

R7(2025)年度通学路安全プログラムに基づく危険箇所等（交通・防犯等）一覧

市通し 番号	学校名	学校通 し番号	通学路の危険・要注意箇所	種別	道路 種別	道路線名	危険箇所を通 行する児童・ 生徒数	通学路の状況・危険の内容	要望	対策実施（予定）		対策実施状況	備考
										主体（予定）	内容		
1	中部	1	西陣取山71番地付近交差点	交通	市道	蜂ヶ池線（70）	10人	車から横断歩道を確認しにくい。児童が歩道を渡ろうとしても車が止まらないことがある。	横断歩道付近を赤塗りにするなど、目立つようにしてほしい。または、看板の設置等を要望します。	①学校教育課 ②豊田警察署	①次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で横断歩道のカラー舗装を検討します。 ②ダイヤモンドを1つ増設し、横断歩道があることを目立たせるよう警察本部に具申します。	①継続 ②継続	
2	中部	2	西陣取山26番地付近 桃山幼稚園前道路	交通	市道	第1区画整理4号線（73）	10人	通学路だが、安全の緑線がない。	安全の緑線の設置を要望します。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。	継続	
3	中部	3	東陣取山209付近 ワイボンドヘアー前交差点	交通	市道	東山台弥栄線（87）	2人	集合場所まで行くときに、児童が通る。横断歩道はあるものの車とのおりが多く、危険。児童が歩道を渡ろうとしても車が止まらないことがある。	押しボタン信号の設置を要望します。	豊田警察署	隣の信号機との距離の都合上、信号を設置することはできません。	済	
4	中部	4	市道三好北線（サンライプ付近）	交通	市道	三好北線（63）	172人	添付地図に記した区間は小学校が近くにあり、多くの小学生が登下校で歩いている。 三好郵便局ーユニットハラダヤー中部小学校歩道橋の区間において、ユニットハラダヤ交差点付近には、ガードパイプが設置されているが、市道部分にはガードパイプがない。	マウントアップの歩道ではありますが、歩行者保護のため、ガードパイプの設置を要望します。	学校教育課	設置を検討しましたが、市道部分については道幅も広くマウントアップされているため、ガードパイプの設置は不要と考えます。	済	
5	北部	1	筋生町あざみ 歩道	交通	市道	落合辰巳山線（233）	134人	ガードレール（ガードパイプ）がない。	ガードレール（ガードパイプ）の設置	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でガードパイプの設置を検討します。	継続	
6	北部	2	筋生町郷浦 江口巖商店第2倉庫東	交通	市道	筋生舟ヶ嶺線（28）	63人	緑線が消えかかっている、側溝のふた破損	緑線の引き直し、側溝のふた交換	①学校教育課 ②道路河川課	①R8年度当初予算にて、安全のみどり線の修繕を行う予定です。 ②今年度に側溝蓋の交換を実施しました。	①継続 ②済	
7	北部	3	筋生町水洗 キングスコート付近	交通	市道	筋生新田線（39）	20人	緑線・止まれの標示が消えかかっている	緑線・止まれの標示の引き直し	①学校教育課 ②豊田警察署	①次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の修繕を検討します。 ②止まれ表示の補修を行います。	①継続 ②継続	
8	北部	4	福谷町小宮	交通	市道	込ノ奥線（11）	14人	緑線が消えかかっている	緑線の引き直し	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の修繕を検討します。	継続	
9	北部	5	県道米野木筋生線西新井歩道	交通	県道	米野木筋生線	19人	草木が歩道まで伸びていて道幅が狭くなっている。	草木の伐採	豊田加茂建設事務所	民地の草木であるため地権者へ伐採を依頼しました。その後、伐採してあることが確認できました。	済	
10	北部	6	筋生町東浦	交通			31人	歩行帯のない車道を通学している。	みどり線の設置	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の設置を検討します。	継続	
11	北部	7	筋生町水洗	交通			23人	道路幅が狭く、通行する車の速度も大変速い。	①速度制限の看板設置 ②安全のみどり線の設置	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置またはみどり線の設置を検討します。	継続	
