることがある。通学路付近で事故が巻き込まれないか心配である。横断歩道の横断も区長さんが下校時に見守ってくださり、大変ありがたい。	注意看板等を設置してほしい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置を検討します。	継続	
14	天王	1	三好町天王台8-10付近	交通	市道	天王台5号線(190)	385人	側溝に蓋がなく、転んだり、落ちたりする危険がある。	側溝の蓋設置。	道路河川課	雨水等の集水のため側溝蓋を設置していませんが、緊急性と優先度を考慮し、予算の範囲内で設置検討します。	継続	
15	天王	4	三好町天王51-20 天王保育園南側	交通	里道		177名	みどり線はあるが、道幅が狭く歩道もない、登校時はそれなりに交通量があり、危険である。	児童が安全に通学できる方法を検討して欲しい。	学校教育課	みどりポールを車道側へ移動させ、歩道幅を広げるよう検討しましたが、道路管理者に確認したところ難しいとの判断でしたので、引き続き対応を検討します。	継続	
16	天王	5	東山台37-25 東山公園近く	交通	市道	自転車歩行者専用道路5号線	101人	側溝に蓋がなく、転んだり、落ちたりする危険がある。	側溝の蓋設置。	道路河川課	雨水等の集水のため側溝蓋を設置していませんが、緊急性と優先度を考慮し、予算の範囲内で設置検討します。	継続	
17	天王	7	弥栄44付近	交通	市道	蜂ヶ池線(80)	33名	カーブミラーが腐食していて、倒れてくる危険性がある。	カーブミラーの修復	道路河川課	一時撤去しカラーコーンを設置しました。令和6年度に修繕予定です。	継続	
18	三吉	1	福田歩道橋から福田方面の市道に入るまでの県道56号沿いの歩道	交通	県道	名古屋岡崎線	77名	交通量が多く車と児童との間に何も無いため、車と接触する危険や車が歩道に飛び込みやすい。	防護柵を設置してほしい。	豊田加茂建設事務所	R6年度防護柵設置工事にて発注済み。今年度完了予定。	継続	
19	三吉	2	林商店の角の十字路	交通	市道	原西山線(148)	193名	「ピカッとわたるくん」がついていても、気付かずに車が止まらぬ。「ピカッとひかるくん」がない方の横断歩道を渡るときは、止まらない車もあり危険である。事故にあった子もいる。	道路に色を付けるなどして、横断歩道のある交差点であることを目立つようにしてほしい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で横断歩道のカラー舗装の設置を検討します。	継続	
20	三吉	5	下礫交差点から南へ原公園の付近の市道	交通	市道	原荒田線(160)	61名	道幅が狭いうえに側溝に蓋がなく、車が通るときに端によると落ちそうだったり、車と接触しそうで危険である。	・側溝に蓋をしてほしい。 ・道幅を拡張し歩道を設置してほしい。	道路河川課	側溝蓋は個人地のため設置できません。ポストコーンを設置しております。	済	
21	三好丘	9	三好丘公園東川、住宅地北側遊歩道	交通	市道	三好丘自動車歩行者専用道路5号線(1012)	221人	見通しが悪く、木が生い茂っていて暗い。南側に住宅が建つと、より暗くなり、不審者が心配。今年度新たに通学路になったが、駅に向かう自転車が多く、接触が心配。	遊歩道に自転車と歩行者を分ける線やマークを書いてほしい。街路樹は剪定していただいたが、公園の木も剪定してほしい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で遊歩道に通学路マークの表示を検討します。	継続	
22	緑丘	1	みよし市三好丘桜4丁目	交通	市道	三好丘緑自転車歩行者専用道路2号線(1069)	99人	街路樹が朽ちている部分が数か所あり、倒木の危険性がある。(R6.4月の強風により、桜の気一本倒木)	街路樹の整備をしてほしい。	道路河川課	委託業者により危険木を調査し、対応済みです。	済	
23	緑丘	11	みよし市筋生町山田(筋生山田～筋生の郷)	交通	市道	三好ヶ丘駒場線(535)	未定	児童が登下校する歩道を横切って、三好ヶ丘駒場線に車が侵入する道が5箇所ある。	横断する児童がいることを注意喚起する看板、道路の色付けをしてほしい。横断歩道の設置要望あり	学校教育課	R6.9月補正予算で交通安全対策工事を実施中で、今年度中に設置が完了する予定です。	継続	
24	緑丘	12	みよし市筋生町山田(筋生山田～筋生の郷)	交通	市道	三好ヶ丘駒場線(535)	未定	穏やかであるものの、下り坂になっており、歩道を通る児童の列に車が突っ込む危険性がある。	直線部分も含め、ガードパイプを設置してほしい。	学校教育課	R6.9月補正予算で交通安全対策工事を実施中で、今年度中に設置が完了する予定です。	継続	
25	黒笹	2	三好丘おおば1丁目 広久手橋付近	交通	里道		未定	(通学路になる予定)通学時間帯に交通量が多く、水路を渡る歩行者用の橋がない	歩行者用の橋をつくってほしい。	道路河川課	県道管理者である豊田加茂建設事務所と協議していきます。	継続	
26	黒笹	3	研究所付近	交通	市道	三好丘北線(267)	120人	小さな交差点で横断歩道も標識もなく、停止せずに出てくる車が多数あり危険	横断歩道、標識の設置	①豊田警察署 ②道路河川課	①横断歩道の設置は難しいです。 ②スプレーできる足型を貸出します。	①済 ②済	

R6(2024)年度通学路安全プログラムに基づく危険箇所等（交通・防犯等）一覧

市通し 番号	学校名	学校通 し番号	通学路の危険・要注意箇所	種別	道路 種別	道路線名	危険箇所を通 行する児童・ 生徒数	通学路の状況・危険の内容	要望	対策実施（予定）		対策実施状況	備考
										主体（予定）	内容		
27	黒笹	4	黒笹いずみ2丁目 馬堤公園付近	交通	市道	黒笹いずみ18号線（612）	38人	通学時間帯に抜け道として猛スピードで走り抜けていく車両が多数	減速するように看板を設置。通学時間帯に通り抜けができないようにしてほしい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置を検討します。	継続	
28	黒笹	5	グランドメゾン付近	交通	市道	三好丘あおば2 6号線(699)	7人	車の一時停止がされない場合が多く危険。集合場所からあおばふれあいセンターの通りに入る際、白線の歩道しかなく危険。	歩行者注意のような看板の設置と歩道の幅を広げてほしい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置または通学路表示の設置を検討します。	継続	
29	黒笹	6	黒笹1丁目丸根公園付近	交通	市道	黒笹1号線	18人	集合場所である公園から出発する際に、横断歩道がなく危険。停止せずにスピードを落とさず通過する車が多い。	横断歩道、通学路であることが分かる看板を設置する。	豊田警察署 学校教育課	①止まれ表示及び標識の設置をR6年度中に実施します。 ②次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置または通学路表示の設置を検討します。	①継続 ②継続	
30	黒笹	8	黒笹公民館前交差点	交通	市道	黒笹自転車歩行者専用道路1号線(1113)	41人	押しボタン信号にて、信号無視でスピードを落とさず直進してくる車が续出している。	運転手から目立つように横断歩道にカラー塗装。注意喚起の看板設置。	豊田警察署	横断歩道及び停止線の補修を行いました。	済	
31	北中	1	みよし市筋生町百嶋、東名高速下のトンネル	交通	市道	打越黒笹1号線(26)	39人	横断歩道がなく、交通量も多い。また、かなり速度を出して通行する乗用車が多い。通行する生徒も多いため、徒歩や自転車で安全に横断することに危険を感じる。	道路標示の設置や横断歩道を引く。	①豊田警察署 ②道路河川課 ③学校教育課	①横断歩道含むダイヤモンドの補修を行いました。 ②西側のトンネルの草刈及び枝の伐採を実施しました。 ③要望区間については、安全上の観点から別路線の通行を推奨します。現行より安全と思われる路線があるため、通学路一部変更の検討を依頼します。	①済 ②済 ③継続	
32	三好丘中	6	学校西側歩道	交通	市道	三好丘北線(267)	118人	下り坂のため、下校時、黒笹方面に帰宅する自転車通学者のスピードが出やすい。歩道上にあるマンホールや点字ブロック上を通行し、転倒する生徒が複数いた。	点字ブロックの張替え（位置を中央ではなく、左寄り）。 街路樹の撤去、舗装工事（路面の段差をなくすため）、ガードパイプの設置（途中から設置されておらず危険）	①道路河川課 ②学校教育課	①点字ブロックの位置に決まりがあり、現在の場所が最適と考えます。大きな段差はなく舗装工事は見送り、街路樹の撤去も景観や温暖化対策の観点で見送ります。 ②ガードパイプについて、R7に設置予定です。	①済 ②継続	