12	南部	1	打越町西屋敷地内 通学路	交通	里道		20人	グリーンベルトの通学路と倉庫との間に斜面がある。通学路と倉庫横の草地では落差が2mほどある箇所もあり、危険である。	ブロック塀を延長していただきたい。	道路河川課	ブロック塀の延長の予定はありません。	済	
13	南部	2	打越町北小林地内 打越下バス停付近	交通	市道	明知打越線（134）	106人	樹木の枝が伸び、歩道側に垂れ下がってきており、視界が悪く、危険である。	樹木の枝の剪定をお願いしたい。	道路河川課	樹木の剪定を行いました。	済	
14	南部	3	明知町下屋敷 マルハチ（株）付近	交通	市道	下明知打越線（139）	28人	以前に飛び出しによる交通事故が発生していて、今も通行する車両が多く、渡りにくい。特に保育園児、小学生低学年が安全に渡れるようにしてほしい。また、近くには児童館もある。	横断歩道または歩行者用信号機の設置をお願いしたい。	豊田警察署	通学路で使用している箇所は、車通りがそれほど多くなく、必要性を感じないため、横断歩道の設置は行いません。	済	
15	南部	4	明知町下屋敷 マルハチ（株）付近	交通	市道	下明知打越線（139）	28人	側溝の蓋の角が欠けているもの、割れていて上を歩くとがたがたするものがあり、危険である。	側溝の蓋の取り換え、または修繕をお願いしたい。	道路河川課	側溝の蓋の交換を行いました。	済	
16	南部	5	明知町美並地内 青色横断歩道付近	交通	市道	下明知打越線（139）	28人	通学路のグリーンベルトの塗装が剥がれ、薄くなっていて危険である。	グリーンベルトを再塗装していただきたい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の修繕を検討します。	継続	
17	南部	6	明知町小池下地内 交差点	交通	市道	明知八幡線（142）	21人	車の交通量が多く、また、カーブがあるため、急に車が現れたように感じ、危険である。また、朝夕は特に交通量が多い上に、信号機もないため、横断歩道前で停車しない車も多い。	「びかっとわたるくん」の設置をお願いしたい。	学校教育課	R8年度当初予算にて、横断歩道カラー舗装を実施する予定です。	継続	
18	南部	7	明知町東谷地内 通学路	交通	市道	明知郷中線（125）	43人	通学路のグリーンベルト脇のアスファルトに3～5cmほどの段差があり、足を取られて転倒する危険性がある。	段差をなくす工事をしていただきたい。	学校教育課	逆側の路肩を歩くよう指導をお願いします。	済	
19	南部	8	明知町塔ノ下地内 交差点	交通	市道	三好明知下線（118）	13人	車用の信号機は設置されているが、歩行者用の信号機がない。交通量も多く、また、道路の幅も広いため、横断時が危険である。	歩行者用信号機の設置をお願いしたい。	豊田警察署	歩行者用信号機の設置について警察本部に具申済みです。設置時期は未定です。	継続	
20	南部	9	明知町玄ノ山地内 通学路	交通	市道	三好明知下線（118）	43人	歩道と民家の境目に転落防止用の柵が設置されているが、隙間があり、転落する危険性がある。	柵を延長していただきたい。	道路河川課	柵の延長はしませんが、落下防止策を検討します。	継続	
21	南部	10	明知町美並地内 青色横断歩道付近	交通	市道	下明知打越線（139）	28人	現在通学路として使用している横断歩道に出るための道がグリーンベルトで塗装されているが、交差点からグリーンベルトにかけての道が狭く、交通量も多いため、危険である。	通学路を変更した上で、横断歩道の位置を変更していただきたい。その上で、横断歩道への出入口となる交差点に「住宅地につき車両の通り抜けはご遠慮ください」と注意喚起する看板を設置していただきたい。	①豊田警察署 ②学校教育課	①移動希望先はカーブの曲がり始めということもあり、横断歩道の位置の変更はできません。 ②児童が車道に飛び出さないよう、優先順位を検討した上で緑ボールの設置を検討しましたが道幅が狭く設置が難しいため、みどり線の修繕を検討します。	①済 ②継続	
22	天王	1	みよし市東山台2 新屋墓苑周り	交通	市道	東山台1号線ほか（198）	10人	側溝のふたがなく、転んだり、落ちたりする危険がある。	側溝のふたをつけてほしい。	道路河川課	雨水等の集水のため側溝蓋を設置していませんが、緊急性と優先度を考慮し、予算の範囲内で設置検討します。	継続	
23	天王	2	みよし市三好町天王 51-132付近	交通	市道	陣取東山線（93）	196人	車道の白線が消えかかっており、道路へ飛び出す危険がある。	白線を引き直してほしい。	道路河川課	優先順位を検討した上で白線の修繕を検討します。	継続	
24	天王	3	みよし市東山台23付近	交通	市道	東山台10号線（207）	106人	白線が消えかかっており、道路へ飛び出す危険がある。	白線を引き直してほしい。	道路河川課	優先順位を検討した上で白線の修繕を検討します。	継続	
25	天王	4	みよし市東山台37-22付近	交通	市道	東山台14号線（211）	97人	白線が消えかかっており、道路へ飛び出す危険がある。	白線を引き直してほしい。	道路河川課	優先順位を検討した上で白線の修繕を検討します。	継続	
26	天王	5	明知筋生線（三好池付近）	交通	市道	明知筋生線（47）	42人	横断歩道がなく、スピードを出す車が多いためとても危険である。いつ事故が起きてもおかしくない状況。	横断歩道の設置、スピードの注意喚起標識の設置。	豊田警察署	設置希望箇所は、カーブの最中であるため横断歩道の設置はできません。	済	

R7(2025)年度通学路安全プログラムに基づく危険箇所等（交通・防犯等）一覧

市通し 番号	学校名	学校通 し番号	通学路の危険・要注意箇所	種別	道路 種別	道路線名	危険箇所を通 行する児童・ 生徒数	通学路の状況・危険の内容	要望	対策実施（予定）		対策実施状況	備考
										主体（予定）	内容		
27	三吉	1	旧クレヨン前の市道	交通	市道	明知福田線（144）	47人	道幅が狭く、登校時は交通量が多い。また、道も少しカーブしており車がきいていることが見えにくい。福田3の児童が集まる場所の近くの道路であり、福田2の児童が横切するため、大変危険である。	通学路であることが目立つように、道路にシール等を貼ってほしい。もしくは児童が横断することがわかるようにしてほしい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置等を検討します。	継続	
28	三吉	2	はしたにクリニック東地点からの通学路	交通	市道	原荒田線（160）	54人	市道一色前線は非常に狭く軽トラがぎりぎり通れるくらいで通学の時、車が来ると避けようがなく大変危険である。ここは小学生、中高生の自転車の通学路になっており人の往来又車の通行が大変多く、いつ接触事故などが起きてもおかしくない状況。	道路幅の拡幅、道路の整備	道路河川課	道路構造上は問題なく、道路幅の拡幅の予定はありません。	済	
29	三吉	3	市道工場団地線	交通	市道	工場団地線（161）	55人	県道の渋滞回避で迂回路に使用する車が多く、児童の登下校時の事故が懸念される。また、舗装の亀裂等傷みが激しく、雨天時に水飛沫がかかってしまう。	舗装補修工事とスクールゾーンの指定。併せて現在の歩車道境界ブロックをガードパイプへの変更	①豊田警察署 ②学校教育課 ③道路河川課	①速度制限の路面標示を設置します。 ②次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でガードパイプの設置を検討します。 ③R6年度に舗装修繕を行いました。	①継続 ②継続 ③済	
30	三好丘	1	三好丘公園東側の三好丘緑地に面する曲がり角	防犯	市道	三好丘自転車歩行者専用道路15号線（1022）	192人	見通しが悪く、木が生い茂って暗い。南側に住宅が建つと、より暗くなり、不審者が心配。	防犯カメラをつけてほしい。	防災安全課	防犯カメラの設置については、防犯カメラを設置する行政区に対する補助事業（設置費の5分の4を市が補助）と合わせて、指定通学路においては教育委員会による設置についても検討しています。	継続	
31	三好丘	2	三好丘公園東側、住宅地北川遊歩道	交通	市道	三好丘自転車歩行者専用道路5号線（1012）	192人	今年度新たに通学路になったが、駅に向かう自転車がが多く、接触が心配。	警察の巡回を増やしてほしい。	防災安全課	警察に要望していきます。	継続	
32	三好丘	3	三好ヶ丘駅前交差点	交通	市道	三好ヶ丘駅前線（268）		交差点を横断する際、2段階に横断をしているが、横断にも時間がかかってしまう。また小学生以外は斜め横断をしており、教育的にもよろしくない。	斜め横断可能な横断歩道を設定してほしい。	豊田警察署	交差点改良が可能かを判断して、斜め横断できるような横断歩道の設置を検討します。	継続	
33	緑丘	1	みよし市三好丘桜4丁目	交通	市道	三好丘緑自転車歩行者専用道路2号線（1069）	207人	シンデレラオブジェから住宅の方面に抜ける道。登校時刻に自転車の通行量が多く、児童と衝突する恐れあり。	看板や柵等で、自転車利用者に対する注意喚起（自転車は降りて通るなど）をしてほしい。	①道路河川課 ②学校教育課	①自転車の速度抑止のため、柵等の設置を検討します。 ②次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置等を検討します。	①継続 ②継続	
34	緑丘	2	みよし市三好丘桜4丁目	交通	市道	三好丘緑自転車歩行者専用道路2号線（1069）	207人	タイルの工事の最中のためコーンがたくさん置かれている。コーンが簡単に動いてしまうため、道の真ん中に置かれていることも多い。アスファルトが凸凹していて蹟く可能性あり。	なるべく早く復旧してほしい。	道路河川課	今年度に路面の修繕をします。	済	
35	緑丘	3	みよし市三好丘桜4丁目	交通	市道	三好丘緑自転車歩行者専用道路2号線（1069）	125人	R6.4月強風により、桜の木が一本倒木。その後、伐採等整備をしていただき現在は問題無いが、今後、周囲の木も倒木する恐れあり。	定期的に街路樹の点検、整備をしてほしい。	道路河川課	毎年街路樹の点検を行っております。	済	
36	緑丘	4	みよし市三好丘桜4丁目	交通	市道	三好丘桜30号線（397）	19人	安全の緑ラインはあるが、道幅が広くないため、危険。	緑のポールを立ててほしい。 緑ラインの塗装が薄くなってきているため、塗り直してほしい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の修繕を検討します。 緑ポールは道幅が狭くなってしまうため、設置はできません。	継続	
37	緑丘	5	みよし市三好丘緑5丁目	交通	市道	三好ヶ丘駒場線（535）	52人	押しボタン信号を設置していただき、児童が安全に登下校することができるようになった。しかし、信号待ちの時間が長くなり、学校の到着時刻が以前より遅くなったことと、一度の青信号で渡ることのできる人数が少なくなったため、児童が無理やり信号を渡ろうとする姿が見られるため危険。	安全に横断できるよう、学校でも指導を続けていくが、信号待ちの時間を短くする、青信号の時間を長くするなどの対応を考えていただけるとありがたい。交通量が非常に多く危険なため、交通指導員など見守りをする人が毎日ほしい。	①防災安全課 ②学校	①交通安全推進員の増員を検討します。 ②現状は2つの通学団が一緒に渡っているところを、1つずつの通学団で分かれて横断するよう検討をお願いします。	①継続 ②済	
38	緑丘	6	みよし市三好丘緑5丁目	交通	市道	三好丘打越線（19）	17人	豊田市へ抜ける道路でスピードを出して入ってくる車が多い。元々、一時停止の標識があったようだが、現在は標識も道路の「止まれ」の文字も無くなって。また、「左折に注意」の標識の「左」の字が折れ曲がってしまっているため、危険。	速度制限を設けてほしい。 標識等を補修し、注意喚起してほしい。	防災安全課	通勤時間帯の左折禁止について、警察と協議します。	継続	
39	緑丘	7	みよし市三好丘緑3丁目	交通	市道	三好丘線（269）	64人	街路樹の根により、歩道のアスファルトが盛り上がり割れたりしてしまっている（複数箇所）。登校時間は、本校児童と北中生徒（自転車）がすれ違うため、盛り上がり部分を通らざるを得なくなり危険。R6年度、北中生徒が転倒し、怪我をする事故があった。	舗装の整備と、定期的な点検をしてほしい。	道路河川課	舗装の整備と、随時点検を行います。	継続	
40	緑丘	8	みよし市三好丘桜2丁目	交通	市道	三好丘桜12号線ほか（379）	7人	北中学校付近の水路に向かって横断する際、横断歩道がない。横断する際、危ない。	横断歩道をつけてほしい。ペイントが薄くなってしまっているため、塗装し直してほしい。通学路標識を設置してほしい。	①豊田警察署 ②学校教育課	①止まれ表示の補修を行います。 ②次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内でみどり線の修繕を検討します。	①継続 ②継続	
41	黒笹	1	みよしミライト	交通	市道	黒笹諸輪線（5）	58人	歩行者信号がなく、車両との接触が心配。	歩行者用信号の設置。	豊田警察署	今年度中に歩行者用信号機設置予定です。	継続	
42	黒笹	2	黒笹小学校付近	交通	市道	黒笹線（2）	74人	横断歩道を渡る際に、自動車に気付きにくい。	運転手から目立つように道路に色を塗装する。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で横断歩道のカラー舗装を検討します。	継続	
43	黒笹	3	ピアゴ付近	交通	市道	黒笹いずみ1号線（595）	18人	歩道の道幅が狭い。自動車の往来が多い。路上駐車している車両が多く死角のため危ない。	通学路看板の設置	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置またはみどり線の設置を検討します。	継続	
44	黒笹	4	丸根地下道	交通	市道	黒笹いずみ自転車歩行者専用道路8号線（1112）	47人	スロープが滑りやすい。電気が暗い。防犯カメラが作動しているのか不安。電車の音で防犯ブザーの音が聞こえない。	防犯カメラが作動しているかの確認。電灯を増やす。	①道路河川課 ②防災安全課	①電灯の数は十分であると考えため増設は行いません。 ②防犯カメラの設置者が行政区であるため、行政区への確認をお願いします。	①済 ②済	
45	黒笹	5	黒笹公園住宅付近	交通	市道	黒笹線（2）	25人	車両が急に飛び出して危ない。	通学路看板の設置。	道路河川課	足型スプレーを貸し出します。	済	
46	黒笹	6	黒笹公園東側歩道沿い	交通	市道	黒笹線（2）	74人	雨樋のプラスチックが割れて鋭利になって危険。	修理。	道路河川課	雨樋プラスチックの修理を行いました。	済	
47	黒笹	7	広久伝公園付近住宅街T字路	交通	市道	三好丘あおば15号線（688）	8人	車両が一時停止せずに出てくる。見通しが悪い。	ミラーの設置。一時停止にする。	道路河川課	カーブミラーは設置せず、誘導破線の設置を検討します。	継続	
48	北中	1	筋生町下石田 横断歩道につながる東名高速道路高架下	交通			40人	川を挟んで2つの道路があるが、1本は舗装されているものの、ガードレールと壁との間が狭く、車と自転車がすれ違えない。もう1本の道は舗装されておらず、土が削られており、ガードレールもなく川に落ちる可能性が高い。	川を挟んで東側の舗装されていない砂利道を舗装し、ガードレールをつけて歩行者や自転車が安心して通れるようにしてほしい。	学校	通学時に通る際、舗装されている路面を通るように指導をお願いします。	済	

R7(2025)年度通学路安全プログラムに基づく危険箇所等（交通・防犯等）一覧

市通し 番号	学校名	学校通 し番号	通学路の危険・要注意箇所	種別	道路 種別	道路線名	危険箇所を通 行する児童・ 生徒数	通学路の状況・危険の内容	要望	対策実施（予定）		対策実施状況	備考
										主体（予定）	内容		
49	北中	2	筋生東名高速道路高架橋下の横断歩道	交通	市道	打越黒笹1号線（26）		横断歩道はあるが、車両からは認識しづらいという地域の方からの声があった。車両がスピードを出して通過する場面をよく見るため、より安全に生徒が横断できるようにしたい。	横断歩道の色を白色だけでなく、青色でも塗装することで車両から認識しやすくしてほしい。	学校教育課	次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で横断歩道のカラー舗装を検討します。	継続	
50	北中	3	三好丘緑一丁目1番地の曲がり角	交通	市道	三好丘線（269）	80人	見通しが悪く、本校の自転車通学者と緑ヶ丘小学校の徒歩通学者がぶつかりそうになることが多々ある。教職員やボランティアの方が交通整理をしているが、いつ接触事故がおこってもおかしくない状況である。	曲がり角にカーブミラーを設置することで、児童生徒が安全の確認をできるようにしてほしい。	道路河川課	カーブミラーは設置しません。	済	
51	南中	1	打越三本松交差点	交通	市道	筋生打越線（47）	100人	歩道が細く交通量が多く危険。信号待ちの部分が狭く危険である。	通学路を知らせるための看板設置など	①豊田警察署 ②学校教育課	①交差点の停止線の補修を行います。 ②次年度以降に優先順位を検討したうえで予算の範囲内で通学路表示の設置またはみどり線の設置を検討します。	継続	
52	南中	2	明知町小池下付近	交通			30人	横断歩道や一時停止などの標識がなく、車がスピードを出しやすく危険。	横断歩道や標識の整備	道路河川課	歩道やガードレールの設置予定はありません。	済	
53	南中	3	ノリタケカンパニー～田中歯科	交通	市道	筋生打越線（47）	40人	自動車の交通量が多いが、歩道が狭く危険である。	歩道の整備、ガードレールの設置	学校教育課	ガードパイプは道幅が狭くなるため設置ができません。	済	
54	三好丘中	1	正門前横断歩道	交通	市道	三好丘北線（267）	386人	登校時、自動車の通行が多く混雑する。特に西側から来る車は、スピードが出ていることが多い。	歩行者用信号機・ミラーの設置	豊田警察署	隣の信号機との距離の都合上、信号を設置することはできません。	済	

